

Veröffentlichung gemäß Artikel 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) 1370/2007				
Zuständige örtliche Behörde (Aufgabenträger SPNV):		Zweckverband go.Rheinland		
		Deutzer Allee 4		
		50679 Köln		
<b>Gesamtbericht 2021 über gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen im Zuständigkeitsbereich</b>				
Bericht Schienenpersonennahverkehr (SPNV)				
Betriebsleistungen mit gewährten Ausgleichszahlungen:				
Eisenbahnverkehrsunternehmen / Verträge	Vertragslaufzeit	Betriebsleistungen	Ausgleichsleistungen	
<b>DB Regio AG</b>				
S-Bahn-Vertrag	ab Dez. 2014	bis Dez. 2023	rd. 20.360.000 Zugkm	
Rhein-Sieg-Express	ab Dez. 2010	bis Dez. 2025		
Kölner Dieselnetz (VAREO)	ab Dez. 2013	bis Dez. 2033		
euregiobahn (RB 20)	ab Dez. 2016	bis Dez. 2021		
euregiobahn (RB 20)	ab Dez. 2021	bis Dez. 2025		
Südast der Erftbahn (RB 38)	ab Dez. 2017	bis Dez. 2023		
Verkehrsvertrag RE 8	ab Dez. 2019	bis Dez. 2034		
Verkehrsvertrag RB 27	ab Dez. 2019	bis Dez. 2026		
Verkehrsvertrag RB 33	ab Dez. 2020	bis Dez. 2034		
<b>trans regio Deutsche Regionalbahn GmbH</b>				
Mittelrheinbahn (RB 26)	ab Dez. 2008	bis Dez. 2023	rd. 930.000 Zugkm	
<b>Rurtalbahn GmbH</b>				
RB-Linie 21 (Süd)	ab Dez. 2010	bis Dez. 2025	rd. 1.090.000 Zugkm	
Nordast der Rurtalbahn	ab Dez. 2016	bis Dez. 2021		
Nordast der Rurtalbahn	ab Dez. 2021	bis Dez. 2025		
Eifel-/Bördebahn RB 27	ab Dez. 2018	bis Dez. 2021		
Eifel-/Bördebahn RB 28	ab Dez. 2021	bis Dez. 2025		
<b>VIAS Rail GmbH</b>				
Erft-Schwalm-Netz (RB 34 und RB 39)	ab Dez. 2017	bis Dez. 2029	rd. 170.000 Zugkm	
<b>NationalExpress Rail GmbH / IntEgro Verkehr</b>				
RE 7	ab Dez. 2015	bis Dez. 2030	rd. 4.100.000 Zugkm	
RB 48	ab Dez. 2015	bis Dez. 2030		
RRX Los 2 (RE 5)	ab Jun. 2019	bis Dez. 2033		
RRX Los 2 (RE 6)	ab Dez. 2019	bis Dez. 2033		
RRX Los 3 (RE 4)	ab Dez. 2020	bis Dez. 2033		
<b>Abellio Rail GmbH GmbH</b>				
RRX Los 1 (RE 1)	ab Jun. 2020	bis Dez. 2033	rd. 1.460.000 Zugkm	
<b>Hessische Landesbahn GmbH</b>				
Eifel-Westerwald-Sieg-Netz (Los 2)	ab Dez. 2014	bis Dez. 2030	rd. 37.000 Zugkm	
<b>SNCB (Société nationale des Chemins de Fer belges)</b>				
RE 29	ab Dez. 2020	bis Dez. 2023	rd. 73.000 Zugkm	
<b>Arriva Personenvervoer Nederland B.V.</b>				
RE 18	ab Dez. 2018	bis Dez. 2031	rd. 208.000 Zugkm	
<b>TRI Train Rental GmbH</b>				
Sonderverkehre	ab Dez. 2018	bis Dez. 2025	rd. 6.000 Zugkm	
<b>Kontrolle und Beurteilung der Qualität:</b>				
<p>In den verschiedenen Verkehrsverträgen sind unterschiedliche Anforderungen zu folgenden Qualitätsmerkmalen formuliert.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pünktlichkeit,</li> <li>- Vermeidung von Zugausfällen,</li> <li>- Einzusetzende Fahrzeugtypen,</li> <li>- Vorzuhaltende Sitzplatzkapazitäten,</li> <li>- Schadenfreiheit der Fahrzeuge,</li> <li>- Heizung, Lüftung und Klimatisierung,</li> <li>- Fahrgastinformation,</li> <li>- Beleuchtung,</li> <li>- Sauberkeit und</li> <li>- Sicherheit im Zug.</li> </ul> <p>Die Einhaltung der Anforderungen erfolgt durch objektive Kontrollen und standardisierte Qualitätskontrollen. Der NVR-Qualitätsbericht bietet weiterführende Informationen zu der Qualität der bestellten SPNV-Leistungen. Dieser ist unter <a href="https://www.nvr.de/spnv-angebot/qualitaet/">https://www.nvr.de/spnv-angebot/qualitaet/</a> einsehbar.</p>				
<p>Die Ausgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs im Verbandsgebiet des Zweckverbandes Nahverkehr Rheinland (NVR) orientiert sich an den im Nahverkehrsplan des NVR (<a href="https://www.nvr.de/nahverkehrsplan/">https://www.nvr.de/nahverkehrsplan/</a>) formulierten Zielen und Rahmenvorgaben.</p>				