

Aachen Bushof

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Kunden-/Service-Center • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (P+R-Anlage Mietplätze) • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage kostenlos • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Aachen Bushof

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 15 sonstige (Auslastung: 50 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 526 Mietparkplätze

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Umgestaltung des gesamten Hauptverknüpfungspunktes Aachen Bushof derzeit im Wettbewerb.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Aachen Kaiserplatz

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Aachen Kaiserplatz

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 30 sonstige (Auslastung: 60 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bikesharing wird zeitnah errichtet. Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Hansemannplatz berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 33.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Aachen West Bf

Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation • Wegweiser • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Aachen West Bf

Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 74 überdacht (Auslastung: 80 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 12 Parkplätze (Auslastung: 100 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreie Erschließung, Aufhöhung, barrierefreie Anbindung mit Aufzug geplant. Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Audimax berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Alter Posthof

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Alter Posthof

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Aktuelle Planungen und Notizen:

Carsharing in ca. 200m Entfernung vorhanden. Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Eisenbrunnen berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 50.150 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	17.150 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Audimax

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Audimax

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 100 sonstige (Auslastung: 40 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreier Umbau geplant. Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit den Haltestellen Ponttor und Aachen West berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 25.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Blücherplatz

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Blücherplatz

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bikesharing ist geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 60.250 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Brand

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Brand

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 37.750 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Burtscheid

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Burtscheid

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 30 überdacht (Auslastung: 50 %) Zeitraum Erhebung: morgens 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bikesharing geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 33.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Driescher Gässchen (RWTH Aachen)

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Driescher Gässchen (RWTH Aachen)

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 50.150 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	17.150 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Eilendorf Bf

Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Eilendorf Bf

Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 8 sonstige (Auslastung: 25 %) • 4 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Umbauplanung des Bahnhofs liegt vor.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Elisenbrunnen

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Elisenbrunnen

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 10 sonstige (Auslastung: 100 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Alter Posthof berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 33.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Haaren Markt

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Auto Ladestation • Post/Paketstation • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Haaren Markt

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.250 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Halifaxstr.

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Halifaxstr.

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

fehlende Leitsysteme werden zeitnah eingebaut.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 60.250 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Hansemannplatz

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Hansemannplatz

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bikesharing ist geplant. Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Aachen Kaiserplatz berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 50.150 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	17.150 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Josefskirche (Justizzentrum)

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Josefskirche (Justizzentrum)

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bikesharing und barrierefreier Ausbau ist geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 37.750 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Laurensberg

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Laurensberg

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 10 überdacht (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

B+R-Anlage aktuell im Ausbau.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 25.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Misereor

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Misereor

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 25 sonstige (Auslastung: 50 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bikesharing geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 26.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €

Rothe Erde Bf

Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Rothe Erde Bf

Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 68 sonstige (Auslastung: 75 %) • 20 überdacht (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 44 Parkplätze (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bikesharing geplant, Fahrradboxen sind ebenfalls geplant, Verlängerung Mittelbahnsteig für Überholungsfall, Bahnsteigverlängerung Gleis 1/2 für den Regelfall geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Schanz Bf

Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Schanz Bf

Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 16 sonstige (Auslastung: 80 %) • 32 überdacht (Auslastung: 80 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bikesharing, Fahrradboxen, Fahrstuhl, Bahnsteigverlängerung, Wegleitsystem und neue Beleuchtung geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Trierer Platz

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Trierer Platz

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bikesharing ist geplant, zeitnaher Ausbau Barrierefreiheit geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 60.250 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Uniklinik

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Uniklinik

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 150 sonstige (Auslastung: 50 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Ausbau der Bushaltestellen (Verlegung) und Fahrradgarage geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 33.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Vaals Grenze

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Vaals Grenze

Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bikesharing ist geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 32.850 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

An der Josefshöhe

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

An der Josefshöhe

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 20 sonstige (Auslastung: 0 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 240 Parkplätze (Auslastung: 85 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Auf dem Hügel

Bonn

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Auf dem Hügel

Bonn

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Bad Godesberg Bf

Bonn

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB, RRRX-Halt),
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Post/Paketstation • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Bad Godesberg Bf

Bonn

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt),
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 201 sonstige (Auslastung: 60 %) • 74 überdacht (Auslastung: 50 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 118 Parkplätze (Auslastung: 30 %) • 145 Stellplätze Parkhaus (Auslastung: 20 %) • Beschilderung fehlt <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreier Ausbau geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Bad Godesberg Stadthalle

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Bad Godesberg Stadthalle

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 80 überdacht (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 300 Parkplätze (Auslastung: 95 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 22.500 €

Bertha-von-Suttner-Pl./Beethovenhaus

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bertha-von-Suttner-Pl./Beethovenhaus

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 57 sonstige (Auslastung: 95 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Beuel Bf

Bonn

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Beuel Bf

Bonn

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 102 sonstige (Auslastung: 37 %) • 70 überdacht (Auslastung: 44 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 29 Parkplätze (Auslastung: 11 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Bonn Chlodwigplatz

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Strab. mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bonn Chlodwigplatz

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 43.250 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Bonn Konrad-Adenauer-Platz

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bonn Konrad-Adenauer-Platz

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 80 sonstige (Auslastung: 90 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Bonn West

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation • Uhr 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Bonn West

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 11 sonstige (Auslastung: 80 %) • 26 überdacht (Auslastung: 95 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
Uhr	1.000 €

Dransdorf

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Dransdorf

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 36 überdacht (Auslastung: 30 %) Zeitraum Erhebung: morgens 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 24.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €

Duisdorf Bf

Bonn

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 26.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Duisdorf Bf

Bonn

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 30 sonstige (Auslastung: 50 %) 60 überdacht (Auslastung: 30 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 83 Parkplätze (Auslastung: 95 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Ausbau ZOB, Errichtung P+R (34)/ B+R (40), Bahnsteigüberdachungen geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Eduard-Otto-Str.

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Eduard-Otto-Str.

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 43.250 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Endenich Nord Bf

Bonn

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 26.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Endenich Nord Bf

Bonn

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 30 überdacht (Auslastung: 5 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

2 BusHst., 30 B+R, Zuwegungen, Anpassungsarbeiten geplant.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Helmholtzstr.

Bonn

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn)

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 26.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Helmholtzstr.

Bonn

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn)

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 60 überdacht (Auslastung: 5 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bahnsteigüberdachungen geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Hochkreuz/Deutsches Museum Bonn

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Hochkreuz/Deutsches Museum Bonn

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 36 sonstige (Auslastung: 80 %) 40 überdacht (Auslastung: 35 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Juridicum

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Stele Mobilstation • Zugang Strab. nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Juridicum

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Zugang Strab. nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreier Ausbau geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 39.650 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	17.150 €
Stele	22.500 €

Kopenhagener Str.

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Kopenhagener Str.

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 15 sonstige (Auslastung: 40 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 25.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Küdinghoven

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Küdinghoven

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none">Keine überdachten Stellplätze vorhanden	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 35.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Max-Löbner-Str./Friesdorf

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Max-Löbner-Str./Friesdorf

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 35 sonstige (Auslastung: 60 %) Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Mehlem Bf

Bonn

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Mehlem Bf

Bonn

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> 8 sonstige (Auslastung: 25 %) 90 überdacht (Auslastung: 70 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 72 Parkplätze (Auslastung: 25 %) Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bahnsteigverlängerung Hausbahnsteig Gl. 2 u. Mittelbahnsteig Gl. 2+3, Aufhöhung, Aufzug Mittelbahnsteig, Gleisverschwenkung geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Oberkassel Bf

Bonn

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB), Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Oberkassel Bf

Bonn

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB), Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 54 sonstige (Auslastung: 15 %) • 30 überdacht (Auslastung: 25 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Oberkassel Süd/Römlinghoven

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Oberkassel Süd/Römlinghoven

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 40 überdacht (Auslastung: 90 %) <p style="margin-left: 20px;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreier Ausbau geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Olof-Palme-Allee

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Olof-Palme-Allee

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 100 sonstige (Auslastung: 50 %) Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Plittersdorf Mitte

Bonn

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Plittersdorf Mitte

Bonn

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Plittersdorfer Str.

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Plittersdorfer Str.

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 30 sonstige (Auslastung: 5 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
-------	----------

Poppelsdorfer Platz

Bonn

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Poppelsdorfer Platz

Bonn

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 80 sonstige (Auslastung: 100 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Quirinusplatz

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Quirinusplatz

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 40 überdacht (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Ramersdorf

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
Keine Angabe

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Ramersdorf

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
Keine Angabe

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 20 überdacht (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 110 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreier Ausbau geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 15.000 €

Rathaus Hardtberg

Bonn

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Rathaus Hardtberg

Bonn

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Aushangfahrplan	2.000 €
B+R-Anlage	4.900 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Robert-Schuman-Platz

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Robert-Schuman-Platz

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 27.250 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
Stele	15.000 €

Stadthaus

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/ Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Stadthaus

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Umbau geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 63.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	24.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Tannenbusch Mitte

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Tannenbusch Mitte

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 28 sonstige (Auslastung: 80 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neubau eines nördlichen Bahnsteigzugangs geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Tannenbusch Süd

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation • Uhr 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Tannenbusch Süd

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 11 sonstige (Auslastung: 0 %) • 28 überdacht (Auslastung: 45 %) <p style="margin-left: 20px;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
Uhr	1.000 €

UN Campus Bf / Walter-Flex-Str.

Bonn

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) • (P+R-Anlage Mietplätze) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fernbus/Fernverkehr
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage kostenlos 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

UN Campus Bf / Walter-Flex-Str.

Bonn

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> 660 Mietparkplätze (Auslastung: 90 %)

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 35.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Uniklinikum Nord

Bonn

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenradersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Uniklinikum Nord

Bonn

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Universität/Markt

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Universität/Markt

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 152 sonstige (Auslastung: 80 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Vilich

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Vilich

Bonn

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 15 sonstige (Auslastung: 100 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 80 Parkplätze (Auslastung: 100 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Aachener Str./Gürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Aachener Str./Gürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 50 sonstige (Auslastung: 100 %) • 30 überdacht (Auslastung: 90 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bahnsteiganhebungen geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Alter Militärring

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Alter Militärring

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 20 sonstige (Auslastung: 80 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Amsterdamer Str./Gürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 26.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Amsterdamer Str./Gürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 18 sonstige (Auslastung: 100 %) 20 überdacht (Auslastung: 100 %) 9 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 22.500 €

Appellhofplatz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Appellhofplatz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 30 sonstige (Auslastung: 70 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 24.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Äußere Kanalstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Notrufsäule/-funktion 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Äußere Kanalstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 80 sonstige (Auslastung: 96 %) 29 überdacht <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Aushangfahrplan	2.000 €
Sitzgelegenheiten	4.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	37.500 €

Barbarossaplatz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Barbarossaplatz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 100 sonstige (Auslastung: 95 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p style="margin-top: 10px;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bahnsteiganhebung geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Bayenthalgürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bayenthalgürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 20 überdacht (Auslastung: 95 %) Zeitraum Erhebung: nachmittags 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Bf Ehrenfeld

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, S-Bahn, RRRX-Halt), Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • Post/Paketstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Bf Ehrenfeld

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, S-Bahn, RRRX-Halt), Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 440 sonstige (Auslastung: 80 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Venloer Straße berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 22.500 €

Bf Lövenich

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Bf Lövenich

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 207 sonstige (Auslastung: 90 %) 15 Fahrradboxen (Auslastung: 60 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Bf Mülheim

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, S-Bahn, RRRX-Halt), Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bf Mülheim

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, S-Bahn, RRX-Halt), Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 137 sonstige (Auslastung: 50 %) 62 überdacht (Auslastung: 50 %) 10 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Erneuerung Bodenbeläge und Änderung Signalstandorte, Modernisierung und barrierefreier Ausbau geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 33.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Bf Porz

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Bf Porz

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 46 überdacht (Auslastung: 0 %) • 10 Fahrradboxen (Auslastung: 20 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 25 Parkplätze (Auslastung: 80 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Die B+R-Anlagen sind mehr als 100 m vom Haltepunkt entfernt, Verlegung prüfen.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Umbau und Erweiterung Busbahnhof incl. überdachte B+R-Anlage mit 44 Stellplätzen geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 22.500 €

Bf Süd

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB, RRRX-Halt),
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bf Süd

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB, RRX-Halt),
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 130 sonstige (Auslastung: 100 %) • 180 überdacht (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neubau Treppenabgang, Neubau Aufzüge, Bahnsteigdächer und RRX-Sonderausstattung, Neubau Durchstich geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Blumenberg (S)

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Blumenberg (S)

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 20 sonstige (Auslastung: 20 %) 10 Fahrradboxen (Auslastung: 10 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 33.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Bocklemünd

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Kunden-/Service-Center • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Blindenleitsystem Strab. mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Auto Ladestation • Interaktive Monitore • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Bocklemünd

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 60 überdacht (Auslastung: 80 %) • 18 Fahrradboxen (Auslastung: 20 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 278 Stellplätze Parkhaus (Auslastung: 90 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 82.750 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Aushangfahrplan	2.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	3.750 €
Stele	22.500 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	37.500 €

Bonner Wall

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
Keine Angabe

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Bonner Wall

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
Keine Angabe

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 19.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
Stele	15.000 €

Brück Mauspfad

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Brück Mauspfad

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 300 überdacht (Auslastung: 75 %) • 6 Fahrradboxen <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 354 Stellplätze Parkhaus (Auslastung: 70 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Buchforst S-Bahn

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Buchforst S-Bahn

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 36 überdacht (Auslastung: 100 %) • 8 Fahrradboxen (Auslastung: 60 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 25.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Buchheim Frankfurter Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Buchheim Frankfurter Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 6 sonstige (Auslastung: 15 %) • 40 überdacht (Auslastung: 10 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 33.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Buchheim Herler Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 26.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Buchheim Herler Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 32 sonstige (Auslastung: 60 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem oder eine P+R-Anlage
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 35.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Aushangfahrplan	2.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Chorweiler

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Strab. mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Chorweiler

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 30 sonstige (Auslastung: 5 %) • 222 überdacht (Auslastung: 40 %) • 10 Fahrradboxen (Auslastung: 20 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Chorweiler Nord (S)

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn)

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Chorweiler Nord (S)

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn)

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 18 überdacht (Auslastung: 0 %) 4 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Dellbrück Hauptstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 26.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Dellbrück Hauptstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 24 sonstige (Auslastung: 100 %) • 18 überdacht (Auslastung: 100 %) • 5 Fahrradboxen <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Dellbrück S-Bahn

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Dellbrück S-Bahn

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 104 überdacht (Auslastung: 100 %) • 10 Fahrradboxen (Auslastung: 100 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 175 Parkplätze (Auslastung: 80 %) • 154 Stellplätze Parkhaus • Beschilderung fehlt <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Deutzer Freiheit

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation • Zugang Strab. nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Deutzer Freiheit

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Zugang Strab. nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 20 sonstige (Auslastung: 90 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Dürener Str./Gürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Dürener Str./Gürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 40 sonstige (Auslastung: 30 %) Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 22.500 €

Ebertplatz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Ebertplatz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 60 sonstige (Auslastung: 100 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Florastr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Strab. mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Florastr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 60 sonstige (Auslastung: 90 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Attraktivierung geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Frankfurter Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (RB, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Frankfurter Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (RB, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 130 sonstige (Auslastung: 1 %) • 20 überdacht • 15 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 134 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Friesenplatz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Kunden-/Service-Center • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Friesenplatz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 50 sonstige (Auslastung: 90 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Aufzugsnachrüstung, Erneuerung von 6 Fahrtreppen geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Godorf Bf

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand

Godorf Bf

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 20 überdacht (Auslastung: 25 %) • 4 Fahrradboxen (Auslastung: 25 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 67 Parkplätze (Auslastung: 30 %) <p>(Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 60 %)</p> <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 15.000 €

Hansaring

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (RB, S-Bahn),
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Hansaring

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (RB, S-Bahn),
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 72 sonstige (Auslastung: 100 %) • 40 überdacht (Auslastung: 100 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Umbau geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Haus Vorst

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Haus Vorst

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 30 überdacht (Auslastung: 30 %) • 30 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 621 Stellplätze Parkhaus (Auslastung: 80 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 25.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Heimersdorf

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Heumarkt

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Heumarkt

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	24.500 €
Stele	22.500 €

Höhenberg Frankfurter Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Höhenberg Frankfurter Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 39.650 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	17.150 €
Stele	22.500 €

Holweide Vischeringstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 26.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Strab. mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Holweide Vischeringstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Strab. fehlen Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 60 überdacht (Auslastung: 30 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 33.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Junkersdorf

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Kunden-/Service-Center • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Junkersdorf

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 200 sonstige (Auslastung: 75 %) • 148 überdacht • 20 Fahrradboxen (Auslastung: 25 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Kalk Kapelle

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station

Kalk Kapelle

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 100 sonstige (Auslastung: 90 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Kalk Post

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation • Zugang Strab. nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Kalk Post

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Zugang Strab. nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 100 sonstige (Auslastung: 90 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p style="margin-top: 10px;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Köln Trimbornstr berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Keupstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Keupstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 8 sonstige (Auslastung: 50 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 84.750 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Aushangfahrplan	2.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	3.750 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	37.500 €

Köln Airport-Businesspark

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn)

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Köln Airport-Businesspark

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn)

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 10 sonstige (Auslastung: 0 %) • 10 Fahrradboxen (Auslastung: 10 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
-------	----------

Köln Chlodwigplatz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station

Köln Chlodwigplatz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 50 überdacht (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 22.500 €

Köln Geldernstr./Parkgürtel

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation • Zugang Strab. nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Köln Trimbornstr

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (RB, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Köln Trimbornstr

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (RB, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 22 sonstige (Auslastung: 100 %) 40 überdacht (Auslastung: 60 %) 10 Fahrradboxen <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Kalk Post berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Köln Volkhovener Weg

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Köln Volkhovener Weg

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 28 überdacht (Auslastung: 35 %) • 10 Fahrradboxen (Auslastung: 20 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 41 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Köln West

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB), Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Köln West

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB), Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 148 sonstige (Auslastung: 100 %) • 26 überdacht (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Köln/Bonn Flughafen

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (RE, S-Bahn, ICE, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 03.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fernbus/Fernverkehr • Taxi-Stand • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Interaktive Monitore • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Köln/Bonn Flughafen

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (RE, S-Bahn, ICE, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 82 sonstige (Auslastung: 50 %) 40 überdacht (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden. Die B+R-Anlagen sind mehr als 100 m vom Haltepunkt entfernt, Verlegung prüfen.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 22.500 €

Köln-Holweide

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Köln-Holweide

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 6 sonstige (Auslastung: 100 %) • 14 überdacht (Auslastung: 100 %) • 10 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Köln-Müngersdorf Technologiepark

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Köln-Müngersdorf Technologiepark

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 28 sonstige (Auslastung: 100 %) • 22 überdacht • 10 Fahrradboxen (Auslastung: 50 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Köln-Stammheim

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Kunden-/Service-Center 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Köln-Stammheim

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 138 sonstige (Auslastung: 5 %) • 8 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 193 Parkplätze (Auslastung: 20 %) <p>(Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 80 %)</p> <p>Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 40.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Königsforst

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Königsforst

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 150 überdacht (Auslastung: 60 %) Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit 	<ul style="list-style-type: none"> • 177 Parkplätze (Auslastung: 40 %) • Beschilderung fehlt (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 100 %) Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : B+R-Boxen

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Leuchterstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Leuchterstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 40 sonstige (Auslastung: 60 %) • 25 überdacht (Auslastung: 10 %) • 4 Fahrradboxen (Auslastung: 50 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Longerich Friedhof

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Strab. mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Longerich Friedhof

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 10 sonstige (Auslastung: 0 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Longericher Str. berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Longerich S-Bahn

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Longerich S-Bahn

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 14 sonstige (Auslastung: 5 %) • 56 überdacht (Auslastung: 95 %) • 20 Fahrradboxen (Auslastung: 30 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 68 Parkplätze (Auslastung: 75 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Longericher Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Longericher Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 28 sonstige (Auslastung: 50 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Longerich Friedhof berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Merheim

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Merheim

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 50 sonstige (Auslastung: 75 %) • 50 überdacht (Auslastung: 90 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Merkenich

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Merkenich

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 8 sonstige (Auslastung: 10 %) 9 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 16 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Moltkestr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Moltkestr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 100 sonstige (Auslastung: 100 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 40.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Mülheim Berliner Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Mülheim Berliner Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 überdacht (Auslastung: 0 %) Zeitraum Erhebung: mittags 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 82.750 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Aushangfahrplan	2.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	3.750 €
Stele	22.500 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	37.500 €

Neumarkt

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Neumarkt

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 300 sonstige (Auslastung: 90 %) Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Neusser Str./Gürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Neusser Str./Gürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 60 sonstige (Auslastung: 80 %) • 70 überdacht (Auslastung: 50 %) • 8 Fahrradboxen (Auslastung: 75 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreier Ausbau geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Nippes S-Bahn

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Nippes S-Bahn

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 50 sonstige (Auslastung: 90 %) 28 überdacht (Auslastung: 85 %) 5 Fahrradboxen (Auslastung: 20 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 35 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 33.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Nußbaumerstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 26.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Strab. mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Nußbaumerstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 10 sonstige (Auslastung: 50 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p style="margin-top: 10px;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bahnsteiganhebungen geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 33.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Ostheim

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Ostheim

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 100 überdacht (Auslastung: 20 %) • 5 Fahrradboxen <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Porz Markt

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 03.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Porz Markt

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 40 überdacht (Auslastung: 20 %) <p>Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Porz Steinstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 03.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Porz Steinstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 30 sonstige (Auslastung: 0 %) 16 überdacht 10 Fahrradboxen <p>Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Poststr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Strab. • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Poststr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 5 sonstige (Auslastung: 100 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	30.000 €
Stele	22.500 €

Reichenspergerplatz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation • Zugang Strab. nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Reichenspergerplatz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen • Zugang Strab. nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 50 sonstige (Auslastung: 90 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Rheinenergie-Stadion

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Rheinenergie-Stadion

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 20 sonstige (Auslastung: 50 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 583 Stellplätze Parkhaus (Auslastung: 80 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Rodenkirchen Bf

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Rodenkirchen Bf

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 50 sonstige (Auslastung: 100 %) • 20 überdacht (Auslastung: 25 %) • 4 Fahrradboxen (Auslastung: 25 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 94 Parkplätze (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Rudolfplatz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Rudolfplatz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 200 sonstige (Auslastung: 80 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Schönhauser Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Schönhauser Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 10 sonstige (Auslastung: 50 %) • 30 überdacht (Auslastung: 100 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Severinstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Severinstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 90 sonstige (Auslastung: 100 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p style="margin-top: 10px;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Slabustr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 26.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Strab. • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Zugang Strab. nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Slabystr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Zugang Strab. nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.750 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
DFI	22.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Stegerwaldsiedlung

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Stegerwaldsiedlung

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 57.650 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	17.150 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Steinstr. S-Bahn

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Steinstr. S-Bahn

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 32 sonstige (Auslastung: 5 %) • 10 Fahrradboxen (Auslastung: 40 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
-------	----------

Sülgürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Sülgürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 100 sonstige (Auslastung: 90 %) 53 überdacht <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Sürth Bf

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/ Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Sürth Bf

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 32 sonstige (Auslastung: 50 %) 90 überdacht (Auslastung: 85 %) 9 Fahrradboxen (Auslastung: 33 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 79 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 22.500 €

Thielenbruch

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 26.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Thielenbruch

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 100 sonstige (Auslastung: 80 %) • 32 überdacht (Auslastung: 20 %) • 31 Fahrradboxen <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 169 Parkplätze (Auslastung: 95 %) • Beschilderung fehlt <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Ubierring

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Ubierring

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 20 sonstige (Auslastung: 95 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Ulrepforte

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Strab. mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Ulrepforte

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 20 sonstige (Auslastung: 50 %) Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Universität

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Universität

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 80 sonstige (Auslastung: 10 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Venloer Str./Gürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Strab. mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Venloer Str./Gürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 100 sonstige (Auslastung: 100 %) • 42 überdacht <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bahnsteiganhebung geplant. Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Bf Ehrenfeld berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Von-Sparr-Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Tarifbedingungen 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Von-Sparr-Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 4 sonstige (Auslastung: 0 %) • 10 überdacht <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 62.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Aushangfahrplan	2.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	3.000 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	25.000 €

Wahn S-Bahn

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Wahn S-Bahn

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 56 sonstige (Auslastung: 90 %) • 56 überdacht • 14 Fahrradboxen (Auslastung: 60 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 75 Parkplätze (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Umbau und Erweiterung Busbahnhof incl. überdachte B+R-Anlage mit 44 Stellplätzen geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	30.000 €
Stele	22.500 €

Weiden West

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Taxi-Stand • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station

Weiden West

Köln

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 107 sonstige (Auslastung: 75 %) 72 überdacht 35 Fahrradboxen (Auslastung: 20 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 650 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Weiden Zentrum

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Weiden Zentrum

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 30 sonstige (Auslastung: 100 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : B+R-Boxen

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Weinsbergstr./Gürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Strab. mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Weinsbergstr./Gürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 35.750 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Weißhausstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Weißhausstr.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 55.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	24.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Westhoven Berliner Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 03.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Westhoven Berliner Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 20 überdacht (Auslastung: 40 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 41 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Wichheimer Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 26.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Wichheimer Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 20 überdacht (Auslastung: 1 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem oder eine P+R-Anlage

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 25.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Wiener Platz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 26.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Wiener Platz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 30 sonstige (Auslastung: 0 %) • 24 überdacht <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
-------	----------

Wilhelm-Sollmann-Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Wilhelm-Sollmann-Str.

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 sonstige (Auslastung: 60 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Worringen S-Bahn

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.05.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Worringen S-Bahn

Köln

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 27 überdacht (Auslastung: 70 %) • 10 Fahrradboxen (Auslastung: 20 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 363 Parkplätze (Auslastung: 85 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Zollstock Südfriedhof

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Zollstock Südfriedhof

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 56 sonstige (Auslastung: 80 %) • 20 überdacht (Auslastung: 100 %) • 4 Fahrradboxen <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Zollstockgürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Zollstockgürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 36 sonstige (Auslastung: 100 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Zoo/Flora

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (P+R-Anlage Mietplätze) • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage kostenlos • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Zoo/Flora

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 20 sonstige (Auslastung: 30 %) • 7 überdacht <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 400 Mietparkplätze (Auslastung: 80 %)

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Zülpicher Platz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Zülpicher Platz

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 80 sonstige (Auslastung: 80 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Zülpicher Str./Gürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Zülpicher Str./Gürtel

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 100 sonstige (Auslastung: 100 %) • 28 überdacht • 10 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neubau Treppenabgang

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Zündorf

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 03.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Zündorf

Köln

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 50 überdacht (Auslastung: 20 %) • 14 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 98 Parkplätze (Auslastung: 50 %) <p>(Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 100 %)</p> <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Verlängerung der Stadtbahnlinie 7 von Porz-Zündorf/Wahner Straße bis Ranzeler Straße; 243 P+R- und 50 B+R-Stellplätze geplant

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Aldenhoven Markt

Aldenhoven - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Aldenhoven Markt

Aldenhoven - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Annakirmesplatz Bf

Düren - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Annakirmesplatz Bf

Düren - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 10 überdacht (Auslastung: 20 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 300 Parkplätze (Auslastung: 10 %) Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Birkesdorf Amt

Düren - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Birkesdorf Amt

Düren - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Aktuelle Planungen und Notizen:

Sitzgelegenheiten nur in einer Fahrtrichtung vorhanden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 52.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Düren Bahnhof / ZOB

Düren - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, S-Bahn, RRRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrrad-Parkhaus • (P+R-Anlage Mietplätze) • Post/Paketstation • Rad-Station • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage kostenlos • Rad-Luftstation • WLAN-Zugangspunkt

Düren Bahnhof / ZOB

Düren - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, S-Bahn, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 50 sonstige (Auslastung: 20 %) 360 Stellplätze Radstation <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 630 Mietparkplätze (Auslastung: 70 %)

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Umgestaltung des ZOB mit Berücksichtigung der Barrierefreiheit, DFI, Neubau Radstation, Neuordnung des Parkens in Planung

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 61.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	30.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Düren Kaiserplatz

Düren - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Düren Kaiserplatz

Düren - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 6 sonstige (Auslastung: 80 %) 22 überdacht (Auslastung: 60 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreiheit und DFI für 2019 geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 68.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	30.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Düren Kreishaus

Düren - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Düren Kreishaus

Düren - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 10 sonstige (Auslastung: 20 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreiheit und DFI geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Im Großen Tal Bf

Düren - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Im Großen Tal Bf

Düren - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 6 sonstige (Auslastung: 0 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Lendersdorf Bf

Düren - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Lendersdorf Bf

Düren - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 12 überdacht (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 43 Parkplätze (Auslastung: 70 %) Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Renkerstr. / Krankenhaus Bf

Düren - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Renkerstr. / Krankenhaus Bf

Düren - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 40 sonstige (Auslastung: 0 %) 12 überdacht (Auslastung: 20 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : B+R-Boxen

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Heimbach Bf

Heimbach - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Heimbach Bf

Heimbach - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 12 sonstige (Auslastung: 0 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 12 Parkplätze (Auslastung: 20 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Ausbau ZOB, 7 zusätzl. P+R-Stellplätze, 20 zusätzl. B+R-Stellplätze geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Abzw. Kleinhau

Hürtgenwald - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Abzw. Kleinhau

Hürtgenwald - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 53.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Inden / Altdorf Rathaus

Inden - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Inden / Altdorf Rathaus

Inden - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 52.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Broich Bf

Jülich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Broich Bf

Jülich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 12 überdacht (Auslastung: 10 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Forschungszentrum Bf

Jülich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Forschungszentrum Bf

Jülich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 58 sonstige (Auslastung: 90 %) • 10 überdacht (Auslastung: 100 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 5 Parkplätze (Auslastung: 20 %) • Beschilderung fehlt <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Jülich Bf

Jülich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Jülich Bf

Jülich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 96 überdacht (Auslastung: 60 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 102 Parkplätze (Auslastung: 70 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Jülich Nord Bf

Jülich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Jülich Nord Bf

Jülich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 9 überdacht (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem oder eine P+R-Anlage
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Neues Rathaus

Jülich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Neues Rathaus

Jülich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 20 sonstige (Auslastung: 20 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Walramplatz

Jülich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Walramplatz

Jülich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 52.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Kreuzau Bf

Kreuzau - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Kreuzau Bf

Kreuzau - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 sonstige (Auslastung: 0 %) • 36 überdacht (Auslastung: 5 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 39 Parkplätze (Auslastung: 70 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Üdingen Bf

Kreuzau - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Üdingen Bf

Kreuzau - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 6 überdacht (Auslastung: 30 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Untermaubach-Schlagstein Bf

Kreuzau - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Untermaubach-Schlagstein Bf

Kreuzau - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 12 überdacht (Auslastung: 10 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 15 Parkplätze (Auslastung: 30 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Langerwehe Bhf

Langerwehe - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Langerwehe Bhf

Langerwehe - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 132 sonstige (Auslastung: 20 %) • 60 überdacht (Auslastung: 15 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 142 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : B+R-Boxen

Aktuelle Planungen und Notizen:

Verlängerung Bahnsteigkante 4 geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Linnich Bf/SIG Combibloc

Linnich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Linnich Bf/SIG Combibloc

Linnich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 4 sonstige (Auslastung: 0 %) • 20 überdacht (Auslastung: 40 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 14 Parkplätze (Auslastung: 40 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Linnich Post berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Merzenich S-Bahnhof

Merzenich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Merzenich S-Bahnhof

Merzenich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 70 sonstige (Auslastung: 30 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 338 Parkplätze (Auslastung: 75 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Überdachte B+R-Anlage ist für 2018/2019 geplant .

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Poolplatz

Merzenich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Poolplatz

Merzenich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Nach Bergbauschäden soll gesamter Bereich neu Beleuchtet werden. Möglichkeit attraktive Mobilitätsangebote zu verwirklichen ist gegeben.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 67.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	1.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	12.500 €

Brück Bahnhof

Nideggen - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Brück Bahnhof

Nideggen - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 10 überdacht (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 10 Parkplätze (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Dürener Tor

Nideggen - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/ Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Dürener Tor

Nideggen - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Huchem-Stammeln Bf

Niederzier - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Huchem-Stammeln Bf

Niederzier - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 12 überdacht (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 53 Parkplätze (Auslastung: 10 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Krauthausen Bf

Niederzier - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Krauthausen Bf

Niederzier - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 14 überdacht (Auslastung: 0 %) <p style="margin-left: 20px;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 5 Parkplätze (Auslastung: 40 %) • Beschilderung fehlt <p style="margin-left: 20px;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Niederzier Mitte

Niederzier - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Niederzier Mitte

Niederzier - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 4 sonstige (Auslastung: 0 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Nörvenich Bf

Nörvenich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Nörvenich Bf

Nörvenich - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 4 sonstige (Auslastung: 25 %) Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Titz Rathaus

Titz - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Titz Rathaus

Titz - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Vettweiß Bf/ Bahnübergang

Vettweiß - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Vettweiß Bf/ Bahnübergang

Vettweiß - Kreis Düren

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500
(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage

Aktuelle Planungen und Notizen:

Modernisierung Bahnsteig geplant.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Vettweiß Markt

Vettweiß - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/ Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Vettweiß Markt

Vettweiß - Kreis Düren

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 8 sonstige (Auslastung: 50 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Aushangfahrplan	2.000 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Arloff Bf

Bad Münstereifel - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Arloff Bf

Bad Münstereifel - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 41.950 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bad Münstereifel Bf

Bad Münstereifel - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Bad Münstereifel Bf

Bad Münstereifel - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • 155 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Wird 2019 umgebaut, alle Elemente der Mindestausstattung werden hergestellt. Zusätzlich Taxi-Stand, Errichtung einer P+R(157)/B+R-Anlage(30) B+R-Boxen(8) und eine E-Bike Ladestation, Bau eines ZOB.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 45.850 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Eifelbad

Bad Münstereifel - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • P+R-Anlage • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Eifelbad

Bad Münstereifel - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> 165 Parkplätze Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 67.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	1.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	12.500 €

Blankenheim (Wald) Bf

Blankenheim - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • WLAN-Zugangspunkt 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Rad-Luftstation • Taxi-Stand • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Stele Mobilstation • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Station

Blankenheim (Wald) Bf

Blankenheim - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 23 überdacht (Auslastung: 50 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 85 Parkplätze (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 85 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 3 konventionellen Fahrrädern und 7 E-Bikes.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreiheit im Ausbau (ab 2020). WLAN ist geplant (ab 2019). Ausbau der Personenunterführung geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €

Blankenheim Busbf

Blankenheim - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Blankenheim Busbf

Blankenheim - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.

Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 2 konventionellen Fahrrädern und 3 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 54.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Dahlem Bf

Dahlem - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB)

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Stele Mobilstation • Uhr 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Dahlem Bf

Dahlem - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB)

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 2 konventionellen Fahrrädern und 3 E-Bikes.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Aufhöhung Außenbahnsteige, Neubau barrierefreier Zugang durch Rampe geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 18.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €

Schmidtheim Bf

Dahlem - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB)

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Interaktive Monitore 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Rad-Luftstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Schmidtheim Bf

Dahlem - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB)

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> 12 Parkplätze (Auslastung: 15 %) <p>Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 2 konventionellen Fahrrädern und 3 E-Bikes.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Modernisierung geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 17.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
Stele	15.000 €

Berufskolleg

Euskirchen - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Berufskolleg

Euskirchen - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 3 konventionellen Fahrrädern und 2 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 54.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Euskirchen Bf

Euskirchen - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • (P+R-Anlage Mietplätze) • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage kostenlos • Rad-Station

Euskirchen Bf

Euskirchen - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 25 sonstige (Auslastung: 90 %) • 168 überdacht (Auslastung: 90 %) • 42 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 700 Mietparkplätze (Auslastung: 80 %)

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.

Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 5 konventionellen Fahrrädern und 10 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 22.500 €

Euskirchen Rathaus

Euskirchen - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/ Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Euskirchen Rathaus

Euskirchen - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 3 konventionellen Fahrrädern und 2 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Großbüllesheim

Euskirchen - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Stele Mobilstation • Uhr • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Großbüllesheim

Euskirchen - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 16 überdacht (Auslastung: 80 %) <p style="margin-left: 20px;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €

Kuchenheim Bf

Euskirchen - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Kuchenheim Bf

Euskirchen - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 22 sonstige (Auslastung: 50 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 66 Parkplätze (Auslastung: 60 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

P+R Anlage mit 100 Stellplätzen geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Stotzheim Bf

Euskirchen - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RB, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Stotzheim Bf

Euskirchen - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RB, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreier Umbau für 2019 geplant. Hierbei wird auch eine B+R-Anlage errichtet.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 49.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Hellenthal Busbf

Hellenthal - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • WLAN-Zugangspunkt

Hellenthal Busbf

Hellenthal - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 sonstige (Auslastung: 0 %) • 8 überdacht (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 64 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Kall Bf/Kall Busbf/Trierer Str.

Kall - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • E-Auto Ladestation • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Kunden-/Service-Center • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Taxi-Stand • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Rad-Station

Kall Bf/Kall Busbf/Trierer Str.

Kall - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 8 sonstige (Auslastung: 10 %) • 30 überdacht (Auslastung: 20 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 249 Parkplätze (Auslastung: 95 %) • Beschilderung fehlt <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 5 konventionellen Fahrrädern und 10 E-Bikes.

Aktuelle Planungen und Notizen:

weitere Ladestationen für E-Bikes und Kfz, Neubau von barrierefreiem Mittelbahnsteig und Zugängen geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Mechernich Bf

Mechernich - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000
(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Rad-Station • Videoüberwachung

Mechernich Bf

Mechernich - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000
(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 90 überdacht (Auslastung: 85 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 335 Parkplätze (Auslastung: 40 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 3 konventionellen Fahrrädern und 7 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Satzvey Bf

Mechernich - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Rad-Luftstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Satzvey Bf

Mechernich - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 Parkplätze (Auslastung: 60 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 2 konventionellen Fahrrädern und 3 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 40.950 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Nettersheim Bf

Nettersheim - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Rad-Luftstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Nettersheim Bf

Nettersheim - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 20 sonstige (Auslastung: 10 %) • 3 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 71 Parkplätze (Auslastung: 30 %) • Beschilderung fehlt <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 3 konventionellen Fahrrädern und 7 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Gemünd Mitte

Schleiden - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Gemünd Mitte

Schleiden - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 6 sonstige (Auslastung: 20 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 2 konventionellen Fahrrädern und 3 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Schleiden Busbf

Schleiden - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Schleiden Busbf

Schleiden - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 33 sonstige (Auslastung: 0 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.
 Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
 Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 2 konventionellen Fahrrädern und 3 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Derkum

Weilerswist - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB)

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Derkum

Weilerswist - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB)

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 13 sonstige (Auslastung: 60 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

P+R-Anlage für 2019 bewilligt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 15.000 €

Weilerswist Bf

Weilerswist - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Kunden-/Service-Center • Rad-Luftstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Station • Taxi-Stand

Weilerswist Bf

Weilerswist - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 82 sonstige (Auslastung: 40 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 181 Parkplätze (Auslastung: %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Die B+R-Anlagen sind mehr als 100 m vom Haltepunkt entfernt, Verlegung prüfen.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neubau ZOB (4 Stellplätze) und B+R (68) geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
-------	----------

Bahnhof

Zülpich - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Tarifbedingungen 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Bahnhof

Zülpich - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : B+R-Boxen

Aktuelle Planungen und Notizen:

Modernisierung Bahnsteig inklusive Folgemaßnahme geplant. Zusätzlich verkehrt hier die "Bördebahn"

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 65.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	1.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	12.500 €

Adenauerplatz

Zülpich - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Adenauerplatz

Zülpich - Kreis Euskirchen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 68.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
Beleuchtung	1.000 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	1.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	12.500 €

Erkelenz Bf

Erkelenz - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRR-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Erkelenz Bf

Erkelenz - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 400 sonstige (Auslastung: 90 %) • 200 überdacht (Auslastung: 70 %) • 8 Fahrradboxen (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 235 Parkplätze (Auslastung: 90 %) • 427 Stellplätze Parkhaus (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bahnsteigverlängerung und neue Bahnsteigausstattung geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

ZOB-Krefelder Str.

Erkelenz - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

ZOB-Krefelder Str.

Erkelenz - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000
(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : B+R-Boxen

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 56.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Amt

Gangelt - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Amt

Gangelt - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Birgden Kirche

Gangelt - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Birgden Kirche

Gangelt - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Geilenkirchen Bf

Geilenkirchen - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Kunden-/Service-Center • Post/Paketstation • Taxi-Stand • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station

Geilenkirchen Bf

Geilenkirchen - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 88 sonstige (Auslastung: 90 %) • 30 überdacht (Auslastung: 90 %) • Fahrradboxen <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 75 Parkplätze (Auslastung: 90 %) • 556 Stellplätze Parkhaus (Auslastung: 90 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neubau Bahnsteige, Personenunterführung mit Rampen, Bahnstegdach und Ausstattung, Ausbau des ZOB geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Geilenkirchen Markt

Geilenkirchen - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Geilenkirchen Markt

Geilenkirchen - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000
(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 41.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Lindern Bf

Geilenkirchen - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • DFI für Bus • Stele Mobilstation • Wegweiser • Wetterschutz • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand

Lindern Bf

Geilenkirchen - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 6 sonstige (Auslastung: 0 %) • 12 überdacht (Auslastung: 0 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 100 Parkplätze (Auslastung: 90 %) • Beschilderung fehlt <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

P+R-Anlage wird im Jahr 2020 erweitert. Modernisierung PU, Aufhöhung, Rampe Hausbstg., Neubau Bahnsteige, Aufzug und Bahnsteigausstattung sowie Wetterschutzhäuser geplant (Baumaßnahmen für RRX-Halt).

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Dremmen Bf

Heinsberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Dremmen Bf

Heinsberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 16 überdacht (Auslastung: 20 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 42 Parkplätze (Auslastung: 10 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Heinsberg Bf

Heinsberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Heinsberg Bf

Heinsberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 46 überdacht (Auslastung: 80 %) Zeitraum Erhebung: mittags 	<ul style="list-style-type: none"> • 154 Parkplätze (Auslastung: 60 %) • Beschilderung fehlt Zeitraum Erhebung: mittags

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

ZOB (7 Stell- u. 7 Warteplätze) u. B+R-Anlage (50 Plätze) geplant. Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Heinsberg Busbahnhof berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 37.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Horst Bf

Heinsberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Horst Bf

Heinsberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 10 überdacht (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 13 Parkplätze (Auslastung: 0 %) Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 61.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	30.000 €
Stele	22.500 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Kreishaus Bf

Heinsberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Kreishaus Bf

Heinsberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 11 überdacht (Auslastung: 10 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 157 Parkplätze (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 40.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Oberbruch Bf

Heinsberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Oberbruch Bf

Heinsberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 16 überdacht (Auslastung: 10 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 59 Parkplätze (Auslastung: 10 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Porselen Bf

Heinsberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Porselen Bf

Heinsberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 10 überdacht (Auslastung: 50 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 14 Parkplätze (Auslastung: 20 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Randerath Bf

Heinsberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Randerath Bf

Heinsberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 10 überdacht (Auslastung: 30 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 19 Parkplätze (Auslastung: 10 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Baal Bf

Hückelhoven - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Baal Bf

Hückelhoven - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 16 überdacht (Auslastung: 90 %) • 6 Fahrradboxen (Auslastung: 100 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 143 Parkplätze (Auslastung: 80 %) • Beschilderung fehlt <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bahnsteigaufhöhung, Neubau Aufzug, Neu- und barrierefreier Ausbau geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 33.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Brachelen Bf

Hückelhoven - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB)

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Brachelen Bf

Hückelhoven - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB)

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 10 sonstige (Auslastung: 100 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Hückelhoven Rathaus

Hückelhoven - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Hückelhoven Rathaus

Hückelhoven - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000
(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 39.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Ratheim Realschule

Hückelhoven-Ratheim - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Ratheim Realschule

Hückelhoven-Ratheim - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Höngen Schule

Selfkant - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 18.12.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/ Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Höngen Schule

Selfkant - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Übach Markt

Übach-Palenberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/ Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Übach Markt

Übach-Palenberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Übach-Palenberg Bf

Übach-Palenberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Übach-Palenberg Bf

Übach-Palenberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 21 sonstige (Auslastung: 70 %) 35 Fahrradboxen (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 113 Parkplätze (Auslastung: 0 %) Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bahnsteiganhebungen, behindertengerechte Zugänge und DB-PlusPunkt, Verlängerung Außenbahnsteige am Gleis 1/2 und Erneuerung Bahnsteigausstattung geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 55.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Waldfeucht Markt

Waldfeucht - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Waldfeucht Markt

Waldfeucht - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 8 sonstige (Auslastung: 25 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Wassenberg ZOB

Wassenberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Wassenberg ZOB

Wassenberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 14 überdacht (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : B+R-Boxen oder eine P+R-

Anlage

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 34.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Dalheim Bf

Wegberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Dalheim Bf

Wegberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 6 sonstige (Auslastung: 30 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 10 Parkplätze (Auslastung: 50 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Wegberg Bf

Wegberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Wegberg Bf

Wegberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 18 sonstige (Auslastung: 100 %) Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	<ul style="list-style-type: none"> 13 Parkplätze (Auslastung: 5 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Wegberg Bushof

Wegberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Wegberg Bushof

Wegberg - Kreis Heinsberg

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 10 sonstige (Auslastung: 90 %) • 3 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: morgens</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

CHEMPARK S-Bahn

Leverkusen

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • (Fahrradverleih über Free-Floating möglich) 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

CHEMPARK S-Bahn

Leverkusen

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 28 überdacht (Auslastung: 10 %) • 120 Fahrradboxen (Auslastung: 95 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 52 Parkplätze (Auslastung: 70 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Gezelinallee

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Gezelinallee

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 39.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Küppersteg (S)

Leverkusen

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Küppersteg (S)

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 50 sonstige (Auslastung: 80 %) • 50 überdacht (Auslastung: 50 %) • 4 Fahrradboxen (Auslastung: 2 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 165 Parkplätze (Auslastung: 85 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Leverkusen Konrad-Adenauer-Platz

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Leverkusen Konrad-Adenauer-Platz

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 43.250 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Leverkusen Mitte

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, S-Bahn, ICE, RRX-Halt)

Fahrgäste pro Tag:

>10.000
(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fernbus/Fernverkehr • P+R-Anlage • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Leverkusen Mitte

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, S-Bahn, ICE, RRX-Halt)

Fahrgäste pro Tag:

>10.000
(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 120 sonstige (Auslastung: 100 %) 90 überdacht (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	<ul style="list-style-type: none"> 50 Parkplätze (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Busbahnhof aktuell im Umbau.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Lützenkirchen Mitte

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Lützenkirchen Mitte

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 41.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Aushangfahrplan	2.000 €
B+R-Anlage	7.350 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Opladen Bf

Leverkusen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Opladen Bf

Leverkusen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 35 sonstige (Auslastung: 60 %) 30 Fahrradboxen (Auslastung: 5 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	<ul style="list-style-type: none"> 161 Parkplätze (Auslastung: 75 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Opladen Busbf berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Opladen Busbf

Leverkusen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Kunden-/Service-Center
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Opladen Busbf

Leverkusen

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 30 Fahrradboxen (Auslastung: 5 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: morgens</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 161 Parkplätze (Auslastung: 75 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: morgens</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neubau des ZOB geplant. B+R-Boxen am Bf Opladen (evtl. 2. Anlage am Busbf. installieren) Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Opladen Bf berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 52.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Ticketautomat	21.000 €

Pützdele

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Pützdelle

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 43.250 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Rathaus-Galerie

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Rathaus-Galerie

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 28.400 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Rheindorf (S)

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Rheindorf (S)

Leverkusen

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 78 überdacht (Auslastung: 10 %) • 5 Fahrradboxen (Auslastung: 60 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 93 Parkplätze (Auslastung: 85 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Schillerstr.

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Schillerstr.

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 63.750 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	3.000 €
Stele	15.000 €
Wetterschutz	25.000 €

Schlebusch (Stadt b.)

Leverkusen

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Schlebusch (Stadt b.)

Leverkusen

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 60 überdacht (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 81 Parkplätze (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Keine DFI für Bus vorhanden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 24.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €

Schlebusch Bf

Leverkusen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Schlebusch Bf

Leverkusen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 32 sonstige (Auslastung: 90 %) • 4 Fahrradboxen (Auslastung: 50 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 46 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Herstellg. Bahnsteignutzlänge Hausbstg. u. Mittelbstg. (Gl. 2 u. 3), Aufhöhung, Aufzug zum Mittelbstg geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 15.000 €

Schlebusch Post

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Schlebusch Post

Leverkusen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 8 sonstige (Auslastung: 50 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Graf-Eberhard-Platz / Zentrum

Bergneustadt - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Taxi-Stand • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Videoüberwachung

Graf-Eberhard-Platz / Zentrum

Bergneustadt - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 44.250 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Engelskirchen Bf

Engelskirchen - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Engelskirchen Bf

Engelskirchen - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 51 überdacht (Auslastung: 20 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 90 Parkplätze (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Ründeroth Bf

Engelskirchen - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Ründeroth Bf

Engelskirchen - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 22 sonstige (Auslastung: 10 %) • 9 Fahrradboxen (Auslastung: 60 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 55 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreiheit wird von der DB 2020 hergestellt.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Derschlag Busbf

Gummersbach - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Derschlag Busbf

Gummersbach - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 5 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neubau ZOB geplant (Barrierefreiheit, abschließbare B+R-Anlage sowie sonstige B+R-Stellplätze).

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 36.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Dieringhausen Bf

Gummersbach - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Fahrkartenautomat • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Dieringhausen Bf

Gummersbach - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 14 überdacht (Auslastung: 15 %) Zeitraum Erhebung: mittags 	<ul style="list-style-type: none"> • 113 Parkplätze Zeitraum Erhebung: mittags

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 52.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Ticketautomat	21.000 €
Wegweiser	7.500 €

Gummersbach Bf

Gummersbach - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Kunden-/Service-Center • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Gummersbach Bf

Gummersbach - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> 79 Parkplätze (Auslastung: 70 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Mazda-Wuttke plant Car-Sharing, Neubau ZOB und P+R /B+R (84/20 Stellplätze) geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 35.750 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Bahnhofstr.

Hückeswagen - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • Post/Paketstation • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/ Drogerie • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bahnhofstr.

Hückeswagen - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Frielingsdorf Busbf

Lindlar - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Frielingsdorf Busbf

Lindlar - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreier Ausbau geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 65.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	1.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	12.500 €

Lindlar Busbf

Lindlar - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Post/Paketstation • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Lindlar Busbf

Lindlar - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 36.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Marienheide Bf

Marienheide - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Taxi-Stand • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station

Marienheide Bf

Marienheide - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • 71 Parkplätze (Auslastung: 70 %) Zeitraum Erhebung: mittags

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Morsbach Busbf

Morsbach - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Morsbach Busbf

Morsbach - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreier Ausbau geplant.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 36.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Otto-Kaufmann-Str.

Nümbrecht - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Otto-Kaufmann-Str.

Nümbrecht - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 34.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Radevormwald Busbf

Radevormwald - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Radevormwald Busbf

Radevormwald - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Eckenhagen

Reichshof - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 18.12.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Eckenhagen

Reichshof - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 34.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Boxberg

Waldbröl - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Boxberg

Waldbröl - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 66.700 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Aushangfahrplan	2.000 €
B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	750 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	12.500 €

Walberfeldstr.

Waldbröl - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Walberfeldstr.

Waldbröl - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 49.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Waldbröl Busbf

Waldbröl - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Waldbröl Busbf

Waldbröl - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 22 überdacht (Auslastung: 0 %) Zeitraum Erhebung: mittags 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Waldbröl Kreissparkasse

Waldbröl - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Tarifbedingungen 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Waldbröl Kreissparkasse

Waldbröl - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 62.700 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	750 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	12.500 €

Bielstein Busbf

Wiehl - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bielstein Busbf

Wiehl - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 39.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Wiehl Busbf

Wiehl - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Wiehl Busbf

Wiehl - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 10 überdacht (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Wipperfürth Busbf

Wipperfürth - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Wipperfürth Busbf

Wipperfürth - Oberbergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Ausbau geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 44.250 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Bedburg Bf

Bedburg - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Bedburg Bf

Bedburg - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 113 sonstige (Auslastung: 10 %) • 16 überdacht (Auslastung: 30 %) • 14 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 110 Parkplätze (Auslastung: 95 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Sanierung u. Umbau, ZOB und P+R-Anlage geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 39.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €

Am Knöchelsdamm

Bergheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Am Knöchelsdamm

Bergheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem oder eine P+R-Anlage

Aktuelle Planungen und Notizen:

Optimierung der Bushaltestelle geplant. Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Bergheim Kreishaus berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Bergheim Bf

Bergheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • Fahrrad-Parkhaus • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Rollersharing • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bergheim Bf

Bergheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 63 sonstige (Auslastung: 50 %) • 18 überdacht (Auslastung: 40 %) • 13 Fahrradboxen (Auslastung: 40 %) • k.A. Stellplätze Fahrradparkhaus <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 279 Parkplätze (Auslastung: 100 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Ausbau ZOB und P+R (222 Stellplätze) geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Bergheim Kreishaus

Bergheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Tarifbedingungen 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bergheim Kreishaus

Bergheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem oder eine P+R-Anlage

Aktuelle Planungen und Notizen:

Umgestaltung für 2019/2020 geplant. Parkplätze am Aachener Tor und am Kreishaus für P+R Maßnahmen geeignet, Optimierung der Bushaltestelle geplant. Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Am Knöchelsdamm berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 81.600 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	2.250 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	25.000 €

Bergheim Rathaus

Bergheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bergheim Rathaus

Bergheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 54.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Glesch Bf

Bergheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Glesch Bf

Bergheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 5 sonstige (Auslastung: 0 %) • 4 Fahrradboxen (Auslastung: 25 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 35 Parkplätze (Auslastung: 100 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

weitere Parkplätze in Planung. Umgestaltung der Haltestelle ebenfalls geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 39.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €

Quadrath-Ichendorf Bf

Bergheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Quadrath-Ichendorf Bf

Bergheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 18 sonstige (Auslastung: 30 %) • 11 Fahrradboxen (Auslastung: 25 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 50 Parkplätze (Auslastung: 95 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

DFI wird 2019 nachgerüstet.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Zieverich Bf

Bergheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Zieverich Bf

Bergheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 10 sonstige (Auslastung: 10 %) • 10 Fahrradboxen (Auslastung: 10 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Brühl Bf

Brühl - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem • (P+R-Anlage Mietplätze) 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Kunden-/Service-Center • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrrad-Parkhaus • Post/Paketstation • Rad-Station
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Stele Mobilstation • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage kostenlos 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Brühl Bf

Brühl - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> 54 sonstige (Auslastung: 70 %) 340 Stellplätze Radstation (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 100 %) Zeitraum Erhebung: mittags 	<ul style="list-style-type: none"> 170 Mietparkplätze (Auslastung: 60 %)

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neubau der Radstation inkl. WC-Anlage (580 Stellplätze) und barrierefreier Bahnsteigzugang geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Stele	22.500 €

Brühl Mitte

Brühl - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Strab. mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus/Strab. • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Brühl Mitte

Brühl - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 80 überdacht (Auslastung: 50 %) • 15 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Alle Haltestellen der Linie 18 in Brühl werden erneuert, Notrufsäulen und DFI (inkl. Uhr) werden installiert. Barrierefreiheit wird hergestellt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 54.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Uhr	1.000 €

Brühl Nord

Brühl - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus/Strab. • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Brühl Nord

Brühl - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 60 überdacht (Auslastung: 50 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neue überdachte B+R-Anlage und Aufstellung von B+R-Boxen geplant. Alle Haltestellen der Linie 18 in Brühl werden erneuert, Notrufsäulen und DFI (inkl. Uhr) werden installiert.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 61.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Brühl Süd

Brühl - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus/Strab. • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Uhr 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Brühl Süd

Brühl - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • k.A sonstige • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neue überdachte B+R-Anlage und Aufstellung von B+R-Boxen geplant. Alle Haltestellen der Linie 18 in Brühl werden erneuert, Notrufsäulen und DFI (inkl. Uhr) werden installiert.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 66.750 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	2.250 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wetterschutz	25.000 €

Brühl-Vochem

Brühl - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Strab. • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Brühl-Vochem

Brühl - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 26 überdacht (Auslastung: 25 %) 	<ul style="list-style-type: none"> • 84 Parkplätze (Auslastung: 100 %)
	Zeitraum Erhebung: mittags	Zeitraum Erhebung: mittags

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neue überdachte B+R-Anlage und Aufstellung von B+R-Boxen geplant. Alle Haltestellen der Linie 18 in Brühl werden erneuert, Notrufsäulen und DFI (inkl. Uhr) werden installiert.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €

Kierberg Bf

Brühl - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB)

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Kierberg Bf

Brühl - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB)

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 12 sonstige (Auslastung: 0 %) • 30 überdacht (Auslastung: 85 %) • 10 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 34 Parkplätze (Auslastung: 0 %) • Beschilderung fehlt <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
-------	----------

Elsdorf Busbf

Elsdorf - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/ Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Elsdorf Busbf

Elsdorf - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> 75 Parkplätze (Auslastung: 50 %) Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 54.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Erftstadt Bf

Erftstadt - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • Fahrrad-Parkhaus
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Rollersharing • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Erftstadt Bf

Erftstadt - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 192 sonstige (Auslastung: 85 %) • 100 Stellplätze Fahrradparkhaus <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 384 Parkplätze • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neubau PU mit Rampenanlagen, Bahnsteigaufhöhung, Erneuerung Bahnsteigausstattung, Errichtung DFI geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €

ErfstadtCenter

Erfstadt - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 08.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

ErftstadtCenter

Erftstadt - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen geplant.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Lechenich Markt

Erftstadt - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 08.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Lechenich Markt

Erftstadt - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 40 sonstige (Auslastung: 90 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Frechen Bf

Frechen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Frechen Bf

Frechen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 166 überdacht (Auslastung: 70 %) • 5 Fahrradboxen (Auslastung: 20 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

P+R Anlage geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Frechen Rathaus

Frechen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Frechen Rathaus

Frechen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 29 sonstige (Auslastung: 30 %) 42 überdacht (Auslastung: 30 %) (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 70 %) Zeitraum Erhebung: mittags 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Ausbau Blindenleitsystem 2019 geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Frechen-Benzelrath

Frechen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Frechen-Benzelrath

Frechen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 36 überdacht (Auslastung: 10 %) <p style="margin-left: 20px;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 101 Parkplätze (Auslastung: 90 %) • Beschilderung fehlt <p style="margin-left: 20px;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Habbelrath

Frechen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Habbelrath

Frechen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Königsdorf Bf

Frechen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Königsdorf Bf

Frechen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 20 überdacht (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 100 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

167 weitere P+R Plätze geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Efferen

Hürth - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus/Strab. • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Efferen

Hürth - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 160 überdacht (Auslastung: 80 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 63.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Fischenich

Hürth - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus/Strab. • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Fischenich

Hürth - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 28 überdacht (Auslastung: 80 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 123 Parkplätze (Auslastung: 95 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 54.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Hürth Mitte (ZOB)

Hürth - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Hürth Mitte (ZOB)

Hürth - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 16 sonstige (Auslastung: 5 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Hürth-Hermülheim

Hürth - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus/Strab. • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Hürth-Hermülheim

Hürth - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 180 überdacht (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 92 Parkplätze (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 55.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Kalscheuren Bf

Hürth - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Kalscheuren Bf

Hürth - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 98 sonstige (Auslastung: 50 %) Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 63 Parkplätze (Auslastung: 95 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Modernisierung u. barrierefreier Zugang Rheinstrecke geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 37.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Stele	15.000 €

Kiebitzweg

Hürth - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Strab. • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Kiebitzweg

Hürth - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 52 überdacht (Auslastung: 80 %) • 5 Fahrradboxen (Auslastung: 20 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 315 Parkplätze (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 54.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Am alten Bahnhof

Kerpen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Am alten Bahnhof

Kerpen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreier Ausbau geplant.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 49.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Bruchhöhe

Kerpen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bruchhöhe

Kerpen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 65.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	1.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	12.500 €

Buir Bf

Kerpen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand

Buir Bf

Kerpen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 47 sonstige (Auslastung: 40 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 306 Parkplätze (Auslastung: 75 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Horrem Bf

Kerpen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrrad-Parkhaus • Kunden-/Service-Center • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation

Horrem Bf

Kerpen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 320 Stellplätze Radstation 	<ul style="list-style-type: none"> • 923 Parkplätze (Auslastung: 85 %)
	Zeitraum Erhebung: mittags	Zeitraum Erhebung: mittags

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neubau eines ZOB geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 22.500 €

Kolping-Center

Kerpen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Kolping-Center

Kerpen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 8 sonstige (Auslastung: 25 %) Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Rathaus

Kerpen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Rathaus

Kerpen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 49.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Sindorf (S)

Kerpen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Sindorf (S)

Kerpen - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 148 sonstige (Auslastung: 50 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 230 Parkplätze (Auslastung: 80 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : B+R-Boxen

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Brauweiler Kirche

Pulheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Brauweiler Kirche

Pulheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 6 sonstige (Auslastung: 70 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Pulheim Bhf

Pulheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Pulheim Bhf

Pulheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 280 überdacht (Auslastung: 40 %) • 27 Fahrradboxen (Auslastung: 30 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 10 Parkplätze (Auslastung: 100 %) • 214 Stellplätze Parkhaus (Auslastung: 60 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 54.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Sinnersdorf Kirche

Pulheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Sinnersdorf Kirche

Pulheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 15 sonstige (Auslastung: 10 %) Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreier Ausbau geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Stommeln Bf

Pulheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Stommeln Bf

Pulheim - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 35 überdacht (Auslastung: 50 %) • 20 Fahrradboxen (Auslastung: 30 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 150 Parkplätze (Auslastung: 80 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Urfeld

Wesseling - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Strab. mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Urfeld

Wesseling - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 60 überdacht (Auslastung: 90 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 48 Parkplätze (Auslastung: 75 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bau von Hochbahnsteigen geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
-------	----------

Wesseling

Wesseling - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station

Wesseling

Wesseling - Rhein-Erft-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 30 sonstige (Auslastung: 80 %) 10 überdacht (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 59 Parkplätze (Auslastung: 95 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreie Zugänge zur PU zum Bahnsteig Linie 16, Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Wesseling/Stadtbahn (L 300) geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 22.500 €

Ball

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Ball

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 10 sonstige (Auslastung: 50 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Bensberg

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Bergisch Gladbach (S)

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • Fahrrad-Parkhaus • (P+R-Anlage Mietplätze) • Rad-Station
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Rollersharing • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage kostenlos • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bergisch Gladbach (S)

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Zug fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 45 sonstige (Auslastung: 100 %) 256 Stellplätze Radstation <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 60 Mietparkplätze (Auslastung: 60 %)

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreier Ausbau Busbahnhof, Aufhöh. Bahnsteig auf 96 cm, taktiler Leitstreifen, Ersatz Dach durch Wetterschutz, Bahnsteigausstattung geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €
Wegweiser	7.500 €

Bergisch Gladbach Kreishaus

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bergisch Gladbach Kreishaus

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Bergisch Gladbach Markt

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bergisch Gladbach Markt

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 30 sonstige (Auslastung: 60 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Errichtung B+R-Boxen geplant (2019).

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Duckterath (S)

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Uhr 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Duckterath (S)

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 40 überdacht (Auslastung: 80 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 295 Parkplätze (Auslastung: 95 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Errichtung B+R-Boxen geplant (2019).

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Kippekausen

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Kippekausen

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 40 sonstige (Auslastung: 60 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem oder eine P+R-Anlage
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Errichtung B+R-Boxen geplant (2019).

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Kölner Str.

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Kölner Str.

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 10 sonstige (Auslastung: 40 %) Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 35 Parkplätze (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Attraktivierung und Errichtung B+R-Boxen (2019) geplant. Wetterschutz nur in einer Fahrtrichtung vorhanden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Lustheide

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Lustheide

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 60 sonstige (Auslastung: 90 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 48 Parkplätze (Auslastung: 60 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Refrath

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Refrath

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 150 sonstige (Auslastung: 65 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 33 Parkplätze (Auslastung: 75 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Errichtung B+R-Boxen geplant (2019).

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	22.500 €

Schildgen Kirche

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Rad-Luftstation • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Schildgen Kirche

Bergisch Gladbach - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Wetterschutz nur in Fahrtrichtung Odenthal vorhanden. Radservice keine offizielle Einrichtung, Burgerservice "mobile Nachbarn".

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 53.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Burscheid Busbf

Burscheid - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Burscheid Busbf

Burscheid - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Verlagerung der Haltestelle und Ausbau zur Mobilstation mit Fahrradboxen und P+R-Anlage geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Raiffeisenplatz

Burscheid - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Raiffeisenplatz

Burscheid - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • 15 Parkplätze (Auslastung: 0 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Ausbau zu Mobilstation geplant. Mit B+R (8) 5 Fahrradboxen, 10 P+R-Parkplätzen und Pedelec-Verleihstation.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 28.400 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Bechen Mitte

Kürten - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 08.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bechen Mitte

Kürten - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 65.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	1.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	12.500 €

Kürten Rathaus

Kürten - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 08.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Auto Ladestation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Kürten Rathaus

Kürten - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Leichlingen Bf

Leichlingen - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Leichlingen Bf

Leichlingen - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 54 sonstige (Auslastung: 70 %) • 12 überdacht (Auslastung: 100 %) • 6 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: morgens</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 73 Parkplätze (Auslastung: 100 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: morgens</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Leichlingen Busbf

Leichlingen - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Drogerie • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Leichlingen Busbf

Leichlingen - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 6 sonstige (Auslastung: 70 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Wartehäuschen in Fahrtrichtung Flamerscheid entspricht nicht dem optische Standard der sonstigen Wartehäuschen im Rheinisch-Bergischen Kreis.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Witzhelden Busbf

Leichlingen - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Witzhelden Busbf

Leichlingen - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Odenthal Mitte

Odenthal - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 08.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Auto Ladestation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/ Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Odenthal Mitte

Odenthal - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000
(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Ausbau zur Mobilstation geplant. Gemeinsame Betrachtung der Haltestellen Schule und Herzogenfeld

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 54.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Voiswinkel

Odenthal - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 08.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/ Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Voiswinkel

Odenthal - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Fahrradsammelanlage für 2020 geplant.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 49.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Overath Bf

Overath - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • E-Auto Ladestation • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Overath Bf

Overath - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 20 sonstige (Auslastung: 20 %) • 60 überdacht (Auslastung: 5 %) • 20 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 327 Parkplätze (Auslastung: 30 %) <p>(Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 100 %) Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreier Ausbau geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Untereschbach

Overath - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Tarifbedingungen 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Untereschbach

Overath - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • 100 Parkplätze • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 65.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	1.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	12.500 €

Hoffnungsthal Bf

Rösrath - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Hoffnungsthal Bf

Rösrath - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> 28 überdacht (Auslastung: 20 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 100 Parkplätze (Auslastung: 90 %) Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Ausbau und neue Ausstattung der Haltestelle geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Rösrath Bf

Rösrath - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Rösrath Bf

Rösrath - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 44 überdacht (Auslastung: 95 %) Zeitraum Erhebung: nachmittags 	<ul style="list-style-type: none"> 183 Parkplätze (Auslastung: 95 %) Zeitraum Erhebung: nachmittags

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

ZOB (4 Stellplätze), P+R-(176) und B+R (39) geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Rösrath-Stümpen Bf

Rösrath - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Rösrath-Stümpen Bf

Rösrath - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 10 sonstige (Auslastung: 0 %) • 26 überdacht (Auslastung: 80 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 35 Parkplätze (Auslastung: 90 %) • Beschilderung fehlt <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neubau Außenbahnsteig u. Zuwegung, neue Bahnsteigausstattung, taktiler Leitstreifen geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Sülztalplatz

Rösrath - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Sülztalplatz

Rösrath - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Dabringhausen Mitte

Wermelskirchen - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/ Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Dabringhausen Mitte

Wermelskirchen - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 49.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Eich

Wermelskirchen - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Eich

Wermelskirchen - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 2 sonstige (Auslastung: 0 %) Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Wermelskirchen Busbf

Wermelskirchen - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • Öffentliches WC • Post/Paketstation • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Wermelskirchen Busbf

Wermelskirchen - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 10 überdacht (Auslastung: 30 %) • 4 Fahrradboxen (Auslastung: 50 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Ausbau geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Wermelskirchen Rathaus

Wermelskirchen - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • Post/Paketstation • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Wermelskirchen Rathaus

Wermelskirchen - Rheinisch-Bergischer Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 4 sonstige (Auslastung: 0 %) Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Alfter / Alanus Hochschule

Alfter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Alfter / Alanus Hochschule

Alfter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 70 überdacht (Auslastung: 20 %) Zeitraum Erhebung: mittags 	<ul style="list-style-type: none"> 104 Parkplätze (Auslastung: 95 %) Beschilderung fehlt Zeitraum Erhebung: mittags

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Alfter-Impekoven

Alfter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 26.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Rad-Luftstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Alfter-Impekoven

Alfter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 50 überdacht (Auslastung: 10 %) 10 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 50 Parkplätze (Auslastung: 85 %) Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Witterschlick Bf

Alfter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Witterschlick Bf

Alfter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 10 sonstige (Auslastung: 0 %) • 38 überdacht (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 46 Parkplätze (Auslastung: 50 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Bad Honnef (Stadtbahn)

Bad Honnef - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Taxi-Stand • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Stele Mobilstation • Wegweiser • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station

Bad Honnef (Stadtbahn)

Bad Honnef - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> 50 sonstige (Auslastung: 60 %) 24 überdacht (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 185 Parkplätze (Auslastung: 80 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Bad Honnef Bf

Bad Honnef - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Bad Honnef Bf

Bad Honnef - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> 54 sonstige (Auslastung: 60 %) Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 51 Parkplätze (Auslastung: 95 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Rhöndorf Bf

Bad Honnef - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/ Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Rhöndorf Bf

Bad Honnef - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 28 überdacht (Auslastung: 5 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 19 Parkplätze (Auslastung: 50 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreier Zugang geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Bornheim

Bornheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Strab. mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus/Strab. • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bornheim

Bornheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 63 überdacht (Auslastung: 30 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 34 Parkplätze (Auslastung: 100 %) (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 75 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 56.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Bornheim Rathaus

Bornheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus/Strab. • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Bornheim Rathaus

Bornheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 18 sonstige (Auslastung: 50 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 70 %) Zeitraum Erhebung: mittags 	<ul style="list-style-type: none"> • 13 Parkplätze (Auslastung: 80 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Hersel

Bornheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Strab. mangelhaft • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Hersel

Bornheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 84 sonstige (Auslastung: 25 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 35 %) Zeitraum Erhebung: mittags 	<ul style="list-style-type: none"> • 39 Parkplätze (Auslastung: 80 %) (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 60 %) Zeitraum Erhebung: mittags

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Merten

Bornheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus/Strab. • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Merten

Bornheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 128 überdacht (Auslastung: 30 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 101 Parkplätze (Auslastung: 95 %) Beschilderung fehlt <p>(Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 75 %)</p> <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 54.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Roisdorf Bf

Bornheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Stele Mobilstation • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Roisdorf Bf

Bornheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 68 sonstige (Auslastung: 65 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 28 Parkplätze (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 37.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Stele	15.000 €

Sechtem Bf

Bornheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Sechtem Bf

Bornheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 208 überdacht (Auslastung: 60 %) 	<ul style="list-style-type: none"> • 102 Parkplätze (Auslastung: 75 %)
	Zeitraum Erhebung: mittags	Zeitraum Erhebung: mittags

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 37.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Stele	15.000 €

Waldorf

Bornheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus/Strab. • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Waldorf

Bornheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 56 überdacht (Auslastung: 25 %) (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 50 %) Zeitraum Erhebung: mittags 	<ul style="list-style-type: none"> • 31 Parkplätze (Auslastung: 90 %) Zeitraum Erhebung: mittags

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Eitorf Bf

Eitorf - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, S-Bahn, ICE), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fernbus/Fernverkehr • Taxi-Stand • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Eitorf Bf

Eitorf - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, S-Bahn, ICE), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 280 sonstige (Auslastung: 50 %) • 70 überdacht (Auslastung: 50 %) • 20 Fahrradboxen (Auslastung: 40 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 511 Parkplätze (Auslastung: 50 %) <p>(Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 60 %) Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 2 konventionellen Fahrrädern und 3 E-Bikes.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreiheit und DFI geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 37.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Stele	15.000 €

Merten Bf

Eitorf - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn)

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand

Merten Bf

Eitorf - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn)

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 8 sonstige (Auslastung: 50 %) • 8 überdacht (Auslastung: 50 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 15 Parkplätze (Auslastung: 60 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 2 konventionellen Fahrrädern und 2 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 15.000 €

Alter Zoll

Hennef - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Alter Zoll

Hennef - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 48.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Blankenberg Bf

Hennef - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn)

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand

Blankenberg Bf

Hennef - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn)

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • 36 Parkplätze (Auslastung: 75 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 2 konventionellen Fahrrädern und 2 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 19.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Hennef Bf

Hennef - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Interaktive Monitore • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station

Hennef Bf

Hennef - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 154 sonstige (Auslastung: 65 %) • 84 überdacht (Auslastung: 90 %) • 106 Fahrradboxen (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 352 Stellplätze Parkhaus (Auslastung: 70 %) <p>(Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 79 %) Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 5 konventionellen Fahrrädern und 10 E-Bikes.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Umgestaltung ZOB geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 22.500 €

Im Siegbogen (S)

Hennef - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • P+R-Anlage • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Im Siegbogen (S)

Hennef - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 54 überdacht (Auslastung: 20 %) 38 Fahrradboxen (Auslastung: 40 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 75 Parkplätze (Auslastung: 75 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 2 konventionellen Fahrrädern und 2 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €

Sieg-Rheinischer Hof

Hennef - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Tarifbedingungen 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Sieg-Rheinischer Hof

Hennef - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 3 konventionellen Fahrrädern und 2 E-Bikes.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Sitzgelegenheiten und Wetterschutz nur in einer Fahrtrichtung vorhanden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 62.700 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	750 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	12.500 €

Ittenbach Busbf

Königswinter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/ Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Ittenbach Busbf

Königswinter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 49.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Königswinter Bf

Königswinter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Königswinter Bf

Königswinter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 24 sonstige (Auslastung: 5 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p style="margin-top: 10px;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Longenburg

Königswinter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Longenburg

Königswinter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • 22 Parkplätze (Auslastung: 45 %) (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 90 %) Zeitraum Erhebung: nachmittags

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
Stele	15.000 €

Niederdollendorf Bf

Königswinter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/ Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Niederdollendorf Bf

Königswinter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB), Straßenbahn,
Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 18 überdacht (Auslastung: 30 %) Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit 	<ul style="list-style-type: none"> 10 Parkplätze (Auslastung: 80 %) Beschilderung fehlt (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 90 %) Zeitraum Erhebung: Schwachlastzeit

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Aktuelle Planungen und Notizen:

Ausbau P+R, Ladestation für E-Autos, Ausbau der DFI geplant. Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Oberdollendorf berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Oberdollendorf

Königswinter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Oberdollendorf

Königswinter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 6 sonstige (Auslastung: 20 %) • 36 überdacht (Auslastung: 20 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<p>(Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 30 %)</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Aktuelle Planungen und Notizen:

Es sollte eine gemeinsame Betrachtung mit der Haltestelle Niederdollendorf Bf berücksichtigt werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Oberdollendorf Nord

Königswinter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation • Uhr 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Oberdollendorf Nord

Königswinter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 28 überdacht (Auslastung: 10 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €

Oberpleis Busbf

Königswinter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Oberpleis Busbf

Königswinter - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 66.750 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	12.250 €
DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Honrath Bf

Lohmar - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Honrath Bf

Lohmar - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000
(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 18 überdacht • 1 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 50 %) Zeitraum Erhebung: nachmittags 	<ul style="list-style-type: none"> • 88 Parkplätze (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 100 %) Zeitraum Erhebung: nachmittags

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreiheit aktuell im Ausbau.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	15.000 €
-------	----------

Lohmar Stadthaus

Lohmar - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Lohmar Stadthaus

Lohmar - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Ladestationen ab November 2018 geplant.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Steinhöferweg

Lohmar - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Steinhöferweg

Lohmar - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 49.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Industriepark (s)

Meckenheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Industriepark (s)

Meckenheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 72 überdacht (Auslastung: 0 %) • 22 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 198 Parkplätze (Auslastung: 60 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €

Le-Mée-Platz

Meckenheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 08.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Le-Mée-Platz

Meckenheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 49.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Meckenheim Bf

Meckenheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 26.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Meckenheim Bf

Meckenheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 64 überdacht (Auslastung: 20 %) 16 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 142 Parkplätze (Auslastung: 95 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Meckenheim Kirche

Meckenheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 08.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Meckenheim Kirche

Meckenheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 6 sonstige (Auslastung: 20 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Meckenheim Rathaus

Meckenheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 08.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Meckenheim Rathaus

Meckenheim - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 8 sonstige (Auslastung: 0 %) Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Much Post

Much - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Much Post

Much - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 49.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Antoniusplatz

Neunkirchen-Seelscheid - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Antoniusplatz

Neunkirchen-Seelscheid - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 14 überdacht (Auslastung: 30 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neubau ZOB geplant (inkl. 20 B+R-Stellplätze).

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Neunkirchen Kirche

Neunkirchen-Seelscheid - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Neunkirchen Kirche

Neunkirchen-Seelscheid - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Lülsdorf Kirche

Niederkassel - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Lülsdorf Kirche

Niederkassel - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 10 sonstige (Auslastung: 0 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Niederkassel Bergstr.

Niederkassel - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Niederkassel Bergstr.

Niederkassel - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 6 sonstige (Auslastung: 0 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Rathausplatz

Niederkassel - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Rathausplatz

Niederkassel - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 49.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Waldstr.

Niederkassel - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Waldstr.

Niederkassel - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 50.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
Beleuchtung	1.000 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Rheinbach Bf

Rheinbach - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Rheinbach Bf

Rheinbach - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 10 sonstige (Auslastung: 10 %) • 80 überdacht (Auslastung: 90 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 88 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p>(Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 100 %)</p> <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

B+R-Boxen und Gepäckschließfächer in Planung. E-Bike-Sharing für 2019 geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Römerkanal Bf

Rheinbach - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Römerkanal Bf

Rheinbach - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 100 überdacht (Auslastung: 50 %) 	<ul style="list-style-type: none"> • 109 Parkplätze (Auslastung: 90 %)
	Zeitraum Erhebung: mittags	Zeitraum Erhebung: mittags

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Errichtung einer P+R(105) /B+R (60) inkl. Busverknüpfung 2 Busstellplätze geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Wilhelmsplatz

Rheinbach - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 08.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/ Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Wilhelmsplatz

Rheinbach - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 17 sonstige (Auslastung: 50 %) Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

DFI wird 2019 nachgerüstet.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 54.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Ruppichteroth Post

Ruppichteroth - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Ruppichteroth Post

Ruppichteroth - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Von lokaler Bedeutung; Mobilstation als Maßnahmen der REGIONALE 2025.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 49.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Hangelar Mitte

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Hangelar Mitte

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 100 überdacht (Auslastung: 15 %) 10 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	3.000 €
Stele	15.000 €
Wetterschutz	25.000 €

Hangelar Ost

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Hangelar Ost

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 60 überdacht (Auslastung: 20 %) • 14 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 119 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Hangelar West

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Hangelar West

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Aufmerksamkeitsfelder Strab. fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 30 überdacht (Auslastung: 80 %) 7 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Menden Bf

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Menden Bf

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 20 sonstige (Auslastung: 55 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 80 %) Zeitraum Erhebung: mittags 	<ul style="list-style-type: none"> • 34 Parkplätze (Auslastung: 65 %) • Beschilderung fehlt Zeitraum Erhebung: mittags

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Niederpreis Schulzentrum

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Niederpleis Schulzentrum

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 52.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
Beleuchtung	1.000 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Sankt Augustin Kloster

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Sankt Augustin Kloster

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 120 überdacht (Auslastung: 15 %) • 20 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Sankt Augustin Ort

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Sankt Augustin Ort

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 70 sonstige (Auslastung: 10 %) • 20 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Sankt Augustin Zentrum

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
Keine Angabe

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/ Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • Fahrrad-Parkhaus • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Sankt Augustin Zentrum

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
Keine Angabe

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 20 überdacht (Auslastung: 50 %) • k.A. Stellplätze Fahrradparkhaus <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 40 Parkplätze <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 2 konventionellen Fahrrädern und 3 E-Bikes.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Aktuell Ausbau zur Mobilstation.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Sankt Augustin-Mülldorf

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Sankt Augustin-Mülldorf

Sankt Augustin - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 60 sonstige (Auslastung: 0 %) • 40 überdacht (Auslastung: 0 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 33.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Brückberg

Siegburg - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Brückberg

Siegburg - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem oder eine P+R-Anlage
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 3 konventionellen Fahrrädern und 2 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 49.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Holzgasse

Siegburg - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Holzgasse

Siegburg - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.

Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 3 konventionellen Fahrrädern und 2 E-Bikes.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreiheit aktuell im Ausbau; B+R-Anlage wird zeitnah installiert; Blindenleitsystem ist im Umbau vorgesehen.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 56.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Siegburg Bf

Siegburg - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, S-Bahn, ICE),
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Rad-Luftstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Siegburg Bf

Siegburg - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, S-Bahn, ICE),
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:
>10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 450 sonstige (Auslastung: 60 %) • 50 überdacht (Auslastung: 60 %) • 178 Stellplätze Fahrradparkhaus (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 5 konventionellen Fahrrädern und 10 E-Bikes.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bikesharing mit 15 Stellplätzen ab 2019 vorhanden, Lastenrädersharing ab 2019 vorhanden, E-Bike-Ladestation ab 2019 vorhanden, Barrierefreie Modernisierung des DFI-Systems geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 22.500 €

Siegburg Schwimmbad

Siegburg - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Siegburg Schwimmbad

Siegburg - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 74 sonstige (Auslastung: 70 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem oder eine P+R-Anlage
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 3 konventionellen Fahrrädern und 2 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 56.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Siegburg Stadthalle

Siegburg - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Siegburg Stadthalle

Siegburg - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 67.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	1.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	12.500 €

Fronhof

Swisttal - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 08.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/ Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Fronhof

Swisttal - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 13 sonstige (Auslastung: 0 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 63.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	1.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	12.500 €

Odendorf Bf

Swisttal - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Odendorf Bf

Swisttal - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 61 sonstige (Auslastung: 10 %) • 110 überdacht (Auslastung: 5 %) • 9 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 111 Parkplätze (Auslastung: 35 %) <p>Zeitraum Erhebung: nachmittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neubau einer Personenunterführung, Modernisierung und Verlängerung Hausbahnsteig geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €

Friedrich-Wilhelmshütte Bf

Troisdorf - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Friedrich-Wilhelmshütte Bf

Troisdorf - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 6 sonstige (Auslastung: 15 %) • 10 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 3 konventionellen Fahrrädern und 2 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Sieglar RSVG

Troisdorf - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Kunden-/Service-Center
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Sieglar RSVG

Troisdorf - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
 Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 3 konventionellen Fahrrädern und 2 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Spich Bahnhof

Troisdorf - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Spich Bahnhof

Troisdorf - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 54 überdacht (Auslastung: 100 %) 38 Fahrradboxen (Auslastung: 10 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere B+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 3 konventionellen Fahrrädern und 2 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 15.000 €

Troisdorf Bf

Troisdorf - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Troisdorf Bf

Troisdorf - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 18 sonstige (Auslastung: 10 %) • 260 überdacht (Auslastung: 80 %) • 63 Fahrradboxen <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 100 Parkplätze (Auslastung: 100 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 5 konventionellen Fahrrädern und 10 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 24.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele	22.500 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Troisdorf Rathaus

Troisdorf - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Tarifbedingungen 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Troisdorf Rathaus

Troisdorf - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise:
Fahrradverleihsystem
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 3 konventionellen Fahrrädern und 2 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 50.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	1.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	12.500 €

Ursulaplatz

Troisdorf - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Ursulaplatz

Troisdorf - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 6 sonstige (Auslastung: 0 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : Fahrradverleihsystem

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.

Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 3 konventionellen Fahrrädern und 2 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Berkum EKZ

Wachtberg - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 08.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Berkum EKZ

Wachtberg - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 10 sonstige (Auslastung: 10 %) • Keine überdachten Stellplätze vorhanden <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Au (Sieg) Bf

Windeck - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Kunden-/Service-Center • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Au (Sieg) Bf

Windeck - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 42 überdacht (Auslastung: 25 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 316 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 3 konventionellen Fahrrädern und 7 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €

Datenfeld Bf

Windeck - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand

Datenfeld Bf

Windeck - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 14 überdacht (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 2 konventionellen Fahrrädern und 3 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 37.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Herchen Bf

Windeck - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Herchen Bf

Windeck - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 14 überdacht (Auslastung: 50 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 86 Parkplätze (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 2 konventionellen Fahrrädern und 3 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 37.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Rosbach Bf

Windeck - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Rosbach Bf

Windeck - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 10 überdacht (Auslastung: 30 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 30 Parkplätze (Auslastung: 100 %) Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 2 konventionellen Fahrrädern und 3 E-Bikes.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 37.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Schladern Bf

Windeck - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • Kunden-/Service-Center • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Schladern Bf

Windeck - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:
Zug (RE, S-Bahn), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 sonstige (Auslastung: 10 %) • 14 überdacht (Auslastung: 55 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 143 Parkplätze (Auslastung: 100 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 2 konventionellen Fahrrädern und 3 E-Bikes.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neu- u. Ausbau (komb. Bus./Bahnsteig, 4 K+R-Plätze, 50 B+R-Plätze, Toiletten) geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Alsdorf Annapark Bf

Alsdorf - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Taxi-Stand • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station

Alsdorf Annapark Bf

Alsdorf - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 26 überdacht (Auslastung: 5 %) (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 100 %) Zeitraum Erhebung: mittags 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage

Aktuelle Planungen und Notizen:

Auf Grund räumlicher Trennung zwischen Bahnhofpunkt und Bushof ggf. bestimmte Elemente an beiden Standorten installieren, DFI, z.B. B+R-Anlage oder Notrufsäule. Erweiterung der B+R-Anlage ist beantragt. Bikesharing mit 10 E-Bikes sowie E-Auto-Ladestatio

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	22.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Busch Bf

Alsdorf - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Uhr 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand

Busch Bf

Alsdorf - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 6 überdacht (Auslastung: 30 %) Zeitraum Erhebung: mittags 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €

Mariadorf Bf

Alsdorf - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand

Mariadorf Bf

Alsdorf - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage

Aktuelle Planungen und Notizen:

B+R- (22 Stellplätze) und P+R-Anlage (14 Stellplätze) sind beantragt.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 43.400 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Mariadorf Dreieck

Alsdorf - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Mariadorf Dreieck

Alsdorf - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 26 überdacht (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

E-Auto-Ladestation beantragt.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 33.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Wegweiser	7.500 €

Poststr. Bf

Alsdorf - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand

Poststr. Bf

Alsdorf - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
<500

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage

Aktuelle Planungen und Notizen:

Errichtung eines Bushaltestellenpaares in der Poststraße unmittelbar anliegend zum Bahnhofpunkt auf der dem Zugang des Haltepunktes zugewandten Seite des Bahnübergangs beantragt. B+R (28 Stellplätze) und P+R-Anlage (32 Stellplätze) beantragt.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 40.950 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

In der Schaf

Baesweiler - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

In der Schaf

Baesweiler - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 10 überdacht (Auslastung: 10 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Ausbau ZOB, DFI und Barrierefreiheit werden 2019 umgesetzt.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Eschweiler Bushof

Eschweiler - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • WLAN-Zugangspunkt
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Kunden-/Service-Center • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Eschweiler Bushof

Eschweiler - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000
(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 30 überdacht (Auslastung: 30 %) • 3 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

DFI wird 2019 nachgerüstet.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Eschweiler Hbf

Eschweiler - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Tarifbedingungen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Eschweiler Hbf

Eschweiler - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen • Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • 35 sonstige (Auslastung: 30 %) • 20 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 129 Parkplätze (Auslastung: 100 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Barrierefreier Umbau erfolgt im 4.Q 2019, Neubau Bahnsteige mit Aufzügen .

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 25.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Eschweiler-Nothberg Bf

Eschweiler - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Eschweiler-Nothberg Bf

Eschweiler - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

städtisch peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 5 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) 	<ul style="list-style-type: none"> • 30 Parkplätze (Auslastung: 80 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 40.950 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Rathaus / City-Center

Eschweiler - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Rathaus / City-Center

Eschweiler - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 53.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Talbahnhof Bf

Eschweiler - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Carsharing 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Talbahnhof Bf

Eschweiler - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 24 sonstige (Auslastung: 20 %) • 5 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 37.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Weisweiler Bf

Eschweiler - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand

Weisweiler Bf

Eschweiler - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 20 überdacht (Auslastung: 50 %) 8 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Maßnahmen geplant, z.z. Förderantrag.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Alt-Merkstein Bf

Herzogenrath - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

Raumkategorie:

regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

Alt-Merkstein Bf

Herzogenrath - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 8 sonstige • 8 Fahrradboxen (Auslastung: 30 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

August-Schmidt-Platz Bf

Herzogenrath - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station

August-Schmidt-Platz Bf

Herzogenrath - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 22 sonstige (Auslastung: 0 %) • 20 überdacht (Auslastung: 10 %) • 5 Fahrradboxen (Auslastung: 30 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 48 Parkplätze (Auslastung: 50 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 38.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Herzogenrath Bf

Herzogenrath - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Herzogenrath Bf

Herzogenrath - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 20 sonstige (Auslastung: 40 %) 35 überdacht (Auslastung: 70 %) 6 Fahrradboxen (Auslastung: 100 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 277 Stellplätze Parkhaus (Auslastung: 80 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bahnsteigverlängerung und Neubau Bahnsteig Gleise 5/7 und Anbindung an den Südkopf des Bahnhofs, Neubau Bahnsteigdach und neue Bahnsteigausstattung geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Kohlscheid Bf

Herzogenrath - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RB, RRRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 16.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Auto Ladestation 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Zug mangelhaft • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Kohlscheid Bf

Herzogenrath - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RB, RRX-Halt), Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Zug fehlen • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 34 sonstige (Auslastung: 0 %) • 10 überdacht (Auslastung: 100 %) • 42 Fahrradboxen (Auslastung: 0 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neubau von zwei Außenbahnsteigen geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Kohlscheid Markt

Herzogenrath - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Post/Paketstation • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Kohlscheid Markt

Herzogenrath - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000
(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 54.350 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	7.350 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Imgenbroich Bushof

Monschau - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • E-Auto Ladestation • Integrierte Servicegastronomie • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • Taxi-Stand
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Imgenbroich Bushof

Monschau - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.000-2.000
(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 10 überdacht (Auslastung: 0 %) 	<ul style="list-style-type: none"> • 16 Parkplätze (Auslastung: 90 %)
	Zeitraum Erhebung: mittags	Zeitraum Erhebung: mittags

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

ZOB mit 4 Stellplätzen + 1 Warteplatz mit P+R-/B+R-Anlage (19 P+R-/10 B+R-Stellplätze) geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Parkhaus / Schmiede

Monschau - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Parkhaus / Schmiede

Monschau - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 67.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Aushangfahrplan	2.000 €
B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Sitzgelegenheiten	1.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €
Wetterschutz	12.500 €

Roetgen Bahnhof/Wanderstation

Roetgen - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte Servicegastronomie • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Roetgen Bahnhof/Wanderstation

Roetgen - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : B+R-Boxen

Aktuelle Planungen und Notizen:

Neubau ZOB mit 7 Busstellplätzen, 34 P+R-/6 K+R-Stellplätzen geplant.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Simmerath Bushof

Simmerath - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 07.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • DFI für Bus • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • WLAN-Zugangspunkt 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Simmerath Bushof

Simmerath - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • 20 überdacht (Auslastung: 15 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 17 Parkplätze (Auslastung: 100 %) • Beschilderung fehlt <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Öffentliches WC wird 2019 installiert.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Breinig Bahnhof

Stolberg - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Fahrkartenautomat • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Videoüberwachung

Breinig Bahnhof

Stolberg - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : B+R-Boxen

Aktuelle Planungen und Notizen:

Anschluss an Zugverkehr in Umsetzung (Inbetriebnahme 2020). P+R Anlage und E-Auto-Ladestation in ca. 250m Entfernung geplant.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Büsbach Markt

Stolberg - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Paketstation
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/ Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Büsbach Markt

Stolberg - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Mühlener Bahnhof

Stolberg - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Taxi-Stand 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DFI für Bus • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station

Mühlener Bahnhof

Stolberg - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 20 überdacht (Auslastung: 5 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 118 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p style="text-align: center;">Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Aktuelle Planungen und Notizen:

DFI für Bus und Fahrradboxen geplant (8Stk.).

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 37.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Stolberg (Rheinl) Hbf

Stolberg - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt)

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 19.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • P+R-Anlage 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • E-Auto Ladestation • Integrierte Servicegastronomie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Kunden-/Service-Center • Post/Paketstation • Taxi-Stand • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station

Stolberg (Rheinl) Hbf

Stolberg - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RE, RB, RRX-Halt)

Fahrgäste pro Tag:

2.000-5.000

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 23 sonstige (Auslastung: 20 %) • 30 überdacht • 16 Fahrradboxen <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 60 Parkplätze (Auslastung: 80 %) • 377 Stellplätze Parkhaus (Auslastung: 80 %) • Beschilderung fehlt <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infosteile Mobilstation (Ladesdesign NRW)

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen weitere P+R-Stellplätze einzurichten, da die Auslastung über 80% liegt.

Aktuelle Planungen und Notizen:

B+R-Boxen, 30 Radabstellplätze und Ladestationen Stand Erhebung noch im Bau, barrierefreier Ausbau mit Aufhöhung Mittelbahnsteig, Personenüberführung, 2 Aufzüge, Treppen und Ausstattung, Neubau von neuen Zugzeilanzeigen geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 15.000 €

Stolberg Altstadt Bf

Stolberg - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • Supermarkt/Discounter/Drogerie 	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Videoüberwachung
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • DFI für Zug • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • Taxi-Stand 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Lastenrädersharing • Rad-Luftstation • Rad-Station

Stolberg Altstadt Bf

Stolberg - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:
Zug (RB), Bus

Fahrgäste pro Tag:
500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 20 überdacht (Auslastung: 5 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	<ul style="list-style-type: none"> 19 Parkplätze (Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind bereits Elemente von mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise : B+R-Boxen

Aktuelle Planungen und Notizen:

DFI geplant.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 37.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Stolberg-Schneidmühle

Stolberg - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Beleuchtung • Fahrkartenautomat • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • DFI für Zug • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Carsharing • E-Auto Ladestation • Fahrradverleihsystem • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Öffentliches WC • Supermarkt/Discounter/Drogerie • WLAN-Zugangspunkt 	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung

Stolberg-Schneidmühle

Stolberg - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Zug (RB)

Fahrgäste pro Tag:

<500

Raumkategorie:

regional peripher

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.
Es sind keine Elemente von mittlerer oder hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren. Beispielsweise: B+R-Boxen oder eine P+R-Anlage

Aktuelle Planungen und Notizen:

B+R Anlage und E-Auto-Ladestation ist geplant.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 48.450 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	2.450 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Wegweiser	7.500 €

Vicht Kirche

Stolberg - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Vicht Kirche

Stolberg - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

Keine Angabe

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Kaninsberg

Würselen - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • B+R-Anlage • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Supermarkt/Discounter/Drogerie • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Kaninsberg

Würselen - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine überdachten Stellplätze vorhanden 	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

gering

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 51.900 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

B+R-Anlage	4.900 €
DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €

Parkhotel

Würselen - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Beleuchtung • Fahrkartenverkauf im Fahrzeug • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u>	<u>vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/Drogerie
<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Blindenleitsystem Bus mangelhaft • DFI für Bus • Notrufsäule/-funktion • Stele Mobilstation • Uhr • Wegweiser 	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u>	<u>nicht vorhanden:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • B+R Boxen/Käfige • Carsharing • E-Auto Ladestation • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Fahrrad-Parkhaus • Fahrradverleihsystem • Fernbus/Fernverkehr • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Interaktive Monitore • Kunden-/Service-Center • Lastenrädersharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Luftstation • Rad-Station • Taxi-Stand • Videoüberwachung • WLAN-Zugangspunkt

Parkhotel

Würselen - Städteregion Aachen

Verkehrsmittel:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

500-1.000

(Schätzung der Gemeinde)

Raumkategorie:

lokal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder Bus fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> 8 sonstige (Auslastung: 50 %) 10 überdacht (Auslastung: 70 %) <p>Zeitraum Erhebung: mittags</p>	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Handlungsbedarf:

mittel

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

DFI	15.000 €
Notrufsäule	8.500 €
Stele	15.000 €
Uhr	1.000 €
Wegweiser	7.500 €