

| Veröffentlichung gemäß Artikel 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) 1370/2007 | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Zuständige örtliche Behörde (Aufgabenträger SPNV): | | Zweckverband go.Rheinland | | |
| | | Deutzer Allee 4 | | |
| | | 50679 Köln | | |
| Gesamtbericht 2021 über gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen im Zuständigkeitsbereich | | | | |
| Bericht Schienenpersonennahverkehr (SPNV) | | | | |
| Betriebsleistungen mit gewährten Ausgleichszahlungen: | | | | |
| Eisenbahnverkehrsunternehmen / Verträge | Vertragslaufzeit | Betriebsleistungen | Ausgleichsleistungen | |
| DB Regio AG | | | | |
| S-Bahn-Vertrag | ab Dez. 2014 | bis Dez. 2023 | rd. 20.360.000 Zugkm | |
| Rhein-Sieg-Express | ab Dez. 2010 | bis Dez. 2025 | | |
| Kölner Dieselnetz (VAREO) | ab Dez. 2013 | bis Dez. 2033 | | |
| euregiobahn (RB 20) | ab Dez. 2016 | bis Dez. 2021 | | |
| euregiobahn (RB 20) | ab Dez. 2021 | bis Dez. 2025 | | |
| Südast der Erftbahn (RB 38) | ab Dez. 2017 | bis Dez. 2023 | | |
| Verkehrsvertrag RE 8 | ab Dez. 2019 | bis Dez. 2034 | | |
| Verkehrsvertrag RB 27 | ab Dez. 2019 | bis Dez. 2026 | | |
| Verkehrsvertrag RB 33 | ab Dez. 2020 | bis Dez. 2034 | | |
| trans regio Deutsche Regionalbahn GmbH | | | | |
| Mittelrheinbahn (RB 26) | ab Dez. 2008 | bis Dez. 2023 | rd. 930.000 Zugkm | |
| Rurtalbahn GmbH | | | | |
| RB-Linie 21 (Süd) | ab Dez. 2010 | bis Dez. 2025 | rd. 1.090.000 Zugkm | |
| Nordast der Rurtalbahn | ab Dez. 2016 | bis Dez. 2021 | | |
| Nordast der Rurtalbahn | ab Dez. 2021 | bis Dez. 2025 | | |
| Eifel-/Bördebahn RB 27 | ab Dez. 2018 | bis Dez. 2021 | | |
| Eifel-/Bördebahn RB 28 | ab Dez. 2021 | bis Dez. 2025 | | |
| VIAS Rail GmbH | | | | |
| Erft-Schwalm-Netz (RB 34 und RB 39) | ab Dez. 2017 | bis Dez. 2029 | rd. 170.000 Zugkm | |
| NationalExpress Rail GmbH / IntEgro Verkehr | | | | |
| RE 7 | ab Dez. 2015 | bis Dez. 2030 | rd. 4.100.000 Zugkm | |
| RB 48 | ab Dez. 2015 | bis Dez. 2030 | | |
| RRX Los 2 (RE 5) | ab Jun. 2019 | bis Dez. 2033 | | |
| RRX Los 2 (RE 6) | ab Dez. 2019 | bis Dez. 2033 | | |
| RRX Los 3 (RE 4) | ab Dez. 2020 | bis Dez. 2033 | | |
| Abellio Rail GmbH GmbH | | | | |
| RRX Los 1 (RE 1) | ab Jun. 2020 | bis Dez. 2033 | rd. 1.460.000 Zugkm | |
| Hessische Landesbahn GmbH | | | | |
| Eifel-Westerwald-Sieg-Netz (Los 2) | ab Dez. 2014 | bis Dez. 2030 | rd. 37.000 Zugkm | |
| SNCB (Société nationale des Chemins de Fer belges) | | | | |
| RE 29 | ab Dez. 2020 | bis Dez. 2023 | rd. 73.000 Zugkm | |
| Arriva Personenvervoer Nederland B.V. | | | | |
| RE 18 | ab Dez. 2018 | bis Dez. 2031 | rd. 208.000 Zugkm | |
| TRI Train Rental GmbH | | | | |
| Sonderverkehre | ab Dez. 2018 | bis Dez. 2025 | rd. 6.000 Zugkm | |
| Kontrolle und Beurteilung der Qualität: | | | | |
| <p>In den verschiedenen Verkehrsverträgen sind unterschiedliche Anforderungen zu folgenden Qualitätsmerkmalen formuliert.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pünktlichkeit, - Vermeidung von Zugausfällen, - Einzusetzende Fahrzeugtypen, - Vorzuhaltende Sitzplatzkapazitäten, - Schadenfreiheit der Fahrzeuge, - Heizung, Lüftung und Klimatisierung, - Fahrgastinformation, - Beleuchtung, - Sauberkeit und - Sicherheit im Zug. <p>Die Einhaltung der Anforderungen erfolgt durch objektive Kontrollen und standardisierte Qualitätskontrollen. Der NVR-Qualitätsbericht bietet weiterführende Informationen zu der Qualität der bestellten SPNV-Leistungen. Dieser ist unter https://www.nvr.de/spnv-angebot/qualitaet/ einsehbar.</p> | | | | |
| <p>Die Ausgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs im Verbandsgebiet des Zweckverbandes Nahverkehr Rheinland (NVR) orientiert sich an den im Nahverkehrsplan des NVR (https://www.nvr.de/nahverkehrsplan/) formulierten Zielen und Rahmenvorgaben.</p> | | | | |