

 | **BIK TEC®**

# Mobilität der Zukunft



Rahmenvertragspartner des



Nahverkehr Rheinland

- 1 Unternehmensvorstellung
- 2 Nachhaltigkeit
- 3 Mobilstationsstele und Hinweisbeschilderung
- 4 Fahrradboxen
- 5 Fahrgastunterstand mit Dachbegrünung
- 6 Der Projektablauf

## WIR GESTALTEN DIE STÄDTE DER ZUKUNFT

**Kernkompetenzen:**  
Fahrrad-Infrastruktur und Stadtmobiliar

**Leistungsspektrum:**

- Produktentwicklung
- Serienproduktion und Endmontage  
(Hückelhoven & Bree)
- Projektierung
- Tiefbauleistungen
- Transport und Logistik
- After-Sales-Service  
(Reinigung und Instandhaltung)





## NACHHALTIGKEIT

### NACHHALTIGKEIT BEI UNSEREN PRODUKTEN

Dachbegrünung / Solarbeleuchtung / Sitzbänke aus Bambus

### NACHHALTIGKEIT IN PRODUKTION

Photovoltaik 80% der eingesetzten Energie wird selbst vor Ort grün erzeugt

### NACHHALTIGKEIT IN MATERIALAUSWAHL

Cradle to Cradle – „Denken“ in Produktlebenszyklen  
80% des verwendeten Aluminiums stammen aus recycelten Aluminiumprofilen

### NACHHALTIGKEIT DURCH REGIONALE LIEFERKETTEN UND PRODUKTION

90% der Produkte in der Euregio „Made in Europe“

### NACHHALTIGKEIT IN MOBILITÄT/LOGISTIK

Möglichst Einsatz eigener E-Fahrzeuge bei Beratung, Lieferung und Service



# RAHMENVERTRAG



1

# MOBILSTATIONS- STELE UND HINWEIS- BESCHILDERUNG

- Angebote der Mobilstation werden stärker sichtbar und häufiger genutzt
- Einheitliches Design sorgt für interkommunale Wiedererkennbarkeit
- Eindeutige Trennung von Bereichen
- Orientierung für Ortsfremde wird erleichtert



# MOBILSTATIONENSTELE

- Das Modul „Mobilstationsstele“ besteht aus einem Aluminiumgehäuse mit innenliegendem Stahlkern (verzinkt).
- Einzelne Plattengrößen (165 mm, 340 mm und 515 mm) werden individuell ausgewählt.
- Die Beschriftung erfolgt gem. der Vorgaben im Gestaltungsleitfaden „Mobilstationen in NRW“ durch den Besteller.
- Die Stele dient der Kennzeichnung einer Mobilstation und schafft einen Überblick über die Angebote.
- Die Konfiguration ist abhängig vom Standort und Einsatzzweck.



# HINWEISSCHILD

- Das Modul „Hinweisschild“ besteht aus einem Schilderpfosten und jeweils mind. 3 Einzelschildern in verschiedenen Größen.
- Eine Konfiguration in 400 mm oder 600 mm breiten Einzelschildern ist möglich.
- Die Beschriftung erfolgt gem. der Vorgaben im Gestaltungsleitfaden „Mobilstationen in NRW“ durch den Besteller.





# WEGWEISER

- Das Modul „Wegweiser“ besteht aus einem Schilderpfosten mit aufgesetztem Schild „mobil.nrw“ sowie mind. einem Einzelschild als Wegweiser.
- Jedes Einzelschild beinhaltet mind. das Piktogramm des Mobilitätsangebotes, Angaben zur Entfernung und Richtungsangaben.
- Die Beschriftung erfolgt gem. der Vorgaben im Gestaltungsleitfaden „Mobilstationen in NRW“ durch den Besteller.



# PARKFLÄCHEN- KENNZEICHNUNG

- Das Modul „Parkflächenkennzeichnung“ besteht aus einem Schilderrahmen mit 4 Laschen zur Befestigung des Schildes sowie dem Schild z.B. zur Kennzeichnung von Stellplätzen für Carsharing oder Mietwagen.
- Die Gesamtkonstruktion dient der Abgrenzung von Parkflächen und verschiedenen Bereichen.
- Die Beschriftung erfolgt gem. der Vorgaben im Gestaltungsleitfaden „Mobilstationen in NRW“ durch den Besteller.



2

## FARRADBOXEN BIKE HOTEL®

- Fahrradfahren attraktiver gestalten durch Einsatz von abschließbaren Fahrradboxen
- Ein- und doppelstöckige Variante
- Bedienterminal in Verbindung mit radbox.nrw ermöglicht NRW-weites Buchen von Fahrradstellplätzen
- Diebstahlschutz und Vandalismussicher



# FAHRRADBOX BIKE HOTEL® EINSTÖCKIG

- Bike Hotel-Anlage besteht aus Grund- und Anbaumodulen (Beispiel für 12er Anlage: 1x Grundmodul + 11x Anbaumodule)
- Hochwertige, robuste Rahmenkonstruktion in Modulbauweise (gewährleistet einen einfachen Austausch von Bauteilen)
  - Konstruktion gem. DIN 79008
  - ADFC-Empfehlung
- Integrierte Standard-Ausstattung:
  - Innenbeleuchtung je Box
  - Notöffnung (innen und außen)
  - Zwei Kleiderhaken je Box
  - Nummerierung der Türen
  - Seitliche Beklebung der Anlage
- Die Beklebung erfolgt gem. der Vorgaben im Gestaltungsleitfaden „Mobilstationen in NRW“.





Referenz: Rheinisch-Bergischer Kreis

# FAHRRADBOX BIKE HOTEL® DOPPELSTÖCKIG

- Bike Hotel-Anlage besteht aus Grund- und Anbaumodulen (Beispiel für 6er Anlage mit 12 Stellplätzen: 1x Grundmodul + 5x Anbaumodule)
- Auch die oberen Boxen gewährleisten eine leichte Bedienung durch eine Gasdruckfeder
- Integrierte Standard-Ausstattung:
  - Innenbeleuchtung je Box
  - Notöffnung (innen und außen)
  - Zwei Kleiderhaken je Box
  - Nummerierung der Türen
  - Seitliche Beklebung der Anlage
- Die Beklebung erfolgt gem. der Vorgaben im Gestaltungsleitfaden „Mobilstationen in NRW“.



# ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNGSMÖGLICHKEITEN

## Außenbeleuchtung



## Vordach bei Doppelstock-Anlage



## Dachbegrünung





Referenz: Stadt Wegberg



# VORAUSSETZUNG FÜR OPTIMALE UMSETZUNG

## Notwendige Vorarbeiten vor Ort (bauseits):

- Stromanschluss (gem. individueller Fertigungszeichnung)
- Herstellung eines tragfähigen, ebenen Untergrundes

(Empfehlung: Aufbau auf Fertigfundamentplatten (kein Rahmenvertrags-Produkt))

→ Gewährleistung eines ebenen Untergrundes und eine optimale Nutzung der Bike Hotels®)



3

## Fahrgastunterstand (FGU) MIT DACHBEGRÜNUNG

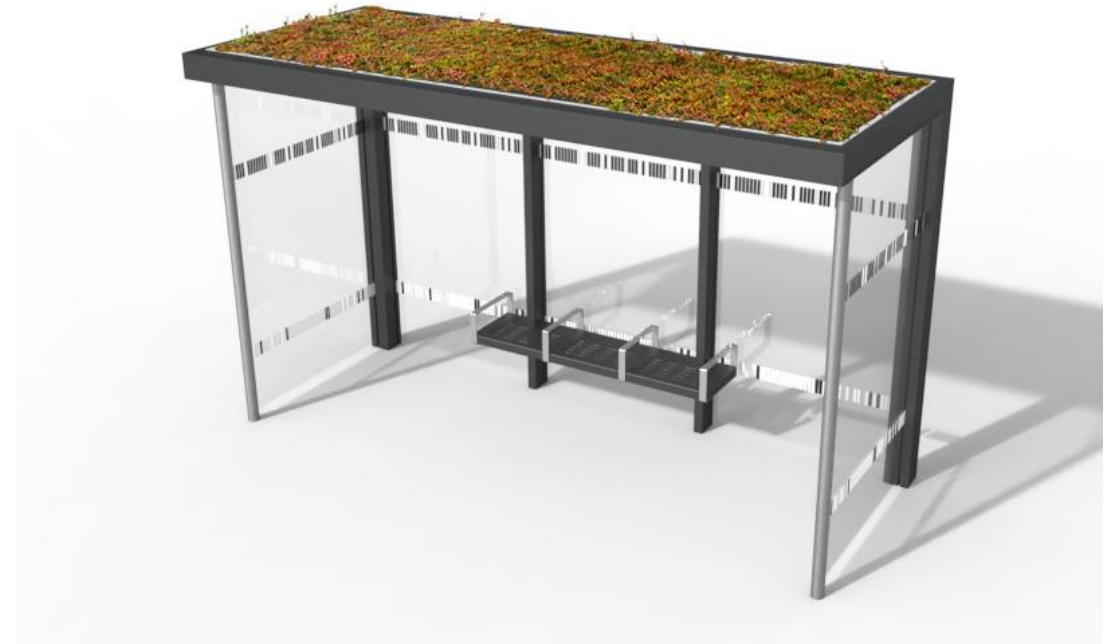
- Mindestausstattung von ÖPNV-Standorten
- FGU mit Dachbegrünung und optionaler Stromautarkie werden zur Verfügung gestellt
- Dachbegrünung gewährleistet die Renaturierung versiegelter Flächen und fördert die Biodiversität
- Solarbeleuchtung erleichtert FGU-Aufbau auf DB-Flächen und Orten ohne Stromverfügbarkeit



FGU mit Dachbegrünung und integrierter Solarbeleuchtung  
(kein Stromanschluss erforderlich)



FGU mit Dachbegrünung und konventioneller Beleuchtung  
(bauseitiger Stromanschluss erforderlich)



- 3-Feld Fahrgastunterstand
- Inkl. Pfostenverlängerung zur Überpflasterung (200 mm)
- Entwässerung durch integrierte Regenrinne und oberirdische Ableitung des Regenwassers durch hintere Eckstütze mittels Wasserspeicher
- Integrierte Standard-Ausstattung:
  - Dachbegrünung
  - Sichtschutzdekor nach DIN 18040-3
  - Sitzbank aus Stahl
  - Beleuchtung
- Weitere Ausstattungsmöglichkeit:
  - Fahrplanvitrine DINA2





LEIPZIG 900 FGU mit Grünbedachung  
(450 Solarbeleuchtung / 450 Grünbedachung)

REFERENZBEISPIEL

REFERENZBEISPIEL  
Utrecht 316 FGU mit Grünbedachung





Baustellenumschlag innerhalb  
eines Tages mit einer  
Anlieferung des FGU in 30 Min ...

... durch automatisierte, industrielle Serienfertigung.



# BEISPIELHAFTES UMSETZUNGSKONZEPT & BAU



Baugrube vorbereitet



Anlieferung mit  
Kran-LKW



Platzieren mittels  
Kran-LKW



Deckenschluss –  
Überpflastern

- 1 Kontaktaufnahme durch die Kommune
- 2 Beratung durch den NVR und BIK TEC
- 3 Gemeinsames Ausfüllen des Bestellformulars
- 4 Erhalt der Auftragsbestätigung
- 5 Lieferung und Montage
- 6 Fertigstellung der Mobilstation



WIR UNTERSTÜTZEN SIE GERNE BEI DER REALISIERUNG IHRER MOBILSTATION!



Rahmenvertragspartner des



Nahverkehr Rheinland

BIK TEC GmbH  
Benzstraße 5  
D-41836 Hückelhoven

Tel: +49(0)2433 – 44666-01  
Mail: [nvr@biktec.com](mailto:nvr@biktec.com)