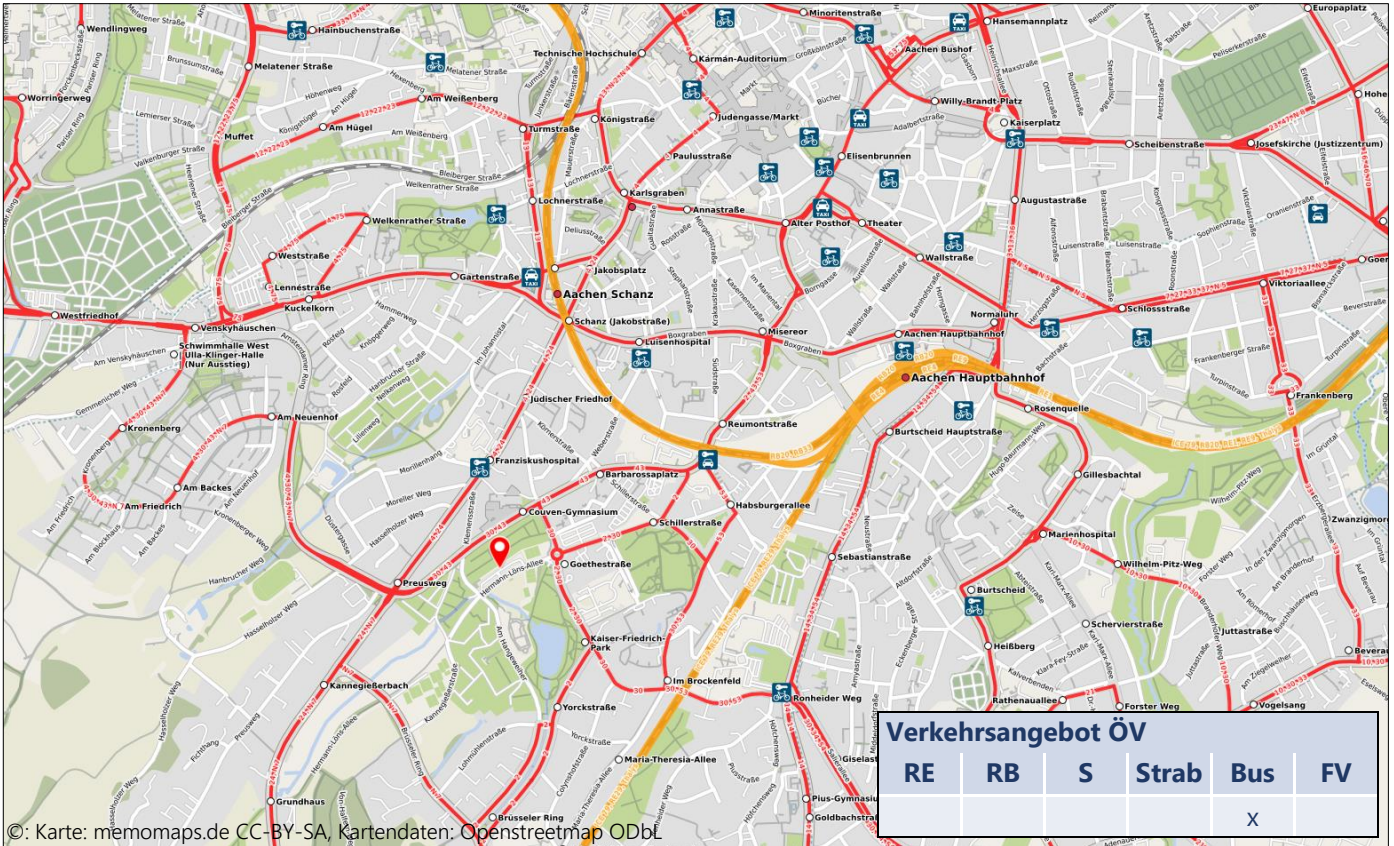


# P+R Goethestraße (Hangeweiher)



Lage	Aachen - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.7616866496173, 6.07179798416711
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	91
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Goethestraße (Hangeweiher)

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	<p>Qualitativer Verbesserungen an Aachener P+R-Anlagen sind geplant (Stellplatzdetektion, Fahrgastinformation, Beleuchtung)</p> <p>Förderantrag beim NVR nach § 12 (OM 2021 14 334)</p>



## P+R Goethestraße (Hangeweiher)

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	91
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

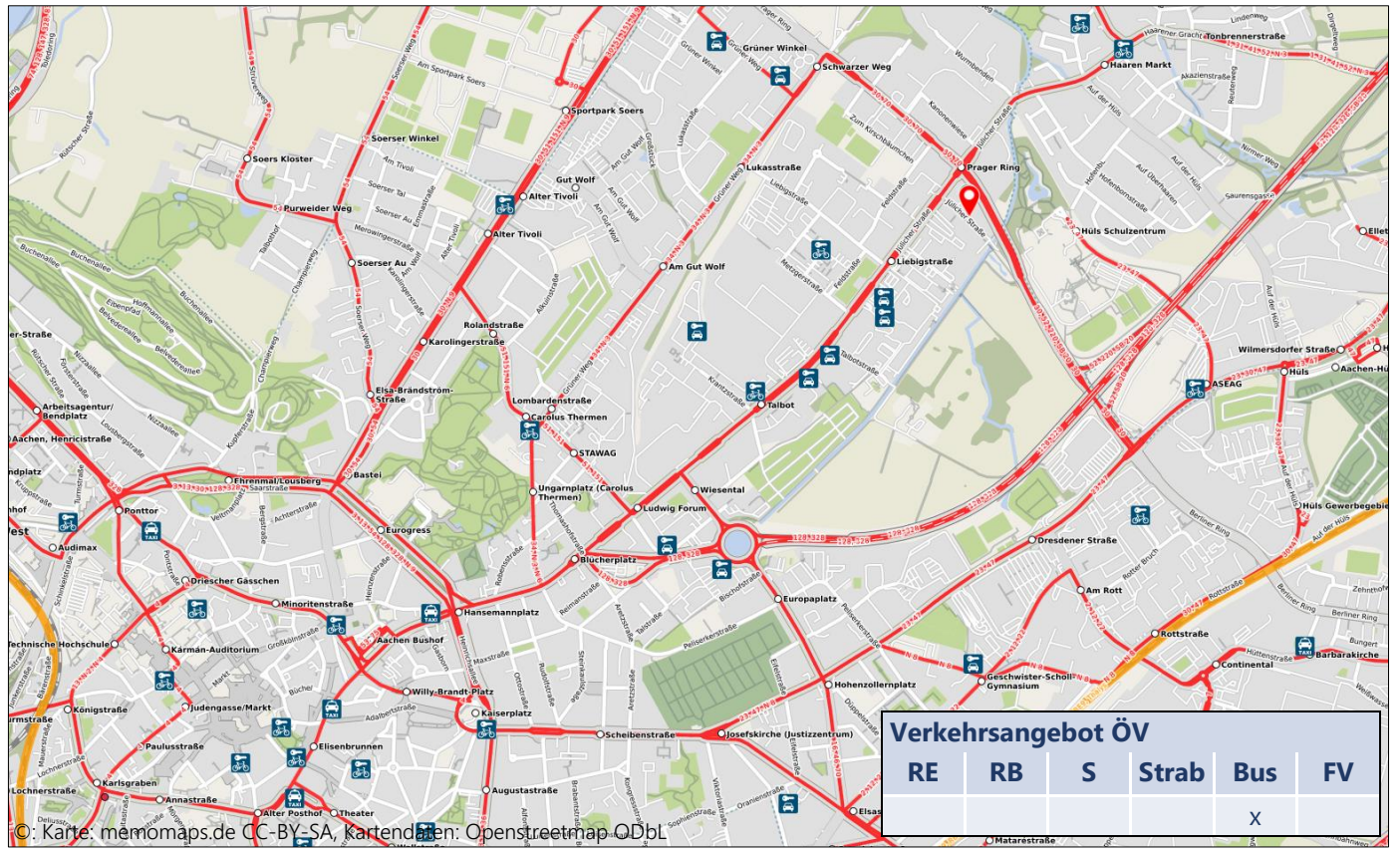
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein, keine radaffine Lage

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Jülicher Str./Ecke Berliner Ring



Lage	Aachen - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.7909361371486, 6.11832874261557
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	80
davon markiert	80
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Jülicher Str./Ecke Berliner Ring

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	<p>Qualitativer Verbesserungen an Aachener P+R-Anlagen sind geplant (Stellplatzdetektion, Fahrgastinformation, Beleuchtung)</p> <p>Förderantrag beim NVR nach § 12 (OM 2021 14 334)</p>



## P+R Jülicher Str./Ecke Berliner Ring

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	80
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Würselen (86%), Aachen (14%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein, keine radaffine Lage

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Rothe Erde Bf

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
X	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Aachen - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.7704698564284, 6.1163501218664
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	41
davon markiert	41
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	86
davon frei zugänglich	86

**P+R Rothe Erde Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



**P+R Rothe Erde Bf**

**Prognose 2030 (Modellrechnung)**

<b>P+R</b>	
Anzahl vorh. Plätze	41
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Aachen (75%), Würselen (25%)
<b>B+R</b>	
Anzahl zus. Plätze	25 bis 50 Plätze

**Empfehlung**

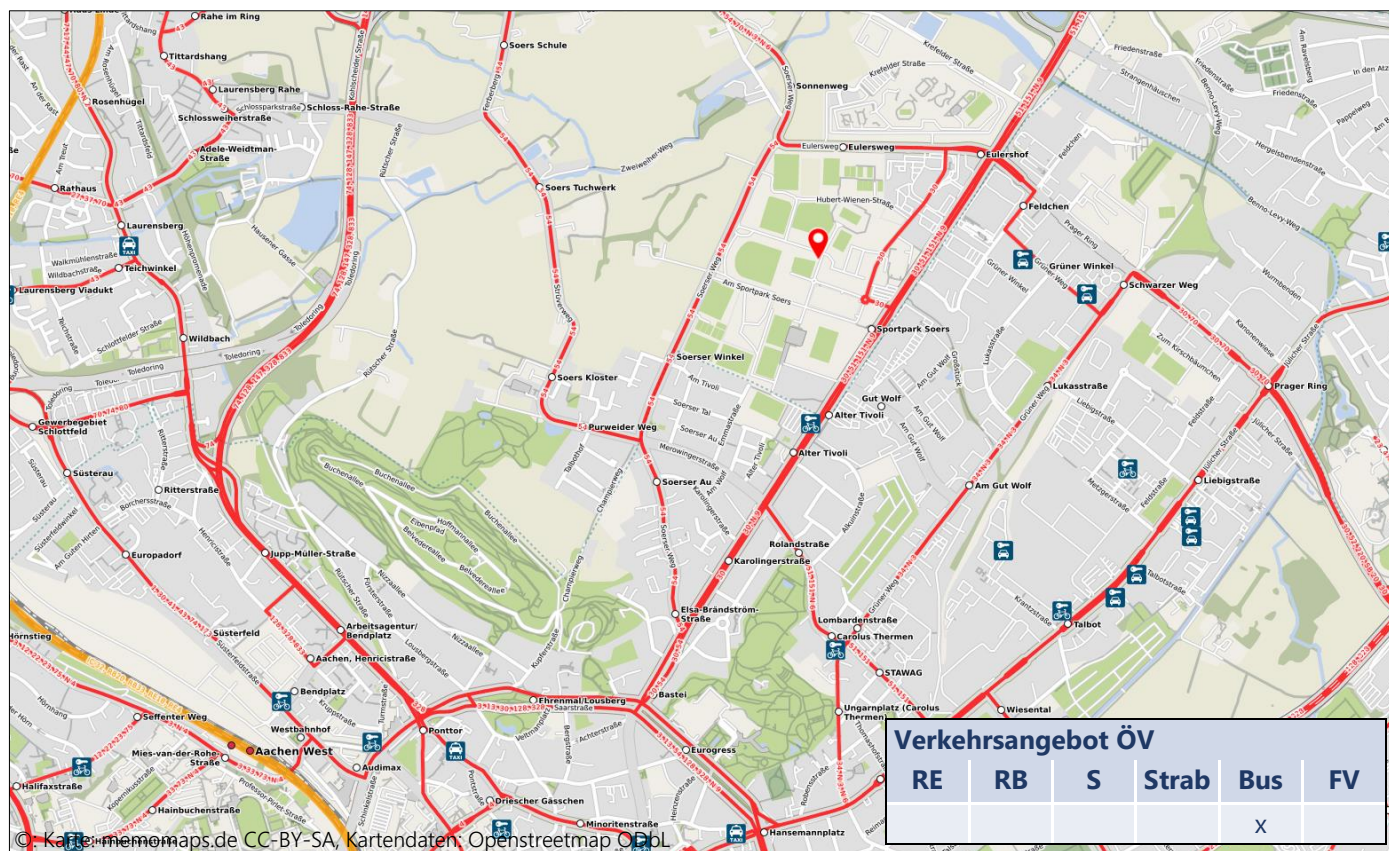
<b>P+R</b>	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
<b>B+R</b>	
Handlungsbedarf	Ausbedardarf mittel

**Legende/Abkürzungsverzeichnis**

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Tivoli-Parkhaus



Lage	Aachen - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.7937602595375, 6.09597541810748
Bauweise	Parkhaus
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	1.200
davon markiert	1.200
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Tivoli-Parkhaus

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	ja
Gebührenhöhe	max. 5 € für 24 h, Parkticket entspricht P+R-Busticket für 5 Personen
Bezahlsystem	mit Fahrausweis/Parkberechtigungsschein kostenlos oder rabattiert
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	<p>Qualitativer Verbesserungen an Aachener P+R-Anlagen sind geplant (Stellplatzdetektion, Fahrgastinformation, Beleuchtung)</p> <p>Förderantrag beim NVR nach § 12 (OM 2021 14 334)</p>



## P+R Tivoli-Parkhaus

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	1.200
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Würselen (71%), Aachen (29%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

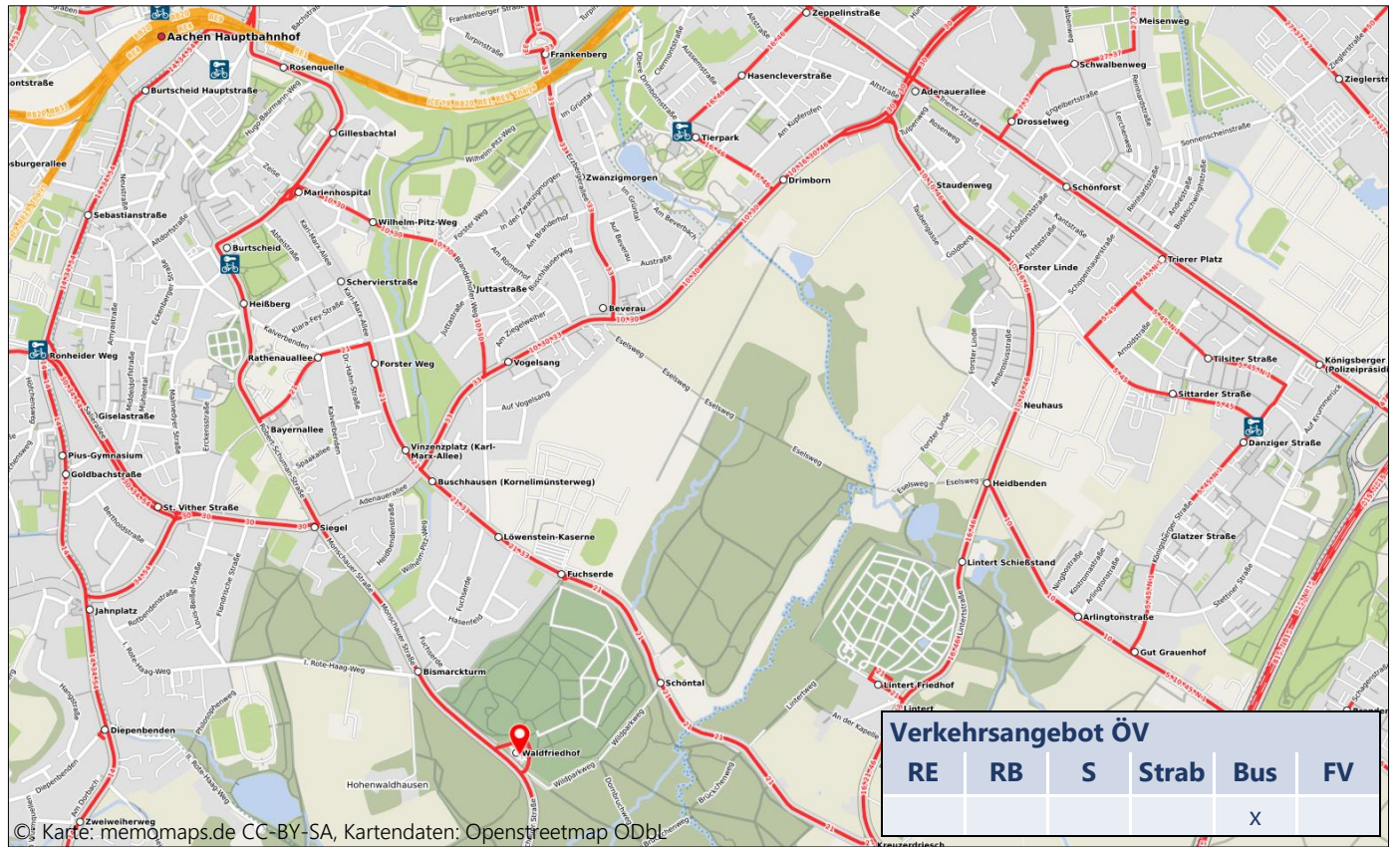
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	nein, keine radaffine Lage

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Waldfriedhof



© Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Aachen - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.7451394309473, 6.10780797177845
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	99
davon markiert	99
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Waldfriedhof

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	<p>Qualitativer Verbesserungen an Aachener P+R-Anlagen sind geplant (Stellplatzdetektion, Fahrgastinformation, Beleuchtung)</p> <p>Förderantrag beim NVR nach § 12 (OM 2021 14 334)</p>



## P+R Waldfriedhof

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	99
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Aachen (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

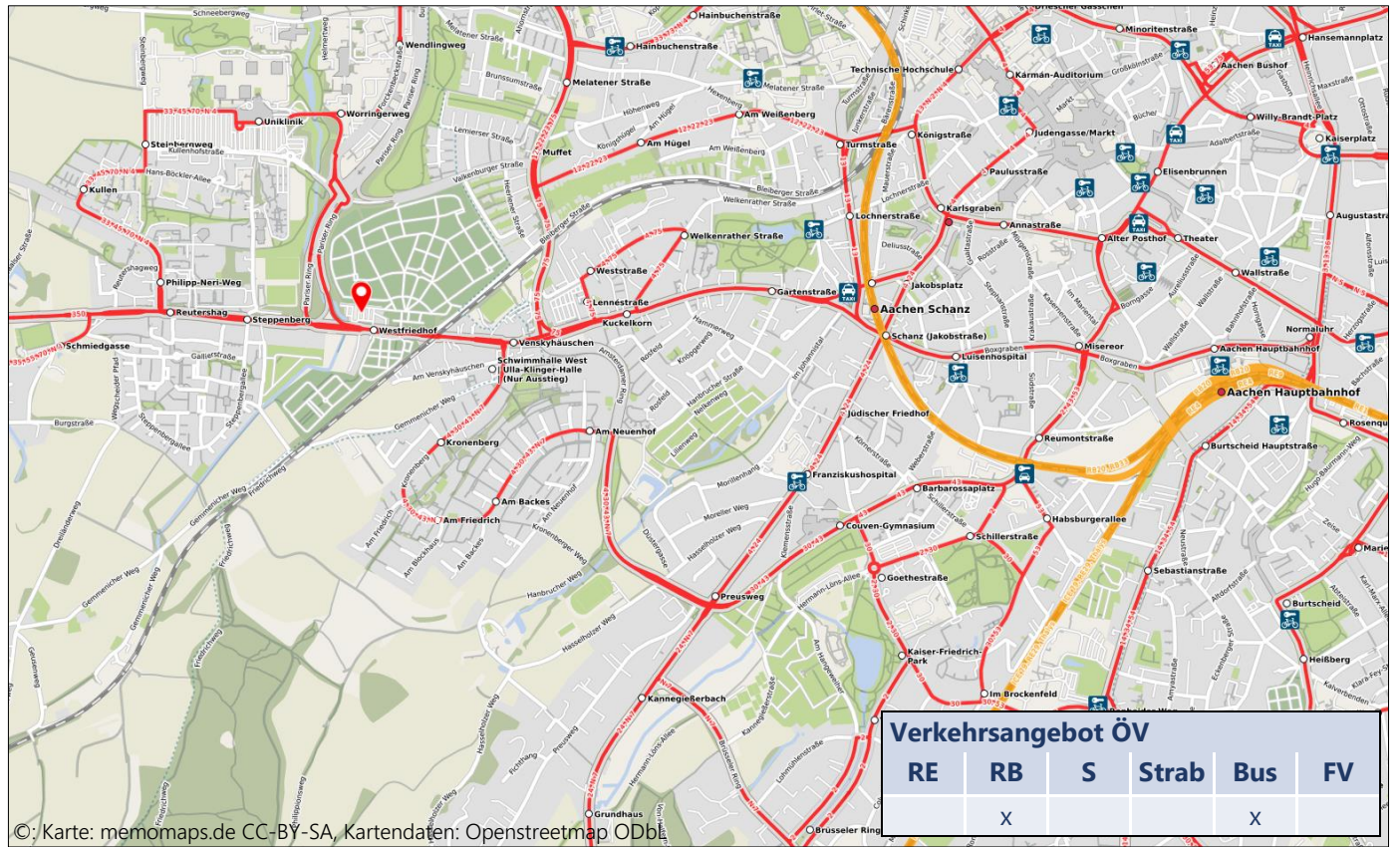
### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein, keine radaffine Lage

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Westfriedhof



Lage	Aachen - Laurensberg
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.7694908959653, 6.0488675259017
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	179
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	9 (Kurzzeitparkplätze für Kund*innen des Blumenhandels)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Westfriedhof

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Die P+R-Anlage ist v.a. in der aufkommenstarken Vorweihnachtszeit stark nachgefragt.
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Qualitativer Verbesserungen an Aachener P+R-Anlagen sind geplant (Stellplatzdetektion, Fahrgastinformation, Beleuchtung) Förderantrag beim NVR nach § 12 (OM 2021 14 334)

## P+R Westfriedhof

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	179
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Aachen (78%), Würselen (21%), Herzogenrath (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein, keine radaffine Lage

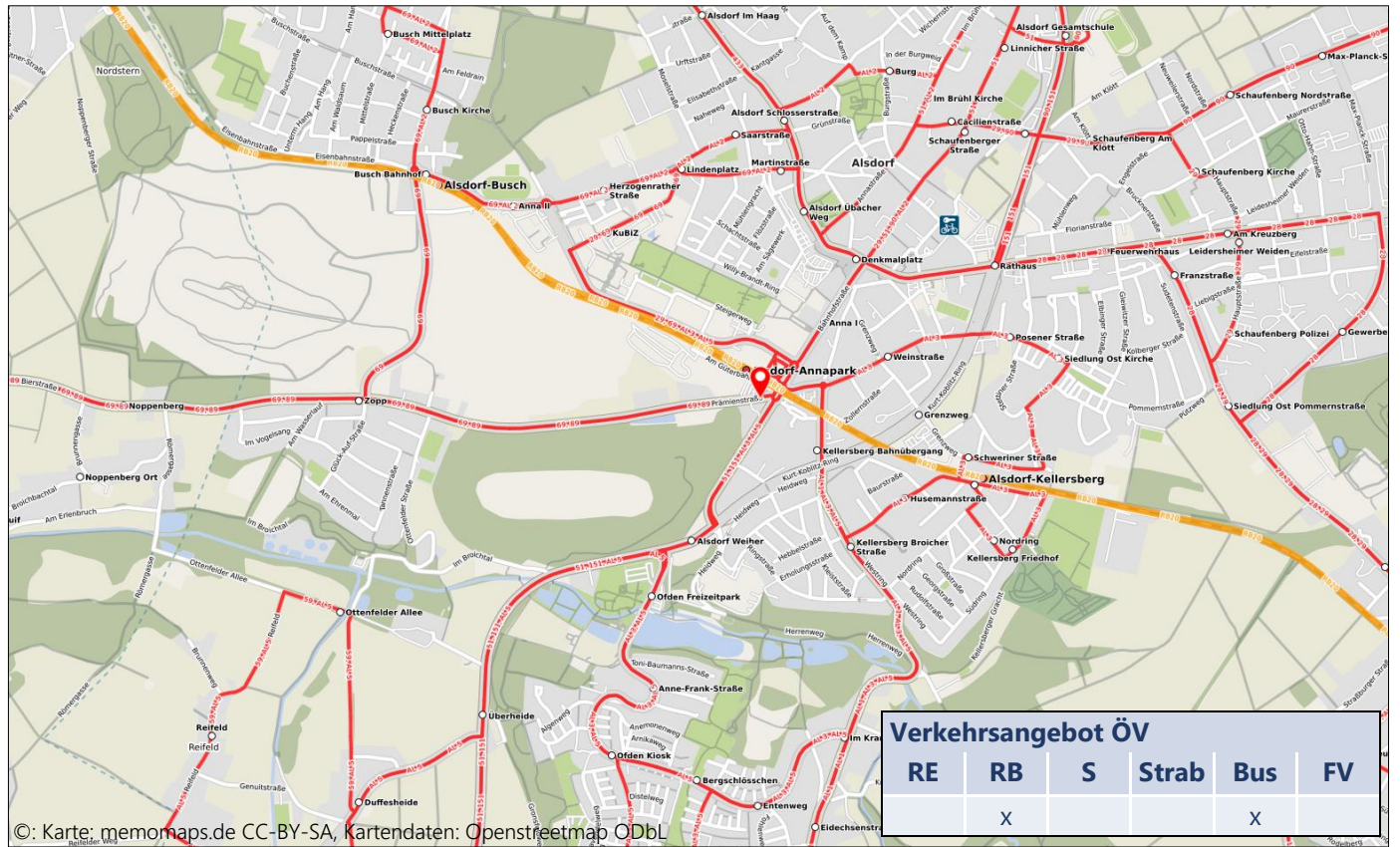
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



# P+R Alsdorf Annapark Bf



Lage	Alsdorf - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.8698861505687, 6.15676649573531
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	80
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	26
davon frei zugänglich	26

## P+R Alsdorf Annapark Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	Zum Vorhaben für die Errichtung der P+R-Anlage erfolgte im März 2020 beim NVR eine Anmeldung zur Gewährung einer Zuwendung nach § 12 ÖPNVG NRW; daraufhin erfolgte im Juli 2020 eine positive Einplanungsmittelung vom NVR. Der Kaufvertrag zum Erwerb der Fläche ist bereits in Vorbereitung. Der Erwerb der südlich gelegenen Fläche steht nicht zur Disposition, insbesondere wegen der dortigen Altlastenproblematik.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Es besteht die Absicht, eine P&R-Anlage auf der Fläche zwischen Bahnanlage und der Konrad-Adenauer-Allee zu errichten. Gemäß verkehrstechnischem Entwurf vom 28.01.2020 sollen auf der Fläche 114 Stellplätze angelegt werden, davon 36 mit E-Ladesäule und 10 für Behinderte.
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Zu diesem Vorhaben erfolgte im März 2020 beim NVR eine Anmeldung zur Gewährung einer Zuwendung nach § 12 ÖPNVG NRW; daraufhin erfolgte im Juli 2020 eine positive Einplanungsmittelung vom NVR.

## P+R Alsdorf Annapark Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	80
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	109
realisierbar	109
Herkunft der Nutzer	Alsdorf (81%), Würselen (9%), Eschweiler (3%), Herzogenrath (3%), Baesweiler (2%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

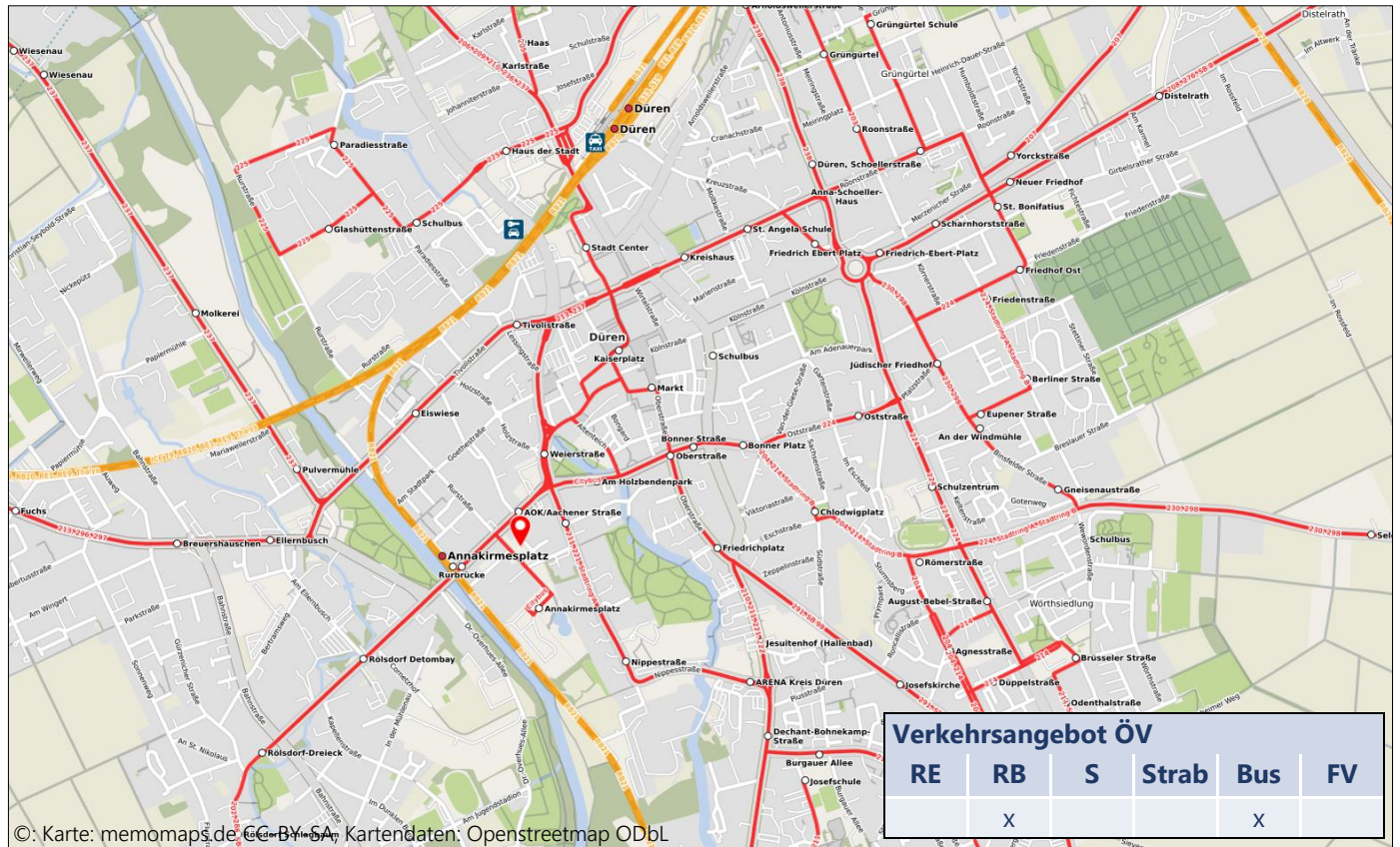


## P+R Aلسdorf Annapark Bf

### Erweiterungsfläche



# P+R Annakirmesplatz Bf



Lage	Düren - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.79682, 6.47781
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	500
davon markiert	150
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	11
davon frei zugänglich	11

## P+R Annakirmesplatz Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	ja
Gebührenhöhe	I: 1,00 € pro Tag; II: kostenlos
Bezahlungssystem	Parkscheinautomat/App
Öffnungszeiten	während Kirmes und anderer Veranstaltungen teilweise gesperrt
Fehlbelegung (geschätzt):	> 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Annakirmesplatz Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	500
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	nein

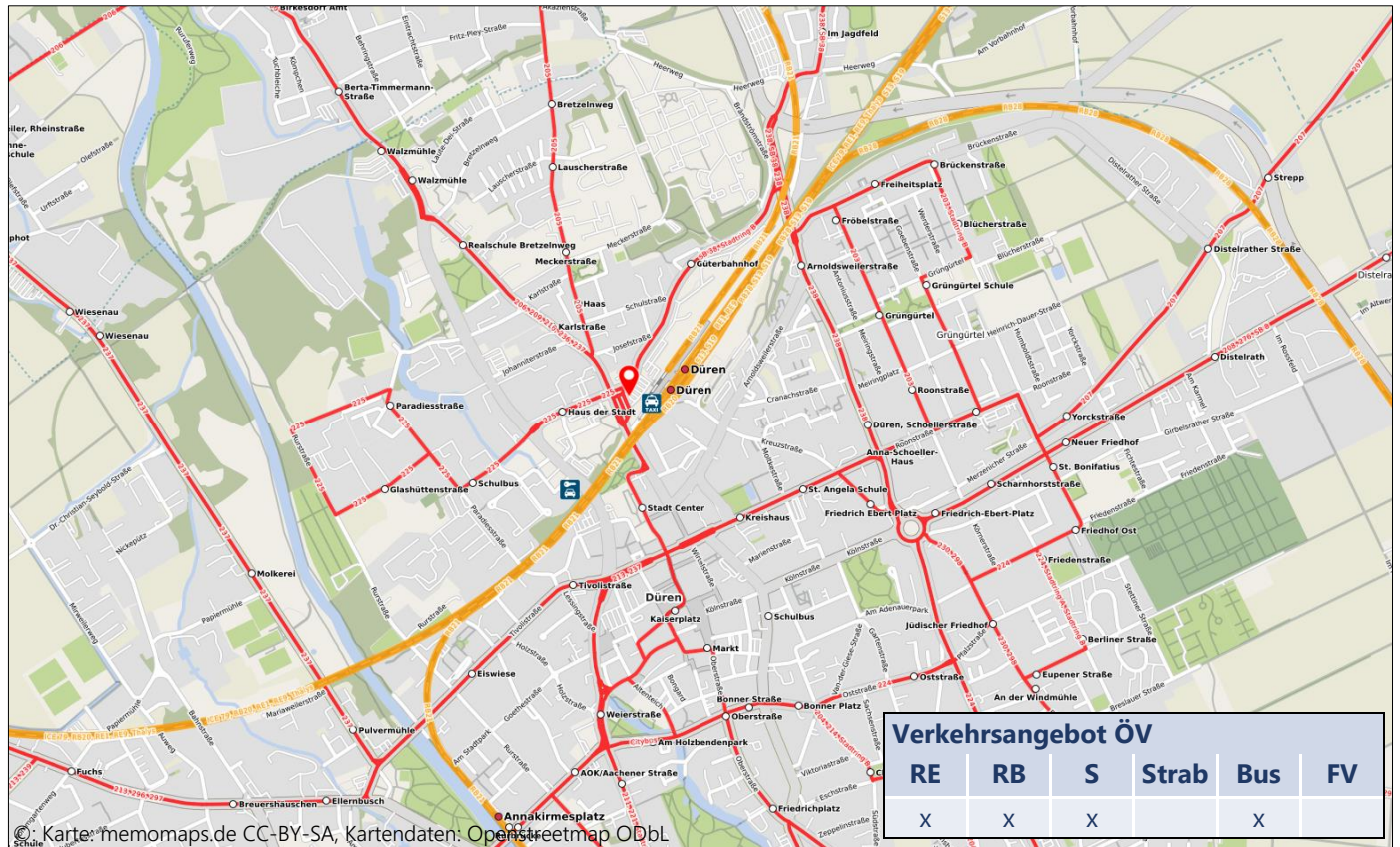
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Düren Bf



© Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: OpenStreetmap, ODbL

Lage	Düren - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.8095254291561, 6.48074152737046
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	1.116
davon markiert	864
davon Sonderplätze	
für Behinderte	8
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	4 (Motorradstellplätze + Fahrradparkhaus (aktuell ca. 350 Stellplätze))
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	604
davon frei zugänglich	332

## P+R Düren Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	ja
Gebührenhöhe	1 Stunde 0,50€ Tagesticket 3,00€
Bezahlsystem	Parkscheinautomat/App
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	DB ist Eigentümer; 350 B+R-Stellplätze sind vorhanden (größtenteils überdacht)



## P+R Düren Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	1.116
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Aachen (25%), Düren (19%), Roetgen (10%), Simmerath (9%), Jülich (7%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

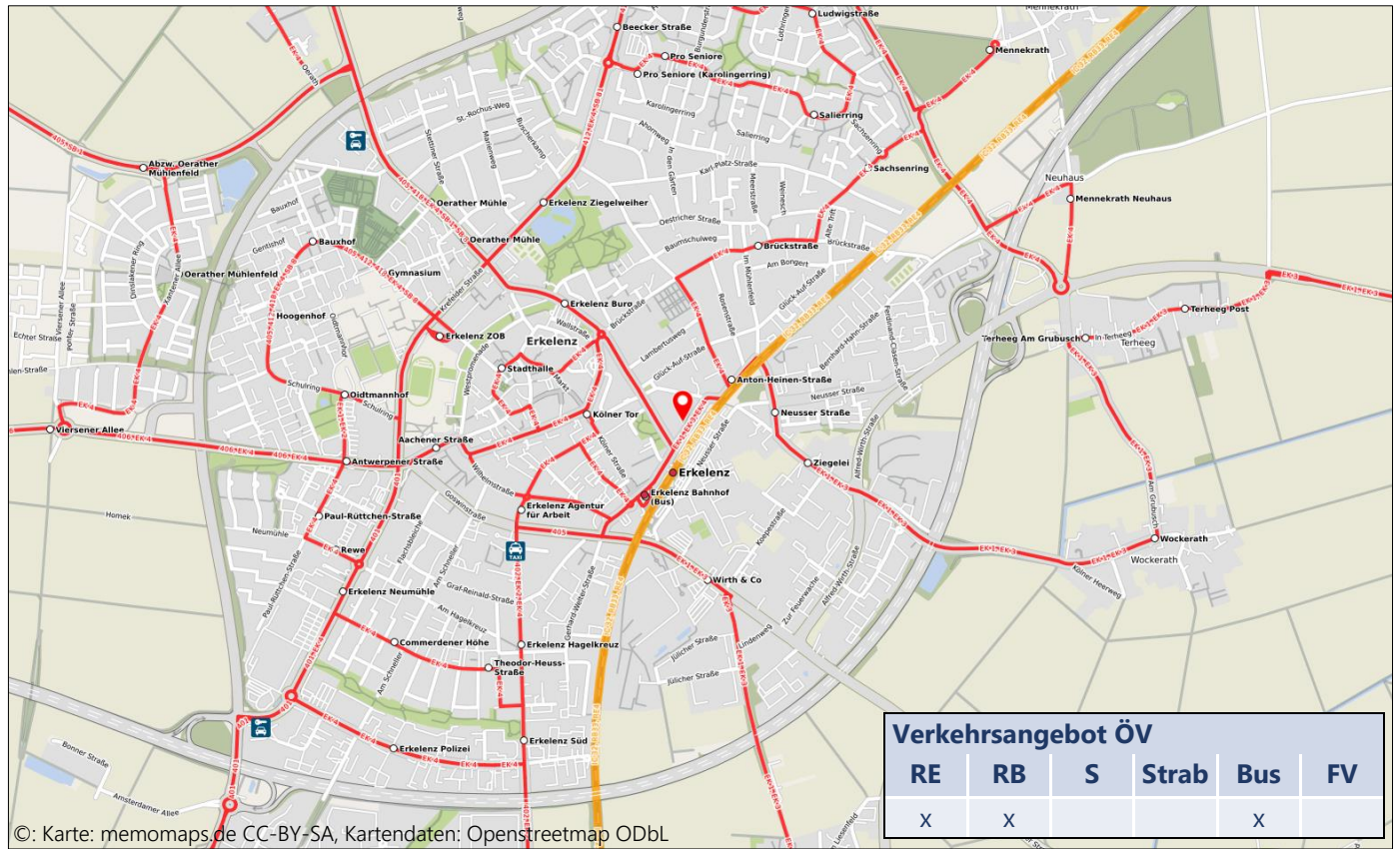
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Erkelenz Bf



Lage	Erkelenz - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	51.078155, 6.322684
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	862
davon markiert	862
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	2
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	363
davon frei zugänglich	342

**P+R Erkelenz Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Erkelenz Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	862
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Wegberg (24%), Hückelhoven (24%), Erkelenz (23%), Heinsberg (15%), Wassenberg (12%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

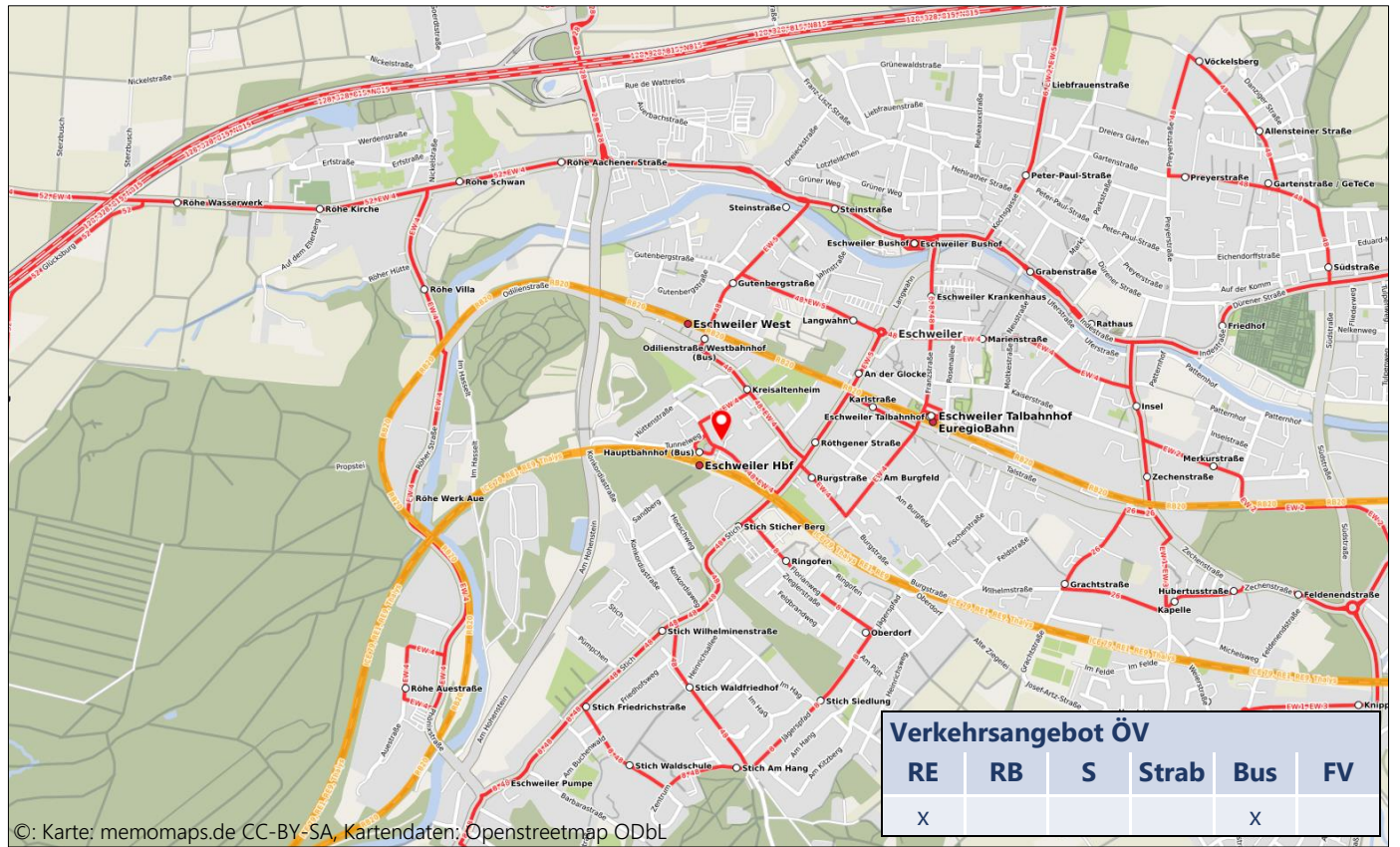
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Eschweiler Hbf



Lage	Eschweiler - Röhren
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.8138399720372, 6.25288012253411
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	144
davon markiert	132
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	54
davon frei zugänglich	34

## P+R Eschweiler Hbf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Die Stadt Eschweiler verfolgte in der jüngeren Vergangenheit den Bau eines P+R Parkhauses südlich der Gleise. Das Konzept des Parkhauses sieht 8 Geschosse vor mit denen sich rd. 500 Stellplätze erreichen ließen.



## P+R Eschweiler Hbf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	144
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	143
realisierbar	143
Herkunft der Nutzer	Eschweiler (39%), Stolberg (Rhld.) (26%), Alsdorf (23%), Würselen (11%), Langerwehe (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Eschweiler Hbf

### Erweiterungsfläche



## P+R Eschweiler-Nothberg



Lage	Eschweiler - Nothberg
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.8129573969329, 6.29341933209668
Bauweise	nicht erfasst
<b>Anzahl Plätze P+R</b>	
gesamt	33
davon markiert	33
<b>davon Sonderplätze</b>	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
<b>Anzahl Plätze B+R</b>	
gesamt	15
davon frei zugänglich	10

**P+R Eschweiler-Nothberg****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Eschweiler-Nothberg

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	33
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Eschweiler (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

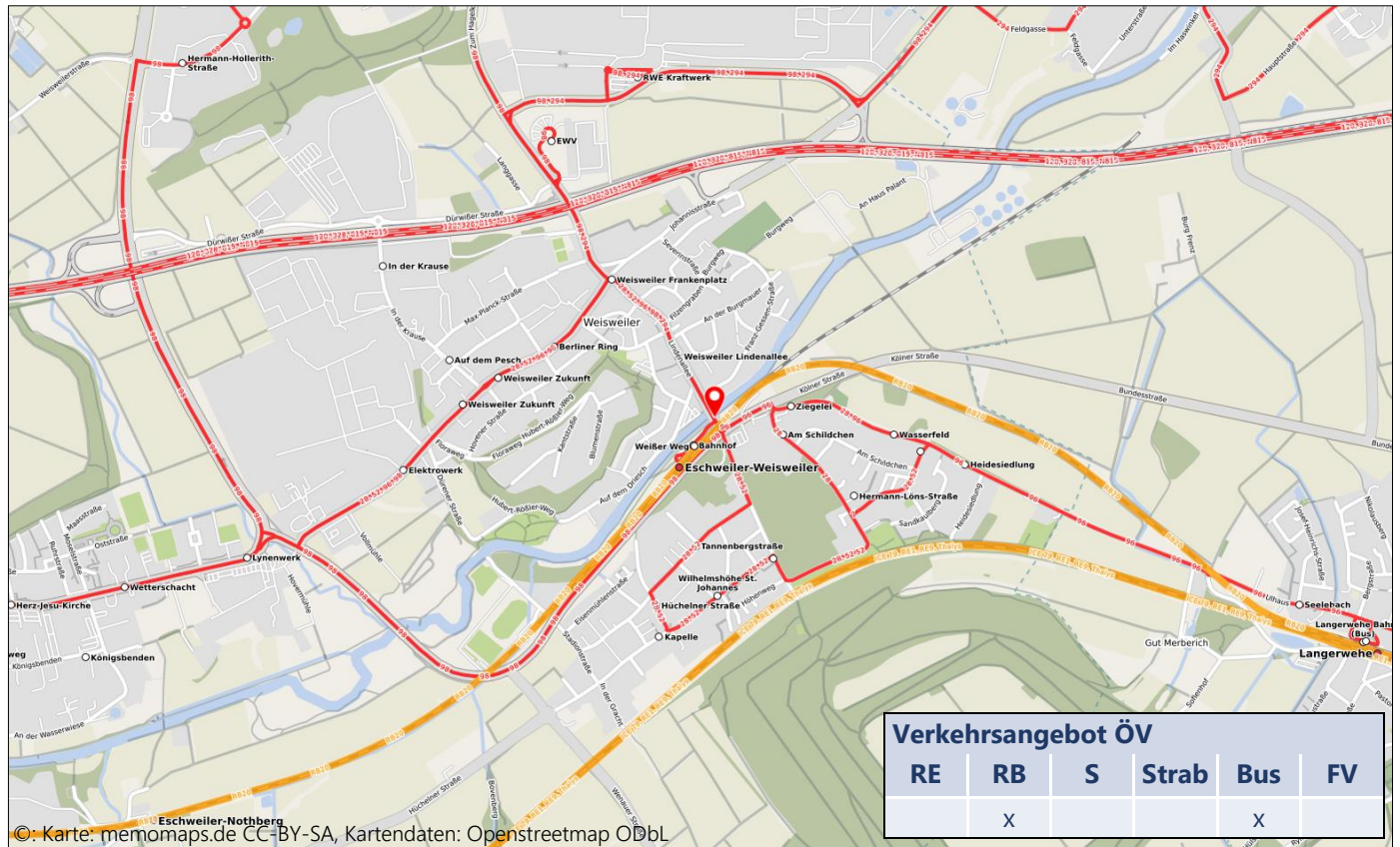
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



# P+R Haltepunkt Weisweiler



Lage	Eschweiler - Weisweiler
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.824903, 6.321032
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	60
davon markiert	60
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	28
davon frei zugänglich	20



**P+R Haltepunkt Weisweiler****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Haltepunkt Weisweiler

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	60
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Eschweiler (79%), Alsdorf (12%), Langerwehe (6%), Stolberg (Rhld.) (3%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

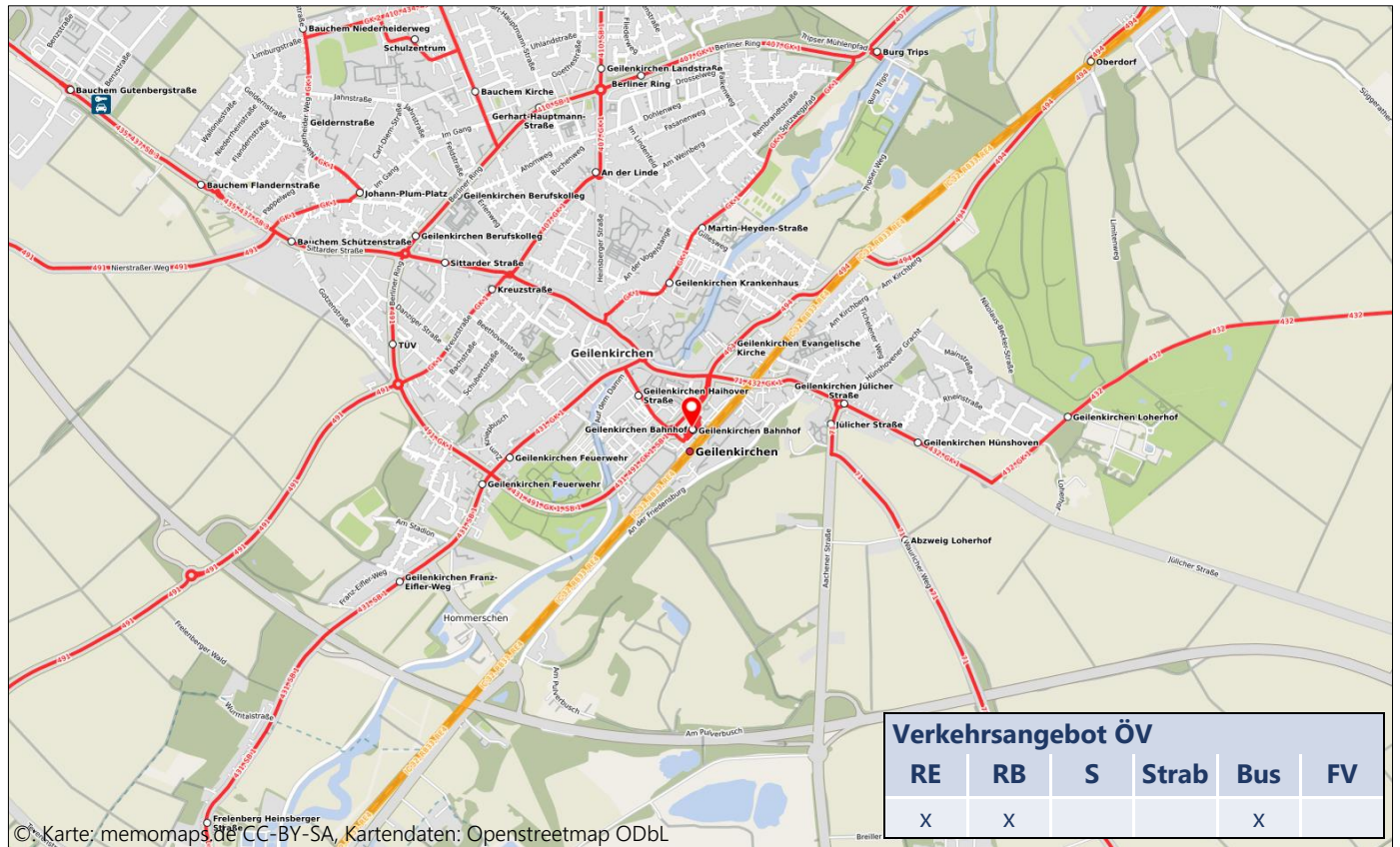
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Geilenkirchen Bf



Lage	Geilenkirchen - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.961309584687, 6.12377044976997
Bauweise	I: ebenerdig; II: Parkhaus
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	640
davon markiert	640
davon Sonderplätze	
für Behinderte	6
für Frauen	34
an Ladestation	4
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	88
davon frei zugänglich	88

**P+R Geilenkirchen Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Geilenkirchen Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	640
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Übach-Palenberg (20%), Alsdorf (19%), Baesweiler (17%), Herzogenrath (8%), Aldenhoven (7%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

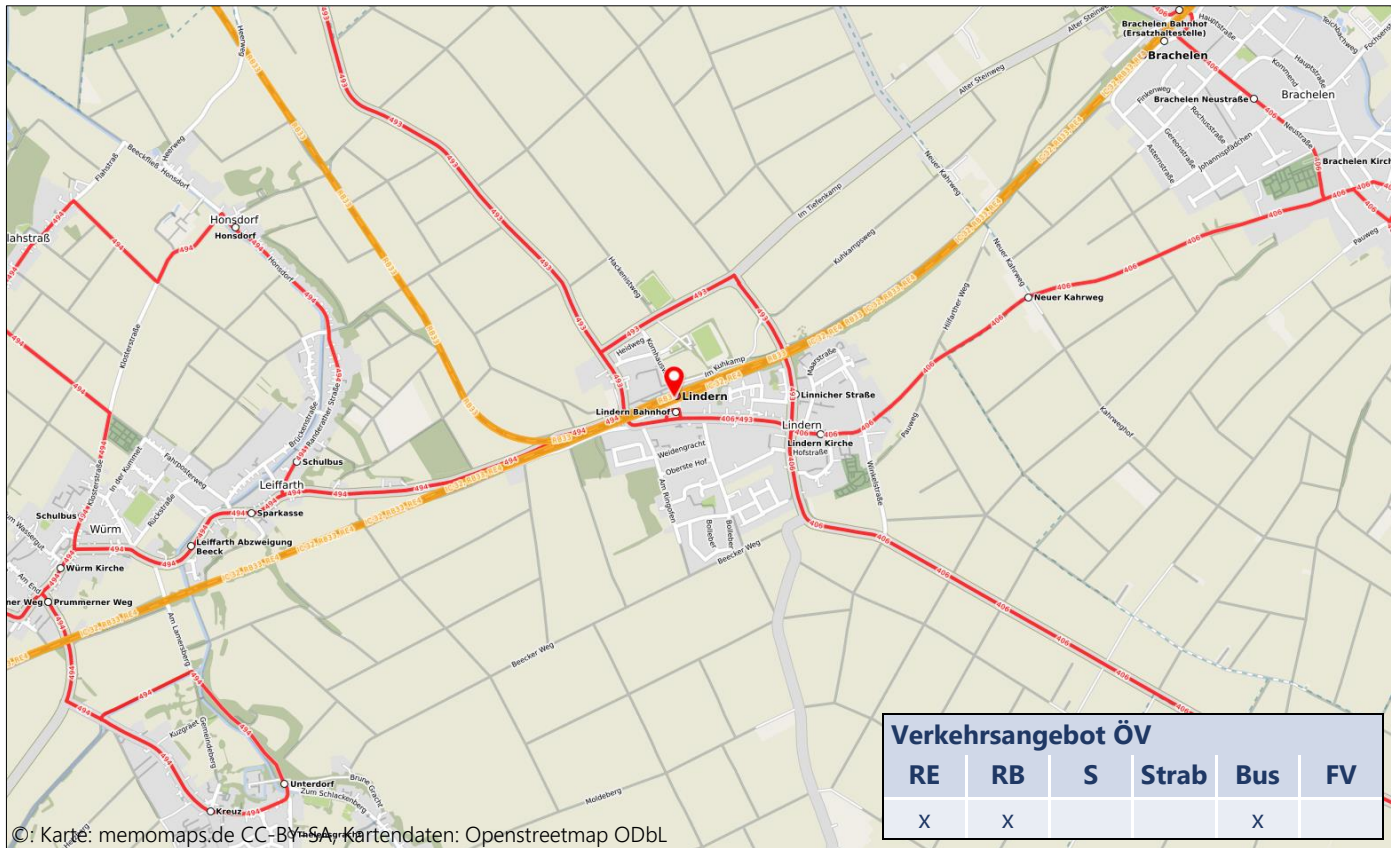
### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Lindern Bf



Lage	Geilenkirchen - Lindern
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.9965341538845, 6.20709277330783
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	122
davon markiert	122
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	34
davon frei zugänglich	34



## P+R Lindern Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	ca. 100 Stellplätze
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	nördlich der Bahnsteige
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Die Entwurfsplanung liegt bereits vor. Die Einplanung für eine Zuwendung nach § 12 ÖPVNG NRW ist erfolgt. Voraussetzung für eine Umsetzung ist jedoch die Verlängerung der Personenunterführung.

## P+R Lindern Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	122
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Hückelhoven (50%), Heinsberg (19%), Baesweiler (8%), Linnich (8%), Jülich (6%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Aktuell nein, Entwicklung beobachten

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Blens Bf



### Verkehrsangebot ÖV

RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X				

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Heimbach - Blens
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.6601134062538, 6.48633482168318
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	9
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	6
davon frei zugänglich	6

**P+R Blens Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Blens Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	9
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Nideggen (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Heimbach Bf

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Heimbach - Heimbach
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.6367039918679, 6.47312780048706
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	13
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	2 (Für Angestellte der Rurtalbahn)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	12
davon frei zugänglich	12

## P+R Heimbach Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Die P+R-Anlage wird im Zuge einer Bahnhofsumfeldverbesserung durch die Stadt Heimbach (kurzfristig) umgestaltet (Fördermaßnahme des NVR).

## P+R Heimbach Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	20
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Schleiden (50%), Heimbach (50%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Dremmen Bf

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Heinsberg - Dremmen
Verbundraum	AVV
Geodaten	51.0447999856347, 6.15403115861608
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	42
davon markiert	42
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	16
davon frei zugänglich	16

**P+R Dremmen Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



## P+R Dremmen Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	42
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

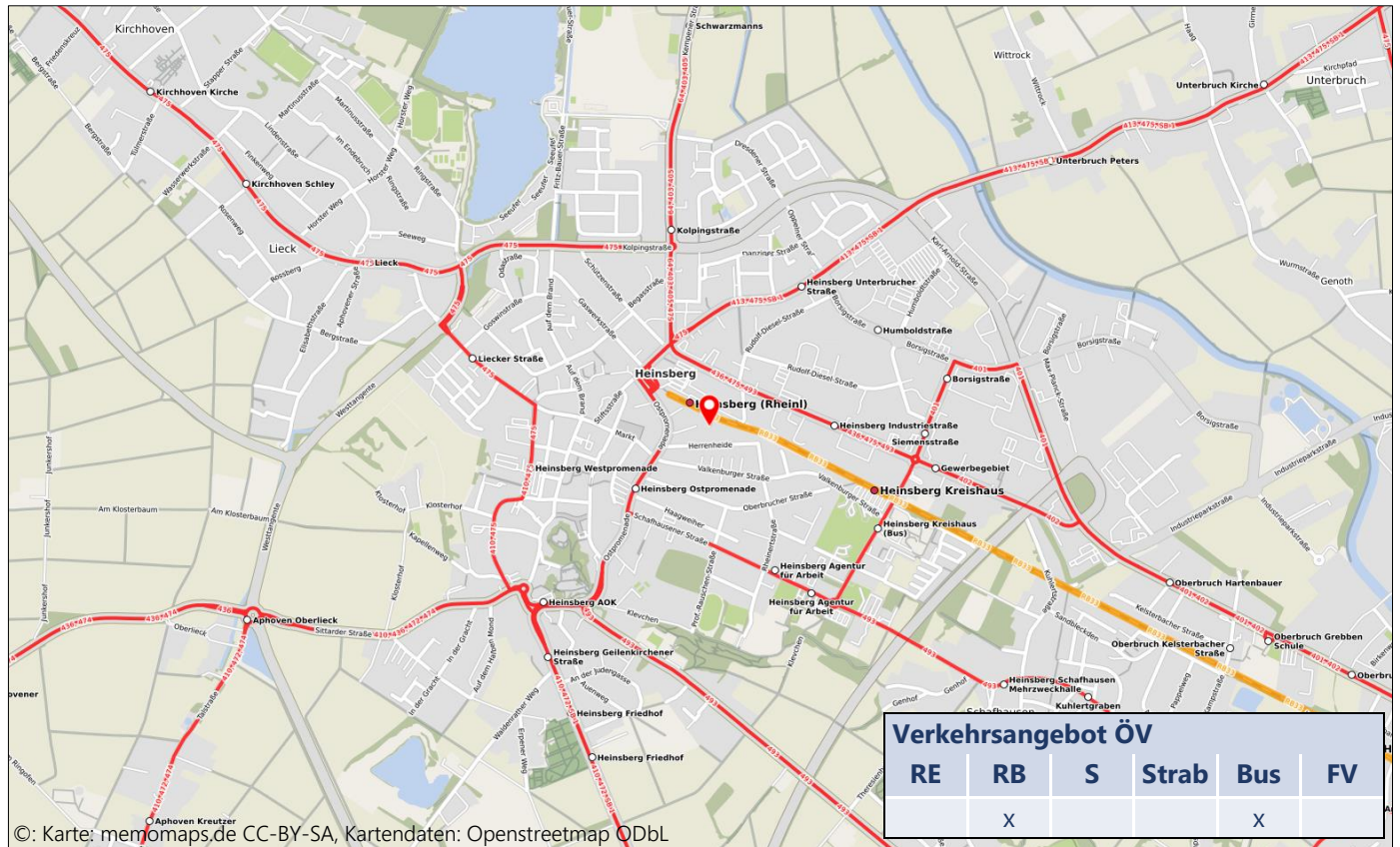
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Heinsberg Bf



Lage	Heinsberg - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	51.0638488074857, 6.10127324458424
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	138
davon markiert	78
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	6
davon frei zugänglich	0

## P+R Heinsberg Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Heinsberg Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	138
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Horst Bf

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Heinsberg - Horst
Verbundraum	AVV
Geodaten	51.0446794476754, 6.221041163141
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	13
davon markiert	13
davon Sonderplätze	
für Behinderte	1
für Frauen	1
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	10
davon frei zugänglich	10



**P+R Horst Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Horst Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	13
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Kreishaus Bf

### Verkehrsangebot ÖV

RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Heinsberg - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	51.060840236763, 6.10726478938401
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	46
davon markiert	46
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	10
davon frei zugänglich	10

**P+R Kreishaus Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	Parkscheibe
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Kreishaus Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	46
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

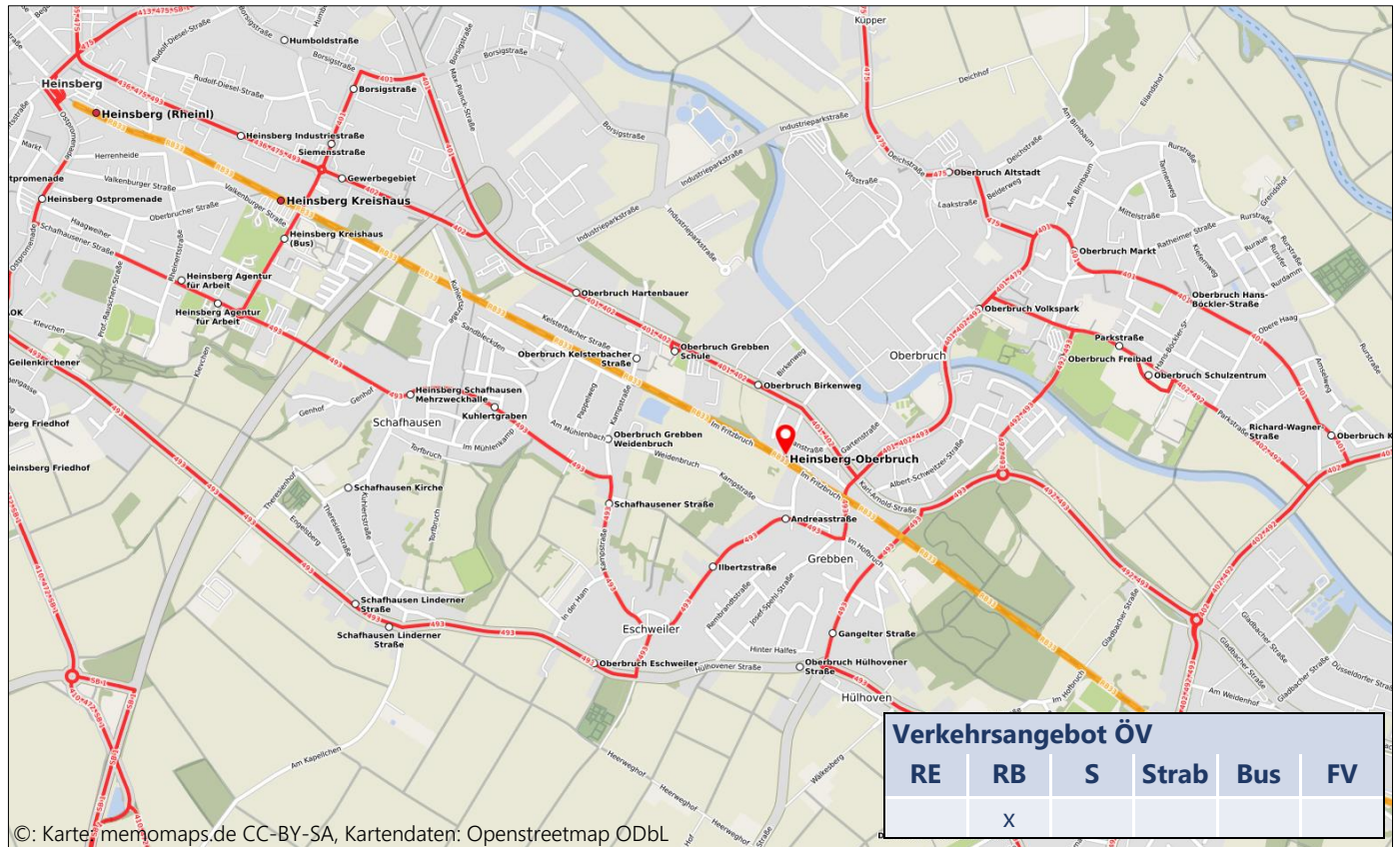
### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Oberbruch Bf



Lage	Heinsberg - Oberbruch
Verbundraum	AVV
Geodaten	51.0537752112745, 6.13386868471985
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	60
davon markiert	60
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	1
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	16
davon frei zugänglich	16



## P+R Oberbruch Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	bei erfassten Flächen <25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Oberbruch Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	60
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Porselen Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Heinsberg - Porselen
Verbundraum	AVV
Geodaten	51.0412269307873, 6.17317528895817
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	14
davon markiert	14
davon Sonderplätze	
für Behinderte	1
für Frauen	1
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	10
davon frei zugänglich	10

**P+R Porselen Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

**P+R Porselen Bf**

**Prognose 2030 (Modellrechnung)**

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	14
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

**Empfehlung**

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

**Legende/Abkürzungsverzeichnis**

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Randerath Bf

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Heinsberg - Randerath
Verbundraum	AVV
Geodaten	51.0150139372585, 6.18164883275435
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	18
davon markiert	18
davon Sonderplätze	
für Behinderte	1
für Frauen	1
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	10
davon frei zugänglich	10



**P+R Randerath Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Randerath Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	18
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R August-Schmidt-Platz Bf

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Herzogenrath - Merkstein
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.886253420381, 6.12001242085564
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	47
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0 (Parkplätze sind mit Holzscheiten auf Schotter markiert. Schlecht zu erkennen)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	25
davon frei zugänglich	20

## P+R August-Schmidt-Platz Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlungssystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Taktverdichtung der Euregiobahn von einem 60-Min-Takt auf einen 30-Min-Takt. Netzschluss der Ringbahn bis Stolberg mit Anschluss nach Köln etc. Entwicklungen im Zuge des Flughafens Merzbrück.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Erweiterung der P+R-Anlage auf der Fläche I durch die Errichtung von 2-3 Parkdecks (ca. 100 Plätze). Erweiterung der ebenerdigen P+R-Anlage (Fläche II) um ca. 45 Plätze. Förderantrag für beide Flächen wurde gestellt.
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	Durch eine entsprechende Stellplatzdetektion würden potentiellen Nutzern entsprechende Verfügbarkeiten angezeigt, so dass hierüber Anreize für einen möglichen Umstieg geschaffen werden.

## P+R August-Schmidt-Platz Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	47
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Herzogenrath (50%), Übach-Palenberg (30%), Würselen (20%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Kohlscheid Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Herzogenrath - Kohlscheid
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.83161645684192, 6.075580219331957
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	25
davon markiert	25
davon Sonderplätze	
für Behinderte	1
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	2 (K+R-Stellplätze mit Parkscheibe 1 Stunde)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	61
davon frei zugänglich	16



## P+R Kohlscheid Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Die Nachfrage wird teilweise auf dem Parkplatz Crumbach (privat) gedeckt. Bau weiterer Neubaugebiete sowie Verdichtung von Gewerbestandorten.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Das ehemalige EBV-Gelände soll durch einen privaten Investor umgebaut werden. Hier wurden seitens der Stadt Herzogenrath zusätzliche Bereiche für P+R- und B+R-Anlagen sowie E-Ladeinfrastruktur angeregt.
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	

## P+R Kohlscheid Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	25
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Aachen (96%), Würselen (4%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Haltepunkt Alt-Merkstein



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Herzogenrath - Merkstein
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.88564882671571, 6.1021415072553165
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	35
davon markiert	35
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	8
davon frei zugänglich	0

## P+R Haltepunkt Alt-Merkstein

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Vor der Corona-Pandemie bestand eine 100%-tige Auslastung. Verdrängung in sensible Wohnbereiche. Eine Verdreifachung des Angebotes ist mindestens anzustreben.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Bau von 3 Parkdecks mit je rund 40 Stellplätzen über der bestehenden Parkfläche.
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	Attraktivitätssteigerung des P+R-Standortes für potentielle Nutzer aus dem Raum Übach-Palenberg sowie der städtischen Kleinsiedlungsbereiche Worm/Wildnis, Hofstadt, Herbach und Plitschard als Anreiz zum Umstieg auf den SPNV.

## P+R Haltepunkt Alt-Merkstein

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	35
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Herzogenrath (55%), Würselen (40%), Übach-Palenberg (5%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

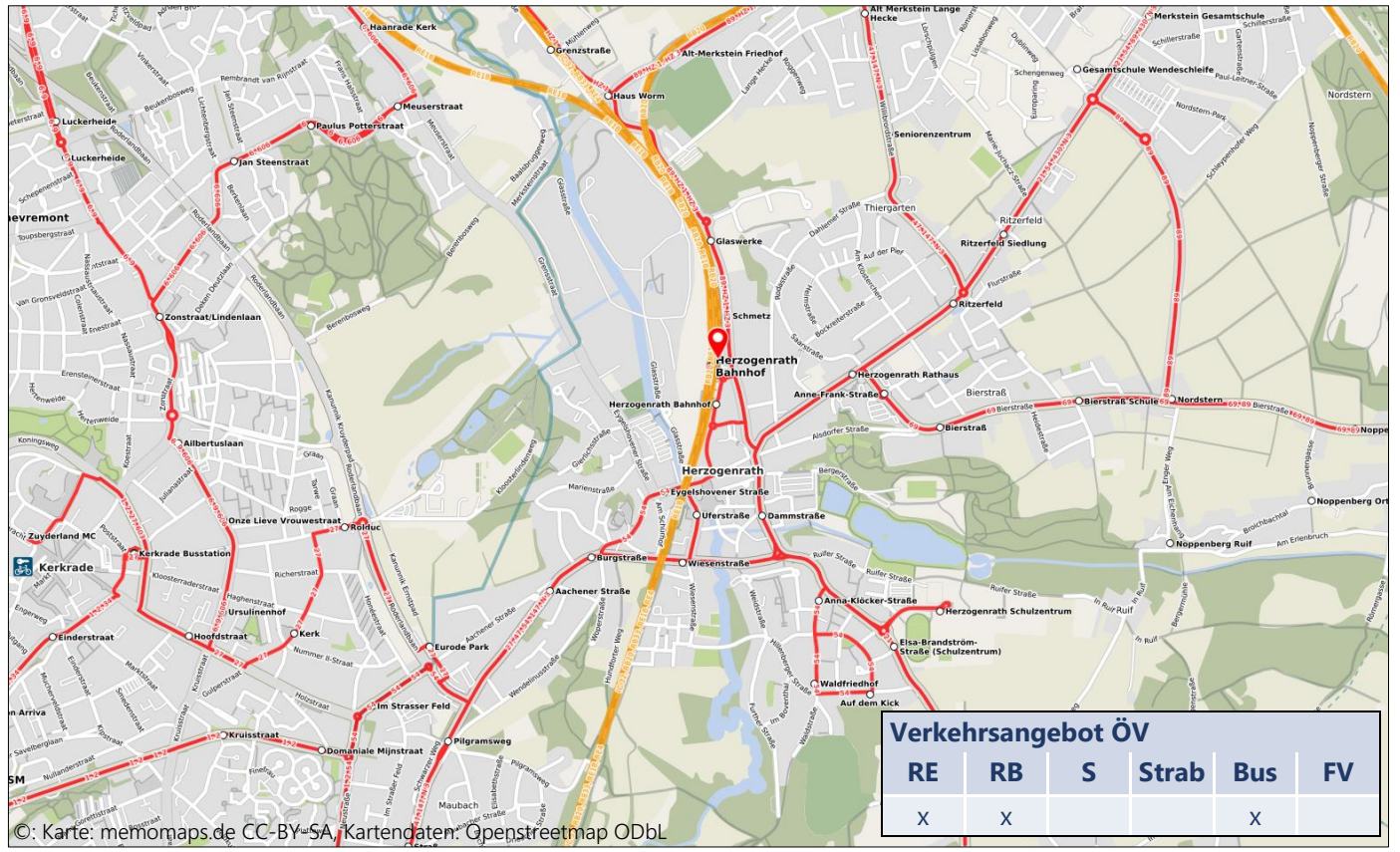
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Aktuell nein, Entwicklung beobachten

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Herzogenrath Bf



Lage	Herzogenrath - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.8712465004652, 6.09512978933601
Bauweise	Parkhaus
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	274
davon markiert	274
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	9
an Ladestation	2
sonstige	2 (Kurzzeitstellplätze Parkscheibe 1 Stunde als K+R-Angebot)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	82
davon frei zugänglich	60



## P+R Herzogenrath Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Vor der Corona-Pandemie lag die Auslastung des P+R-Parkhauses bei 95-100 %. Die Nachfrage wurde teilweise im Parkhaus Kaufland und in den direkt angrenzenden Wohnstraßen gedeckt.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Der Förderantrag für statische Prüfung zur Aufstockung des vorhandenen P+R-Parkhauses um ein weiteres Parkdeck ist gestellt. Aktuelle Quartiersplanung auf dem Schmetz-Gelände sieht keine Nutzungen von P+R-, B+R- und E-Ladeinfrastruktur-Angeboten vor. Die freien EVS-Gleisfeldflächen sind Planungsraum sowohl für die vom NVR angefragte Abstellanlage, als auch für das Überwerfungsbauwerk Richtung Niederlande.
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	

## P+R Herzogenrath Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	374
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	180
realisierbar	87
Herkunft der Nutzer	Würselen (43%), Alsdorf (25%), Herzogenrath (12%), Übach-Palenberg (9%), Aachen (8%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Herzogenrath Bf

### Erweiterungsfläche



## P+R Baal Bf

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
X	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Hückelhoven - Baal
Verbundraum	AVV
Geodaten	51.0353619584717, 6.27067634127033
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	30
davon markiert	30
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	22
davon frei zugänglich	16

**P+R Baal Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

**P+R Baal Bf**

**Prognose 2030 (Modellrechnung)**

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	30
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Heinsberg (33%), Gangelt (29%), Waldfeucht (19%), Selfkant (14%), Wassenberg (5%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	25 bis 50 Plätze

**Empfehlung**

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbedardarf mittel

**Legende/Abkürzungsverzeichnis**

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Forschungszentrum Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Jülich - Forschungszentrum
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.8974730199712, 6.39094396283695
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	5
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	68
davon frei zugänglich	53



**P+R Forschungszentrum Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Forschungszentrum Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	5
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Aldenhoven (67%), Jülich (33%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

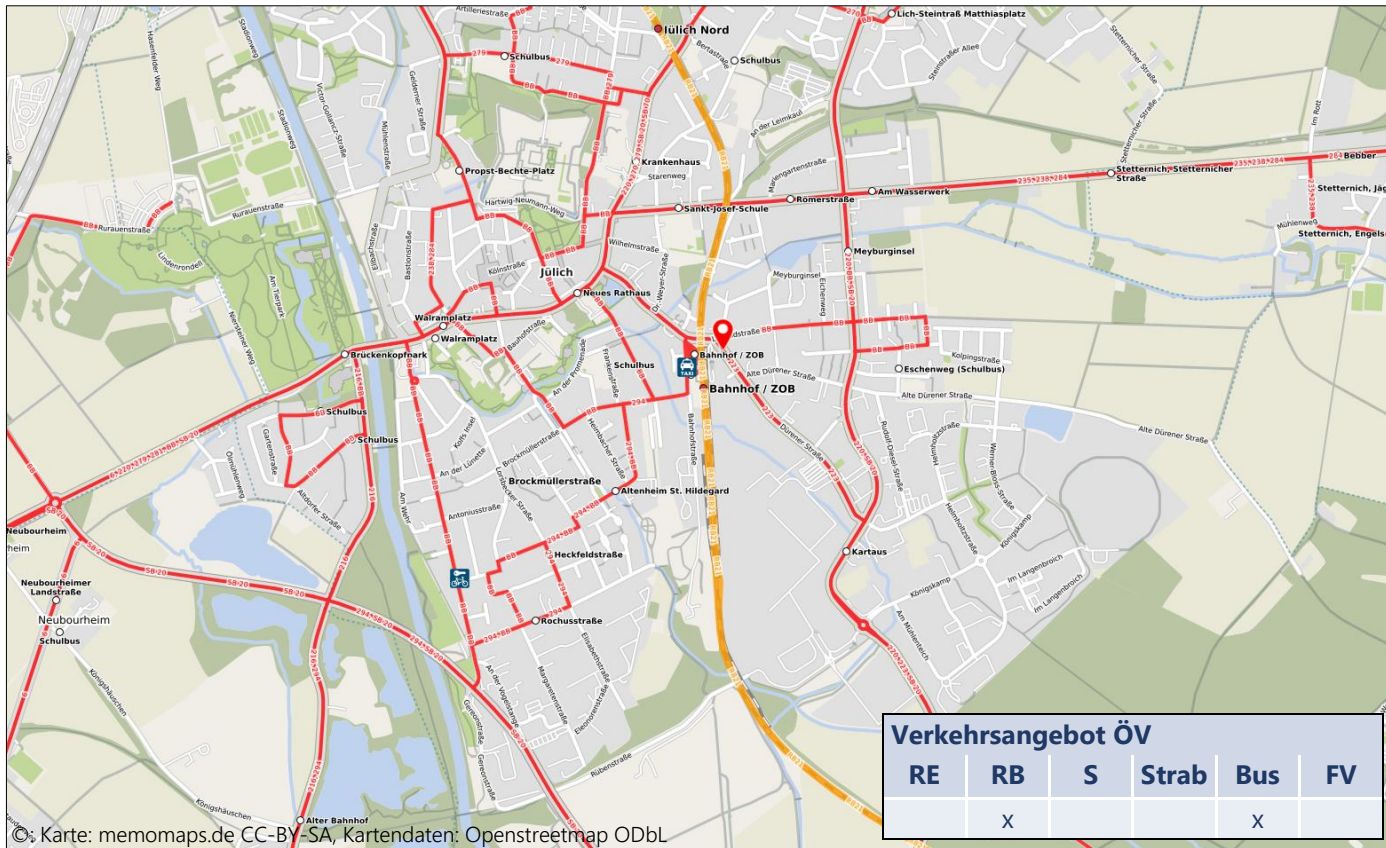
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Jülich Bf



Lage	Jülich - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.9197601049357, 6.36877671303982
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	88
davon markiert	88
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	98
davon frei zugänglich	98

**P+R Jülich Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Jülich Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	88
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Jülich (55%), Baesweiler (16%), Alsdorf (12%), Linnich (8%), Aldenhoven (4%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Kreuzau Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Kreuzau - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.7510561391407, 6.48757097648304
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	10
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	38
davon frei zugänglich	38

**P+R Kreuzau Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



## P+R Kreuzau Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	10
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Kreuzau (50%), Düren (50%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Untermaubach-Schlagstein Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X				

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Kreuzau - Untermaubach
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.7272050574553, 6.46067294235628
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	7
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	12
davon frei zugänglich	12

## P+R Untermaubach-Schlagstein Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	<p>Auf dem Parkplatz ist örtlich ein Halteverbot ausgeschildert, ggf. um ein Halten/Wenden von Bussen in der Betriebspause sicherzustellen. Eine Ausweisung als P+R-Anlage ist nicht vorhanden. Bei sporadischen Ortsterminen wurden geparkte Kfz angetroffen. Eine Abstimmung u.a. mit der Rurtalbus GmbH über die aktuelle Nutzung/die Option eines Ausbaus als P+R-Anlage wurde angestoßen. Ergebnisse hierzu liegen noch nicht vor.</p>

## P+R Untermaubach-Schlagstein Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	7
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Kreuzau (38%), Hürtgenwald (31%), Nideggen (15%), Düren (15%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

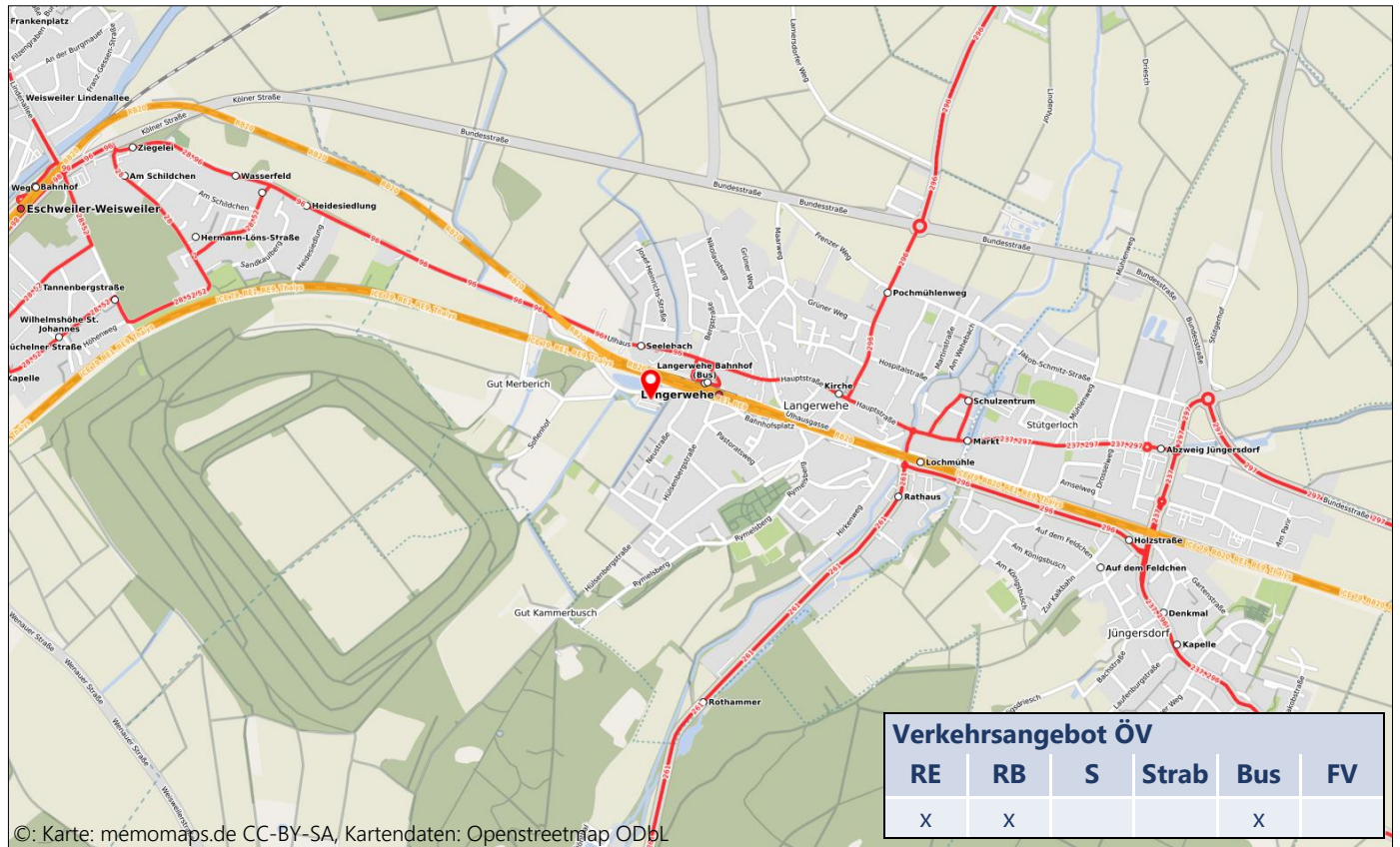
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Langerwehe Bf



Lage	Langerwehe - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.8178100025005, 6.35068017972229
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	155
davon markiert	155
davon Sonderplätze	
für Behinderte	1
für Frauen	8
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	238
davon frei zugänglich	238

## P+R Langerwehe Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	85 Stellplätze, Einplanungsmittelung NVR liegt vor (OM: 2020 07 358)
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	südlich der bestehenden Anlage
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Langerwehe Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	155
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Stolberg (Rhld.) (31%), Eschweiler (22%), Düren (18%), Langerwehe (12%), Inden (8%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Linnich Bf/SIG Combibloc

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Linnich - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.9820616469945, 6.27534541379692
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	10
davon markiert	10
davon Sonderplätze	
für Behinderte	1
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	24
davon frei zugänglich	24

## P+R Linnich Bf/SIG Combibloc

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	<p>Von der Beteiligungsgesellschaft Kreis Düren mbH (BTG) werden nur die Anlagen bewertet, die sich auf Grundstücken der BTG befinden. Die P+R-Anlage befindet sich auf einem Grundstück der Stadt Linnich. Hier erfolgt ausnahmsweise ein Hinweis der BTG, weil im Zuge der von der BTG beauftragten Planungen für die Reaktivierung der Strecke Linnich-Baal aufgefallen ist, dass die auf gleichem Grundstück befindliche Busverknüpfung aktuell überlastet ist. Erweiterungen an Ort und Stelle bzw. Verlagerungen der Busverknüpfung inklusive der P+R-Anlagen sind höchstwahrscheinlich erforderlich. Abstimmungen zwischen den Kreisen Düren und Heinsberg als Aufgabenträger Bus und dem NVR als Aufgabenträger Schiene und der Rurtalbus GmbH wurden angestoßen, belastbare Ergebnisse liegen allerdings noch nicht vor.</p>

## P+R Linnich Bf/SIG Combibloc

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	10
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Hückelhoven (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Tetz Bf (Rurtalbahn)



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Linnich - Tetz
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.9640138085208, 6.32090471184721
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	5
davon markiert	5
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	16
davon frei zugänglich	16

## P+R Tetz Bf (Rurtalbahn)

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Tetz Bf (Rurtalbahn)

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	5
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

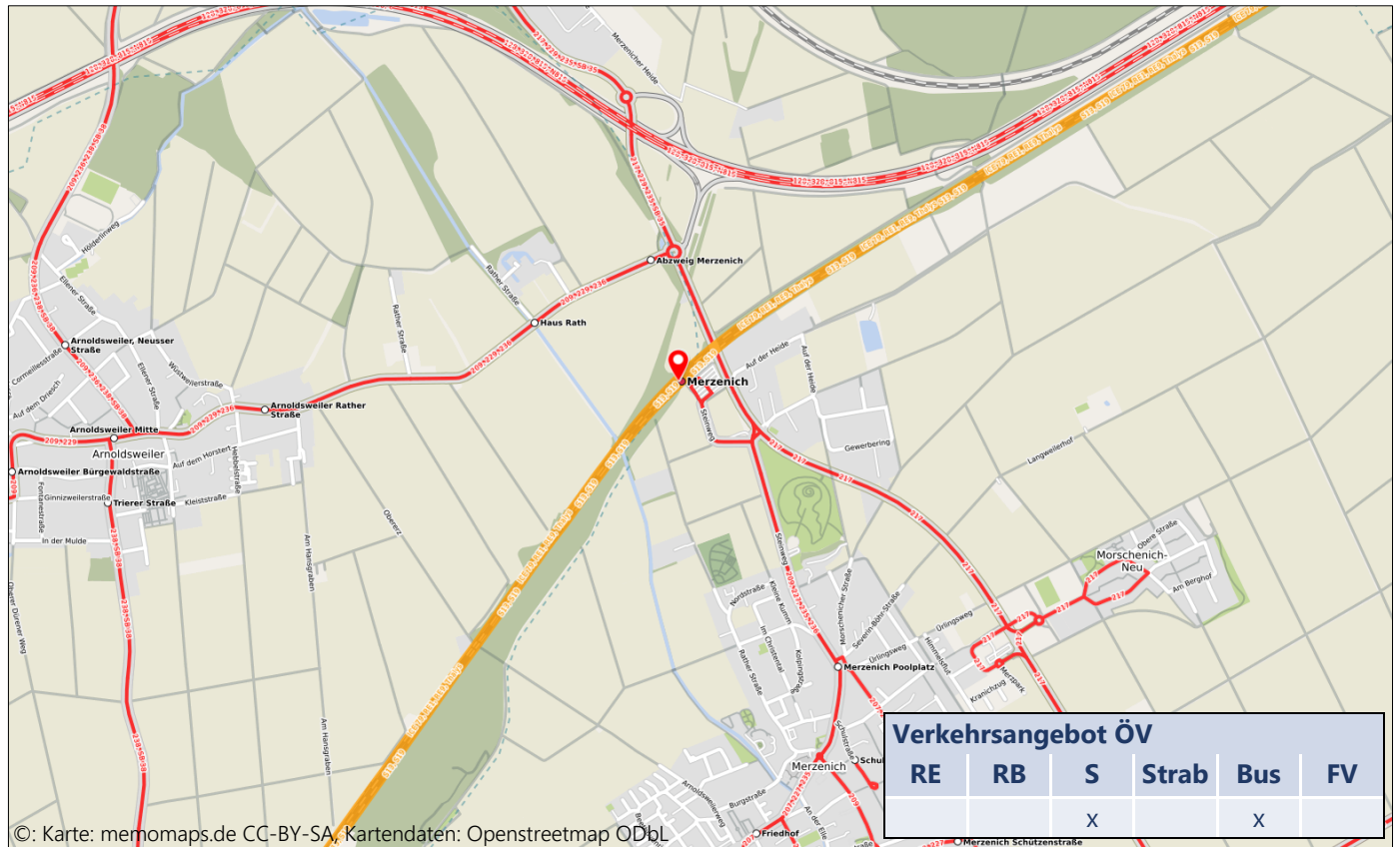
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Merzenich Bf



Lage	Merzenich - Merzenich
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.8398275663806, 6.51906670285947
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	340
davon markiert	340
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	9
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	74
davon frei zugänglich	74

## P+R Merzenich Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	> 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



## P+R Merzenich Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	340
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Düren (15%), Merzenich (12%), Jülich (11%), Niederzier (10%), Stolberg (Rhld.) (8%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Imgenbroich Bushof



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
				X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Monschau - Imgenbroich
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.5784257916951, 6.26102089299195
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	16
davon markiert	16
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	5 (3 Taxi-Parkplätze, 2 Parkplätze nur zum halten)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	10
davon frei zugänglich	10

**P+R Imgenbroich Bushof****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Imgenbroich Bushof

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	16
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Monschau (71%), Simmerath (29%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Abenden Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X				

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Nideggen - Abenden
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.67126, 6.47697
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	12
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	6
davon frei zugänglich	6

## P+R Abenden Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Der Bedarf an Stellplätzen für Berufspendler hat sich erhöht.
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Da von der Beteiligungsgesellschaft Kreis Düren mbH regelmäßig eine nahegelegene Felsböschung überwacht wird, kann abgeschätzt werden, dass die Auslastung der P+R-Fläche über 50 % liegt. In ca. 100-200 m Entfernung befindet sich der Parkplatz des Freibades, der möglicherweise auch als P+R genutzt werden könnte bzw. genutzt wird.

## P+R Abenden Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	12
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Heimbach (56%), Nideggen (33%), Kreuzau (11%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Brück Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Nideggen - Brück
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.6899528127962, 6.46557758093808
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	10
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	1
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	20
davon frei zugänglich	20



## P+R Brück Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	<p>Belastbare Erkenntnisse zur Auslastung liegen bei der Beteiligungsgesellschaft nicht vor. In der Politik und ggf. auch bereits in den Gremien des NVR wird eine Angebotsverbesserung auf der Rurtalbahn (Einführung Halbstundentakt) gefordert/diskutiert. Eine Erweiterung der P+R-Anlage kann in diesem Zusammenhang sinnvoll sein. Potentielle Erweiterungsflächen stehen auf dem Bahngelände zur Verfügung.</p>

## P+R Brück Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	10
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Nideggen (46%), Kreuzau (31%), Hürtgenwald (8%), Simmerath (8%), Heimbach (8%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

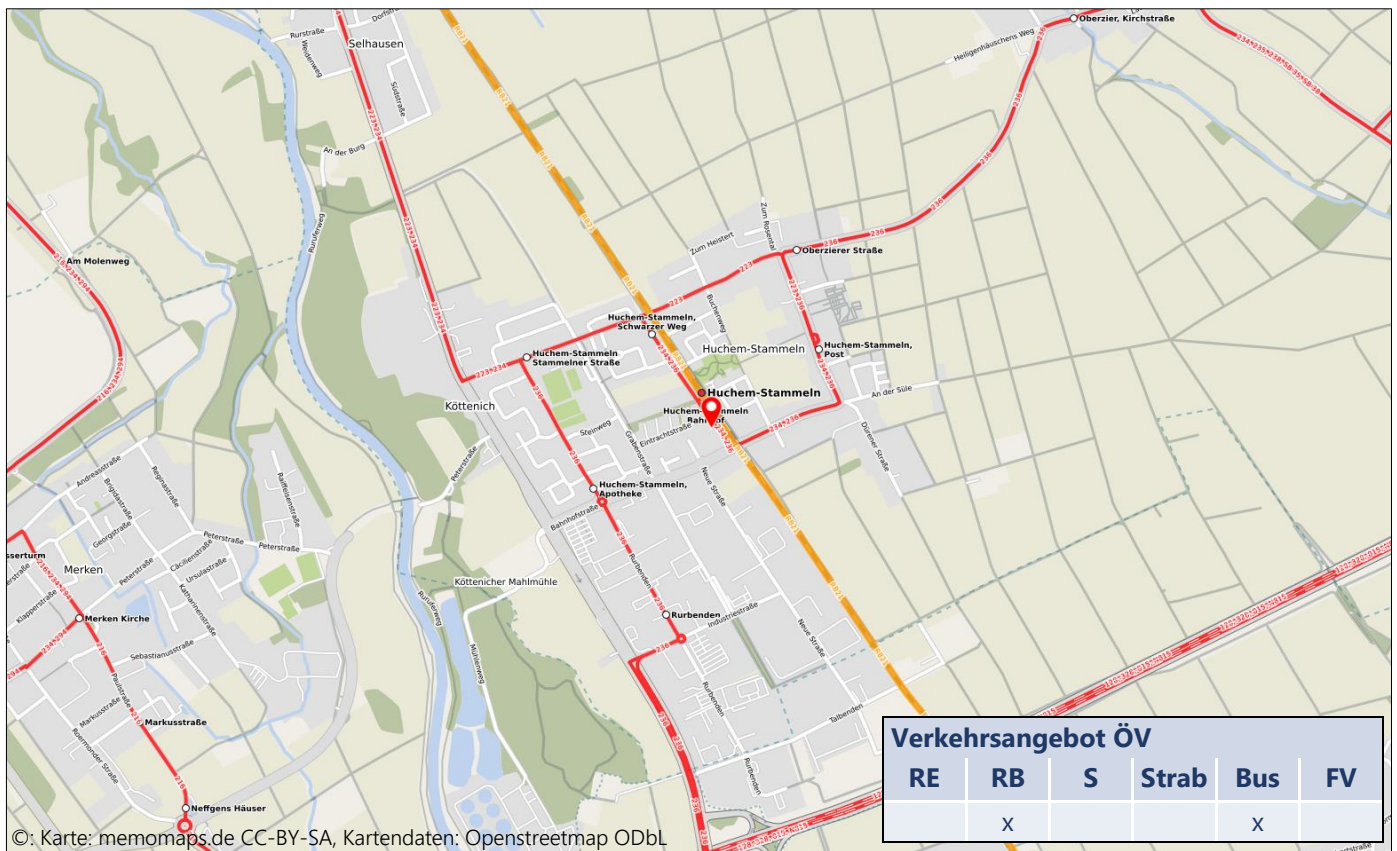
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Huchem-Stammeln Bf



Lage	Niederzier - Huchem-Stammeln
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.8521472493191, 6.45358394826259
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	50
davon markiert	50
davon Sonderplätze	
für Behinderte	1
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	14
davon frei zugänglich	14

## P+R Huchem-Stammeln Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Huchem-Stammeln Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	50
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Niederzier (37%), Düren (29%), Aldenhoven (13%), Jülich (11%), Inden (5%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Krauthausen Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Niederzier - Krauthausen
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.8790201324118, 6.42209839255856
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	6
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	14
davon frei zugänglich	14

**P+R Krauthausen Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Krauthausen Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	6
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Jülich (50%), Niederzier (25%), Aldenhoven (25%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Rommelsheim Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
				X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Nörvenich - Rommelsheim
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.78309, 6.54696
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	10
davon markiert	10
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	16
davon frei zugänglich	16

## P+R Rommelsheim Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	> 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	An die geplanten Stellplätze anschließend ist eine Erweiterungsfläche für 40 Stellplätze möglich.
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Nach positiver Fördermittelanmeldung beim Zweckverband Nahverkehr Rheinland befindet sich die Anlage aktuell in der Antragstellung. Mit einer Bauausführung ist in den kommenden Monaten zu rechnen.

## P+R Rommelsheim Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	10
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Düren (67%), Nörvenich (33%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

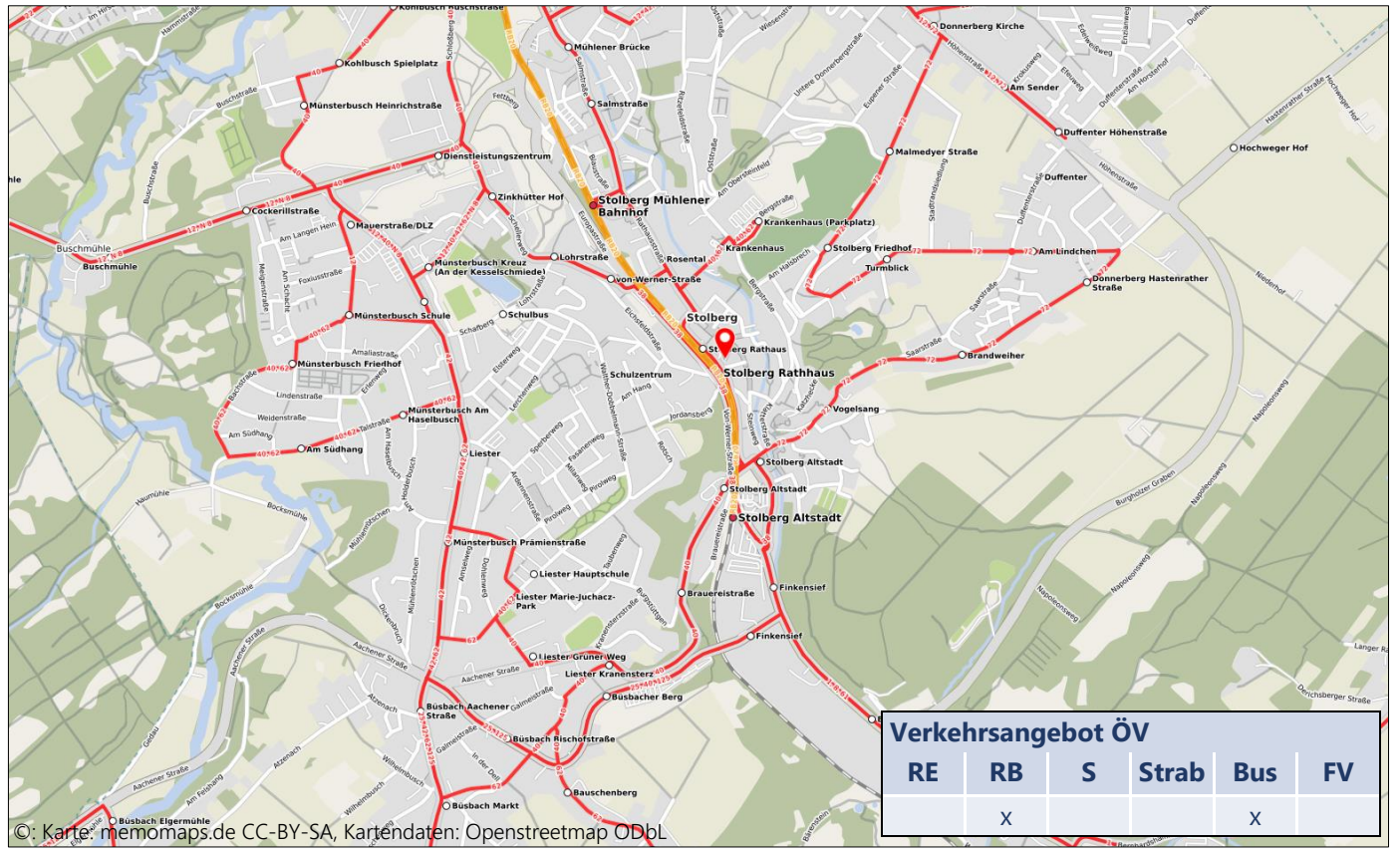
### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Mühlener Bf



Lage	Stolberg - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.7687150913671, 6.23000420034116
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	70
davon markiert	70
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	28
davon frei zugänglich	20

## P+R Mühlener Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Generell sieht die Stadtverwaltung hier zukünftig keine oder wenn überhaupt eine höherwertigere Nutzung. Eine vertikale Erweiterung der bestehenden P+R Anlage am Mühlener Bahnhof wäre jedoch denkbar.

## P+R Mühlener Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	70
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	83
realisierbar	80
Herkunft der Nutzer	Stolberg (Rhld.) (96%), Eschweiler (4%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

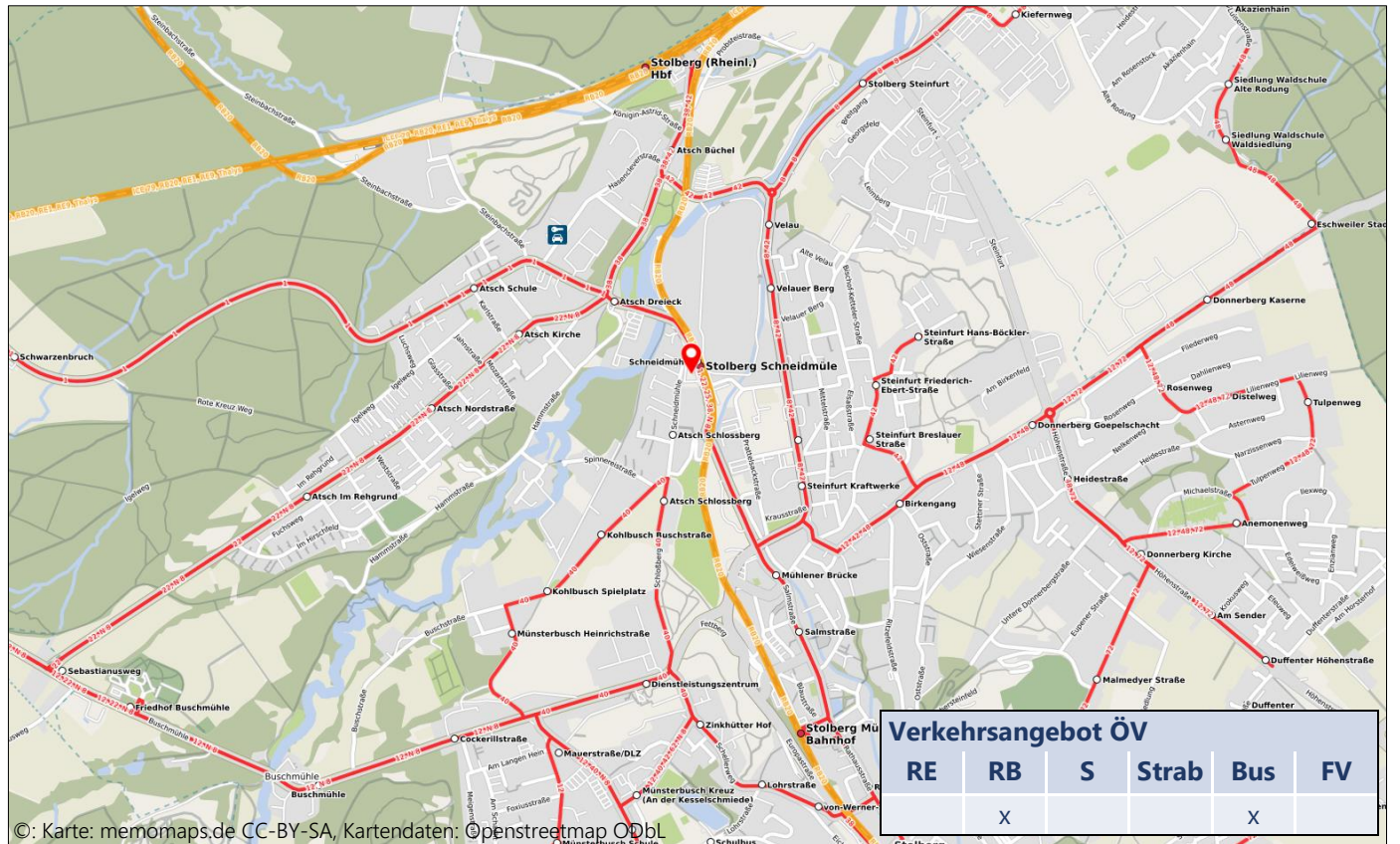


## P+R Mühlener Bf

### Erweiterungsfläche



## P+R Schneidmühle Bf



Lage	Stolberg - Atsch
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.7848201048242, 6.21847122775651
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	76
davon markiert	76
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	3
an Ladestation	0
sonstige	2 (Motorradstellplätze)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0



**P+R Schneidmühle Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Schneidmühle Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	76
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Stolberg (Rhld.) (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Stolberg Altstadt Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Stolberg - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.7641805178628, 6.23108607725314
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	18
davon markiert	18
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	20
davon frei zugänglich	20

## P+R Stolberg Altstadt Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	Mo-Fr 9-19h, Sa 9-15 Uhr
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Stolberg Altstadt Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	18
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Stolberg (Rhld.) (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

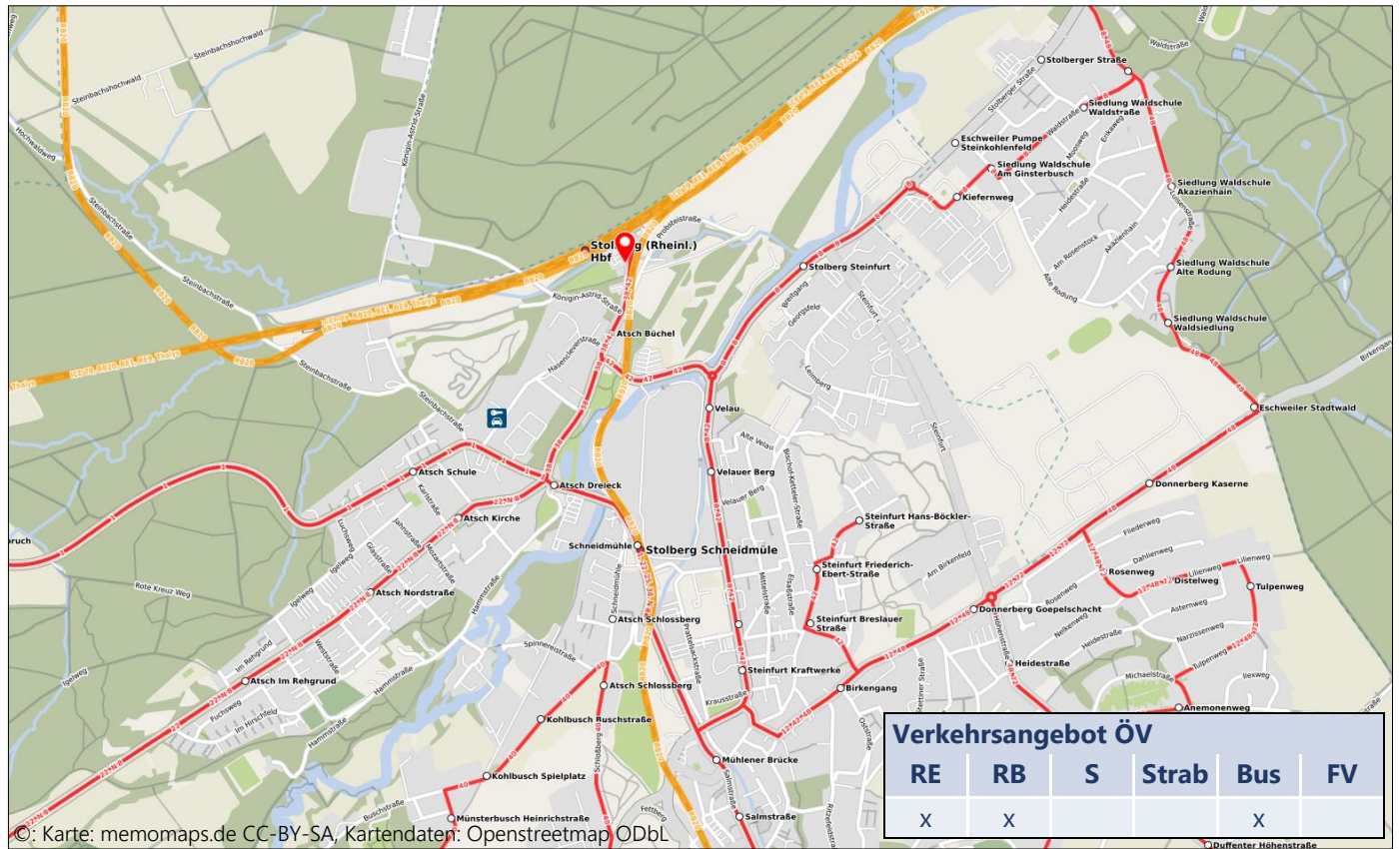
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Stolberg Hbf



Lage	Stolberg - Atsch
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.7940700727459, 6.21800950117078
Bauweise	I: ebenerdig; II: Parkhaus
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	429
davon markiert	429
davon Sonderplätze	
für Behinderte	19
für Frauen	0
an Ladestation	4
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	66
davon frei zugänglich	50

## P+R Stolberg Hbf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Vertikales Erweiterungspotenzial auf den bestehenden ebenerdigen P+R-Plätzen denkbar (z. B. Parkpalette/Parkhaus).

## P+R Stolberg Hbf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	429
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	135
realisierbar	89
Herkunft der Nutzer	Stolberg (Rhld.) (36%), Aachen (31%), Würselen (8%), Roetgen (7%), Alsdorf (6%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

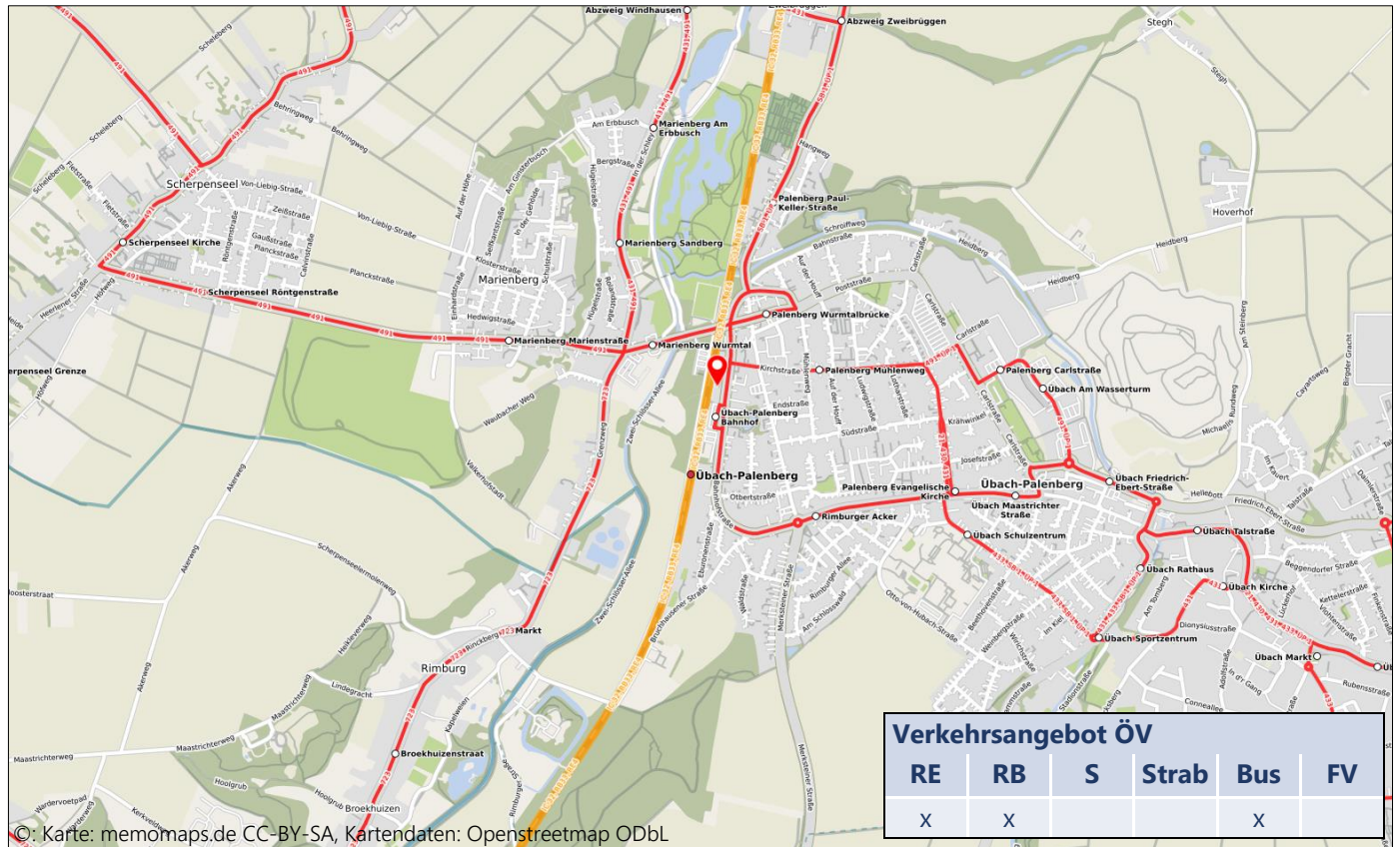


## P+R Stolberg Hbf

### Erweiterungsfläche



# P+R Übach-Palenberg Bf



Lage	Übach-Palenberg - Palenberg
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.9242598978472, 6.09763039099608
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	98
davon markiert	98
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	65
davon frei zugänglich	40

## P+R Übach-Palenberg Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Erweiterungsfläche gemäß 31. FNP-Änderung vorhanden

## P+R Übach-Palenberg Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	98
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	65
realisierbar	65
Herkunft der Nutzer	Herzogenrath (35%), Übach-Palenberg (23%), Baesweiler (13%), Alsdorf (7%), Selfkant (7%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



# P+R Übach-Palenberg Bf

## Erweiterungsfläche



## P+R Dalheim Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Wegberg - Dalheim
Verbundraum	AVV
Geodaten	51.1493478636966, 6.1788704283873
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	5
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	6
davon frei zugänglich	6

**P+R Dalheim Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Dalheim Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	5
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Wegberg (67%), Wassenberg (33%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Wegberg Bf

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Wegberg - Mitte
Verbundraum	AVV
Geodaten	51.1445214331696, 6.28149458987754
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	12
davon markiert	12
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0 (Ein Parkplatz für Taxen?)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	20
davon frei zugänglich	20

**P+R Wegberg Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Wegberg Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	12
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Wegberg (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Haltepunkt Merzbrück



### Verkehrsangebot ÖV

RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X				

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Würselen - Merzbrück
Verbundraum	AVV
Geodaten	50.823112, 6.192314
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	0
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Haltepunkt Merzbrück

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Im weiteren Verlauf in südlicher Richtung der geplanten 30 P+R-Parkplätze sind Flächen für weitere Parkplätze denkbar.
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Haltepunkt Merzbrück

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	30
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Alsdorf (39%), Eschweiler (39%), Würselen (18%), Herzogenrath (4%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

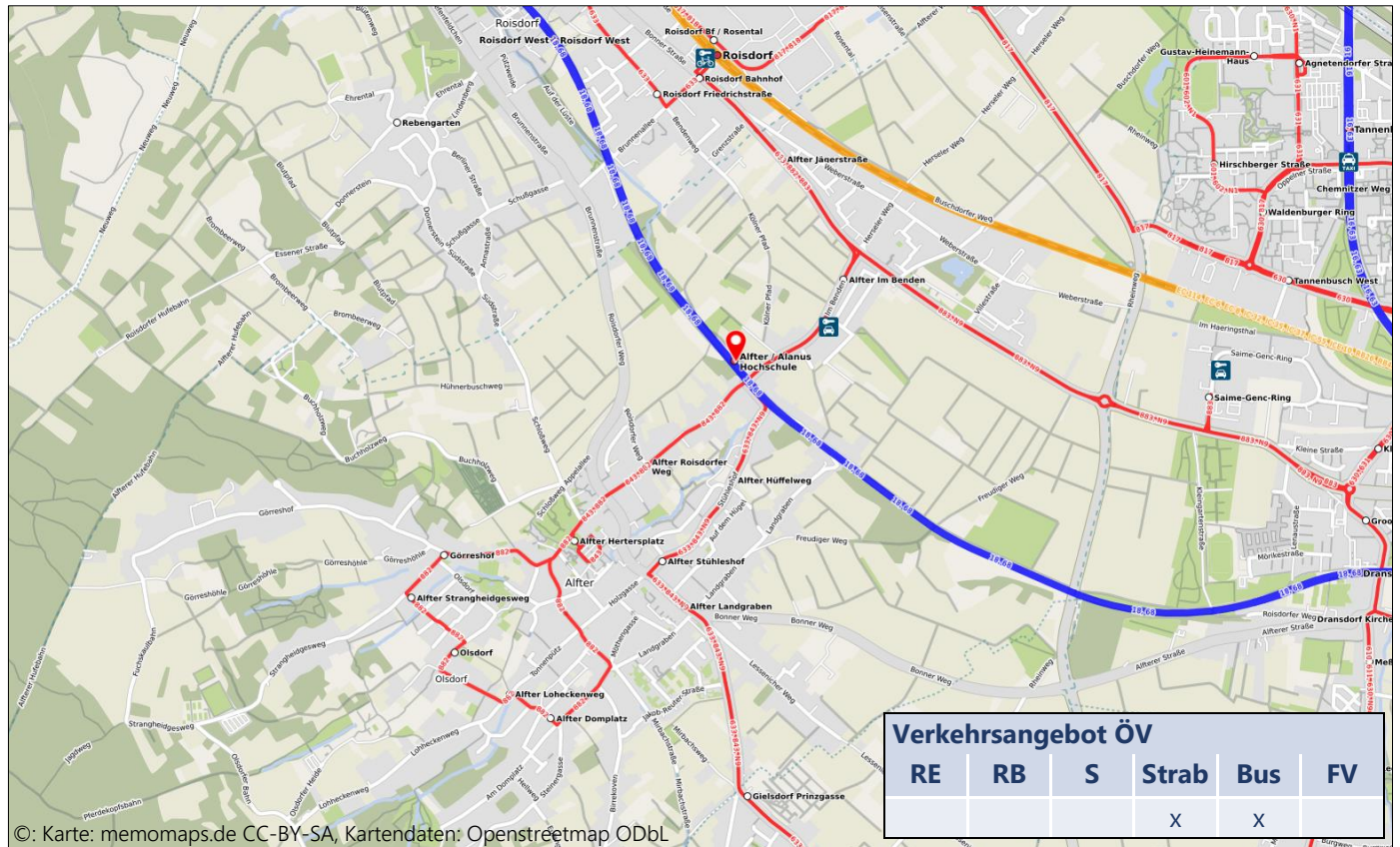
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Alfter/Alanus Hochschule



Lage	Alfter - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7436503419497, 7.01722814727872
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	104
davon markiert	104
davon Sonderplätze	
für Behinderte	1
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	2 (Taxi)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	70
davon frei zugänglich	70

## P+R Alfiter/Alanus Hochschule

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



## P+R Alfter/Alanus Hochschule

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	104
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	92
realisierbar	92
Herkunft der Nutzer	Alfter (85%), Bornheim (7%), Meckenheim (5%), Swisttal (2%), Rheinbach (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

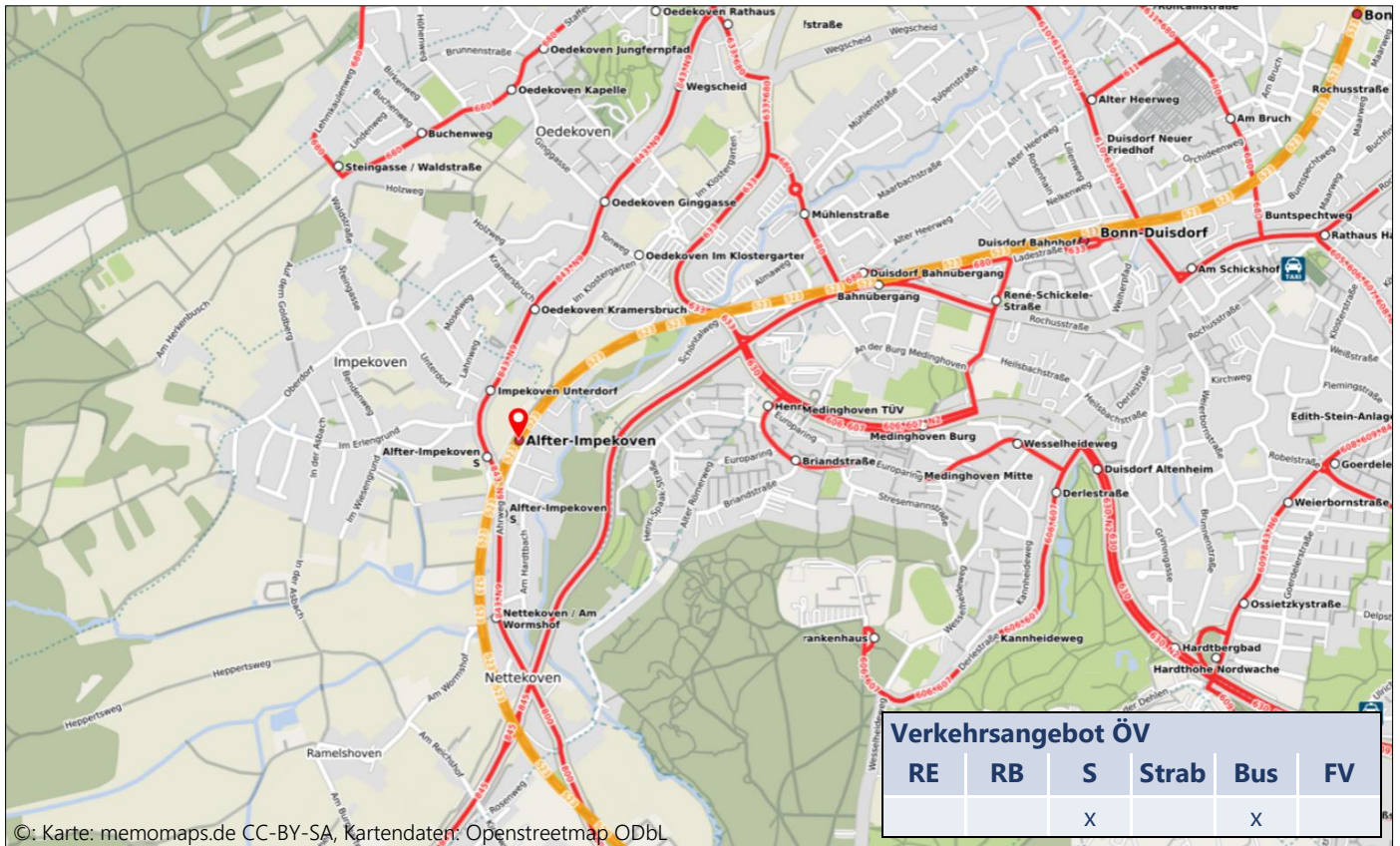
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Alfter/Alanus Hochschule

### Erweiterungsfläche



## P+R Impeken (S)



Lage	Alfter - Impeken
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7104097883791, 7.01983949277016
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	37
davon markiert	37
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	4 (Motorradplätze)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	60
davon frei zugänglich	0

**P+R Impekoven (S)****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Impekoven (S)

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	37
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	27
realisierbar	27
Herkunft der Nutzer	Alfter (52%), Swisttal (46%), Rheinbach (2%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

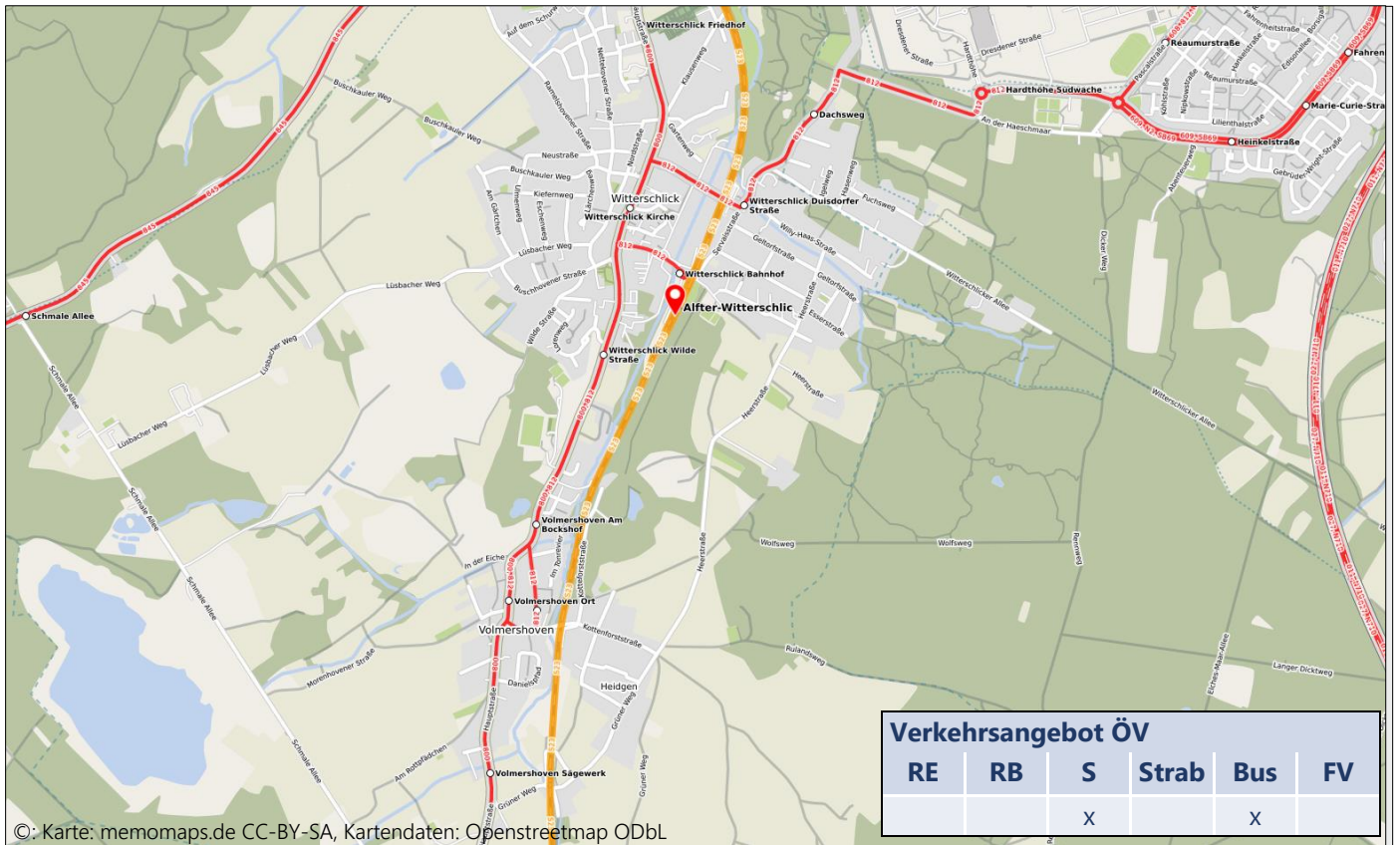


## P+R Impekoven (S)

### Erweiterungsfläche



# P+R Witterschlick Bf



Lage	Alfter - Witterschlick
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.6896298647513, 7.02610930069214
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	50
davon markiert	50
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	42
davon frei zugänglich	42

**P+R Witterschlick Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



## P+R Witterschlick Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	50
Auslastungsgrad	über 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	33
realisierbar	33
Herkunft der Nutzer	Alfter (88%), Rheinbach (13%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

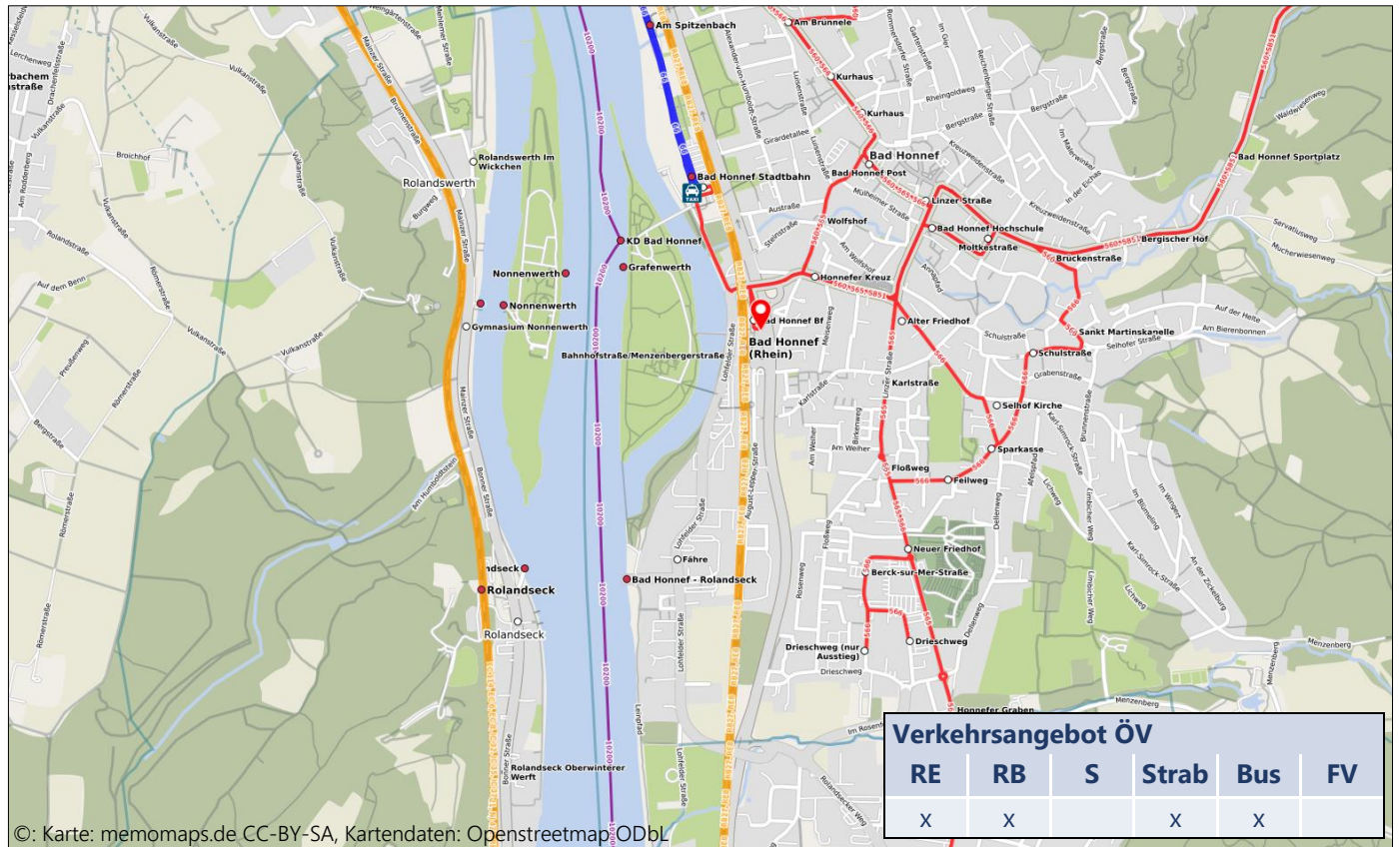
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Witterschlick Bf

### Erweiterungsfläche



# P+R Bad Honnef Bf



Lage	Bad Honnef - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.6393798350998, 7.22019086759252
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	61
davon markiert	61
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	10 (Motorrad)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	50
davon frei zugänglich	50

## P+R Bad Honnef Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Weiter unter der Brückenrampe wurden vom Land Flächen an eine private Spedition verpachtet. Planung neuer zentraler Haltepunkt Bad Honnef (DB u. Stadtbahn).
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Bad Honnef Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	61
Auslastungsgrad	über 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Waldbreitbach (29%), Königswinter (15%), Bad Honnef (13%), Troisdorf (9%), Horhausen (7%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	ja
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

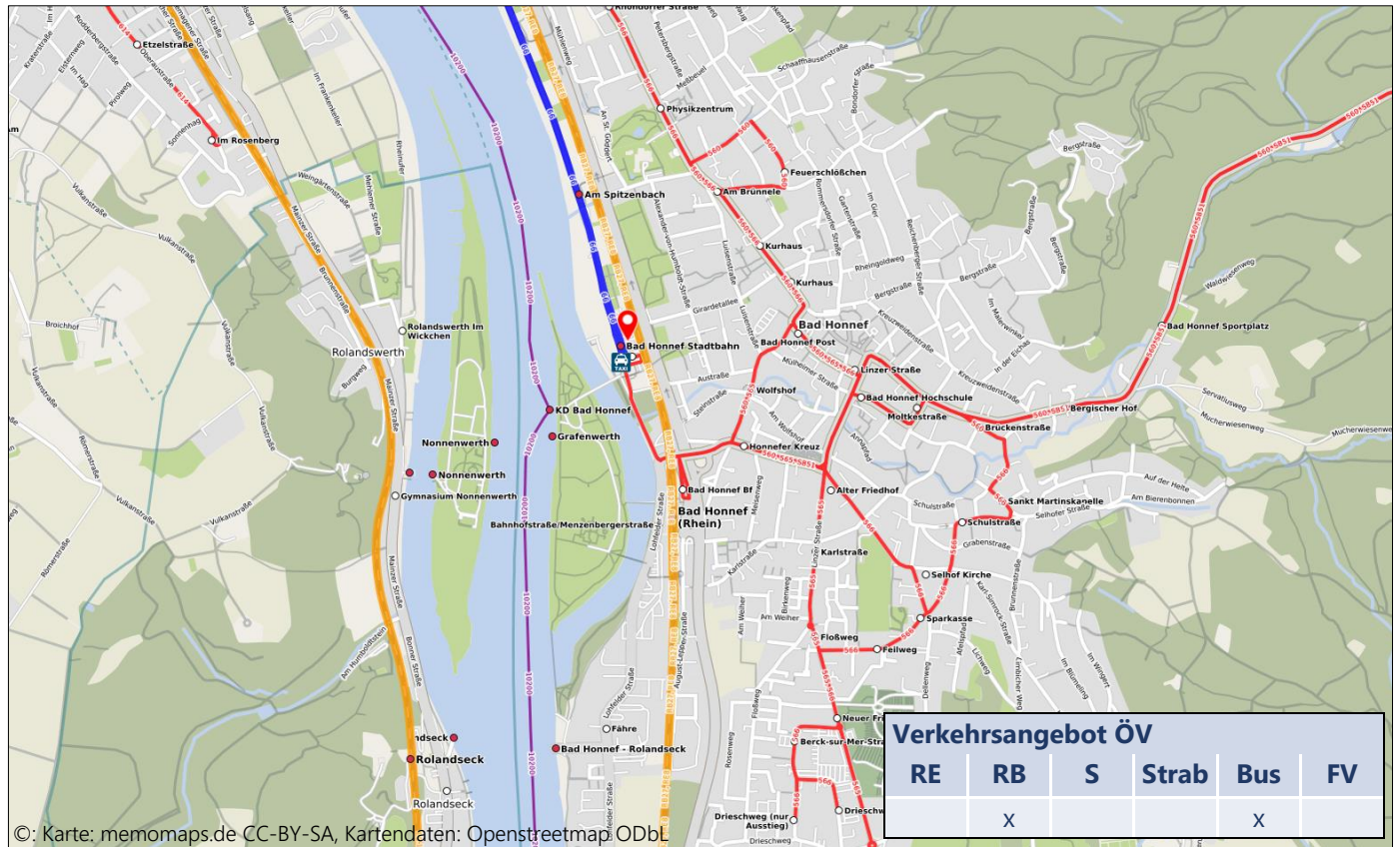
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Bad Honnef (Stadtbahn)



Lage	Bad Honnef - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.64466, 7.2173
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	185
davon markiert	185
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Bad Honnef (Stadtbahn)

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Planung neuer zentraler Haltepunkt Bad Honnef (DB u. Stadtbahn).
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Bad Honnef (Stadtbahn)

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	185
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	73
realisierbar	73
Herkunft der Nutzer	Bad Honnef (50%), Waldbreitbach (10%), Königswinter (8%), Horhausen (8%), Niederkassel (6%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	25 bis 50 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbedardarf mittel

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



# P+R Bad Honnef (Stadtbahn)

## Erweiterungsfläche



## P+R Rhöndorf Bf

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
X	X		X	X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Bad Honnef - Rhöndorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.6574987404739, 7.20995628060807
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	49
davon markiert	23
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	2 (Motorrad)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	28
davon frei zugänglich	28

## P+R Rhöndorf Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Der Parkplatz wird überplant (Mobilitätsknoten Rhöndorf). Die Umsetzung erfolgt nach barrierefreiem Umbau des angrenzenden Bahnhofes.

## P+R Rhöndorf Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	50
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Königswinter (36%), Meckenheim (31%), Hennef (Sieg) (23%), Wachtberg (10%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

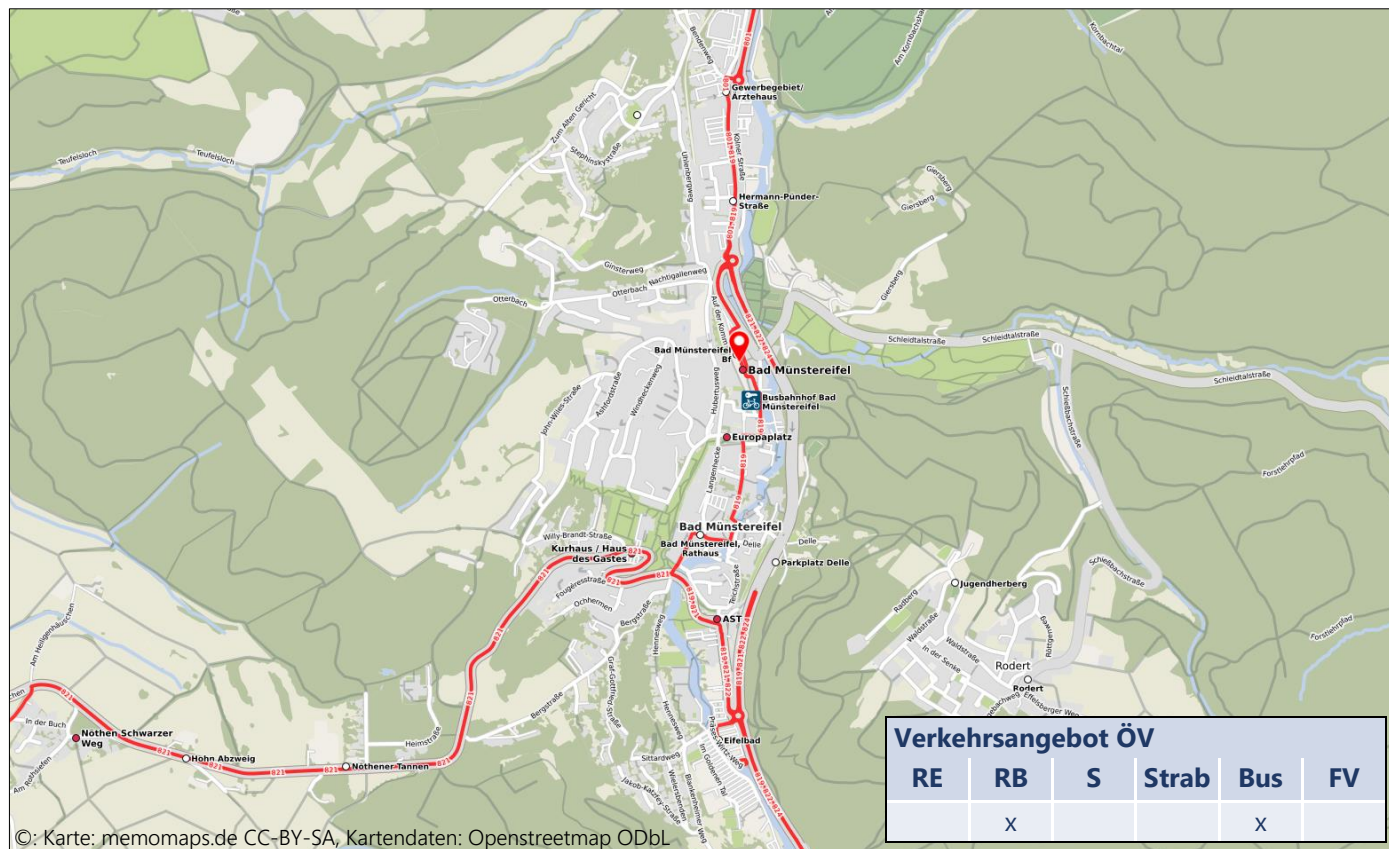
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Bad Münstereifel Bf



Lage	Bad Münstereifel - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.559319717493, 6.76454949917681
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	161
davon markiert	158
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	10
an Ladestation	0
sonstige	4 (Motorräder)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Bad Münstereifel Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Der Bahnhof sowie der Bahnhofsvorplatz sollen im Rahmen des ISEK umgebaut werden.



## P+R Bad Münstereifel Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	161
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Bad Münstereifel (33%), Zülpich (21%), Blankenheim (17%), Euskirchen (17%), Nettersheim (8%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Bedburg Bf



Lage	Bedburg - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9872127299478, 6.57236720966076
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	154
davon markiert	154
davon Sonderplätze	
für Behinderte	8
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	134
davon frei zugänglich	120



**P+R Bedburg Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Bedburg Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	154
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Rommerskirchen (46%), Jülich (21%), Baesweiler (18%), Grevenbroich (7%), Alsdorf (5%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

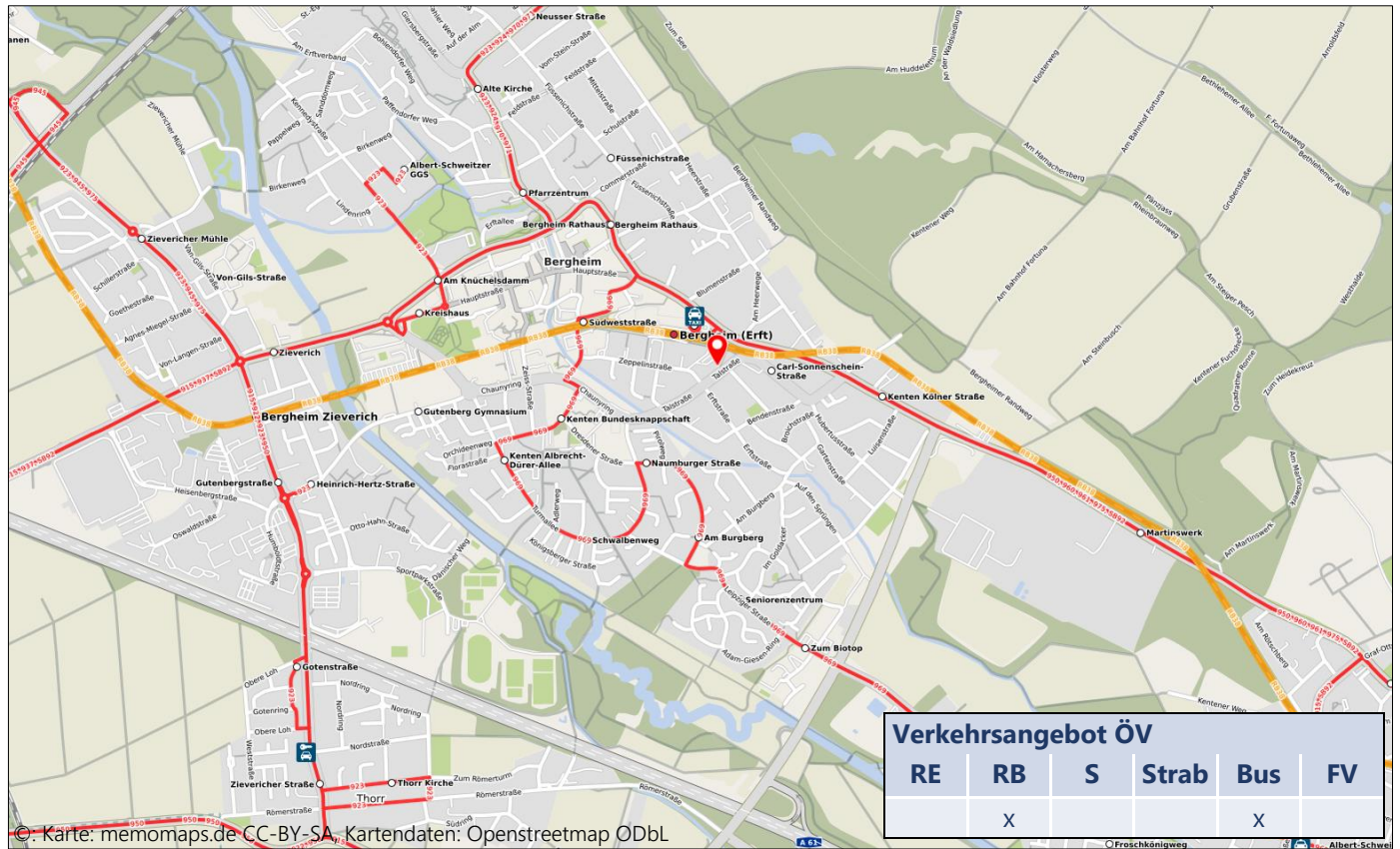
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Bergheim Bf



Lage	Bergheim - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9510081952159, 6.64786734903516
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	148
davon markiert	143
davon Sonderplätze	
für Behinderte	5
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	5 (Motorrad)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	26
davon frei zugänglich	12

## P+R Bergheim Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	<p>Die Erweiterung ist in Planung. Eine 2-geschossige Parkpalette ist an diesem Standort für 153 Fahrzeuge vorgesehen (inkl. 9 Frauenstellplätze, 3 Stellplätze mit E-Ladestation, 7 Behindertenstellplätze sowie ein Kiss+Ride-Platz).</p> <p>Die Errichtung der Parkpalette ist erst gegen Ende der Arbeiten der DB zum S-Bahn-Ausbau möglich.</p>
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Zurzeit wird ein provisorischer Parkplatz mit 36 P+R-Stellplätzen geschaffen.

## P+R Bergheim Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	201
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Bergheim (43%), Bedburg (29%), Elsdorf (10%), Jülich (8%), Rommerskirchen (5%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Fehlbelegung beobachten, ggf. unterbinden
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Bergheim-Paffendorf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X				

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Bergheim - Paffendorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9616247839619, 6.60730022506583
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	29
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

**P+R Bergheim-Paffendorf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Bergheim-Paffendorf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	29
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Glesch



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Bergheim - Glesch
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.971964798769, 6.58897431817983
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	40
davon markiert	30
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	14
davon frei zugänglich	10

## P+R Glesch

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Ein zusätzlicher P+R Parkplatz auf der ortsabgewandten Seite ist in Planung. Es sollen 100 zusätzliche Stellplätze, eine Mobilstation und eine Buswendeschleife unmittelbar am Gleis entstehen. Die Einplanungsmittelung des NVR liegt vor. Momentan wird der B-Plan aufgestellt.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Die Fläche befindet sich etwa 100 m fußläufig vom "neuen" S-Bahn-Haltepunkt auf der ortsabgewandten Seite. Die Zufahrt erfolgt über die Niederembter Straße (L 213).
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Glesch

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	40
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Jülich (95%), Linnich (5%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Quadrath-Ichendorf Bf



Lage	Bergheim - Quadrath-Ichendorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9381738786195, 6.68678576325196
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	52
davon markiert	52
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	62
davon frei zugänglich	46

**P+R Quadrath-Ichendorf Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Quadrath-Ichendorf Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	52
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Pulheim (69%), Rommerskirchen (22%), Bedburg (4%), Bergheim (2%), Elsdorf (2%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

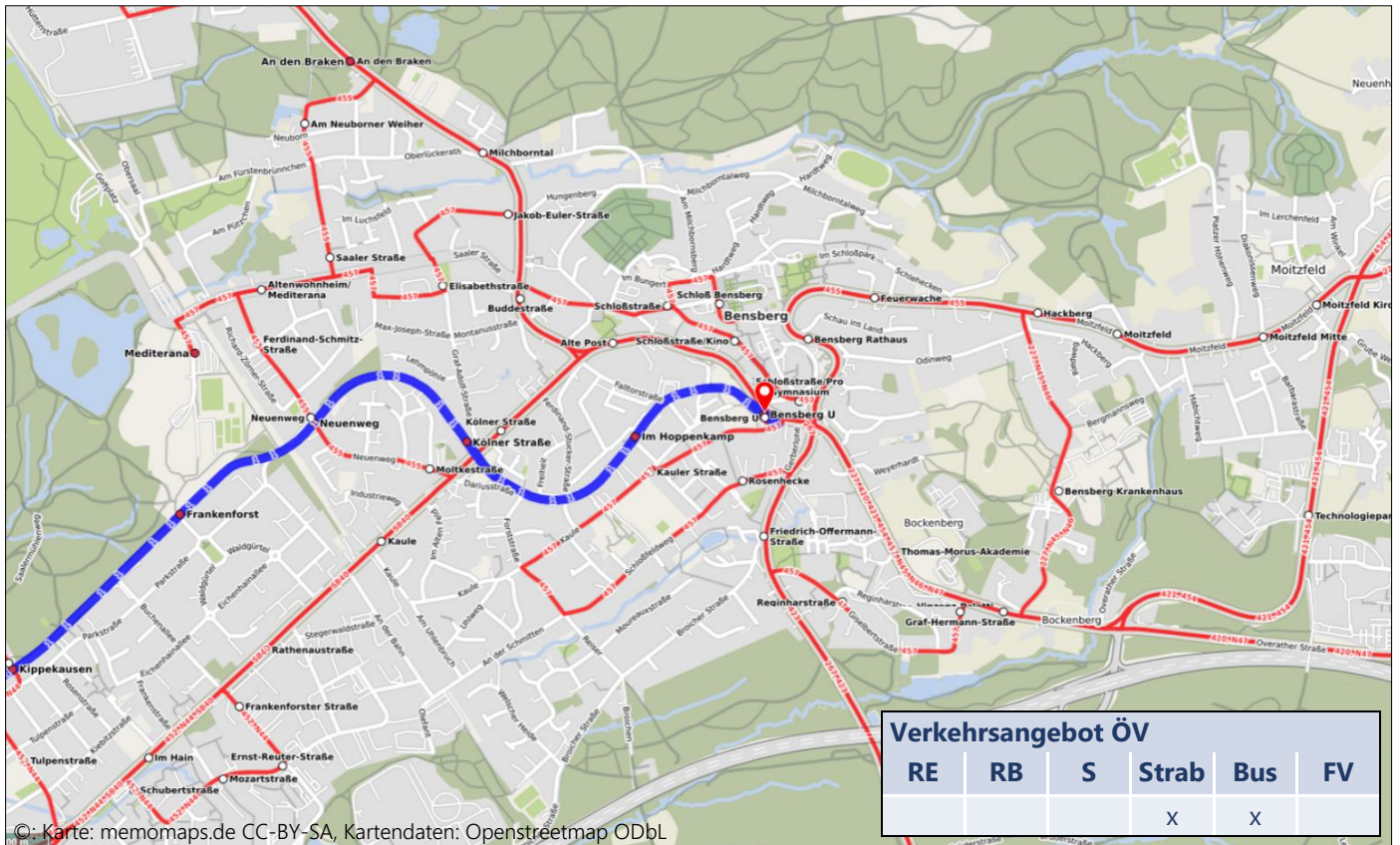
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Bensberg (U)



Lage	Bergisch Gladbach - Bensberg
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9632610344522, 7.16183277766059
Bauweise	Tiefgarage
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	127
davon markiert	127
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	11
an Ladestation	0
sonstige	8 (Kleinkrafträder)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	30
davon frei zugänglich	30

## P+R Bensberg (U)

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlungssystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Es besteht hoher Parkdruck.
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Anlage (Tiefgarage) wird durch die Kölner Verkehrs-Betriebe AG betrieben und betreut.



## P+R Bensberg (U)

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	127
Auslastungsgrad	über 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Bergisch Gladbach (17%), Lohmar (17%), Lindlar (12%), Rösrath (10%), Troisdorf (10%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

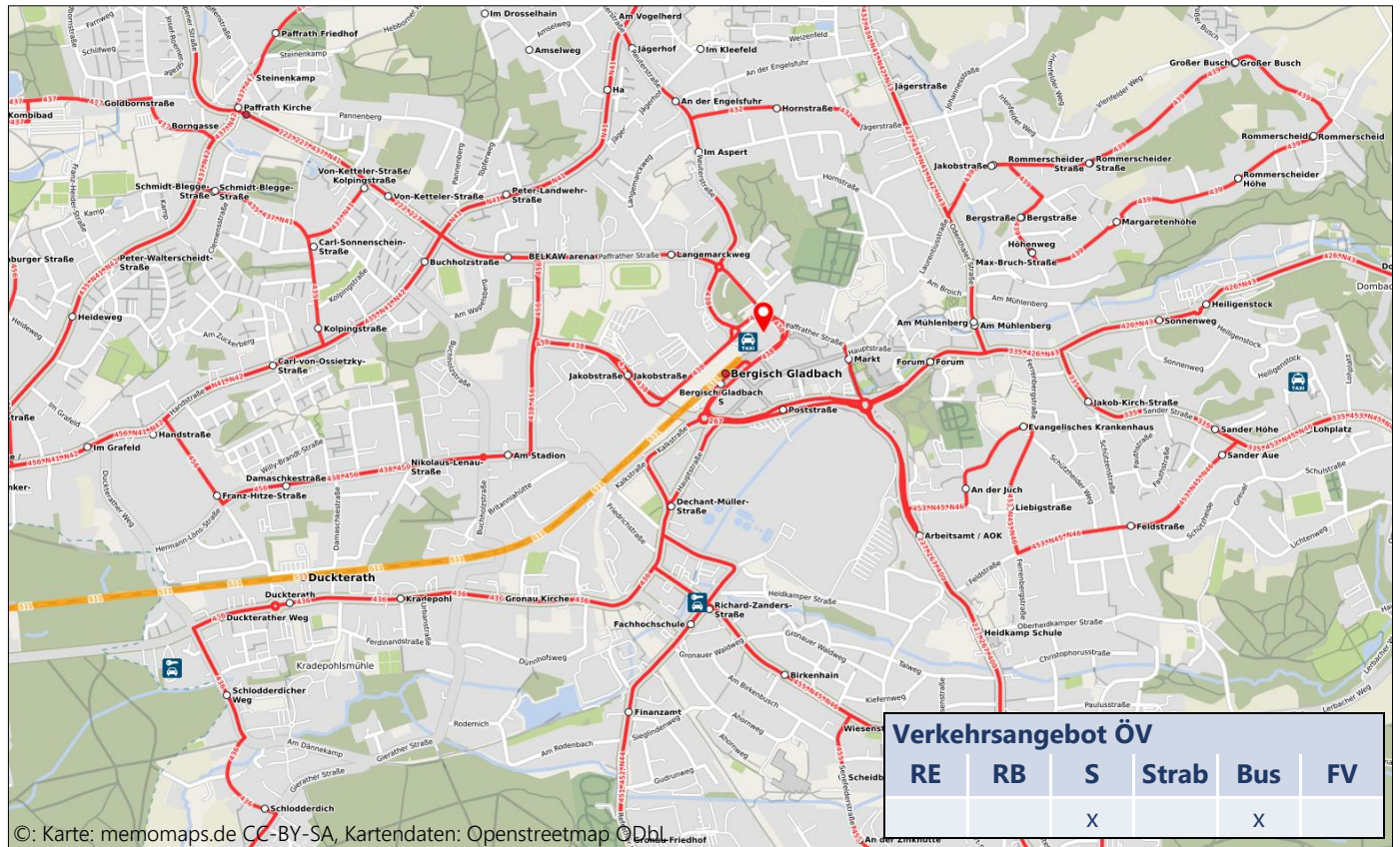
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Bergisch Gladbach (S)



Lage	Bergisch Gladbach - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9917774209993, 7.12481791494677
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	68
davon markiert	54
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	12 (Motorrad (gebührenfrei))
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	314
davon frei zugänglich	84

## P+R Bergisch Gladbach (S)

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	ja
Gebührenhöhe	1,50€ pro Tag
Bezahlungssystem	Parkscheinautomat/App
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	> 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Der Parkplatz ist eher für den Hol- und Bringverkehr zum S-Bahnhof ausgelegt. Der Parkplatz ist ein Provisorium bis zu einer anderweitigen Nutzung des Grundstücks.

## P+R Bergisch Gladbach (S)

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	68
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Bergisch Gladbach (62%), Kürten (17%), Odenthal (16%), Rösrath (2%), Troisdorf (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

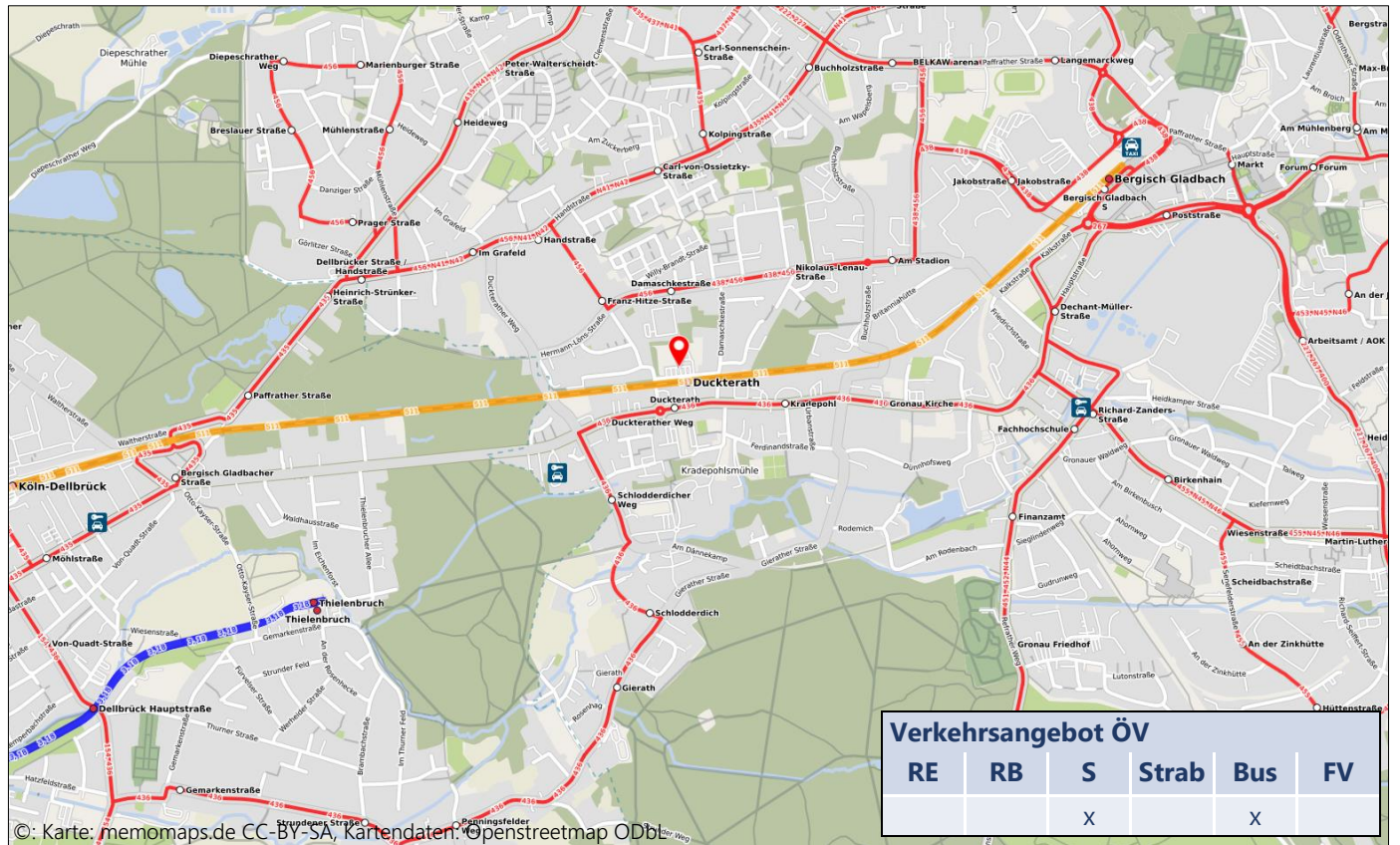
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Duckterath (S)



Lage	Bergisch Gladbach - Duckterath
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9849462187223, 7.10307969670913
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	306
davon markiert	219
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	44
davon frei zugänglich	44



## P+R Duckterath (S)

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Es besteht hoher Parkdruck. Der Förderantrag für eine Erweiterung liegt vor. Die Erweiterung ist im Zuge des S-Bahn-Ausbaus geplant, ggf. statt einer Erweiterung in die Fläche als Parkhaus/Parkpalette.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	nordwestlich der vorhandenen P+R-Anlage
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Für Herbst 2021 ist die Errichtung von 2 Stellplätzen mit Ladesäule geplant.

**P+R Duckterath (S)**

**Prognose 2030 (Modellrechnung)**

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	306
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Bergisch Gladbach (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

**Empfehlung**

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

**Legende/Abkürzungsverzeichnis**

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Kölner Straße



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X	X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Bergisch Gladbach - Bensberg
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.962315, 7.147998
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	38
davon markiert	38
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	10
davon frei zugänglich	10



**P+R Kölner Straße****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Kölner Straße

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	38
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Bergisch Gladbach (78%), Kürten (11%), Odenthal (5%), Rösrath (3%), Lindlar (3%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Lustheide

### Verkehrsangebot ÖV

RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X	X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Bergisch Gladbach - Refrath
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9517498286743, 7.10455606616458
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	48
davon markiert	30
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	60
davon frei zugänglich	60

## P+R Lustheide

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Die Förderzusage für eine Erweiterung westlich des heutigen Standortes (Richtung Straße In der Auen) liegt vor. Die Umsetzung ist abhängig von Kanalbaumaßnahmen in diesem Bereich.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Lustheide

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	48
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Bergisch Gladbach (83%), Kürten (17%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	25 bis 50 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbedardarf mittel

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Refrath

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X	X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Bergisch Gladbach - Refrath
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9545492749332, 7.11550298353284
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	33
davon markiert	33
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	150
davon frei zugänglich	150

## P+R Refrath

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	In der Regel besteht eine sehr gute Auslastung.
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	-

## P+R Refrath

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	33
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Overath (36%), Lindlar (18%), Engelskirchen (18%), Rösrath (18%), Bergisch Gladbach (9%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Blankenheim (Wald) Bf

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
X	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Blankenheim - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.4425501161623, 6.59288065538866
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	11
davon markiert	11
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	2
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	23
davon frei zugänglich	23

## P+R Blankenheim (Wald) Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	keine Angabe
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	IVV: zusätzlich ca. 93 Pkw-Plätze vorhanden (Auszählung Luftbild) + B&R-Anlage + Fahrradverleih Eifel e-Bike (rvk-Bike)

## P+R Blankenheim (Wald) Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	11
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

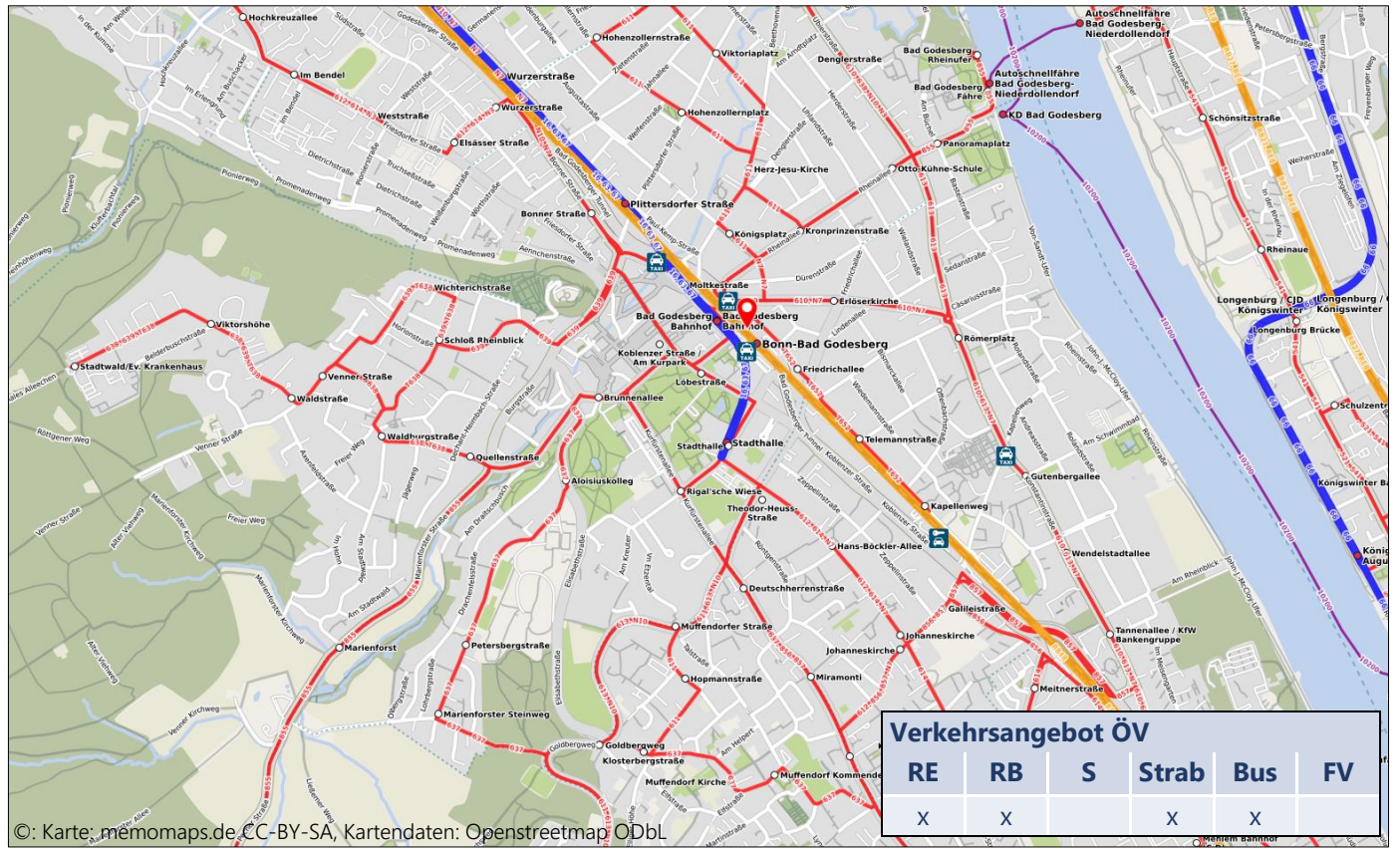
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Bad Godesberg Bf



Lage	Bonn - Bad Godesberg
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.6844488741419, 7.15935031173556
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	137
davon markiert	137
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	2 (Carsharing)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	379
davon frei zugänglich	379

## P+R Bad Godesberg Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	ja
Gebührenhöhe	I: 30 Min. 0,70 €, ein Tag 2,50€, eine Woche 21€, ein Monat 45€ II: 30 Min. 0,70 €, 1 Tag 2,50€, 1 Woche 12,50 €, 1 Monat 38 € III: 30 Min. 0,80 €, 1 Tag 4,20 €, 1 Woche 21 €, 1 Monat 45 €
Bezahlsystem	Parkscheinautomat/App
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	> 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	<p>I: Bewirtschaftet von BahnPark; aufgrund der Bauarbeiten zur Rampe zum Bahnhof wird zz. die dort anschließende Teilfläche als Baustelleneinrichtungsfläche in Anspruch genommen. Wann diese zurückgebaut wird und ob sich dann noch zusätzliche Parkstände realisieren lassen, dazu ist BahnPark zu befragen. Ebenso muss dort erfragt werden, ob der Parkplatz weiterhin als P+R-Platz geführt wird.</p> <p>II: Bewirtschaftet von BahnPark. Scheint größtenteils unbenutzt zu sein, da in vielen Parkständen schon Unkraut in den Fugen sprießt. 3 abgemeldete Fahrzeuge sind dort abgestellt. Inwieweit mit einer Pendlerparkkarte (wie in der Voreinstellung angegeben) neben dem Parkscheinautomaten hier gezahlt wird, kann nicht gesagt werden; BahnPark muss hierzu befragt werden. Ebenfalls muss von dort geklärt werden, ob der Platz weiter als P+R-Platz geführt werden soll.</p> <p>III: Bewirtschaftet von BahnPark; da der P+R-Platz auf der Seite der Godesberger Innenstadt liegt und die städtischen Parkplätze wegen der auf 2 Stunden eingeschränkten Nutzungsdauer ungünstiger sind, ist hier mit einem hohen Anteil an Fremdnutzern zu rechnen. Es muss von DB BahnPark geklärt werden, ob der Platz weiterhin als P+R-Platz geführt werden soll.</p>

## P+R Bad Godesberg Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	137
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Wachtberg (66%), Königswinter (14%), Meckenheim (10%), Remagen (10%), Sankt Augustin (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	25 bis 50 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbedardarf mittel

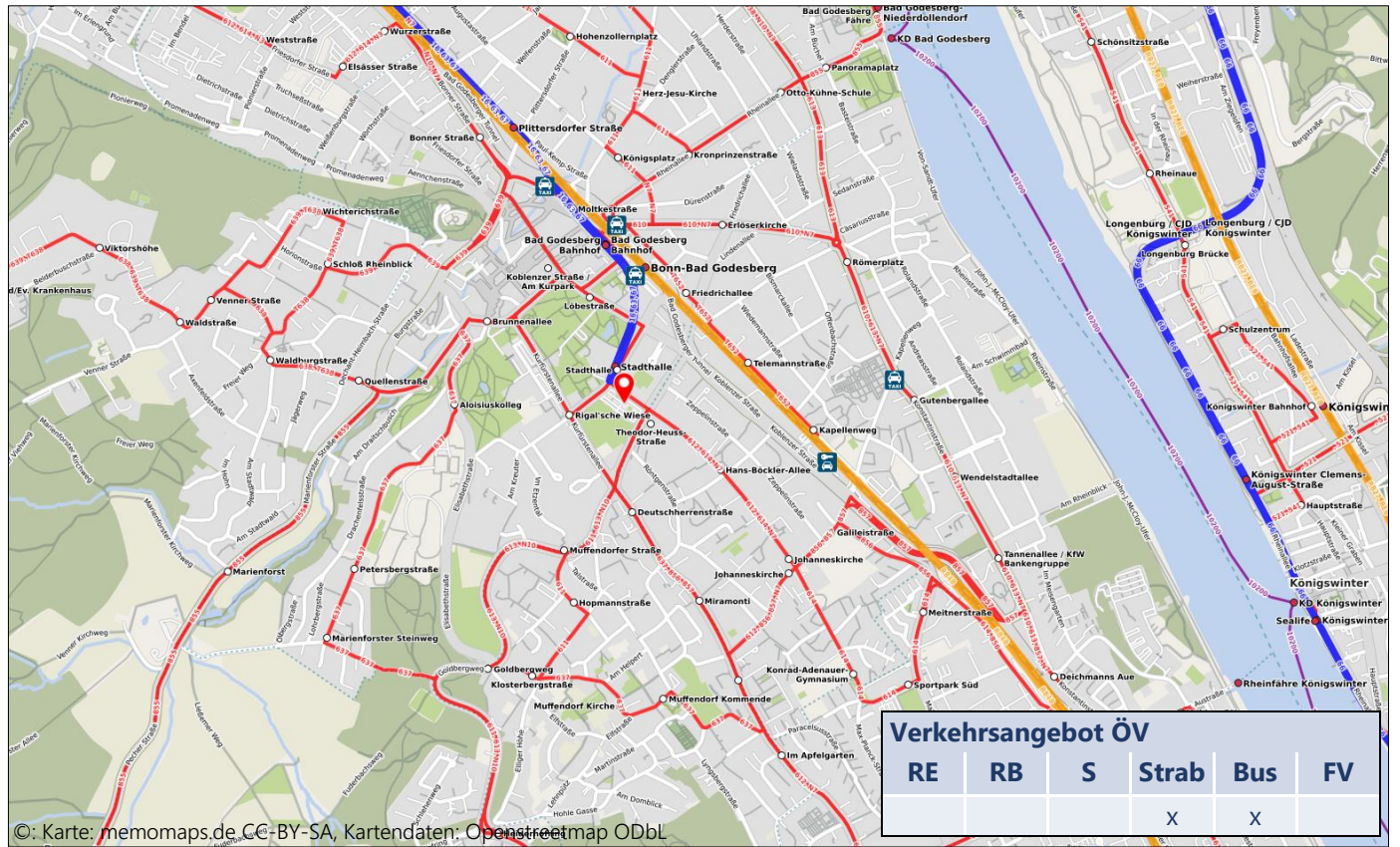
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



# P+R Bad Godesberg Stadthalle



Lage	Bonn - Bad Godesberg
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.6794212501412, 7.15868020513924
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	278
davon markiert	278
davon Sonderplätze	
für Behinderte	9
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	80
davon frei zugänglich	80

## P+R Bad Godesberg Stadthalle

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	> 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	zusätzlich zu den angegebenen Stellplätzen bestehen ca. 13 Parkmöglichkeiten auf unmarkiertem Seitenstreifen, die nicht mitgezählt wurden, da von der Beschilderung ausgeschlossen. Da es sich um kostenlose Parkmöglichkeiten in der Nähe des Zentrums von Bad Godesberg handelt, wird der Fremdnutzeranteil hoch eingeschätzt.



## P+R Bad Godesberg Stadthalle

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	278
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Wachtberg (48%), Meckenheim (25%), Remagen (8%), Königswinter (7%), Rheinbach (4%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

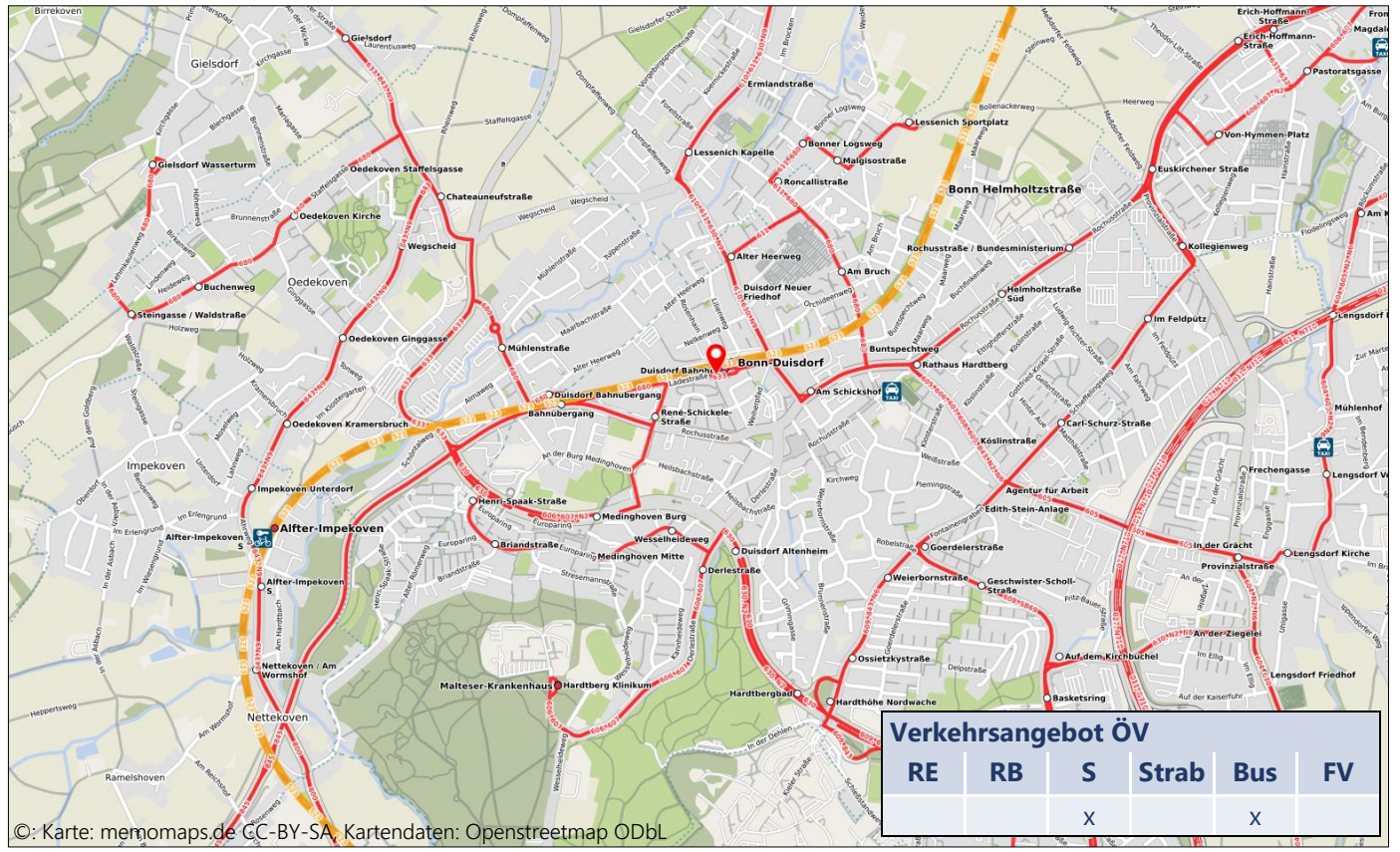
P+R	
Handlungsbedarf	Fehlbelegung beobachten, ggf. unterbinden
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Duisdorf Bf



Lage	Bonn - Duisdorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7161299822823, 7.04138042317243
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	187
davon markiert	187
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	5 (2 PKW-Stellplätze als Motorradplätze, 3 Stellplätze Taxi 20:00-8:00)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	65
davon frei zugänglich	65

## P+R Duisdorf Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Die Wohnstraßen nördlich vom Bahnhof werden zum Parken genutzt.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Eine potenzielle Erweiterungsfläche liegt auf der alten Laderampe nördlich des Bahnhofs an der Bahnhofstraße. Eine Vorentwurfsplanung mit 38 Stellplätzen (letzter Stand) liegt vor. Die Umsetzung ist noch nicht terminiert.
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Die P+R-Plätze Bf. Duisdorf Busbahnhof und Bf. Duisdorf Ladestraße sind als ein P+R-Platz zu behandeln, da die Ladestraße durch den ZOB führt und sie räumlich eine Einheit bilden.

## P+R Duisdorf Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	187
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Alfter (74%), Swisttal (19%), Meckenheim (3%), Rheinbach (2%), Bornheim (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

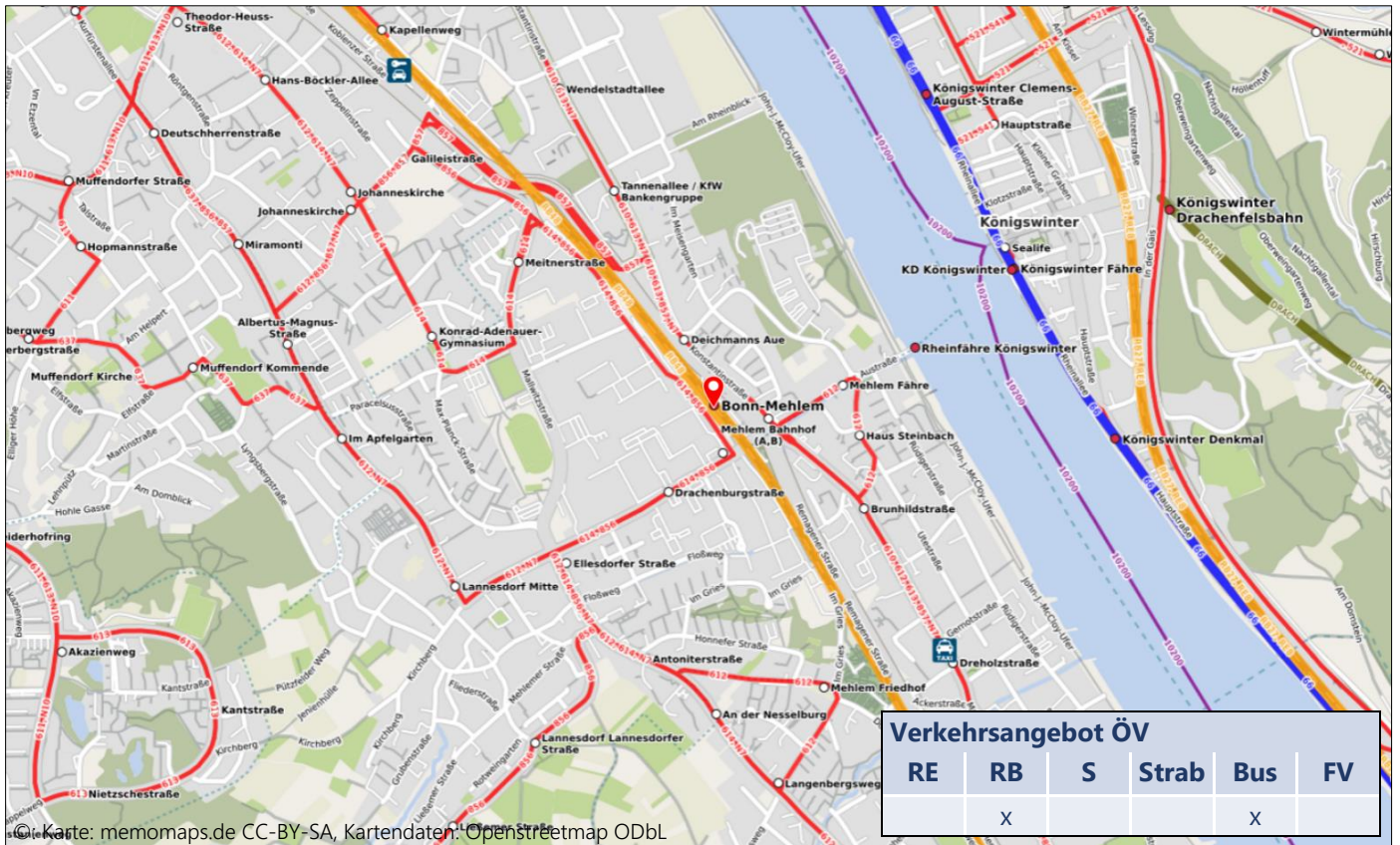
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



# P+R Mehlem Bf



Lage	Bonn - Lannesdorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.6697272142315, 7.18091366297676
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	42
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	188
davon frei zugänglich	188

## P+R Mehlem Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	ja
Gebührenhöhe	1 Std. 0,50 € , 1 Tag 1 € , 1 Woche 5 € , 1 Monat 19 €
Bezahlsystem	Parkscheinautomat/App
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	<p>Bewirtschaftet von BahnPark.</p> <p>Aktuell: Machbarkeitsstudie mit Planung zur Viergleisigkeit mit zusätzlichen Bahnsteig mit 4m Breite.</p> <p>Inwieweit dann die verbleibende Fläche auf der Westseite für P+R ausreicht, kann zum jetzigen Zeitpunkt nicht gesagt werden. Ein P+R-Standort an dieser Stelle wäre jedoch trotzdem sinnvoll, insbesondere für die Pendler aus Richtung Westen, da die vielen und langen Schrankenschließzeiten am BÜ Drachenburgstraße die Zufahrt zum P+R-Platz auf der Ostseite erschweren.</p>

## P+R Mehlem Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	42
Auslastungsgrad	über 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	50
realisierbar	50
Herkunft der Nutzer	Wachtberg (60%), Remagen (19%), Meckenheim (14%), Bad Honnef (5%), Königswinter (2%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



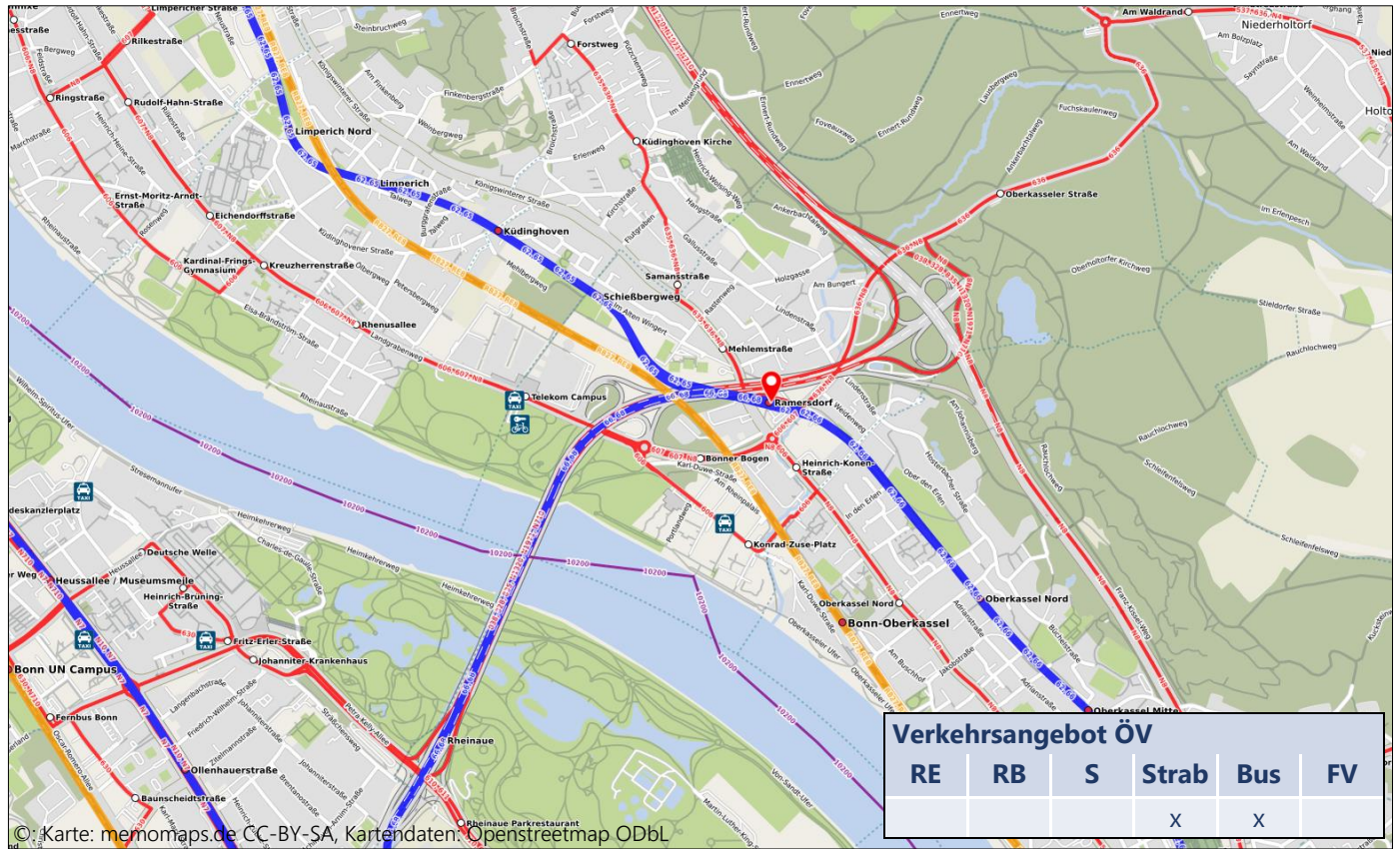
## P+R Mehlem Bf

### Erweiterungsfläche





# P+R Ramersdorf



Lage	Bonn - Ramersdorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7219781984513, 7.15576052569096
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	247
davon markiert	137
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	20
davon frei zugänglich	20

## P+R Ramersdorf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	ca. 50 Stellplätze
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Potenzielle Erweiterungsflächen (Grünflächen um die U-Bahnstation) sind vorhanden.
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	Zzt. parken viele Pkw außerhalb der dafür vorgesehenen Flächen, so dass die in der Voreinstellung vorgeschlagenen + 50 Plätze sinnvoll sein könnten. Wohngebiete sind nach Einschätzung der Stadt nicht betroffen. Eine Erweiterung, auch als Parkhaus, wie in der Voreinstellung vorgeschlagen, steht zz. nicht auf der Tagesordnung. Eine Stellplatzdetektion wird schwierig eingeschätzt, da eine Teilfläche unbefestigt ist.

## P+R Ramersdorf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	247
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Königswinter (46%), Sankt Augustin (35%), Hennef (Sieg) (7%), Bad Honnef (6%), Wachtberg (5%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Tannenbusch Süd



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X	X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Bonn - Tannenbusch
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7430287468931, 7.05558565728578
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	25
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	39
davon frei zugänglich	39

## P+R Tannenbusch Süd

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	17 unmarkierte Stellplätze an den Seiten, in der Mitte Möglichkeit für weitere ca. 8 Pkw unmarkiert zu parken. Die Zufahrt führt auch zu ca. 5 Stellplätzen des anliegenden Hotels/Restaurants. Die Beschilderung der Hotelparkplätze ist missverständlich in Bezug auf den ganzen Platz.

## P+R Tannenbusch Süd

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	25
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Alfter (97%), Bornheim (3%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

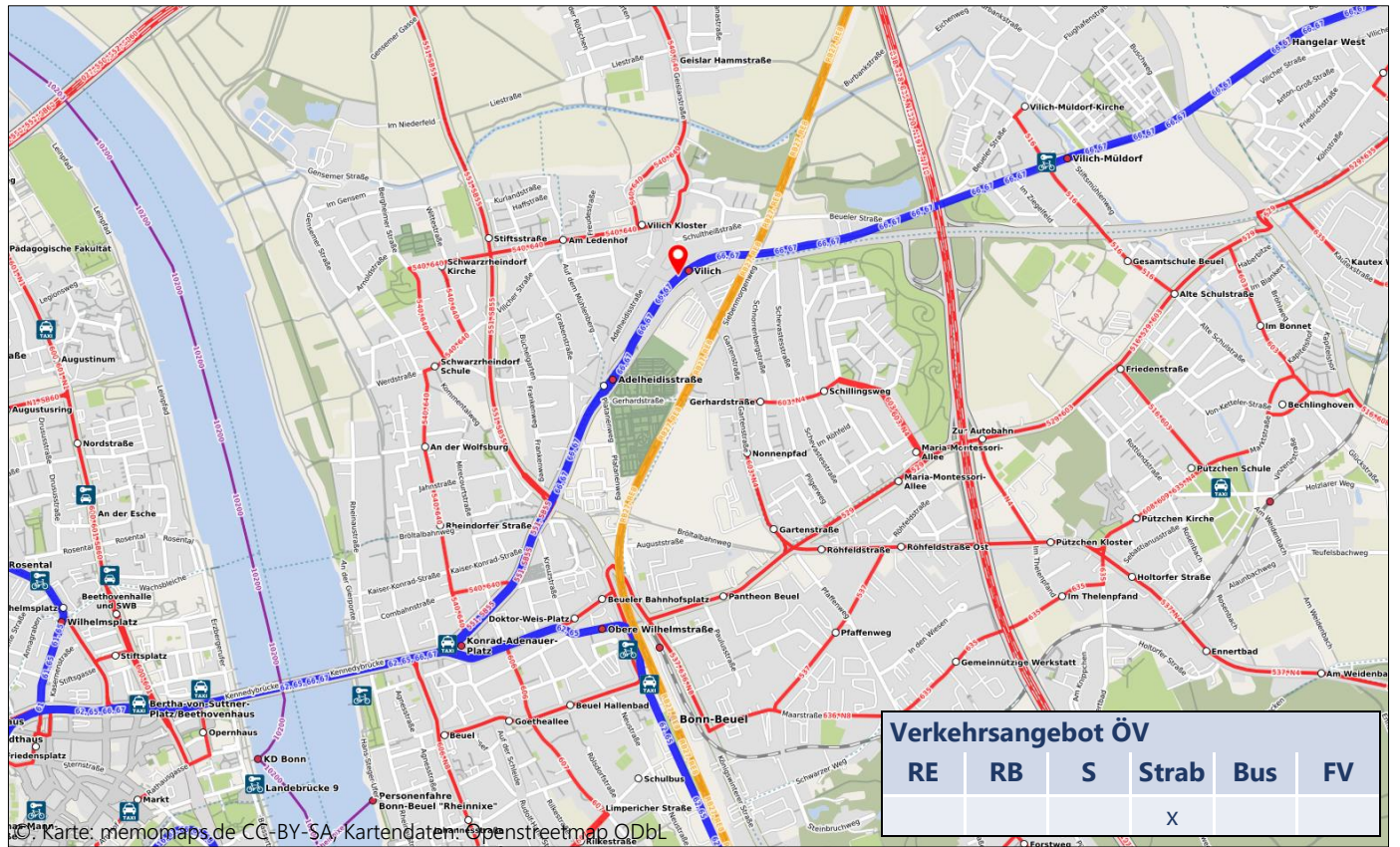
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



# P+R Vilich



Lage	Bonn - Vilich-Rheindorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7506159643957, 7.12887779304057
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	90
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	3 (Taxi)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	15
davon frei zugänglich	15

## P+R Vilich

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Mit dem Bau der S13 dürfte der Bedarf deutlich steigen. Neuer Kreuzungshaltepunkt für S 13 / Stadtbahnlinie 66.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fläche zwischen Gartenstraße / Stadtbahnlinie 66 / DB / B 56</li> <li>2. Fläche zwischen östlich DB / Beueler Straße / THW / B 56</li> </ol>
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	Zeitnah soll jetzt eine Machbarkeitsstudie über alle Flächen erstellt werden, da neben P+R auch sog. Mobilitätshubs (B+R, E-Lademöglichkeiten für Rad und PKW, Taxistand, Fahrradparkhaus, Fahrradboxen, ...) auf den Flächen eingerichtet werden sollen. Die vorliegende alte Planung auf dem P+R-Platz an der Gartenstraße weist nur 122 Stellplätze aus. Andererseits soll dort auch ein Parkhaus geprüft werden, das eventuell dann doch noch höhere Stellplatzzahlen ermöglichen könnte.



## P+R Vilich

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	90
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	177
realisierbar	177
Herkunft der Nutzer	Sankt Augustin (55%), Troisdorf (19%), Königswinter (14%), Niederkassel (6%), Hennef (Sieg) (3%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

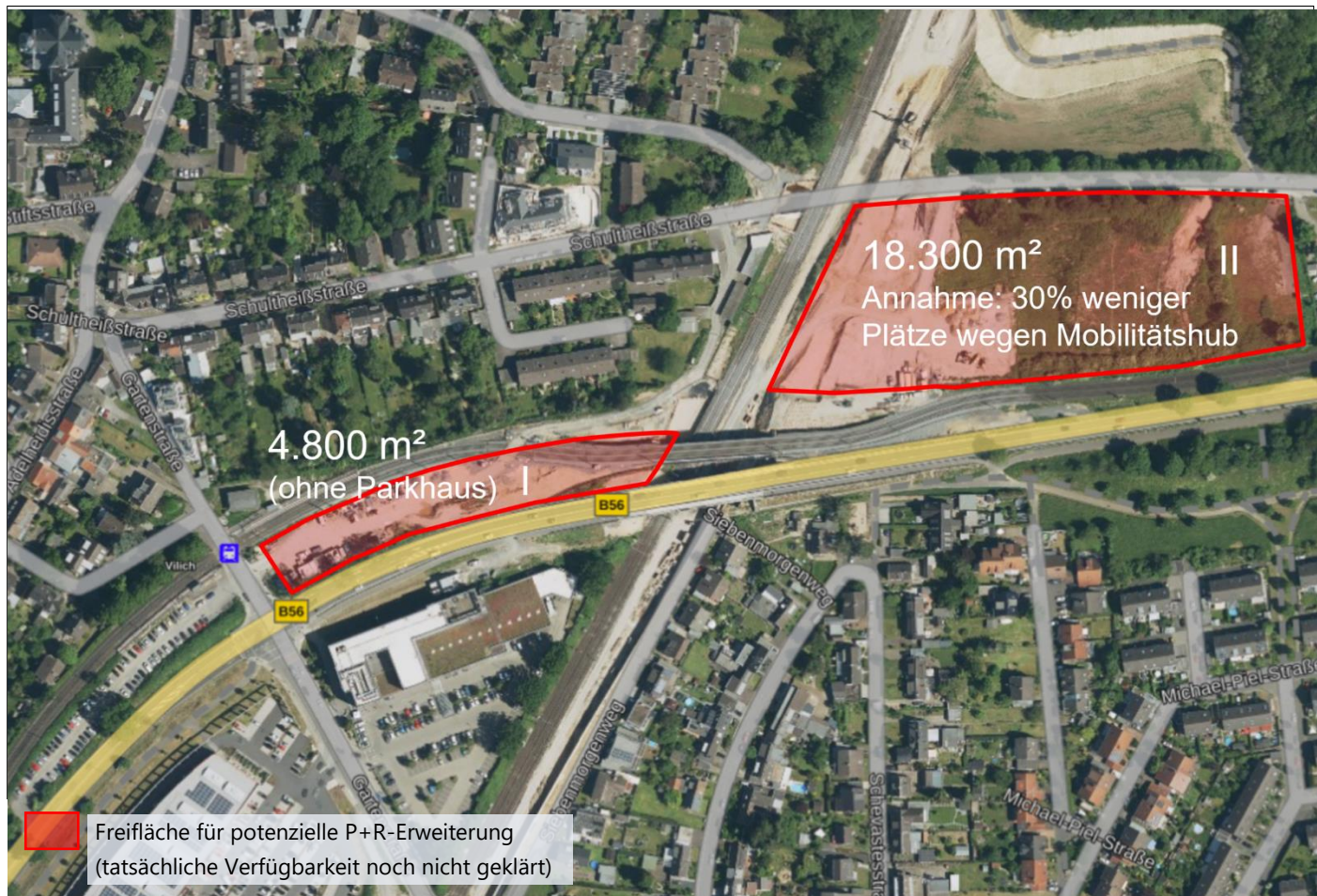
P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Vilich

### Erweiterungsfläche



## P+R Bornheim

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X	X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Bornheim - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7613349929488, 6.98740678155308
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	34
davon markiert	34
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	63
davon frei zugänglich	63

**P+R Bornheim****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Bornheim

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	34
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Alfter (80%), Bornheim (20%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Dersdorf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X		

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Bornheim - Dersdorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7645060433357, 6.96914891844123
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	35
davon markiert	35
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

**P+R Dersdorf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Dersdorf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	35
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Bornheim (82%), Swisttal (18%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Hersel

### Verkehrsangebot ÖV

RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X	X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Bornheim - Hersel
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7699848891813, 7.04312651315218
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	39
davon markiert	39
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	84
davon frei zugänglich	84

## P+R Hersel

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	<p>Die Fläche ist Teil des in Aufstellung befindlichen Bebauungsplans He 09 mit Wohnbebauung sowie P+R und B+R. An diesem Standort soll jedoch schwerpunktmäßig auf B+R gesetzt werden. Dies ergibt sich aus der flachen Topografie, die den Standort für eine Anfahrt mit dem Fahrrad prädestiniert. Daher ist auch die Errichtung einer Radstation/eines Fahrradparkhauses Teil der städtebaulichen Planung.</p>

## P+R Hersel

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	39
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Alfter (91%), Bornheim (9%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

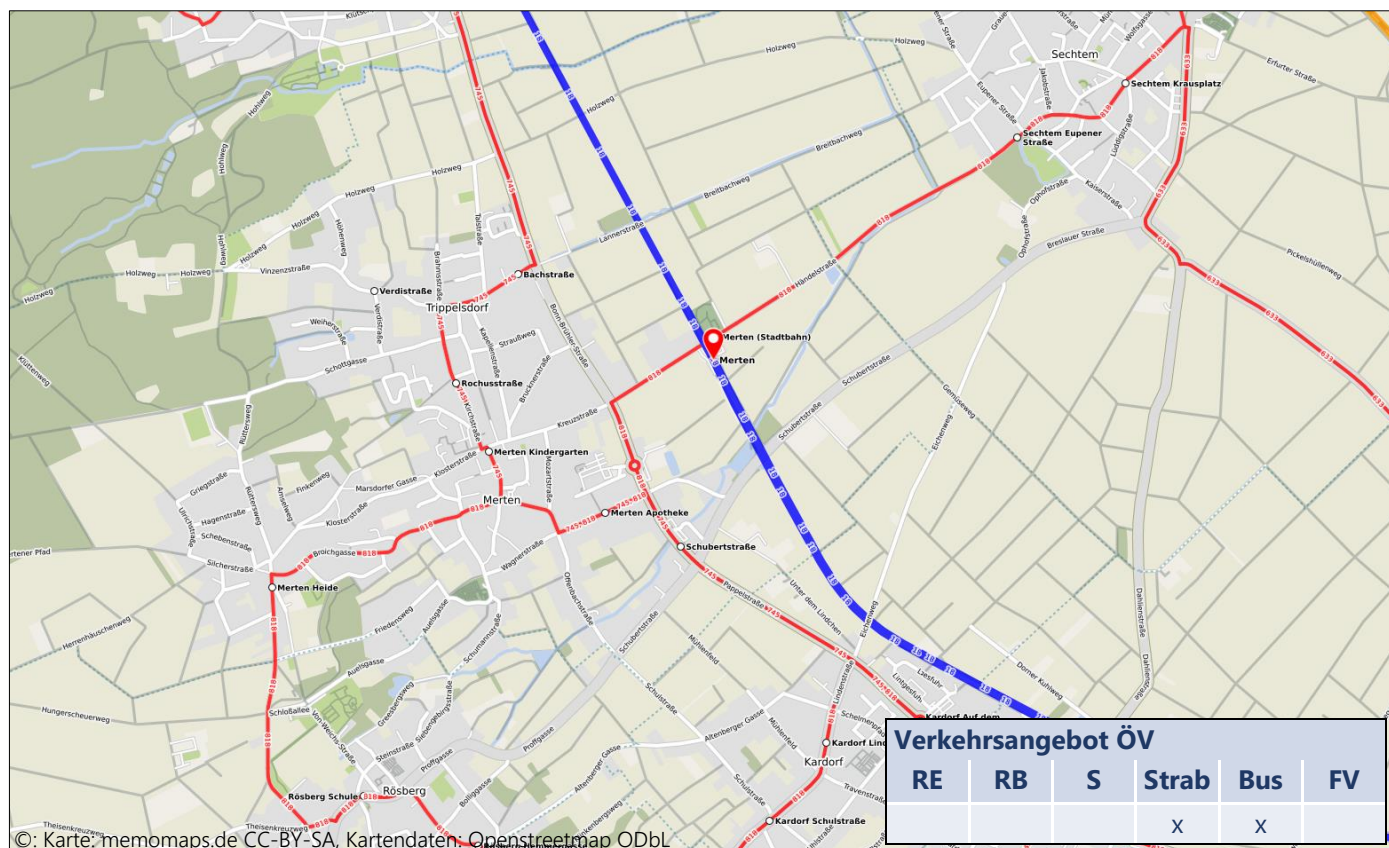
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Merten



Lage	Bornheim - Merten
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7795425456085, 6.93316757234412
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	101
davon markiert	101
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	128
davon frei zugänglich	128

**P+R Merten****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Merten

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	101
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Bornheim (31%), Swisttal (31%), Alfter (21%), Weilerswist (17%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Roisdorf Bf

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Bornheim - Roisdorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7528907914151, 7.01537235952241
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	28
davon markiert	28
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	43
davon frei zugänglich	43

**P+R Roisdorf Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



## P+R Roisdorf Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	28
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Alfter (89%), Bornheim (11%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Roisdorf West



©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Bornheim - Roisdorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7547021698691, 7.00708728321806
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	39
davon markiert	27
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Roisdorf West

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Roisdorf West

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	39
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

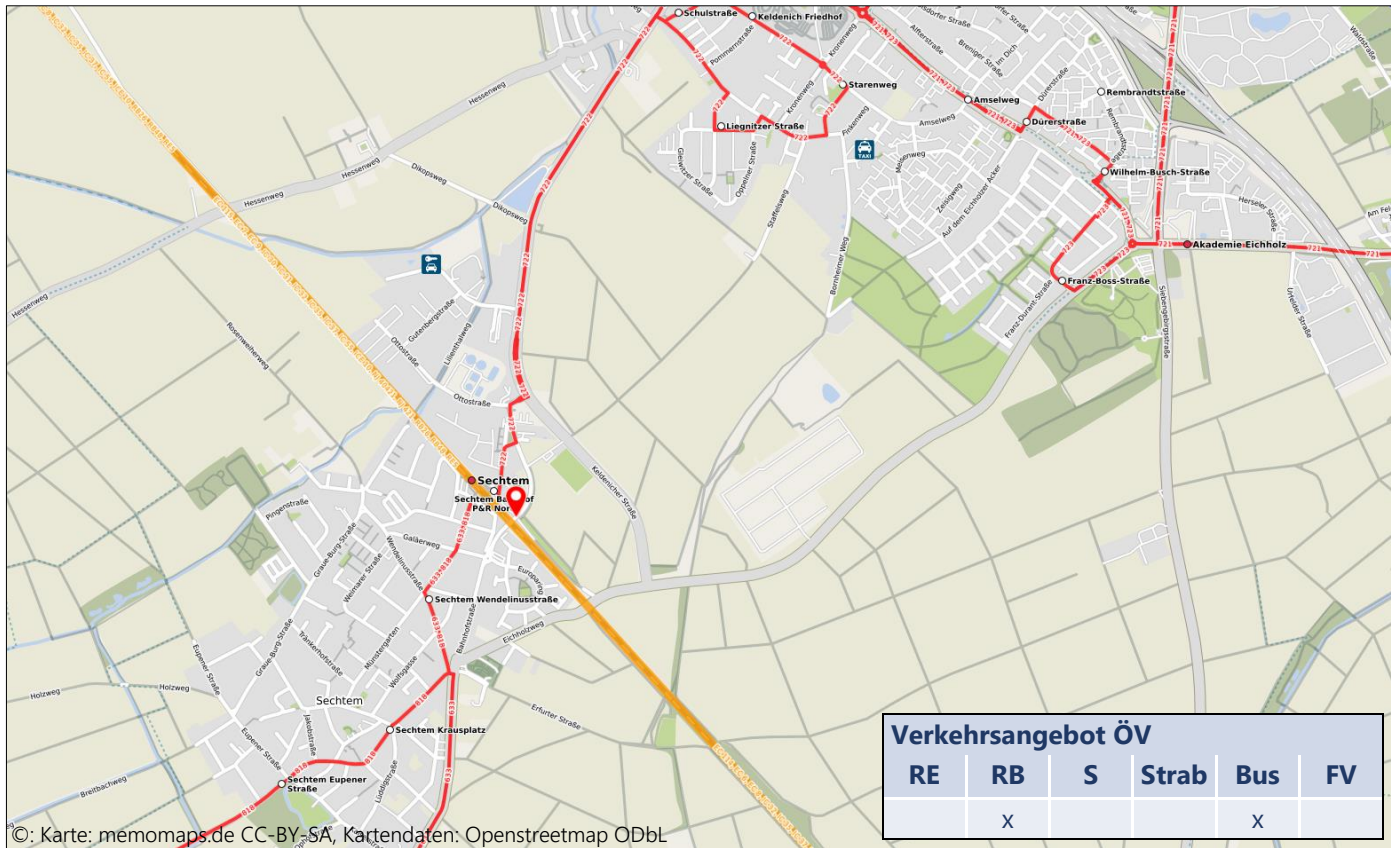
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Sechtem Bf



Lage	Bornheim - Sechtem
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7953351754413, 6.9584540660033
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	190
davon markiert	182
davon Sonderplätze	
für Behinderte	5
für Frauen	5
an Ladestation	2
sonstige	7 (Motorrad (geschätzt))
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	210
davon frei zugänglich	210

## P+R Sechtem Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Für den südlichen Teil der bezeichneten Fläche besteht die Planung zur Errichtung eines Bolzplatzes. Das entsprechende Grundstück wurde kurzfristig von der Stadt Bornheim erworben. Eine Umsetzung soll zeitnah erfolgen. Für den verbleibenden nördlichen Teil der Fläche bestehen seit längerem Kaufabsichten durch die Stadt Bornheim.

## P+R Sechtem Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	190
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	309
realisierbar	309
Herkunft der Nutzer	Bornheim (59%), Wesseling (20%), Swisttal (16%), Alfter (4%), Weilerswist (2%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	ja
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Sechtem Bf

### Erweiterungsfläche





## P+R Walberberg



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X	X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Bornheim - Walberberg
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7946317816409, 6.92035138992791
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	9
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

**P+R Walberberg****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Walberberg

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	9
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Waldorf

### Verkehrsangebot ÖV

RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X	X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Bornheim - Waldorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7678279919186, 6.95154657408698
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	31
davon markiert	31
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	56
davon frei zugänglich	56

## P+R Waldorf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Waldorf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	31
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

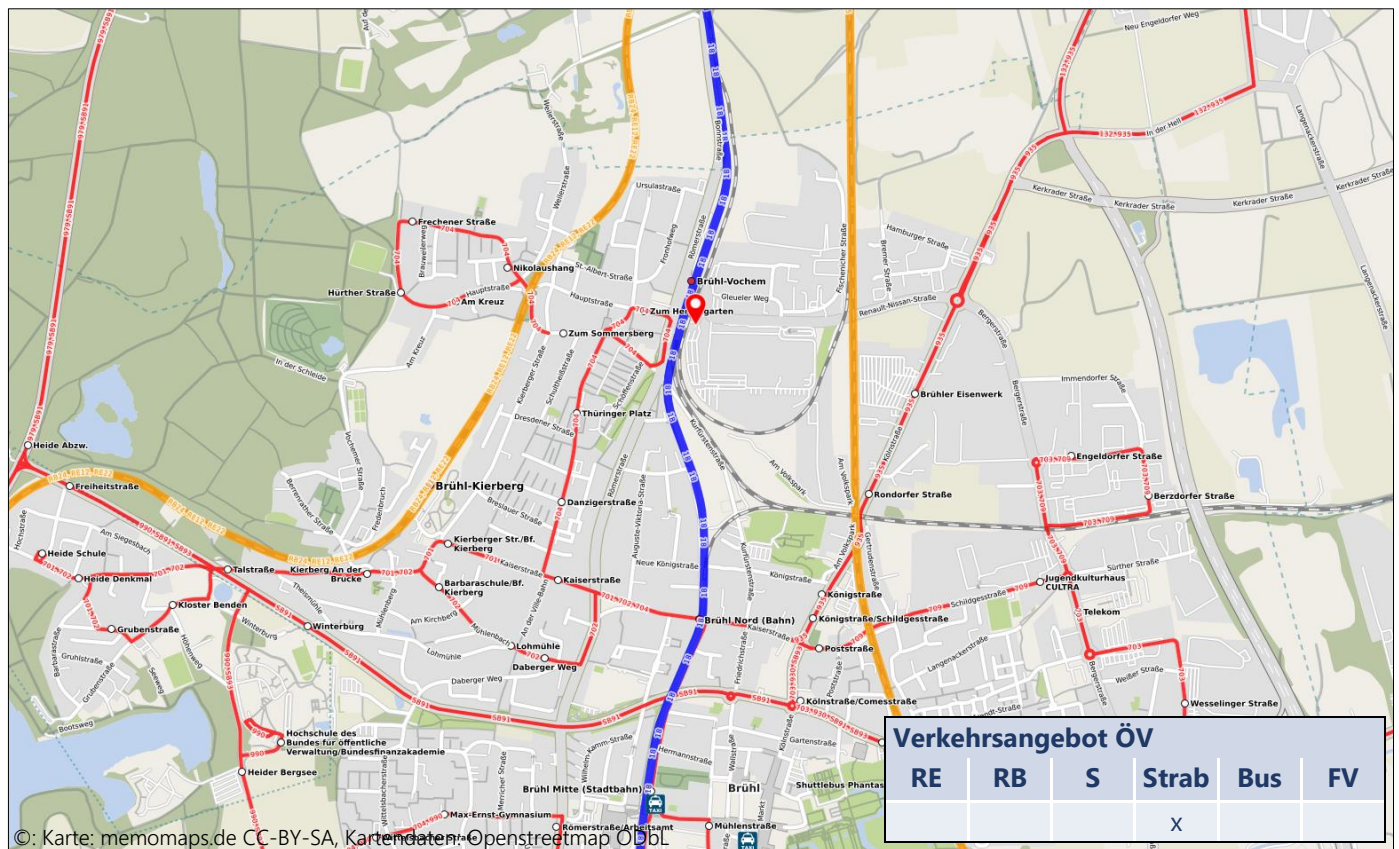
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Brühl-Vochem



Lage	Brühl - Vochem
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8426290808508, 6.90117188616934
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	84
davon markiert	70
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	26
davon frei zugänglich	26

**P+R Brühl-Vochem****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



## P+R Brühl-Vochem

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	84
Auslastungsgrad	über 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	36
realisierbar	36
Herkunft der Nutzer	Brühl (32%), Bornheim (26%), Erftstadt (19%), Wesseling (9%), Weilerswist (7%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	25 bis 50 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbedardarf mittel

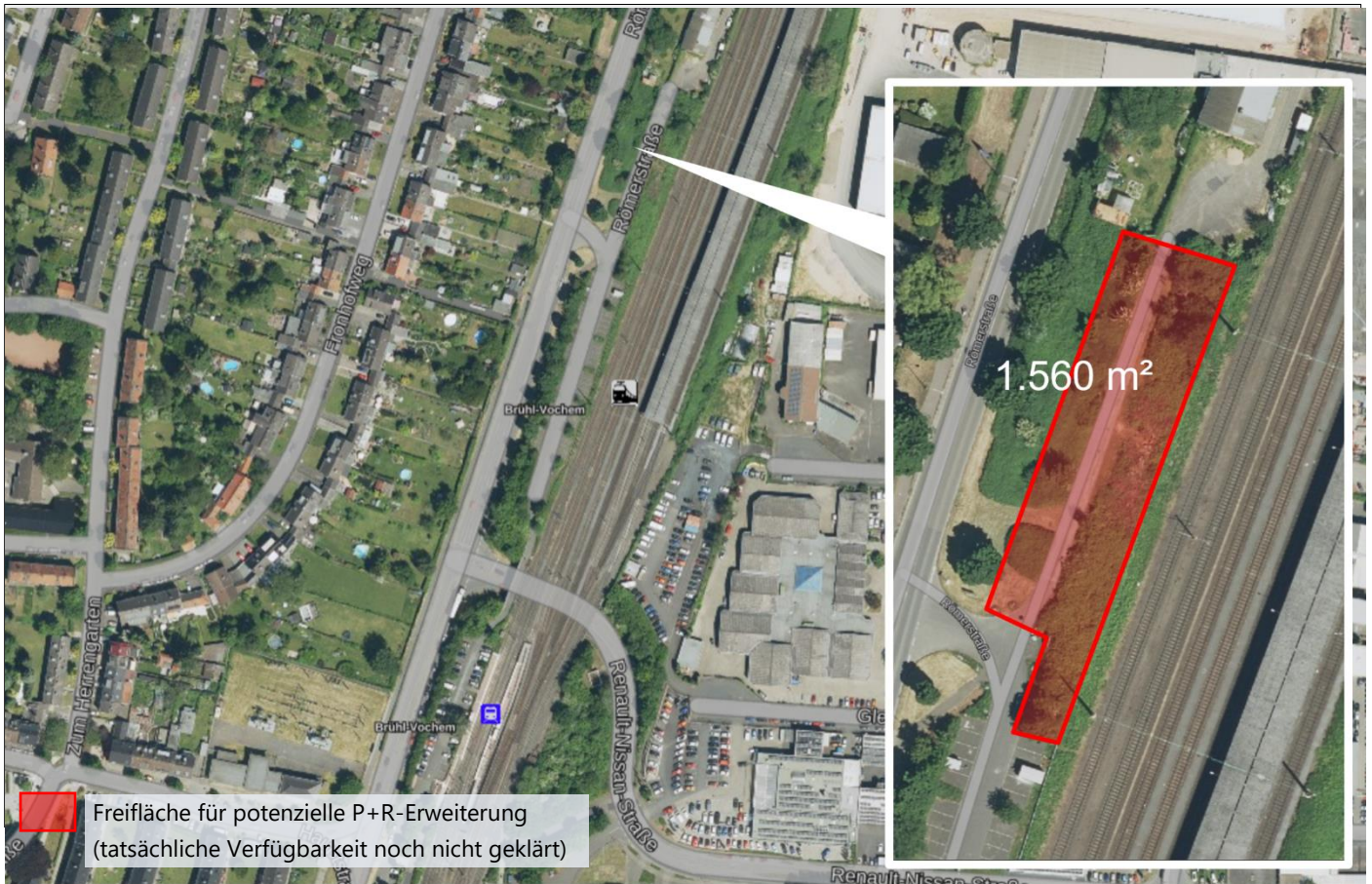
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Brühl-Vochem

### Erweiterungsfläche



## P+R Kierberg Bf

### Verkehrsangebot ÖV

RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X				

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Brühl - Kierberg
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8366597910028, 6.88902983816566
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	46
davon markiert	46
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	47
davon frei zugänglich	47

**P+R Kierberg Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Kierberg Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	46
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Brühl (63%), Erftstadt (33%), Kerpen (4%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Bürgermeister-Schmidt-Straße



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Burscheid - Burscheid
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.081362, 7.117971
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	0
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0 (Die sonstigen Parkplätze sind öffentlich zugänglich und im Zeitraum von 8-18 Uhr auf 2 h Parkdauer beschränkt. Ggü. der P+R-Stellplätze soll auch ein Behindertenparkplatz angelegt werden, der zeitlich unbegrenzt nutzbar ist. Weiterhin stehen diese Stellp
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Bürgermeister-Schmidt-Straße

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	<p>Im Zuge des Mobilstationenkonzeptes werden 10 P+R-Stellplätze nördlich des Badehauses angelegt. Fertigstellung voraussichtlich Mitte 2022. Zur Kontrolle sollen sich Monats-/Abo-Kunden ein kostenloses Parkticket bei der Stadt abholen. Die Haltestelle Bürgermeister-Schmidt-Straße soll bis voraussichtlich Mitte 2022 eingerichtet sein.</p>

## P+R Bürgermeister-Schmidt-Straße

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	10
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Leverkusen (82%), Burscheid (18%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

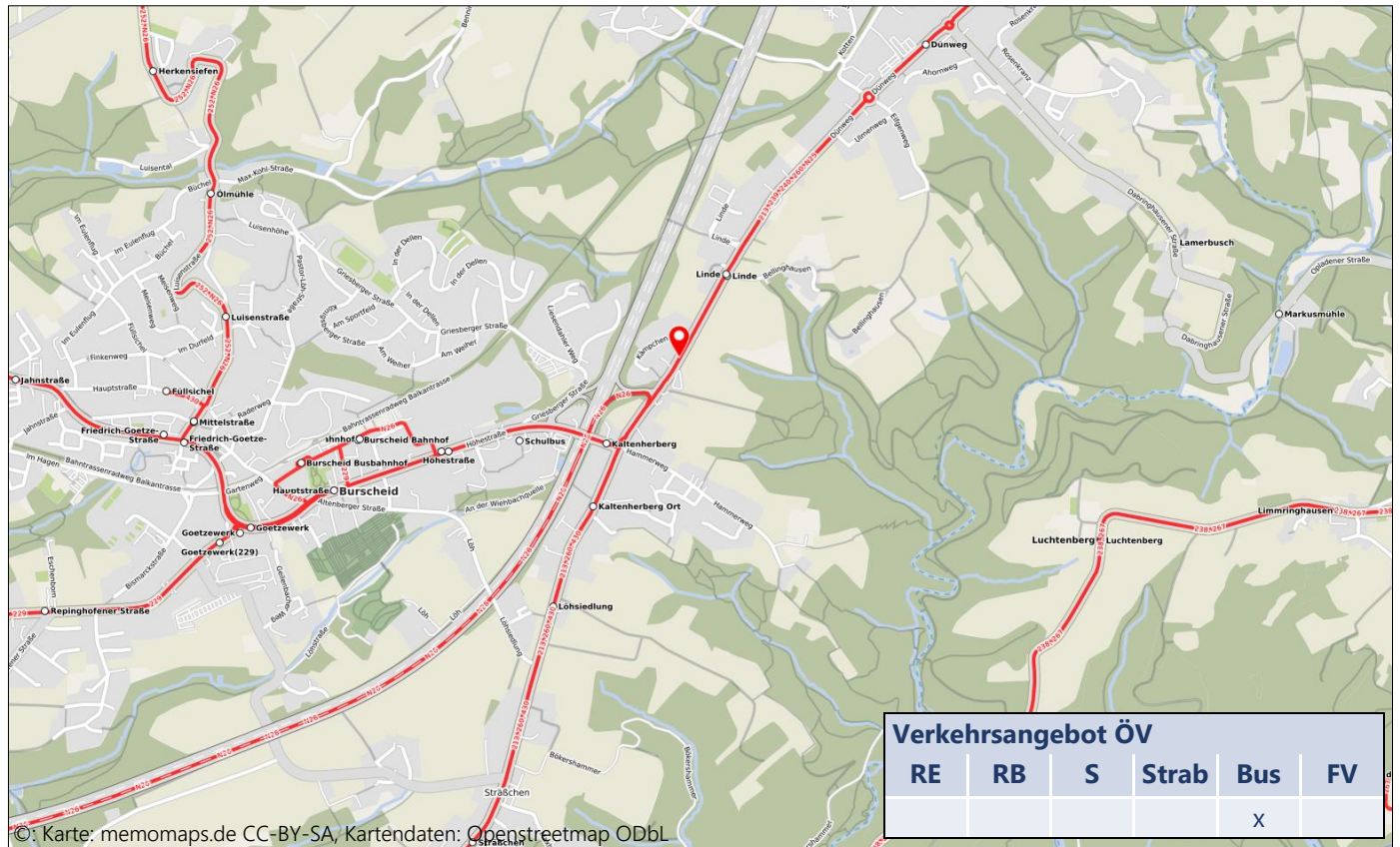
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Kaltenherberg



Lage	Burscheid - Kaltenherberg
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.086111, 7.136205
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	50
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Kaltenherberg

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Der P+R-Parkplatz Kämpchen an der Autobahnauffahrt BAB 1 FR Dortmund ist in Baulast von Straßen.NRW. Die Nutzung erfolgt hauptsächlich durch Pendler, die dort Mitfahrgelegenheiten nutzen. Die vom geplanten Schnellbus angefahrenen Haltestellen Kaltenherberg bzw. Kaltenherberg Ort sind ca. 300 bzw. 500 m entfernt.

## P+R Kaltenherberg

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	50
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Burscheid (86%), Wermelskirchen (14%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein, keine radaffine Lage

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Schmidtheim Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
X	X				

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Dahlem - Schmidtheim
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.4131400213001, 6.55185945372751
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	16
davon markiert	16
davon Sonderplätze	
für Behinderte	1
für Frauen	1
an Ladestation	0
sonstige	4 (Motorräder)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Schmidtheim Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Schmidtheim Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	16
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

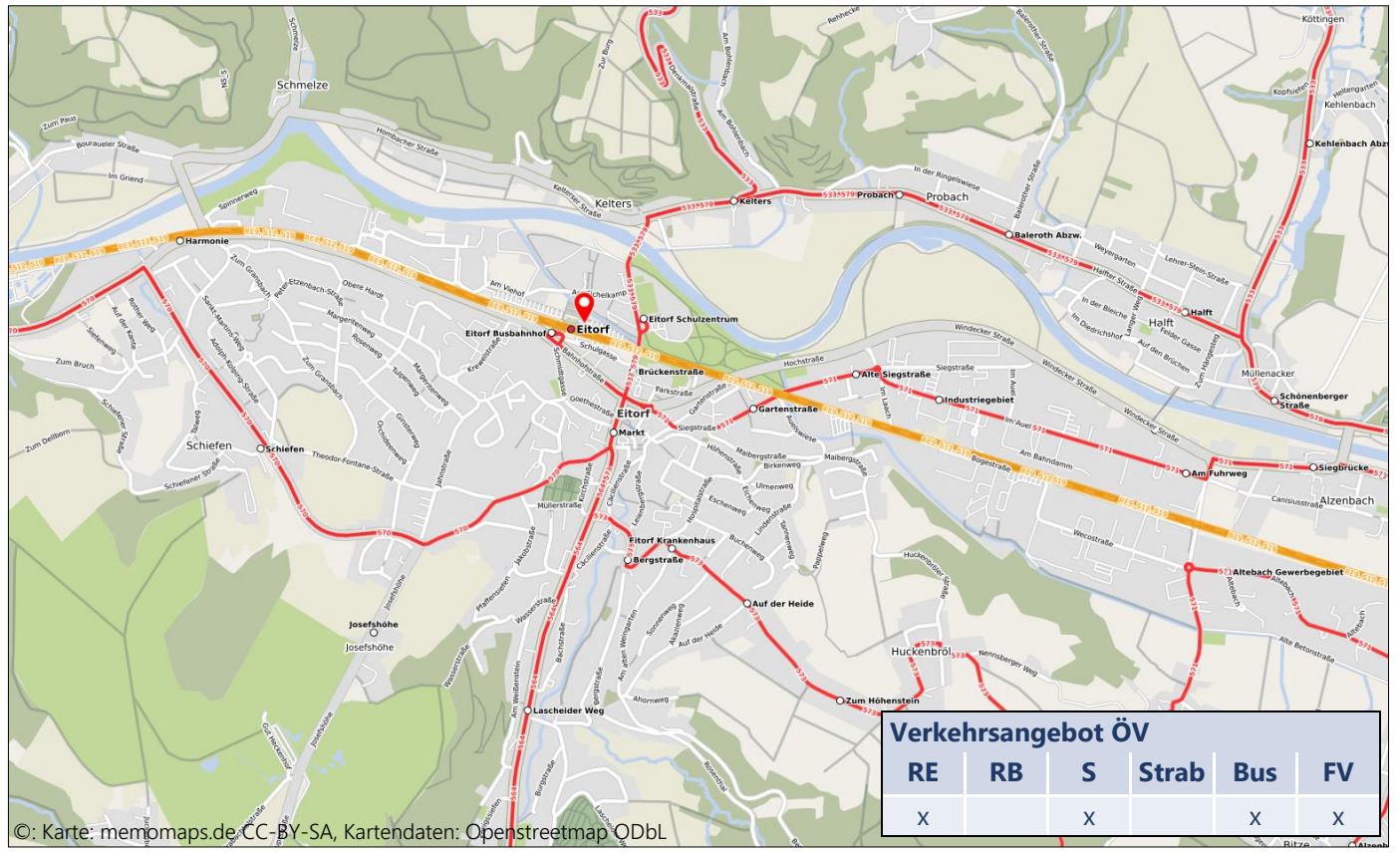
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Eitorf Bf



Lage	Eitorf - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.773694188519, 7.44797140189727
Bauweise	I: ebenerdig; II: Parkpalette
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	561
davon markiert	561
davon Sonderplätze	
für Behinderte	10
für Frauen	7
an Ladestation	2
sonstige	60 (Motorrad (geschätzt))
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	194
davon frei zugänglich	174

**P+R Eitorf Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



## P+R Eitorf Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	561
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Eitorf (33%), Ruppichteroth (32%), Neunkirchen-Seelscheid (12%), Hennef (Sieg) (11%), Much (5%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Merten (Sieg)

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
		X			

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Eitorf - Merten
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7696761052828, 7.38675685573363
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	15
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	8
davon frei zugänglich	8

**P+R Merten (Sieg)****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Merten (Sieg)

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	15
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Engelskirchen Bf



Lage	Engelskirchen - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9859723646157, 7.40892604459573
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	69
davon markiert	66
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	29
davon frei zugänglich	29

**P+R Engelskirchen Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Engelskirchen Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	69
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Lindlar (37%), Bergneustadt (29%), Reichshof (12%), Engelskirchen (7%), Wipperfürth (5%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

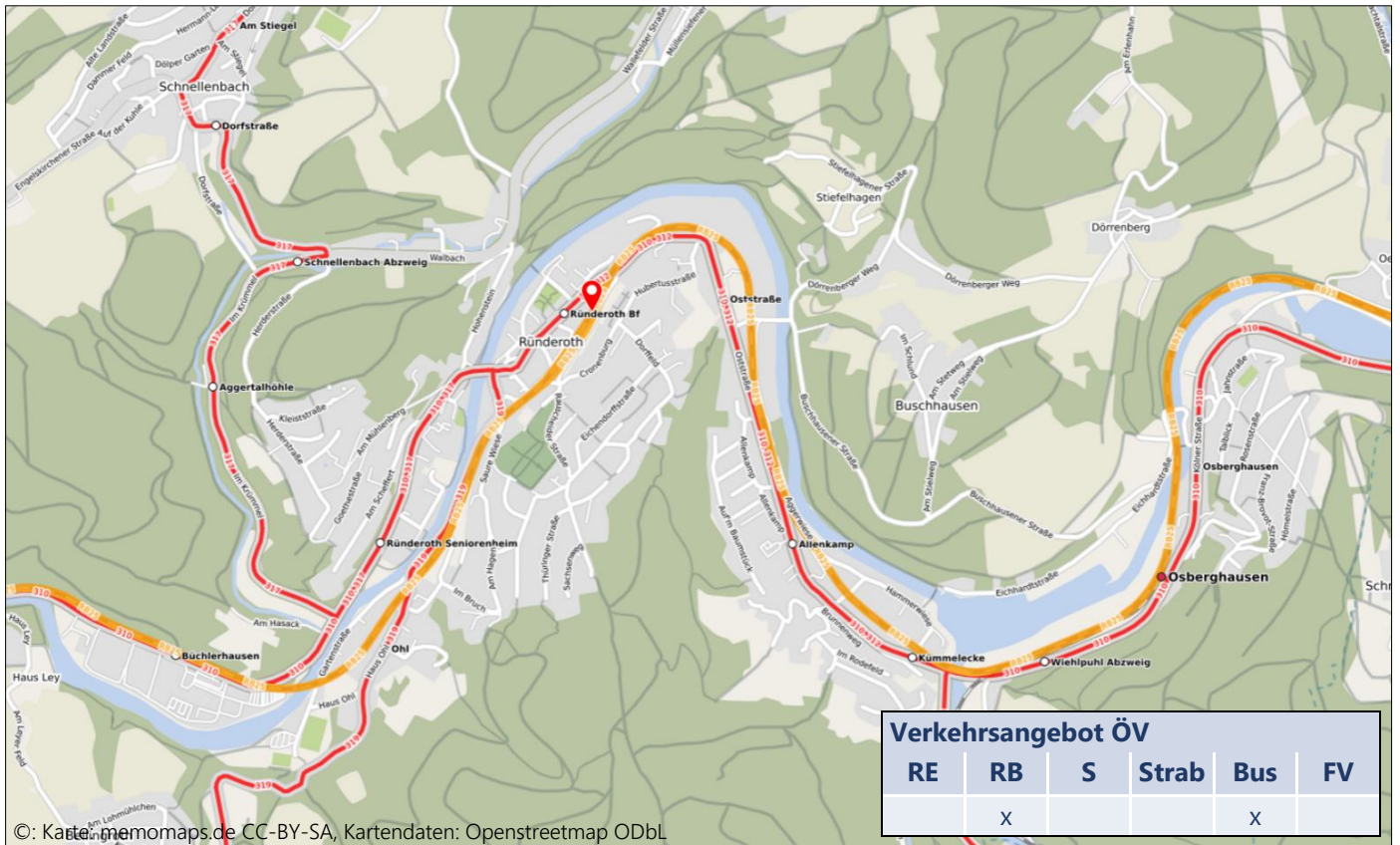
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	ja
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Ründeroth Bf



Lage	Engelskirchen - Ründeroth
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.0229294634019, 7.56613895086484
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	37
davon markiert	37
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	4
sonstige	3 (Stellplätze für Carsharing/Dorfautos)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	22
davon frei zugänglich	22



## P+R Ränderoth Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Durch den Umbau des Bahnhofs und den Bau einer großen Radabstellanlage werden einige P+R-Stellplätze wegfallen. Derzeit wird auf der anderen Seite des Bahnhofs wild geparkt.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Die Ladestraße gegenüber des Bahnhofs wird in Kürze ausgebaut und mit weiteren P+R-Stellplätzen versehen. An der Ladestraße entsteht auch der barrierefreie Zugang zu den Bahngleisen.
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Die Zahlen/Informationen beziehen sich ausschließlich auf die P+R-Anlage am Bahnhofsvorplatz und die geplante Umgestaltung. Die Parkflächen, die an der Ladestraße neu geschaffen werden, sind in der Aufstellung nicht berücksichtigt.

**P+R Ründeroth Bf**

**Prognose 2030 (Modellrechnung)**

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	37
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	83
realisierbar	83
Herkunft der Nutzer	Wiehl (28%), Engelskirchen (25%), Gummersbach (19%), Nümbrecht (11%), Reichshof (8%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

**Empfehlung**

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

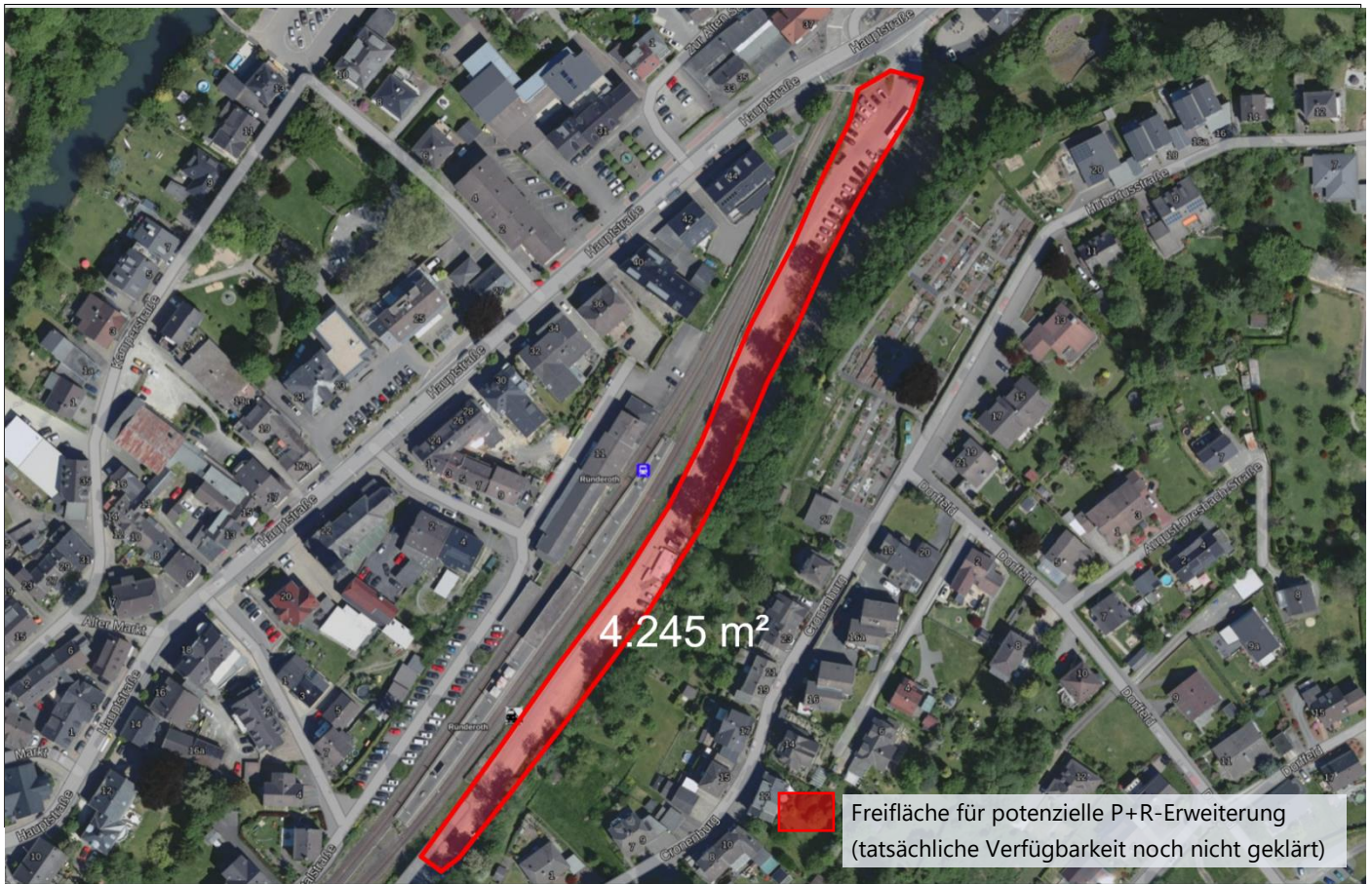
**Legende/Abkürzungsverzeichnis**

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

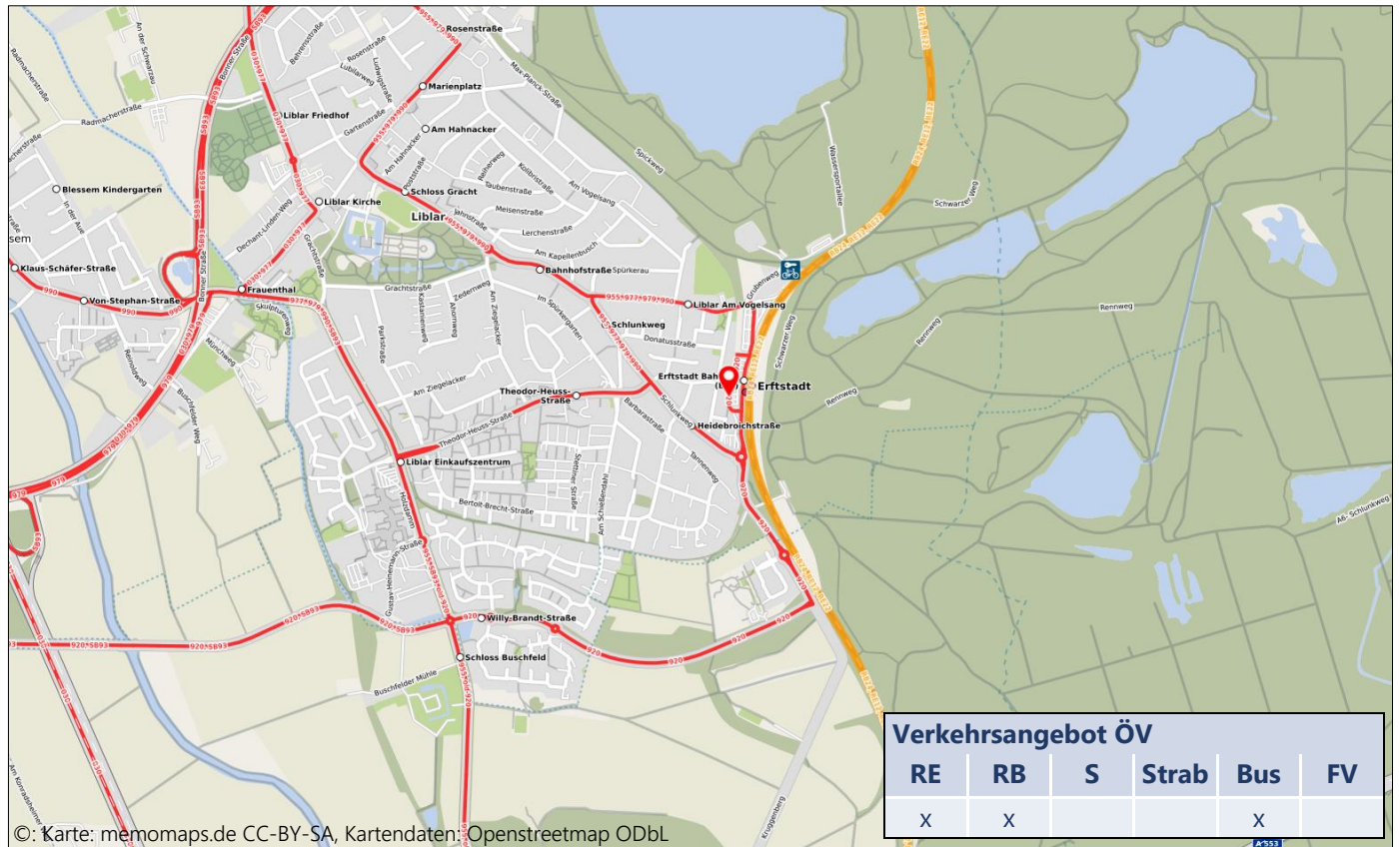
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Ränderoth Bf

### Erweiterungsfläche



## P+R Ertstadt Bf



Lage	Ertstadt - Liblar
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8067205875017, 6.83214778326335
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	625
davon markiert	625
davon Sonderplätze	
für Behinderte	12
für Frauen	12
an Ladestation	2
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	82
davon frei zugänglich	82

## P+R Erftstadt Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Erweiterungsbedarf besteht durch allgemeines Wachstum, Siedlungsdruck, Ansiedlung des Campus Rhein-Erft und Siedlungsentwicklungsbereiche im Umfeld von Liblar-Süd.
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	



## P+R Erftstadt Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	625
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Erftstadt (65%), Weilerswist (16%), Kerpen (6%), Swisttal (4%), Hürth (3%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

### Empfehlung

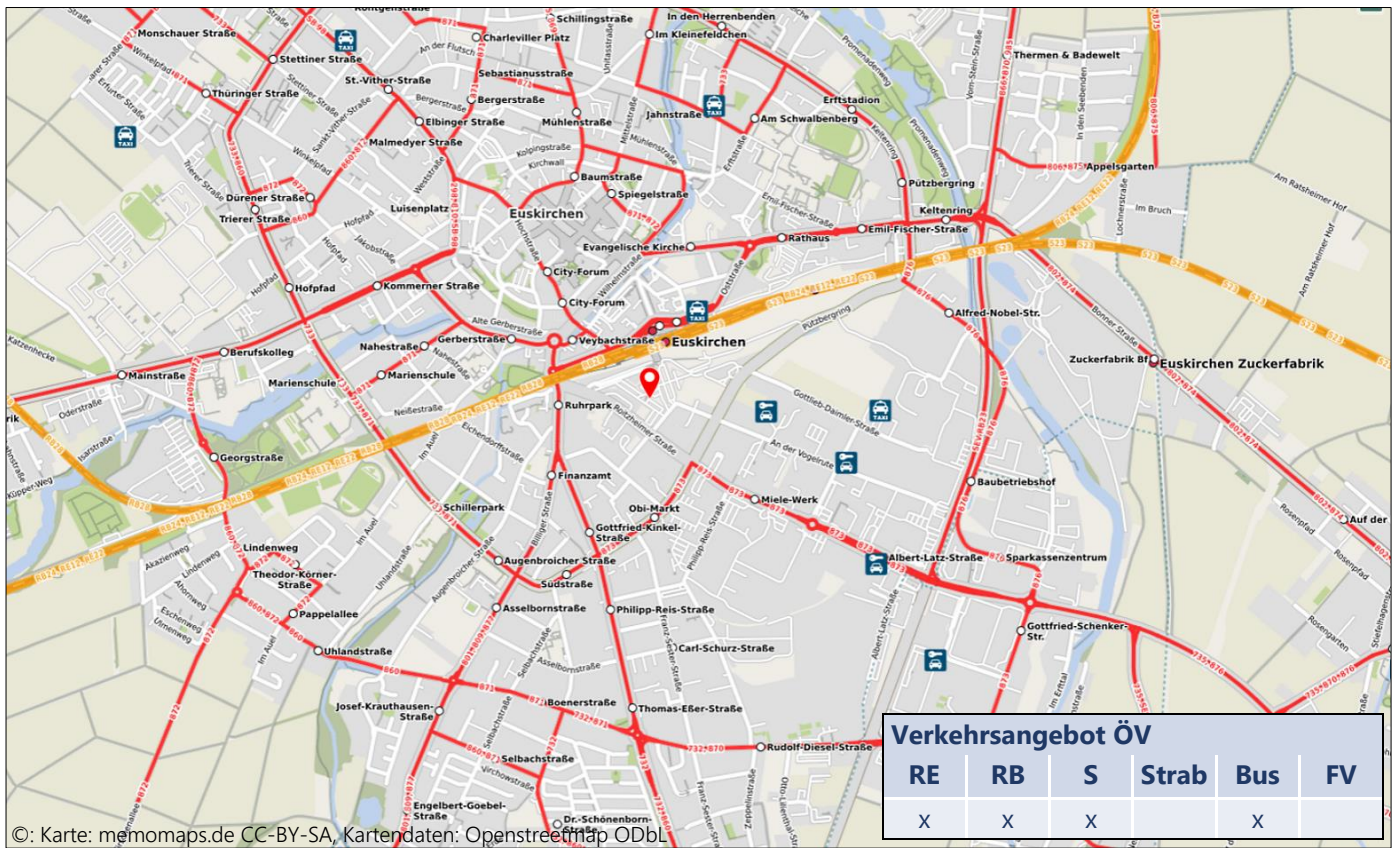
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Euskirchen Bf



Lage	Euskirchen - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.6561803328773, 6.79189051200026
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	575
davon markiert	148
davon Sonderplätze	
für Behinderte	6
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	254
davon frei zugänglich	70

## P+R Euskirchen Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	ja
Gebührenhöhe	1 Std 1,20€ 5Std/ Tagesticket 6,60€ Mindestgebühr 0,60€, für ÖV-Abokunden wird eine rabattierte Jahreskarte (Pendlerparkkarte) ausgegeben für 72 €/ Jahr
Bezahlsystem	mit Fahrausweis/Parkberechtigungsschein kostenlos oder rabattiert
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Es ist geplant, die Anlage durch den Neubau eines Parkhauses zu erweitern. Ein Förderantrag ist hierzu bereits beim NVR gestellt worden.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Durch den Neubau des P+R-Parkhauses kann die Fläche, die für das Parken genutzt werden kann, erweitert werden. Die Flächen, die durch die Ausnutzung der Höhe in der Fläche frei werden, können bebaut werden.
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



## P+R Euskirchen Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	575
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Euskirchen (32%), Swisttal (13%), Meckenheim (12%), Rheinbach (11%), Mechernich (6%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Großbüllesheim Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Euskirchen - Großbüllesheim
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.6869102671182, 6.81653942349967
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	5
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	16
davon frei zugänglich	16

**P+R Großbüllesheim Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Großbüllesheim Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	5
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

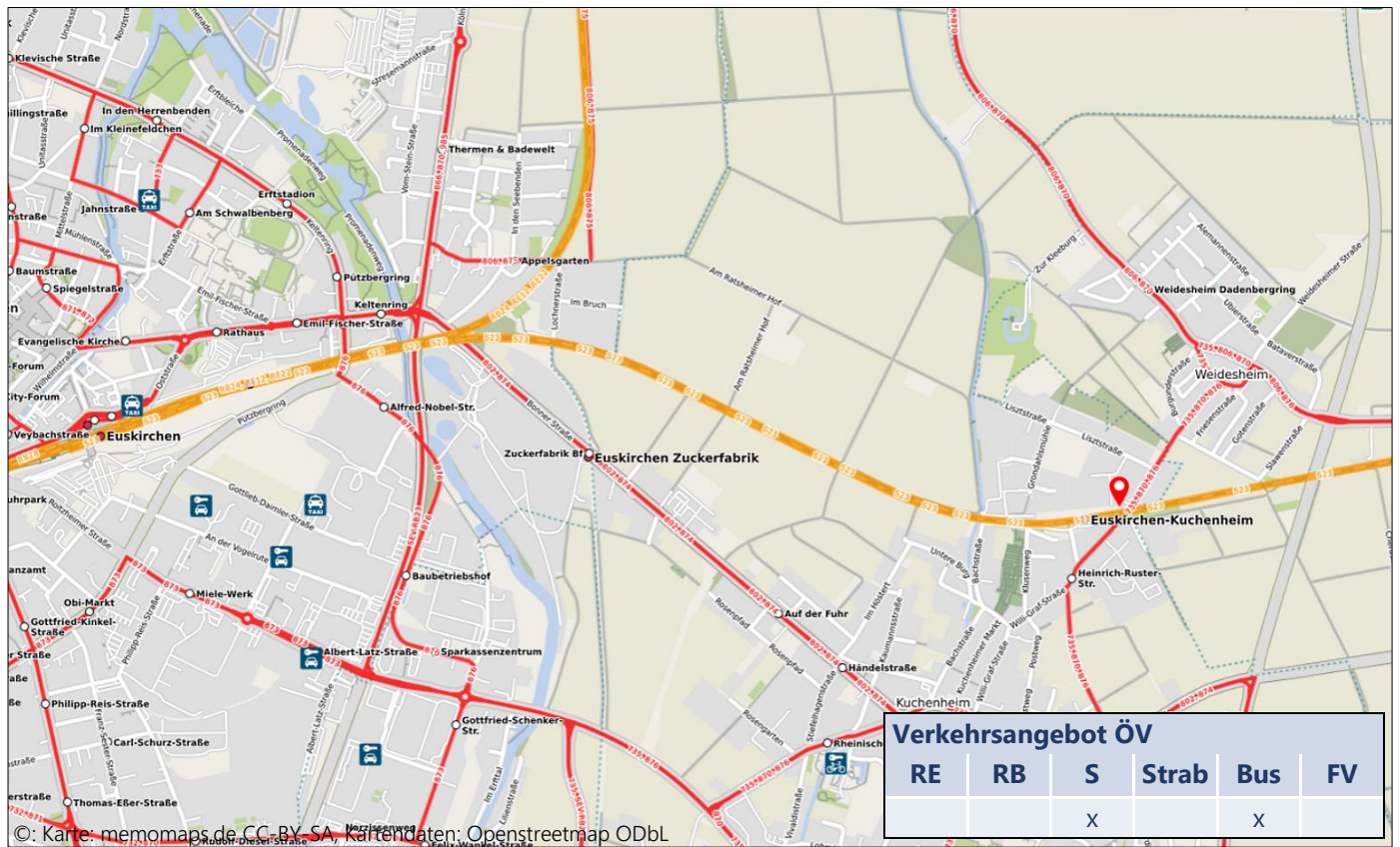
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Aktuell nein, Entwicklung beobachten

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Kuchenheim Bf



Lage	Euskirchen - Kuchenheim
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.6555302477347, 6.83578022470193
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	65
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	36
davon frei zugänglich	36

## P+R Kuchenheim Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	<p>Planung einer Mobilstation mit aktuell folgenden geplanten Ausstattungsmerkmalen: P+R-Anlage: 92 Stellplätze, 4 Plätze mit Ladesäulen. B+R-Anlage: 36 Fahrradabstellplätze, 6 Fahrradboxen mit Ladefunktion und 19 Fahrradboxen ohne Ladefunktion. Weitere Ausstattungsmerkmale, wie z.B. Paketstation, DFI etc. Der Bau war ursprünglich für 2021/22 angesetzt. Die Realisierungszeitpunkt ist auf Grund der Unwetterkatastrophe aktuell unklar.</p>

## P+R Kuchenheim Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	92
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Euskirchen (21%), Zülpich (16%), Bad Münstereifel (13%), Mechernich (10%), Rheinbach (10%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

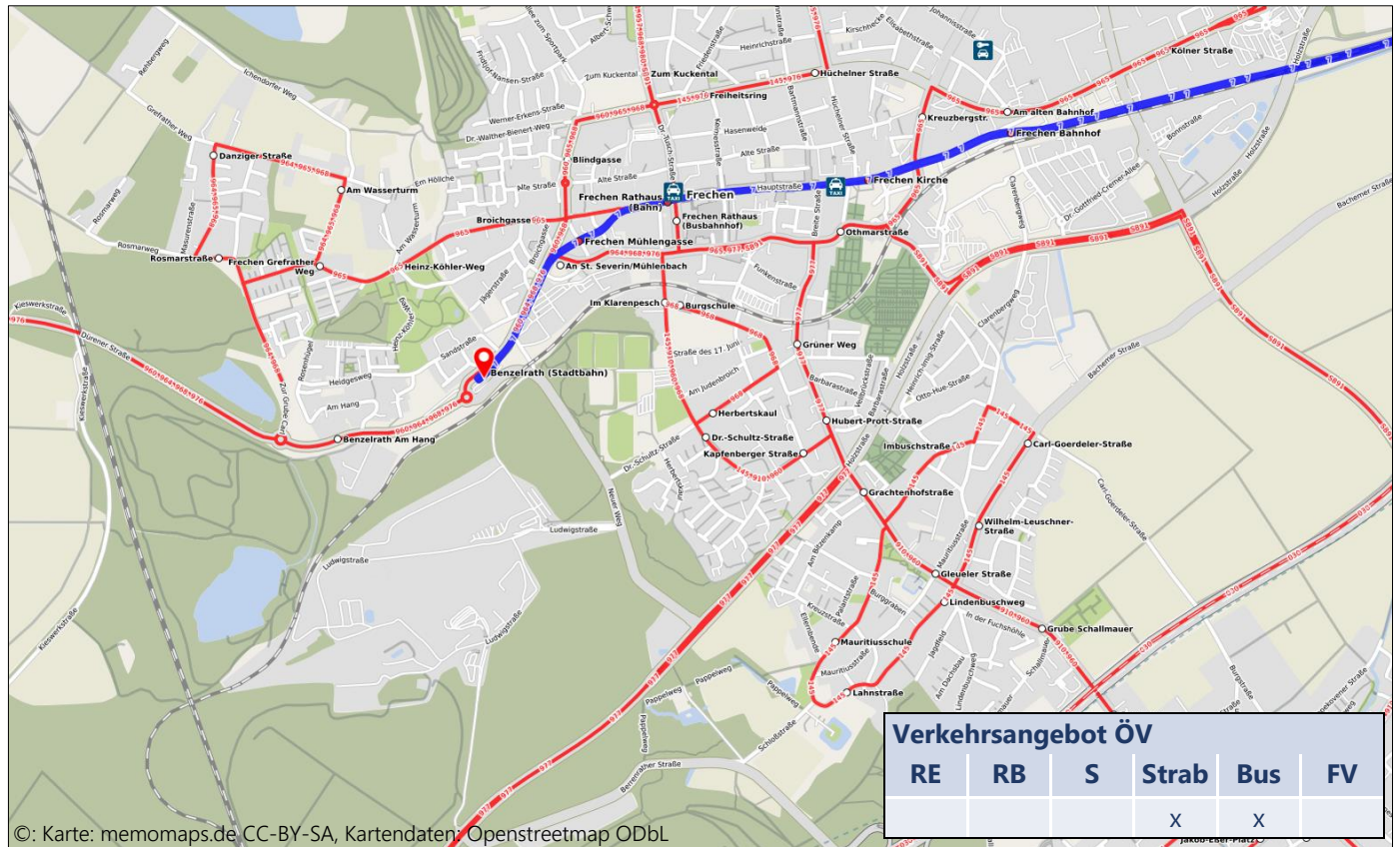
### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Frechen-Benzelrath



Lage	Frechen - Benzelrath
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9037933501814, 6.79699590646938
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	102
davon markiert	102
davon Sonderplätze	
für Behinderte	5
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	36
davon frei zugänglich	36



**P+R Frechen-Benzelrath****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Frechen-Benzelrath

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	102
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Kerpen (78%), Frechen (11%), Erftstadt (8%), Bergheim (3%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Königsdorf



Lage	Frechen - Königsdorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.93628, 6.778113
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	204
davon markiert	199
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	4 (2 Stück Carsharing, 2 Stück 0,5 Stunden)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	124
davon frei zugänglich	124

**P+R Königsdorf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	Flächenabhängig von <25% bis 50%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Königsdorf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	204
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Hürth (87%), Pulheim (10%), Köln (1%), Bergheim (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

### Empfehlung

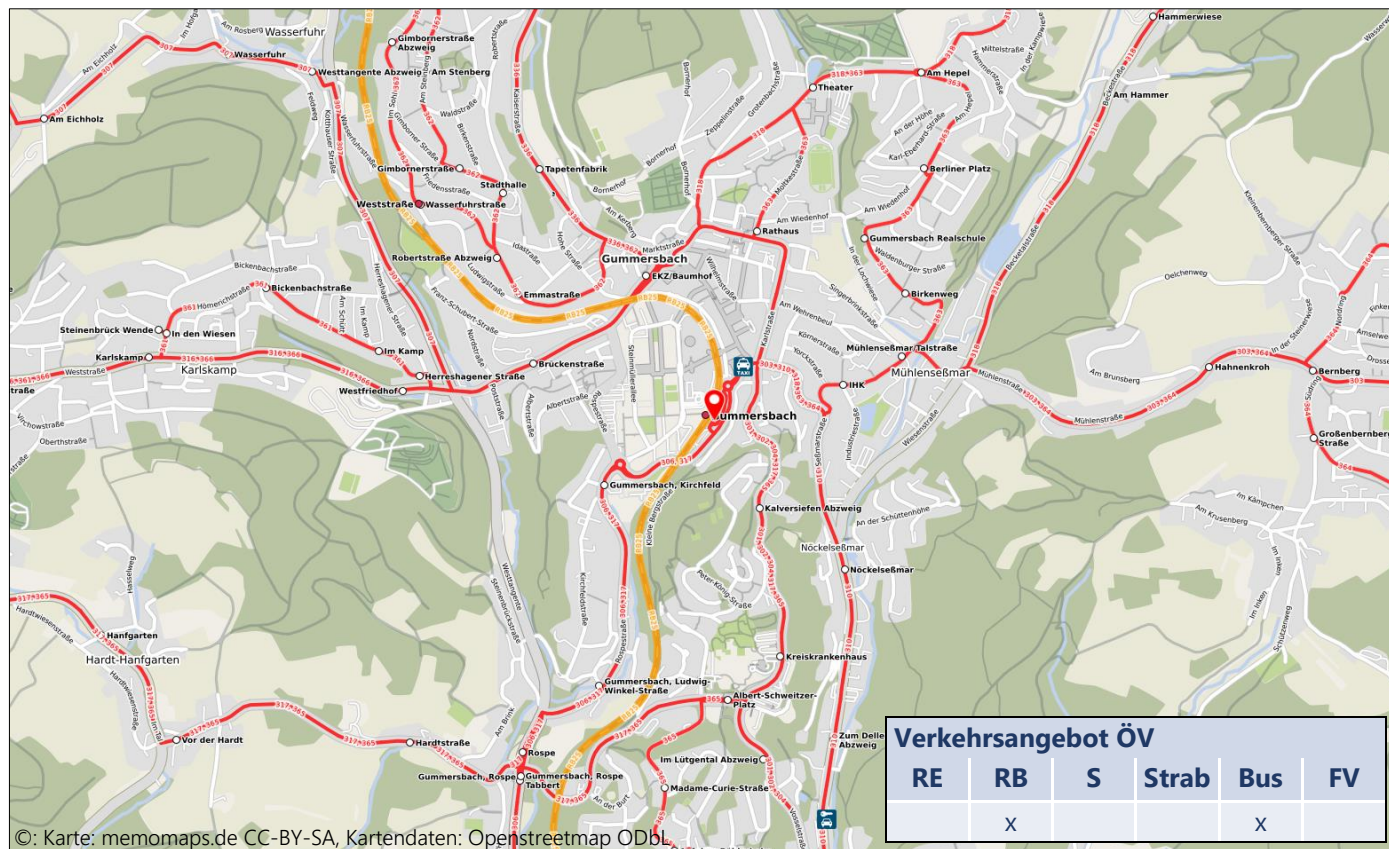
P+R	
Handlungsbedarf	Fehlbelegung beobachten, ggf. unterbinden
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Gummersbach Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODBL

Lage	Gummersbach - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.0223476872078, 7.56527838055754
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	66
davon markiert	66
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	0
an Ladestation	4
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	20
davon frei zugänglich	20

## P+R Gummersbach Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	Parkberechtigungsbescheinigung
Bezahlsystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Die P+R-Anlage Innenstadt liegt auf der Rückseite des Bahnhofes. Sie ist für Bahnpendler aus dem näheren Innenstadtbereich geplant. Unnötige weitere Ziel- und Quellverkehre im Innenstadtbereich sollen vermieden werden. Eine Erweiterung kommt daher aus grundsätzlichen Erwägungen nicht infrage.

## P+R Gummersbach Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	66
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Gummersbach (75%), Lindlar (25%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	nein

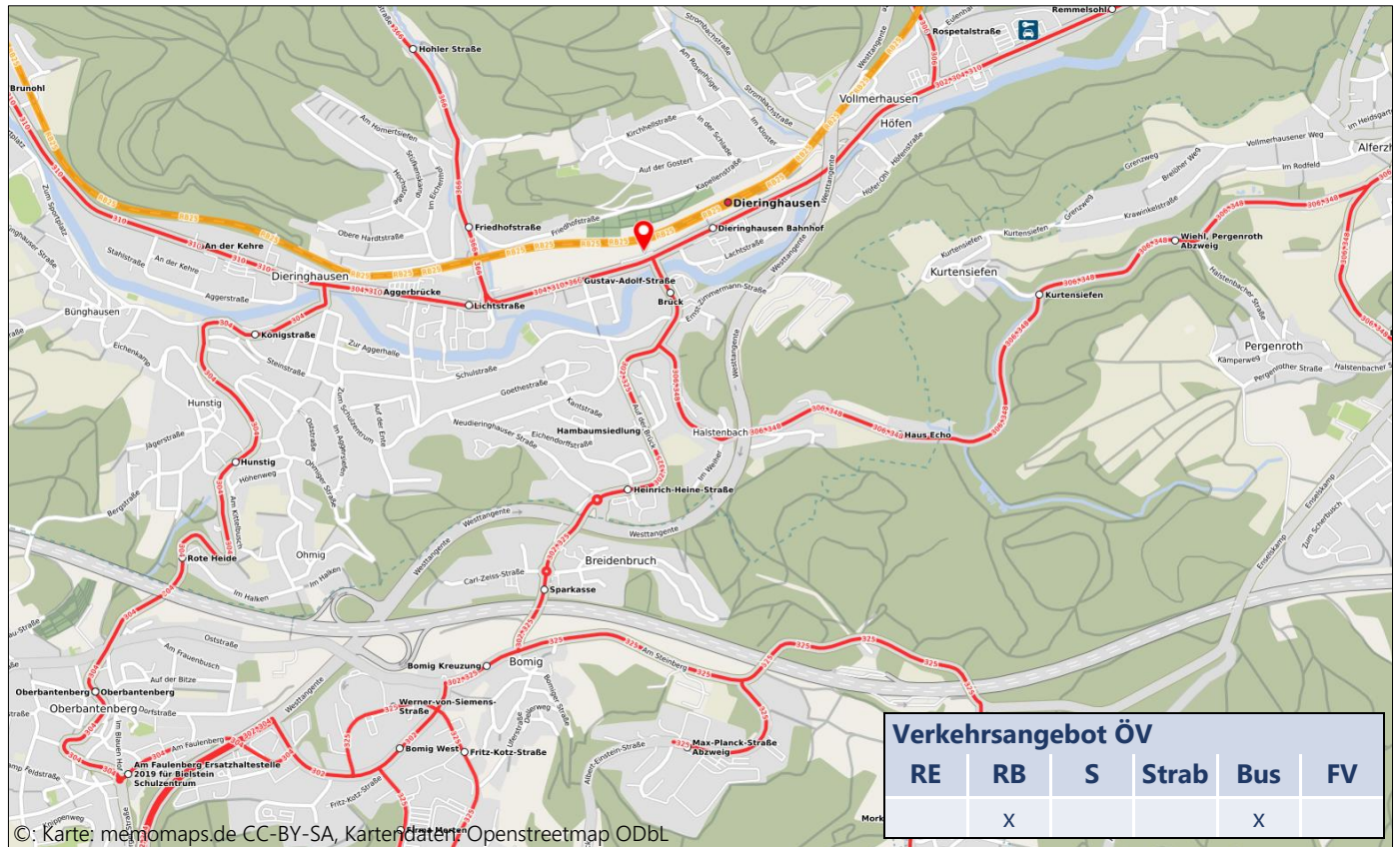
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



# P+R Gummersbach-Dieringhausen



Lage	Gummersbach - Dieringhausen
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9841318540762, 7.53925938602542
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	113
davon markiert	113
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	1 (Plätze mit Ladestation noch in Arbeit, Motorradstellplatz)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	14
davon frei zugänglich	14

## P+R Gummersbach-Dieringhausen

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Die Anlage ist erst vor kurzer Zeit fertiggestellt worden. Mit dem geplanten S-Bahn-Ausbau wird eine Fahrgaststeigerung und damit verbunden die Steigerung der Nachfrage nach P+R-Stellplätzen erwartet.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Neben der P+R-Anlage befindet sich eine unbebaute Fläche in Privateigentum.
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Gummersbach-Dieringhausen

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	113
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Gummersbach (36%), Wiehl (18%), Bergneustadt (17%), Reichshof (15%), Nümbrecht (9%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

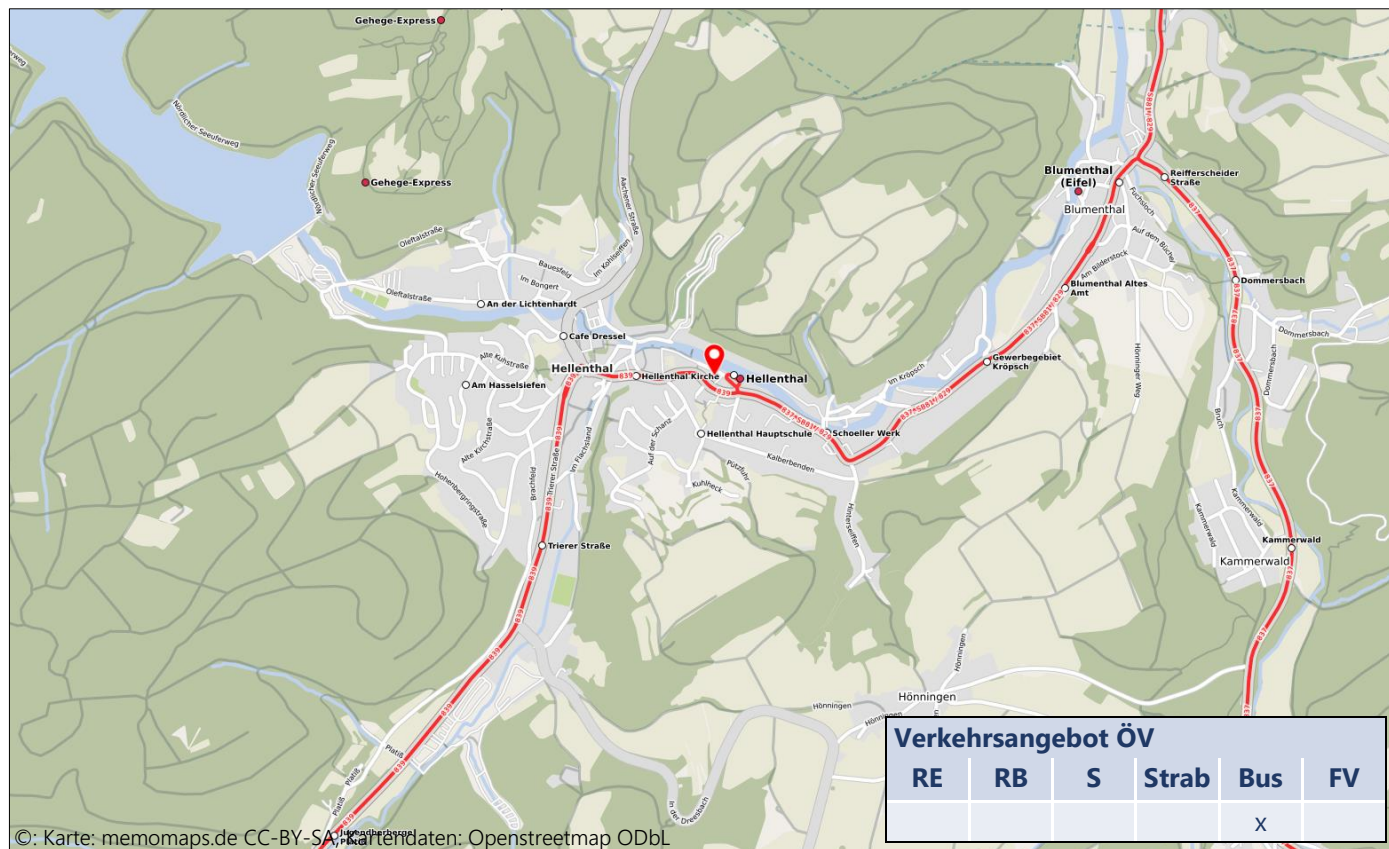
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Hellenthal



Lage	Hellenthal - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.4908898407708, 6.44181480136422
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	64
davon markiert	64
davon Sonderplätze	
für Behinderte	1
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	20
davon frei zugänglich	20

**P+R Hellenthal****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Hellenthal

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	64
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Blankenberg Bf

### Verkehrsangebot ÖV

RE	RB	S	Strab	Bus	FV
		X			

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Hennef - Blankenberg
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.768287922916, 7.34841601140948
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	46
davon markiert	41
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	2
an Ladestation	0
sonstige	1 (1 Stellplatz wird als Verleihstation für 3 RSVG-Bikes genutzt)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Blankenberg Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	Flächenabhängig von <25% bis 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Im Umfeld der vorhandenen P+R-Anlage.
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Das Projekt "InHK Blankenberg" sieht eine Erweiterung der vorhandenen P+R-Anlage auf 70 Stellplätze vor im Zusammenhang mit einem potentiellen Shuttel-Bus zum historischen Ortskern Stadt Blankenberg.



## P+R Blankenberg Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	46
Auslastungsgrad	über 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Hennef (Sieg) (16%), Troisdorf (14%), Neunkirchen-Seelscheid (14%), Königswinter (14%), Siegburg (14%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

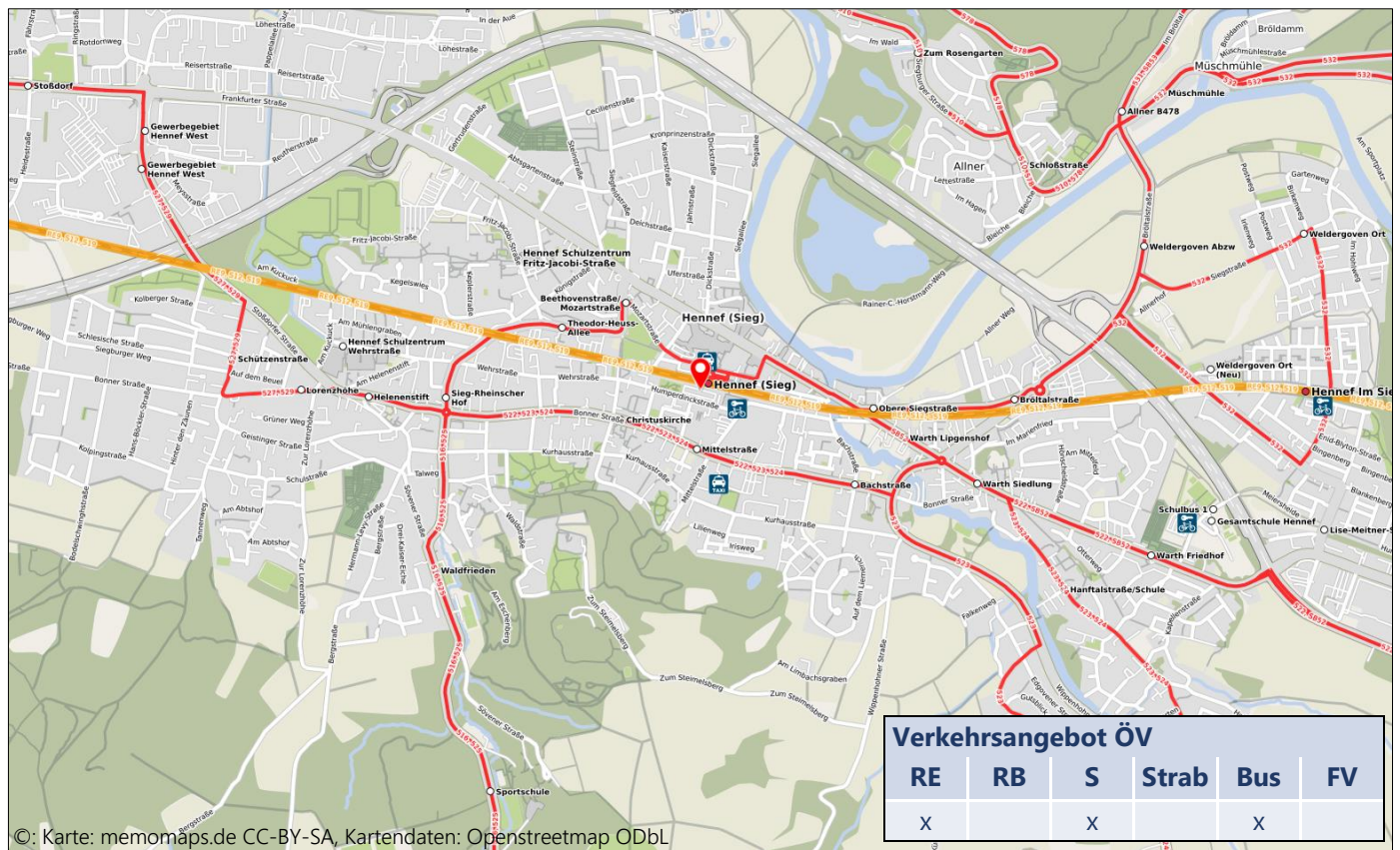
### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Hennef Bf



Lage	Hennef - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7730989631768, 7.28370341278174
Bauweise	Parkhaus
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	628
davon markiert	628
davon Sonderplätze	
für Behinderte	12
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	5 (4 Motorrad 1 Stellplatz Ford Car-Sharing Angebot)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	295
davon frei zugänglich	189

## P+R Hennef Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	ja
Gebührenhöhe	mit ÖPNV-Aboticket ist ein kostenloser Parkausweis erhältlich
Bezahlsystem	mit Fahrausweis/Parkberechtigungsschein kostenlos oder rabattiert
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Hennef Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	628
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Hennef (Sieg) (22%), Troisdorf (17%), Lohmar (17%), Siegburg (16%), Sankt Augustin (8%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

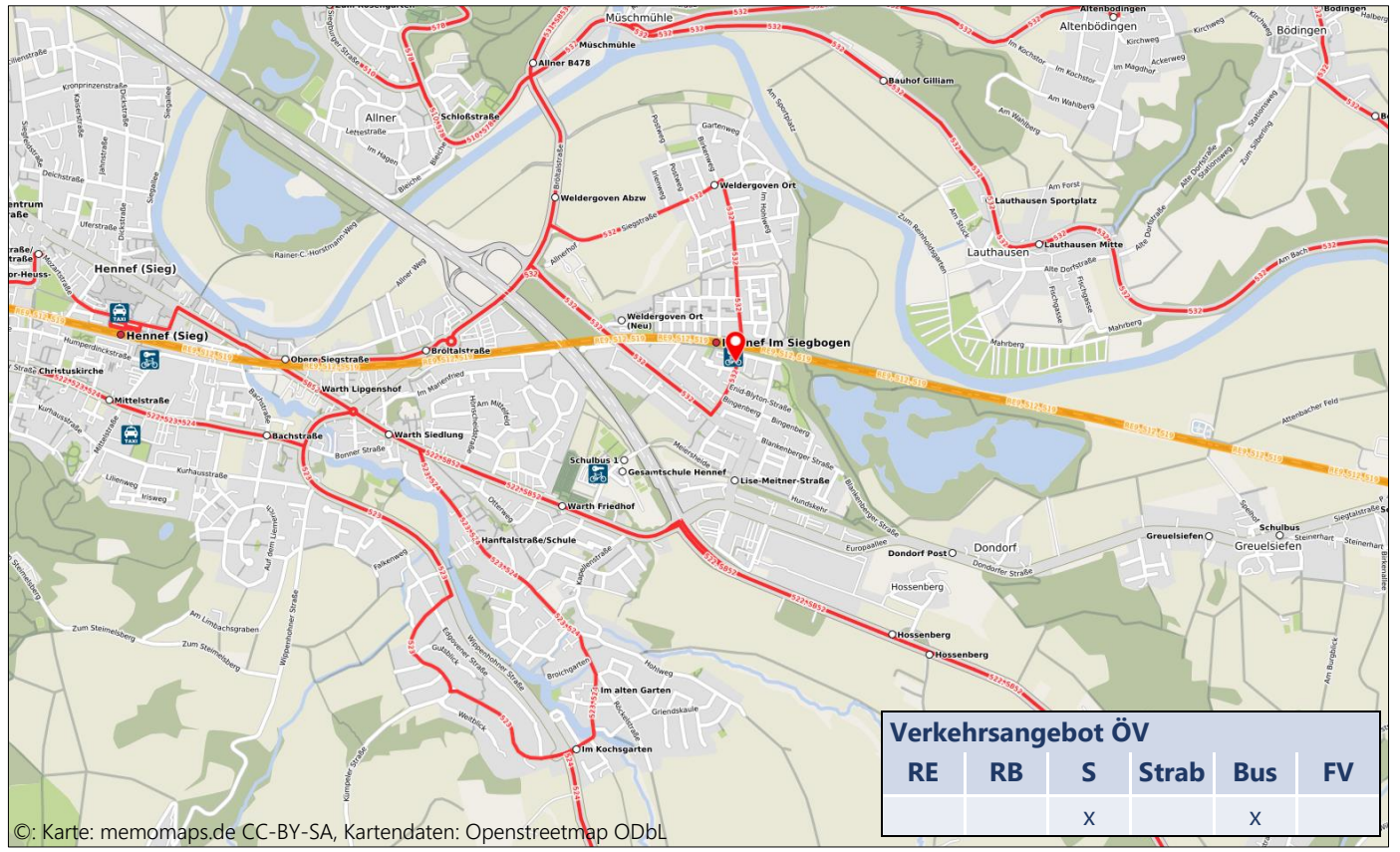
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Im Siegbogen (S)



Lage	Hennef - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7725727682941, 7.31406622674526
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	75
davon markiert	75
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	92
davon frei zugänglich	54

**P+R Im Siegbogen (S)****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



## P+R Im Siegbogen (S)

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	75
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Neunkirchen-Seelscheid (42%), Much (22%), Troisdorf (20%), Lohmar (14%), Königswinter (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Bahnhofstraße



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
				X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Hückeswagen - Hückeswagen
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.151173830185996, 7.342124356645548
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	0
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0



## P+R Bahnhofstraße

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Das Mobilitätskonzept des Oberbergischen Kreises ist in Arbeit. Die Stadt selbst arbeitet an einem ISEK. Im Stadtzentrum Hückeswagen soll eine Mobilstation entwickelt werden, möglicherweise in diesem Zusammenhang auch als P+R-Standort (ist noch in der Prüfung).

## P+R Bahnhofstraße

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	20
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Wipperfürth (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

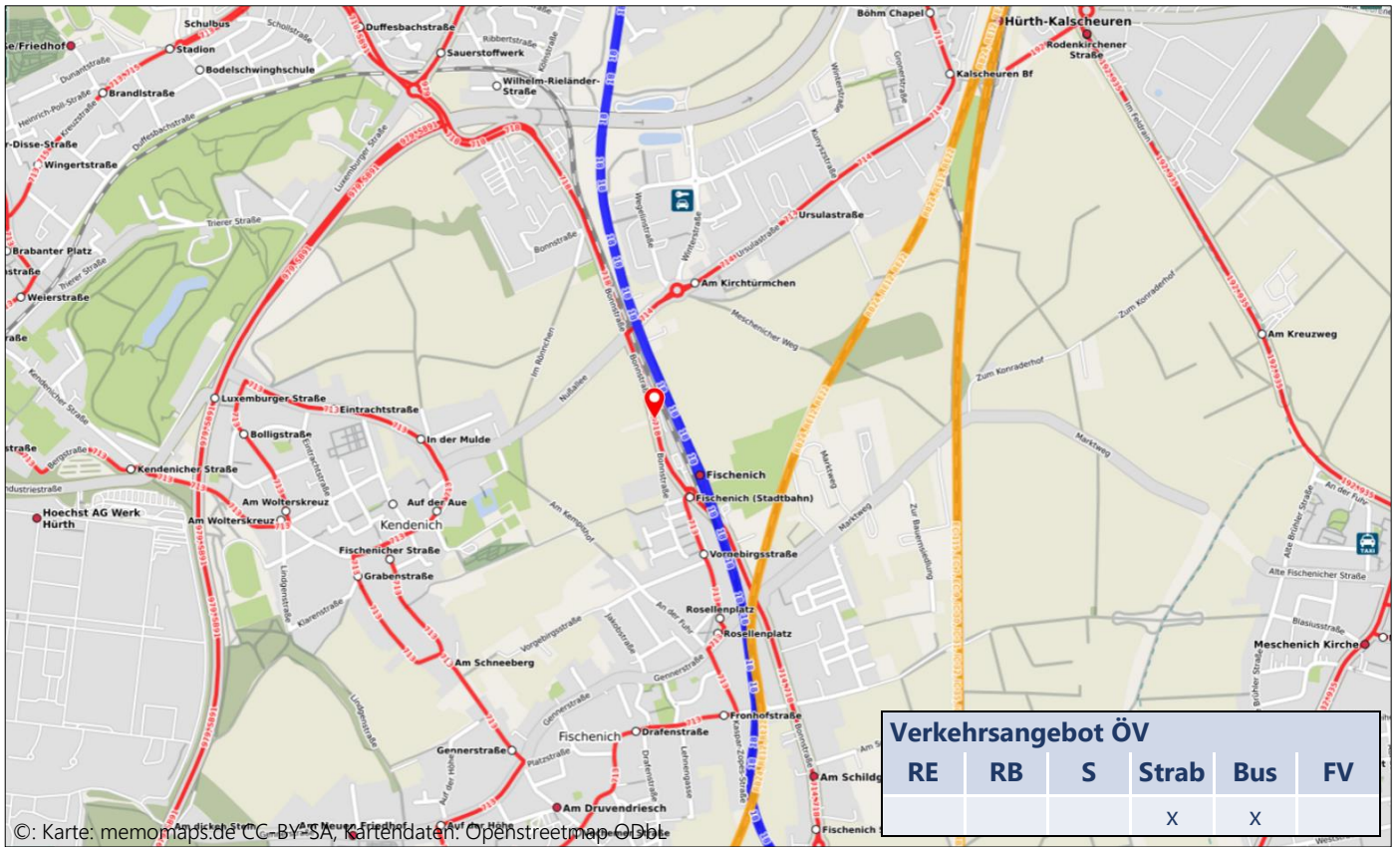
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Fischenich



Lage	Hürth - Fischenich
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8650219582558, 6.89671603350623
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	130
davon markiert	130
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	6
an Ladestation	0
sonstige	4 (Besucherparkplätze)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	28
davon frei zugänglich	28

**P+R Fischenich****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Fischenich

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	130
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Alfter (22%), Hürth (20%), Bornheim (13%), Weilerswist (11%), Erftstadt (10%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	25 bis 50 Plätze

### Empfehlung

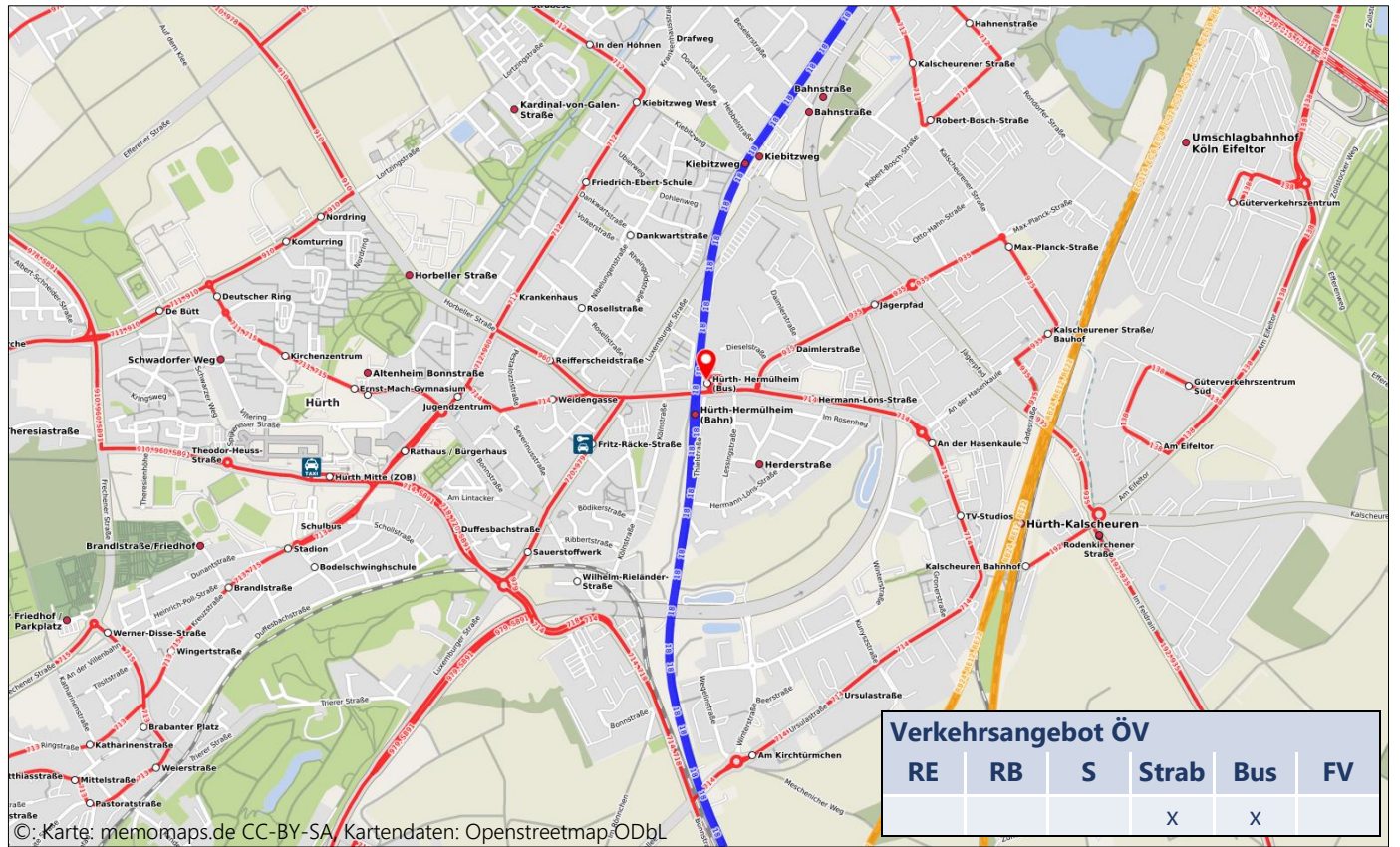
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbedardarf mittel

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Hürth-Hermülheim



Lage	Hürth - Hermülheim
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8813332685502, 6.89542507943184
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	90
davon markiert	90
davon Sonderplätze	
für Behinderte	5
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	180
davon frei zugänglich	180

**P+R Hürth-Hermülheim****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



## P+R Hürth-Hermülheim

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	90
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Hürth (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

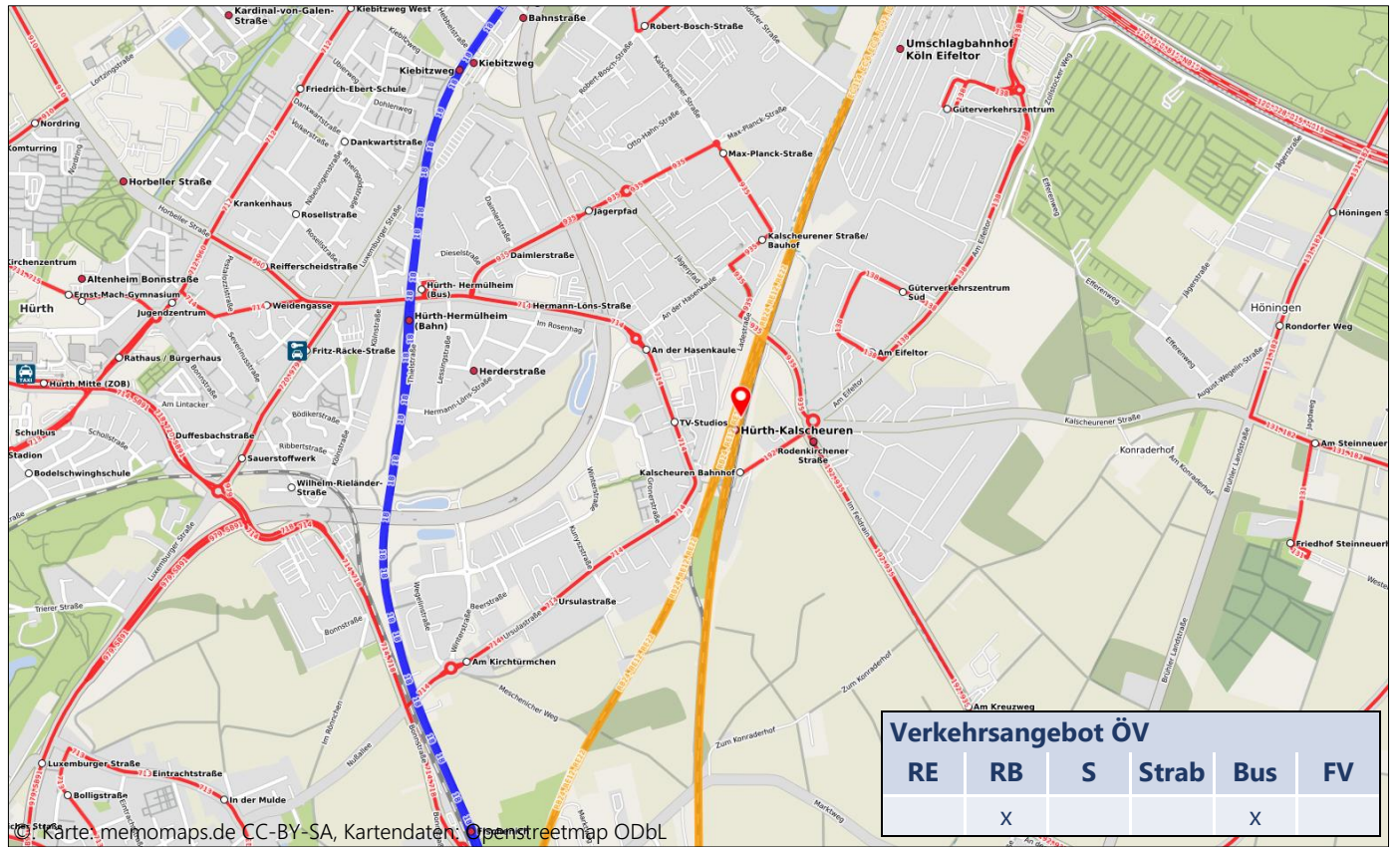
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



# P+R Kalscheuren Bf



Lage	Hürth - Kalscheuren
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8757007962081, 6.91082934620352
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	61
davon markiert	60
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	90
davon frei zugänglich	90

## P+R Kalscheuren Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	Für eine Verkehrswende besteht Mehrbedarf, gerade unter Einbeziehung der zukünftigen S-Bahn-Linie im 20-Minuten-Takt. Langfristige Planung an der Rodenkirchener Straße möglich.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Grundstück an der Rodenkirchener Straße
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	<p>Bei den P+R-Anlagen am Haltepunkt Kalscheuren handelt es sich um zwei Parkanlage im Umfeld des Bahnhofes an der Hans-Böckler-Straße bzw. an der Ursula-Straße.</p> <p>Die Stellplätze an der Rodenkirchener Straße werden in der Verkehrsplanung nicht als P+R-Anlage geführt. Zur Einrichtung einer Buswendeschleife mussten Stellplätze entfallen. Langfristig ist die Einrichtung einer P+R- Anlage vorgesehen (Ausbau Mobilitätsstation). Die weiteren Planung hierzu können erfolgen, wenn die Grundstücke zur Verfügung stehen.</p>

## P+R Kalscheuren Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	61
Auslastungsgrad	über 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze	
zusätzlich nachgefragt	120
realisierbar	120
Herkunft der Nutzer	Hürth (99%), Erftstadt (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

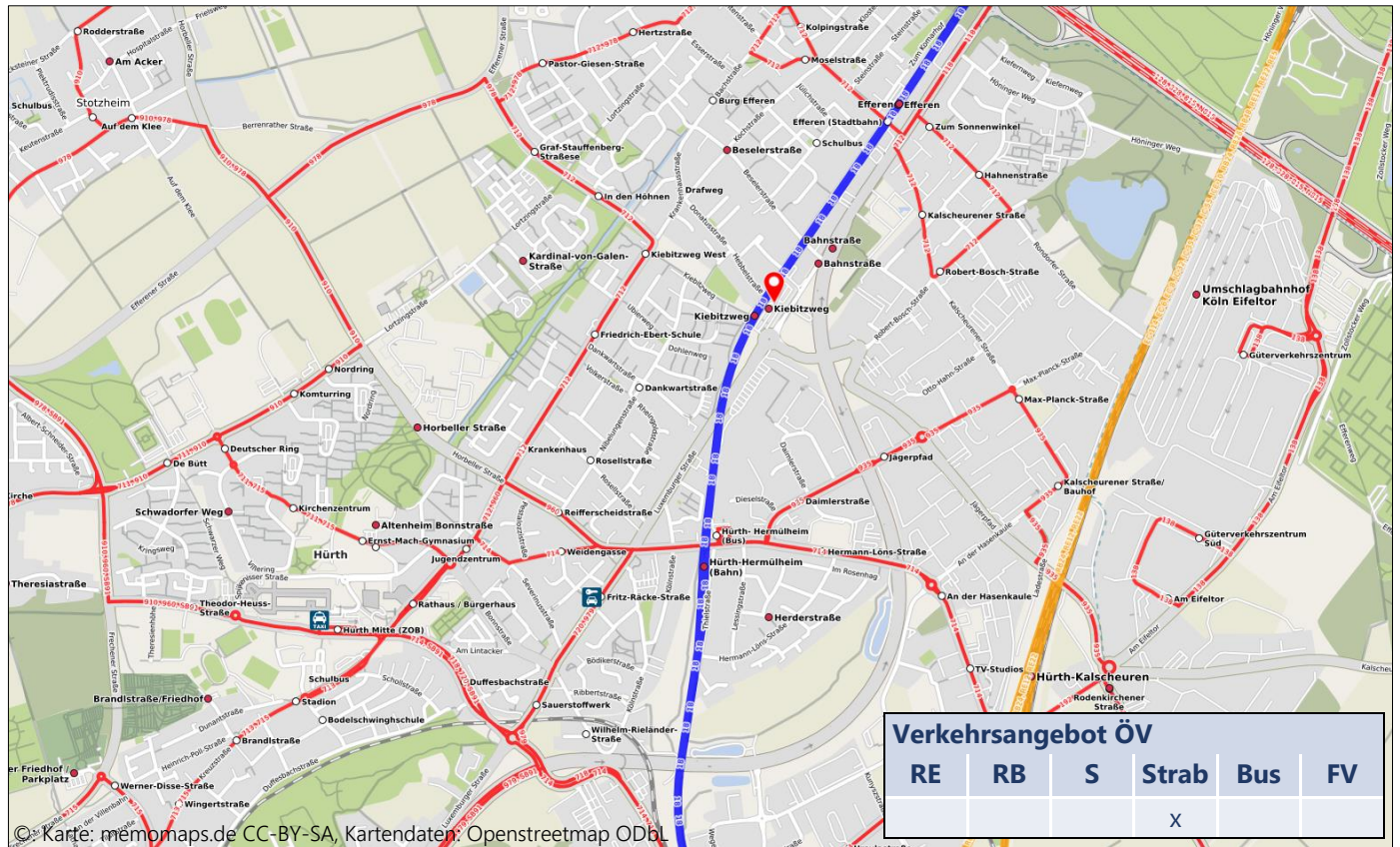
## P+R Kalscheuren Bf

### Erweiterungsfläche





# P+R Kiebitzweg



Lage	Hürth - Hermülheim
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8883665920527, 6.89799452032649
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	315
davon markiert	315
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	10
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	57
davon frei zugänglich	52

**P+R Kiebitzweg****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Kiebitzweg

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	315
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Hürth (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

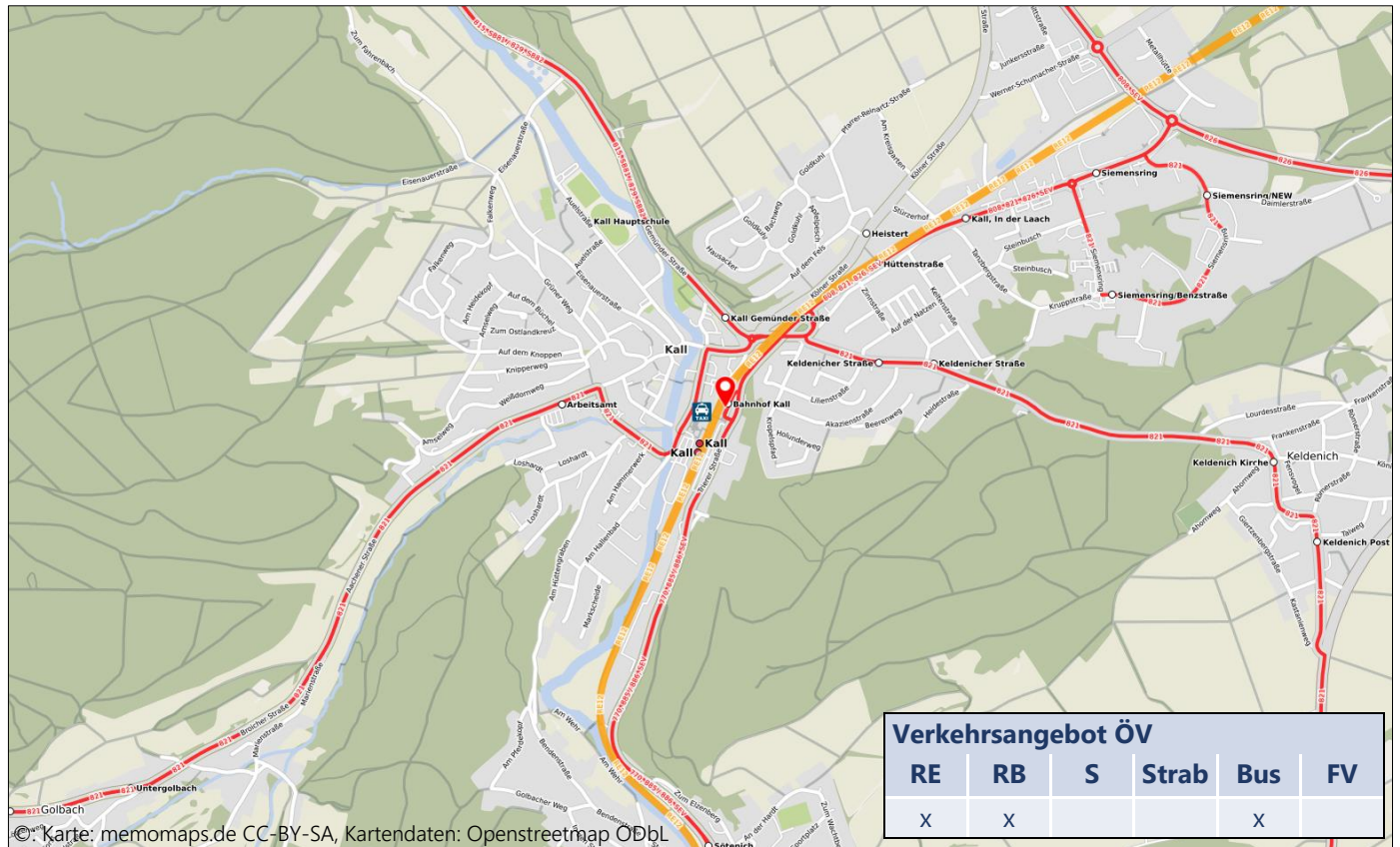
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Kall Bf



Lage	Kall - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.5388104287406, 6.55784971820205
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	281
davon markiert	281
davon Sonderplätze	
für Behinderte	5
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	40
davon frei zugänglich	40



## P+R Kall Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Die Umsetzung der Solarcarports erfolgt voraussichtlich 2021/2022.

## P+R Kall Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	281
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Schleiden (44%), Mechernich (19%), Hellenthal (16%), Kall (9%), Nettersheim (5%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

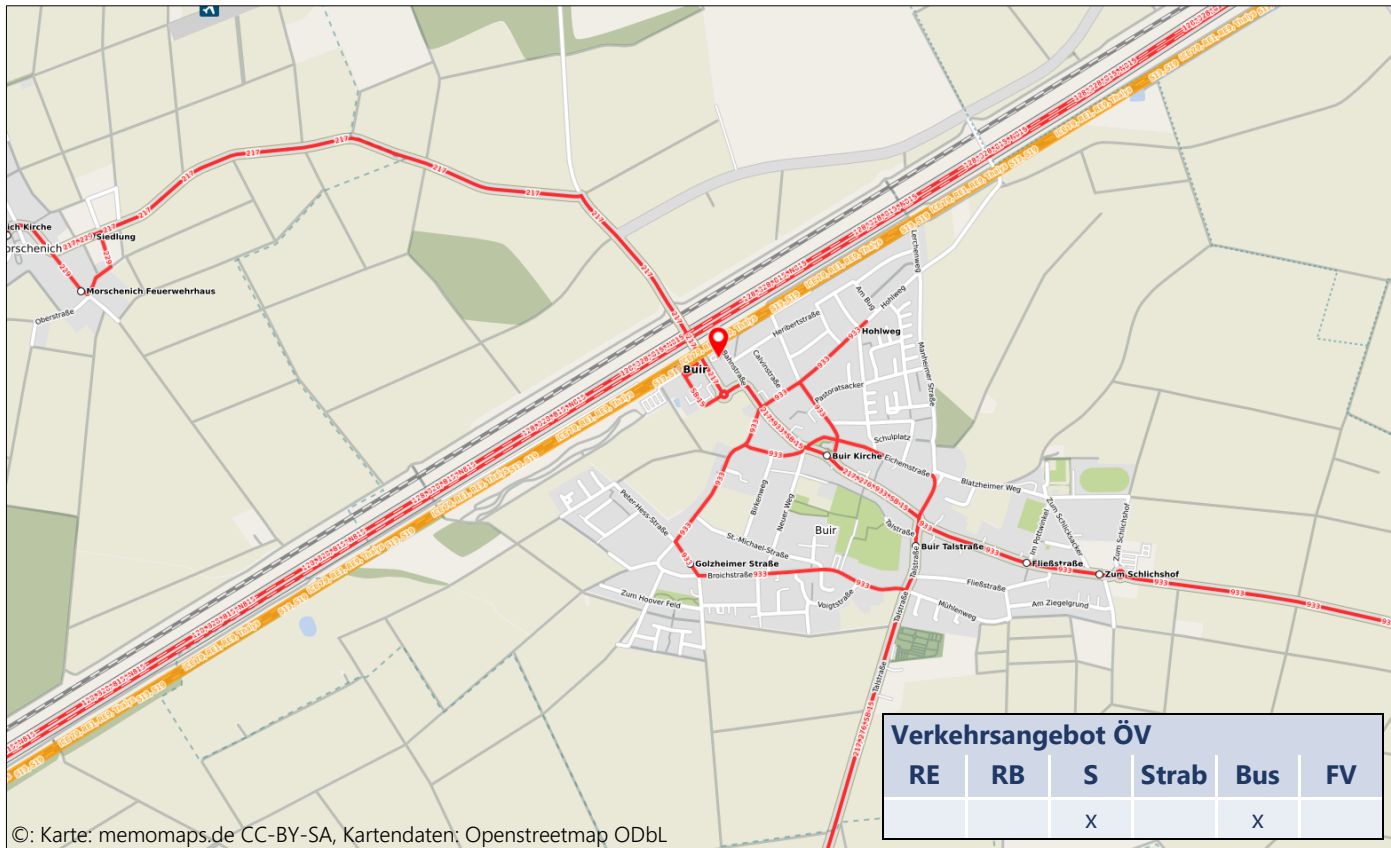
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Buir Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
		X		X	

Lage	Kerpen - Buir
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8627322504628, 6.57645910037656
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	295
davon markiert	83
davon Sonderplätze	
für Behinderte	6
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	88
davon frei zugänglich	88

**P+R Buir Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Buir Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	295
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Jülich (21%), Baesweiler (18%), Aldenhoven (9%), Alsdorf (8%), Kreuzau (6%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Horrem Bf



Lage	Kerpen - Horrem
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9179496072188, 6.7161593720497
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	893
davon markiert	893
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	18
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	534
davon frei zugänglich	100

**P+R Horrem Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



## P+R Horrem Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	893
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Kerpen (70%), Bergheim (18%), Frechen (6%), Elsdorf (3%), Erftstadt (2%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Sindorf (S)



Lage	Kerpen - Sindorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9042578499092, 6.68459582245021
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	234
davon markiert	234
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	13
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	236
davon frei zugänglich	236

**P+R Sindorf (S)****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Sindorf (S)

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	234
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Bergheim (29%), Erftstadt (21%), Elsdorf (19%), Kerpen (11%), Nörvenich (9%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

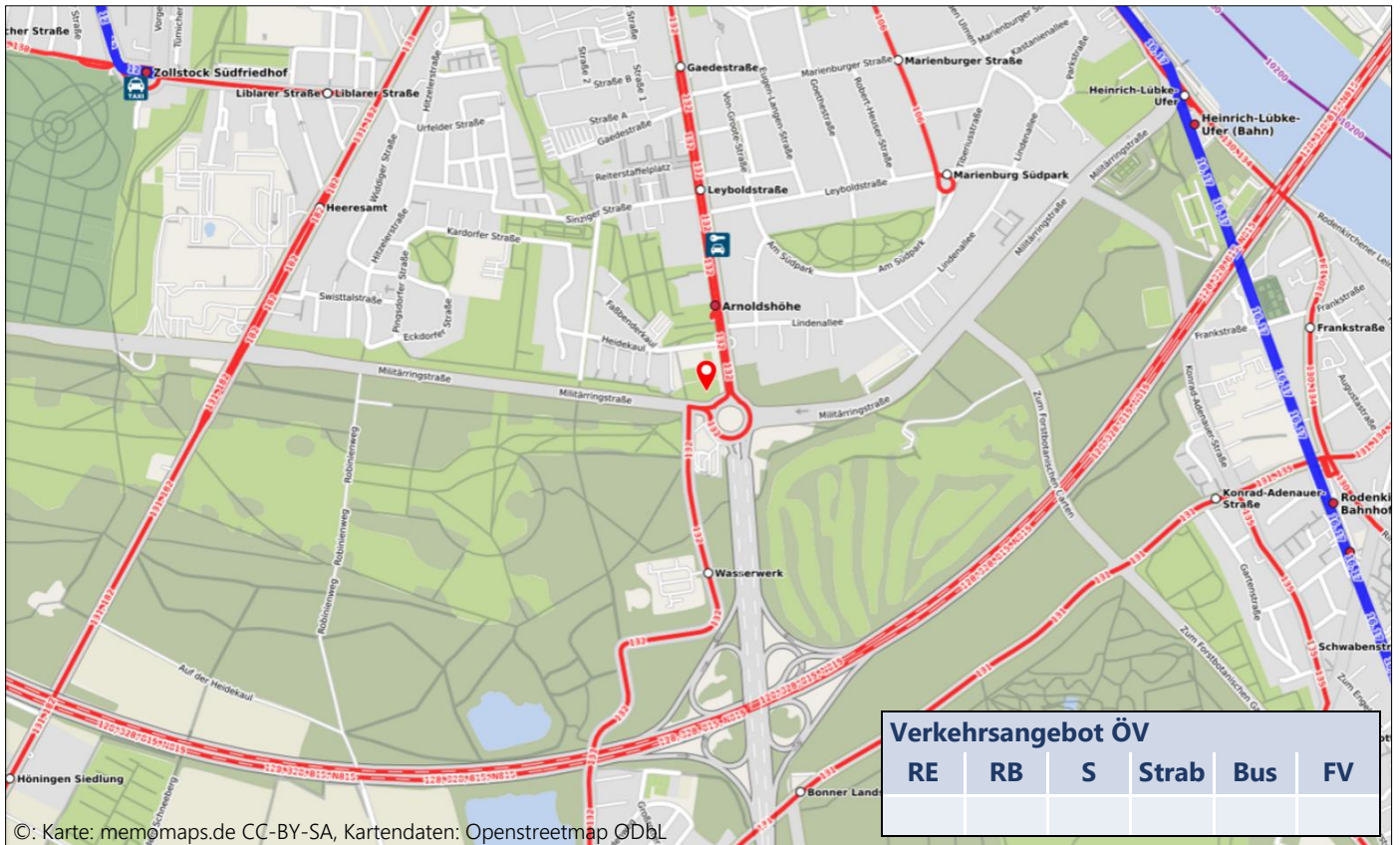
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Arnoldshöhe/Bonner Str.



Lage	Köln - Verteilerkreis
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.89241324529320, 6.96728943966036
Bauweise	Parkhaus
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	0
davon markiert	
davon Sonderplätze	
für Behinderte	
für Frauen	
an Ladestation	
sonstige	
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Arnoldshöhe/Bonner Str.

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	keine Angabe
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	<25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	keine Angabe
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Die P+R-Anlage existiert noch nicht (3. Baustufe Linie 5) - sollte aber aufgrund ihrer Größe, Lage und Bedeutung im regionalen Kontext konzeptionell bereits Berücksichtigung finden: <a href="https://www.stadt-koeln.de/leben-in-koeln/verkehr/parken/pr-palette-am-bonner-verteilerkreis">https://www.stadt-koeln.de/leben-in-koeln/verkehr/parken/pr-palette-am-bonner-verteilerkreis</a>

**P+R Arnoldshöhe/Bonner Str.**

**Prognose 2030 (Modellrechnung)**

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	540
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Hürth (37%), Troisdorf (14%), Niederkassel (13%), Bornheim (6%), Erftstadt (6%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

**Empfehlung**

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	ja
B+R	
Handlungsbedarf	Aktuell nein, Entwicklung beobachten

**Legende/Abkürzungsverzeichnis**

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Bf Porz

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
X		X		X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Köln - Porz
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8821507685997, 7.06385510310457
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	24
davon markiert	24
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	34
davon frei zugänglich	24



## P+R Bf Porz

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Die Parkplätze im Bereich Kaiserstr. (städtisch) sind nicht mehr als P+R-Parkplätze ausgewiesen. Auf DB-Eigentum (Bereich Bahnhofstr.) gibt es bewirtschaftete Parkplätze.

## P+R Bf Porz

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	24
Auslastungsgrad	über 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Niederkassel (76%), Troisdorf (21%), Köln (3%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

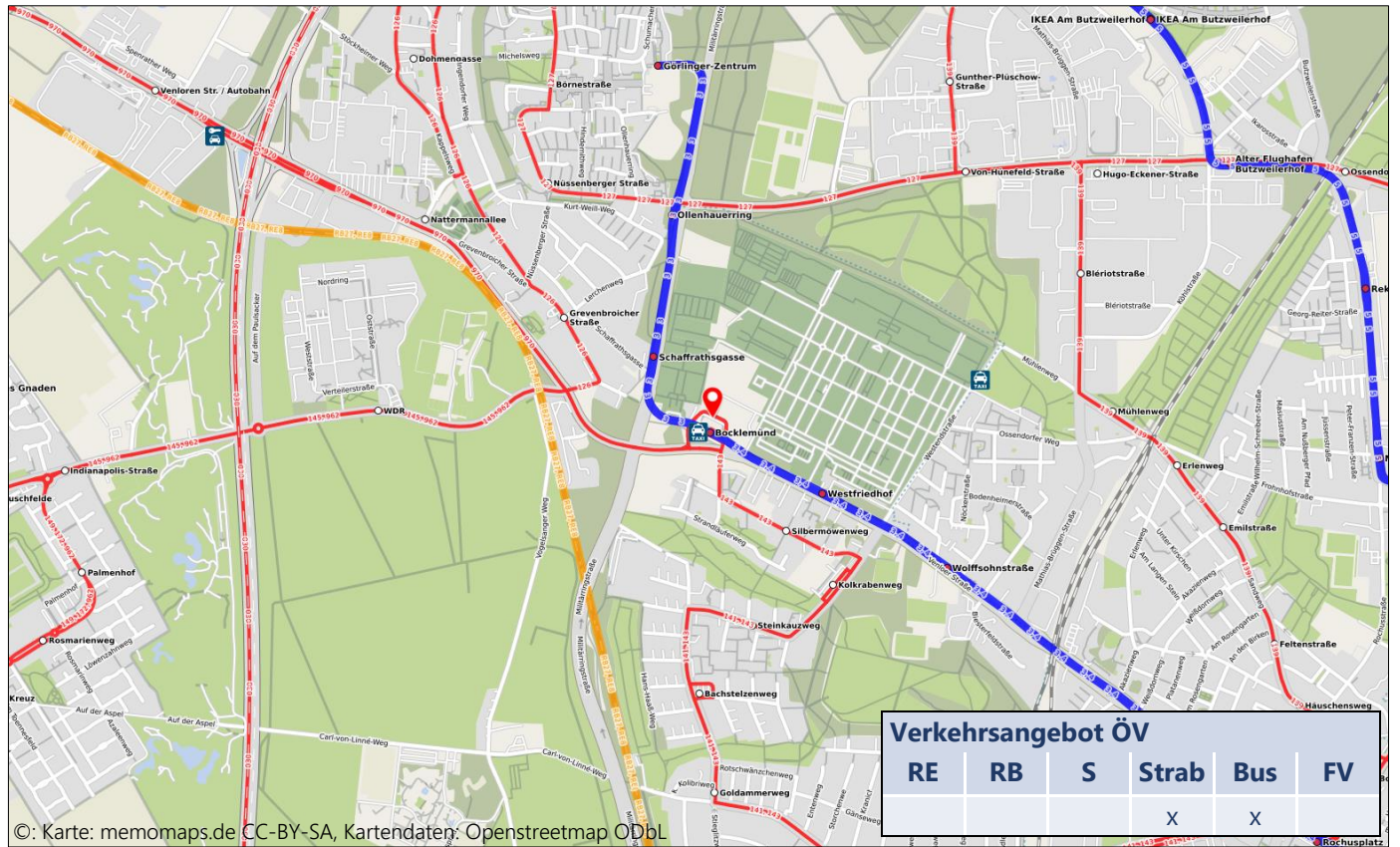
### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Bocklemünd



Lage	Köln - Bocklemünd
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9696516066202, 6.87309461202549
Bauweise	Parpalette
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	280
davon markiert	280
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	78
davon frei zugänglich	60

## P+R Bocklemünd

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	ja
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlsystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	Mo - Fr: 06:00-22:00 Uhr, Sa: 07:00-17:00 Uhr
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	Stadt Köln: Kapazitäten sind ausgeschöpft. Zunächst ist die Sanierung der Parkpalette vorgesehen. Anschließend Erweiterung.
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Bocklemünd

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	280
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Köln (52%), Pulheim (48%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

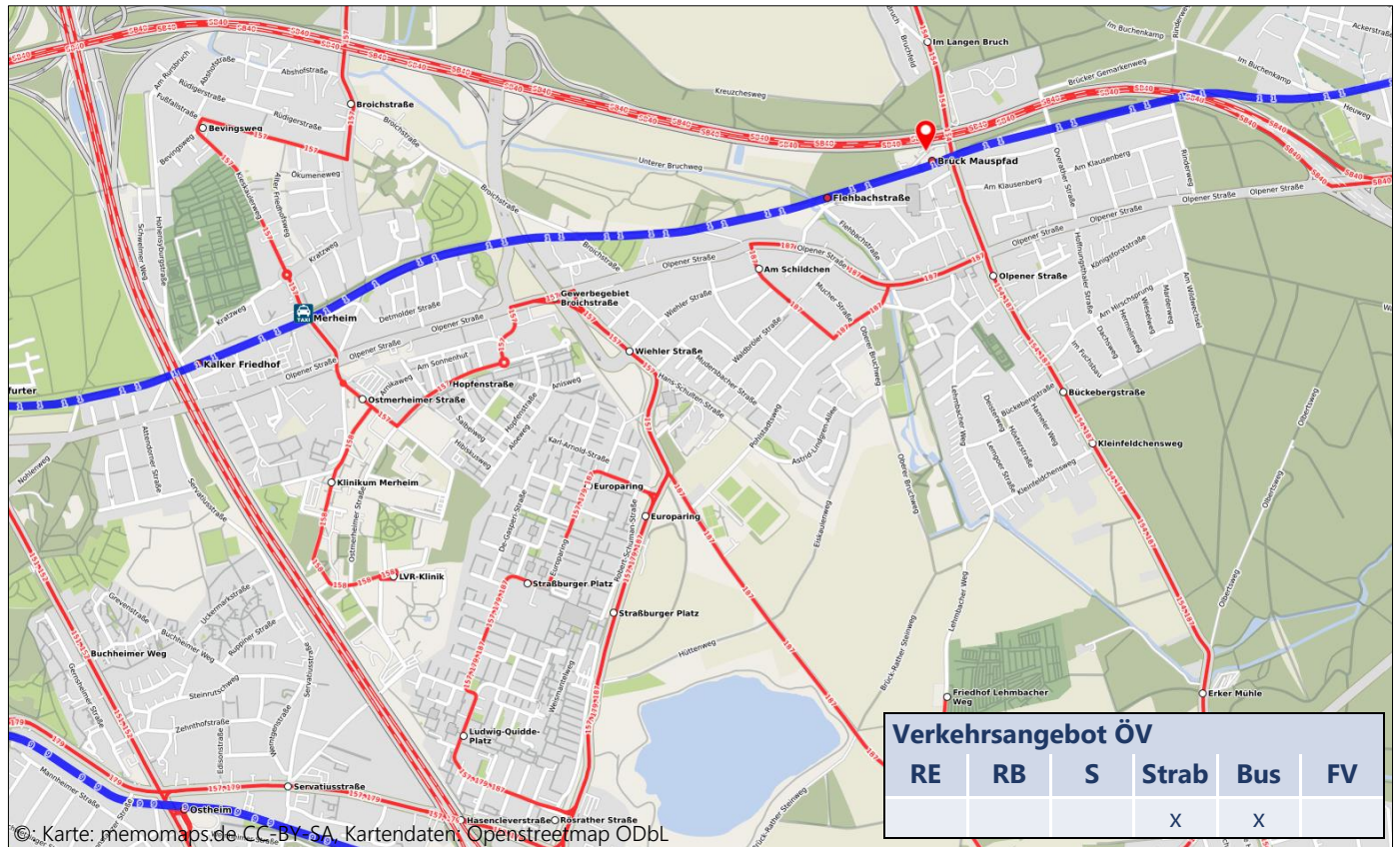
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



# P+R Brück Mauspfad



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X	X	

Lage	Köln - Brück
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9490252510461, 7.07713759148425
Bauweise	Parpalette
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	354
davon markiert	345
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	41
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	306
davon frei zugänglich	300

## P+R Brück Mauspfad

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlungssystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Stadt Köln: Kapazitäten sind ausreichend, eine Sanierung ist geplant.

## P+R Brück Mauspfad

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	354
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Troisdorf (22%), Niederkassel (20%), Lohmar (19%), Hennef (Sieg) (13%), Siegburg (12%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



# P+R Dellbrück S-Bahn



Lage	Köln - Dellbrück
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9809007291263, 7.06890830775729
Bauweise	I: ebenerdig; II: Parkhaus
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	471
davon markiert	471
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	44
an Ladestation	0
sonstige	0 (38 Plätze sind reservierte Plätze (Belegungszahl also mit 38 addiert))
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	102
davon frei zugänglich	96

## P+R Dellbrück S-Bahn

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlsystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	<p>Stadt Köln: Dellbrücker Hauptstr/Otilienstr: Parkhaus 291 Plätze + Reserve von 192 Stellplätzen, die bei Bedarf geöffnet werden kann. Eine Sanierung ist geplant.</p> <p>Ebenerdige P+R-Plätze befinden sich im Eigentum der DB AG.</p>

## P+R Dellbrück S-Bahn

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	471
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Bergisch Gladbach (96%), Kürten (3%), Odenthal (1%), Overath (0%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	25 bis 50 Plätze

### Empfehlung

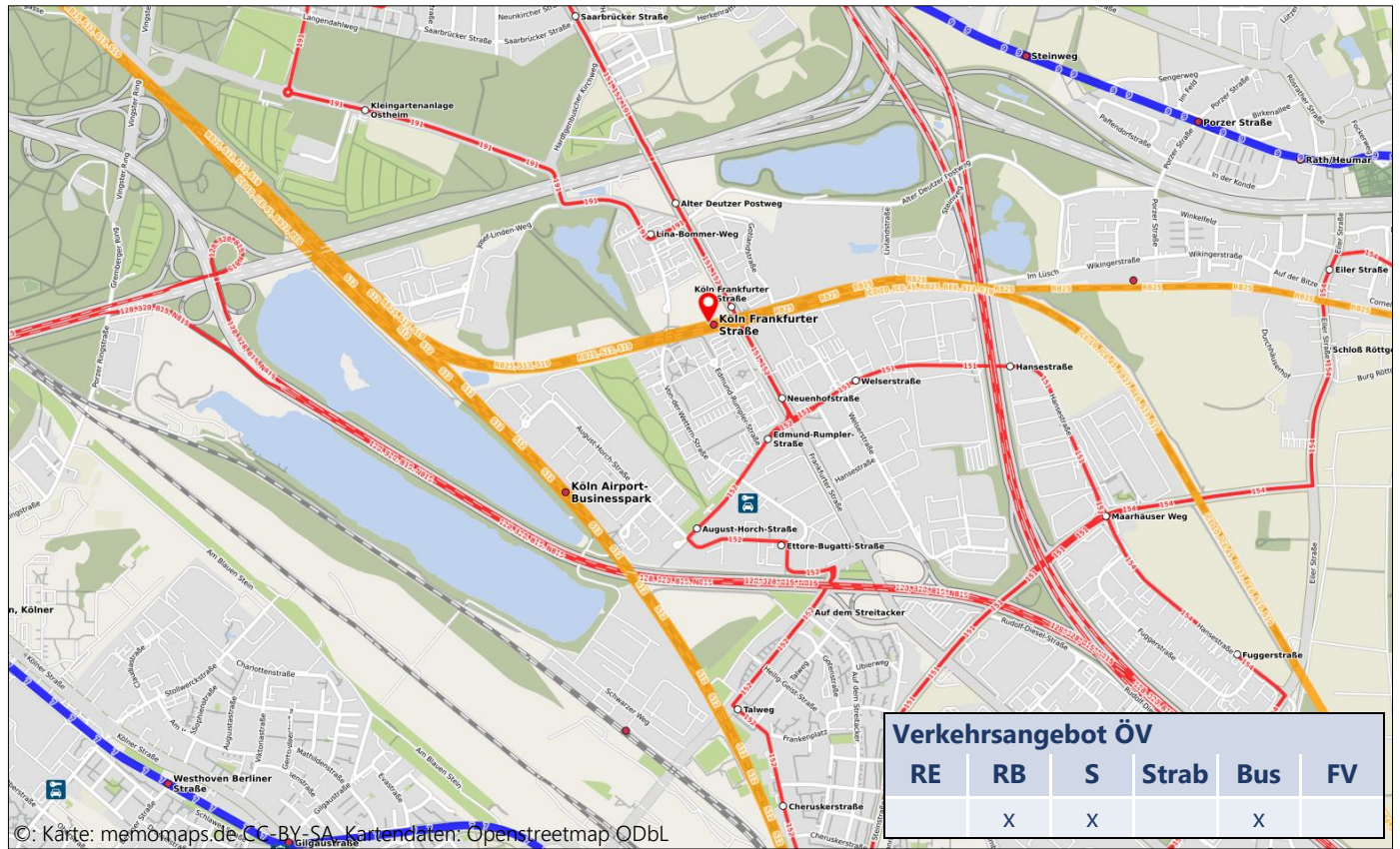
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbedardarf mittel

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Frankfurter Str.



Lage	Köln - Gremberghoven
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9160220404715, 7.05345894342262
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	134
davon markiert	134
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	93
davon frei zugänglich	78

## P+R Frankfurter Str.

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlungssystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Stadt Köln: Eine Erweiterung ist geplant.



**P+R Frankfurter Str.**

**Prognose 2030 (Modellrechnung)**

<b>P+R</b>	
Anzahl vorh. Plätze	134
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Lohmar (75%), Troisdorf (14%), Niederkassel (8%), Bergisch Gladbach (1%), Siegburg (1%)
<b>B+R</b>	
Anzahl zus. Plätze	-

**Empfehlung**

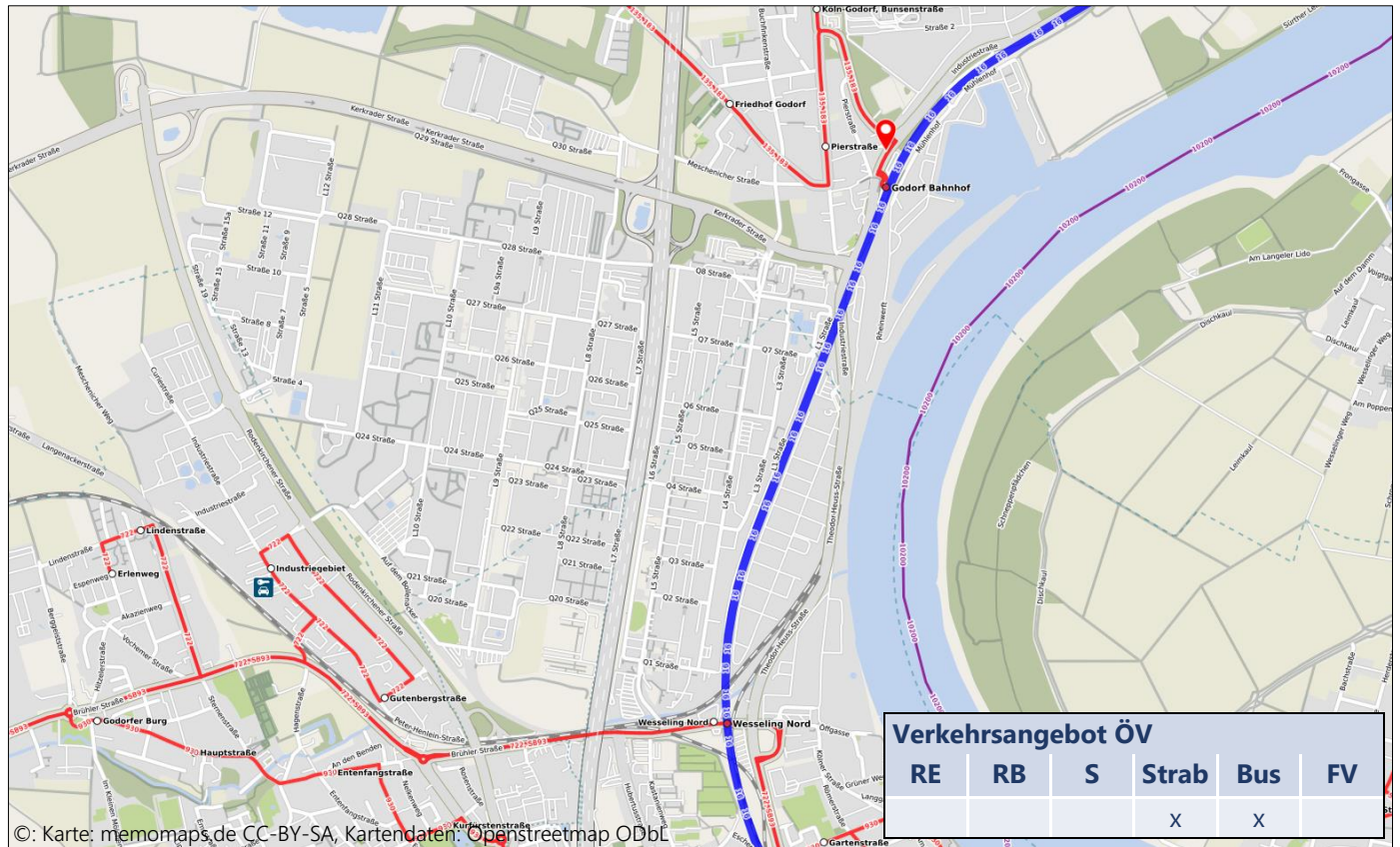
<b>P+R</b>	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
<b>B+R</b>	
Handlungsbedarf	nein

**Legende/Abkürzungsverzeichnis**

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Godorf Bf



Lage	Köln - Godorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8486144013019, 6.97888644559111
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	67
davon markiert	67
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	24
davon frei zugänglich	20

## P+R Godorf Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlungssystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



## P+R Godorf Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	67
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	25 bis 50 Plätze

### Empfehlung

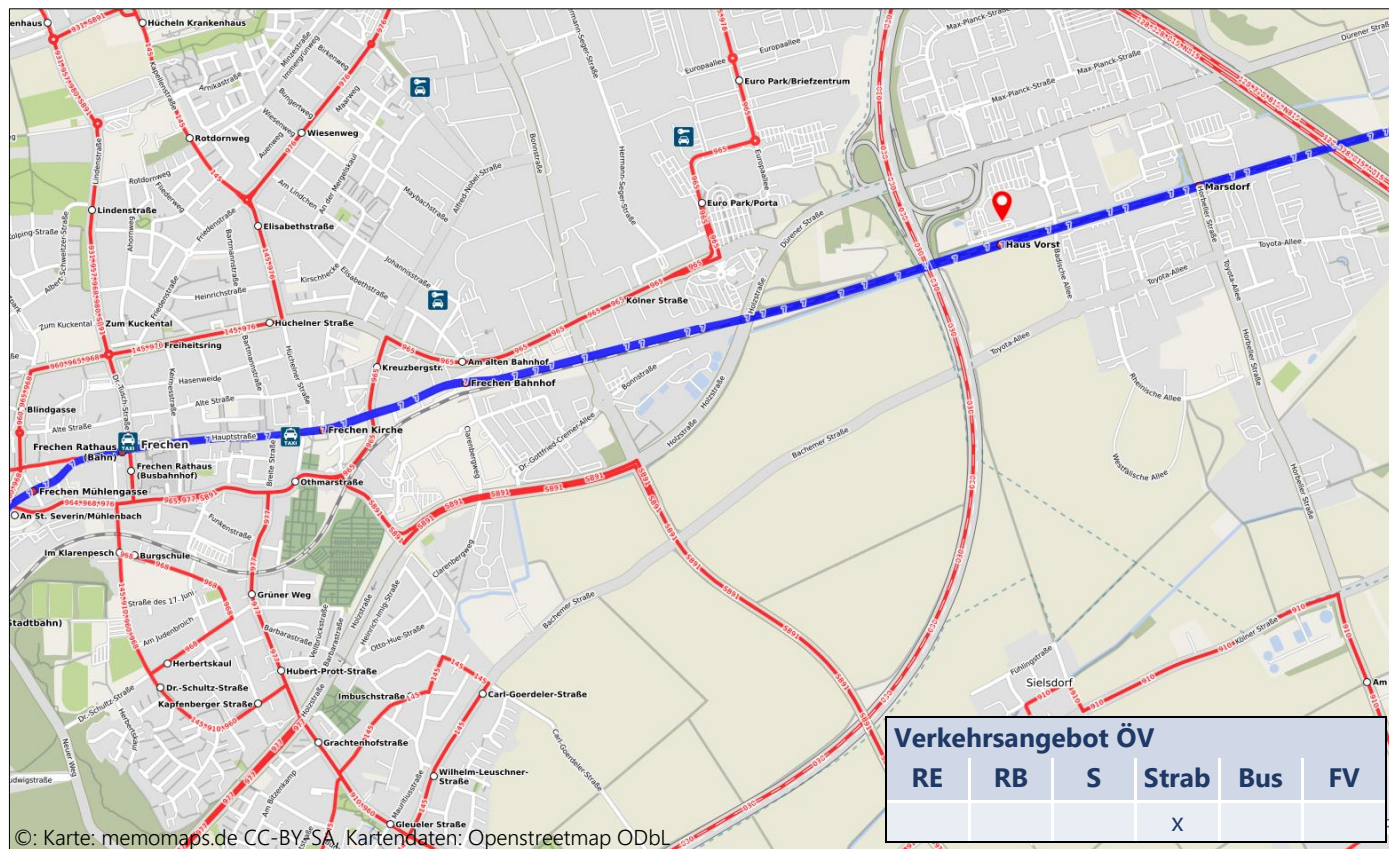
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbedardarf mittel

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Haus Vorst



Lage	Köln - Marsdorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9162760883889, 6.84822892882851
Bauweise	Parpalette
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	621
davon markiert	621
davon Sonderplätze	
für Behinderte	6
für Frauen	42
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	60
davon frei zugänglich	30

## P+R Haus Vorst

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	ja
Gebührenhöhe	2,50€ (ohne Fahrausweis)!
Bezahlsystem	mit Fahrausweis/Parkberechtigungsschein kostenlos oder rabattiert
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Stadt Köln: Die Kapazitäten sind auskömmlich. Eine Sanierung ist geplant.

## P+R Haus Vorst

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	621
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Hürth (97%), Erftstadt (2%), Frechen (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

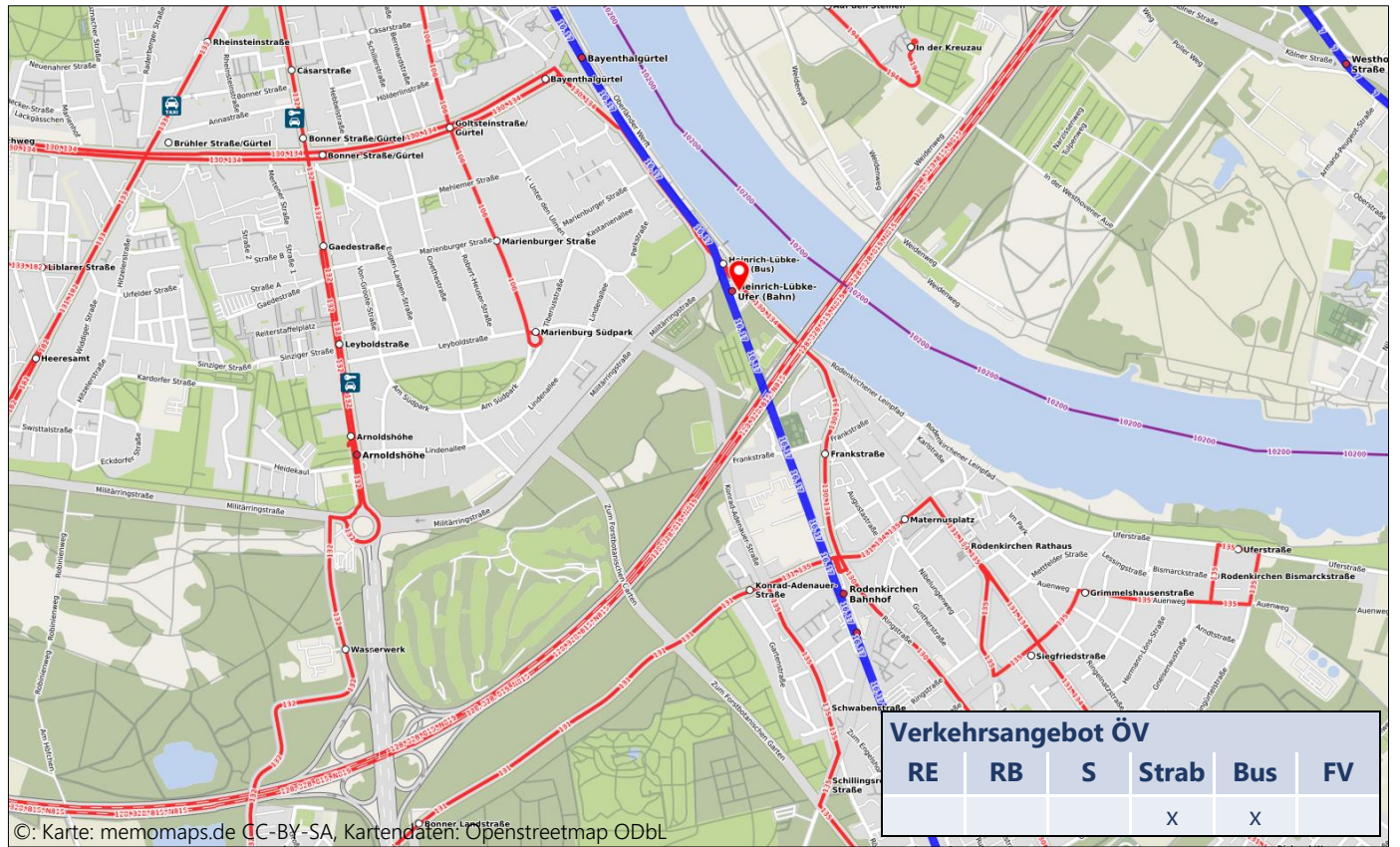
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Heinrich-Lübke-Ufer



Lage	Köln - Marienburg
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8995191864513, 6.98547536223091
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	117
davon markiert	107
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Heinrich-Lübke-Ufer

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlsystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Stadt Köln: Kapazitäten sind erschöpft, eine Erweiterung jedoch räumlich nicht möglich. Geplante P+R-Anlage Arnoldshöhe (Verteilerkreis) wird attraktiver Alternativstandort.



## P+R Heinrich-Lübke-Ufer

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	117
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Hürth (54%), Köln (28%), Wesseling (14%), Brühl (4%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

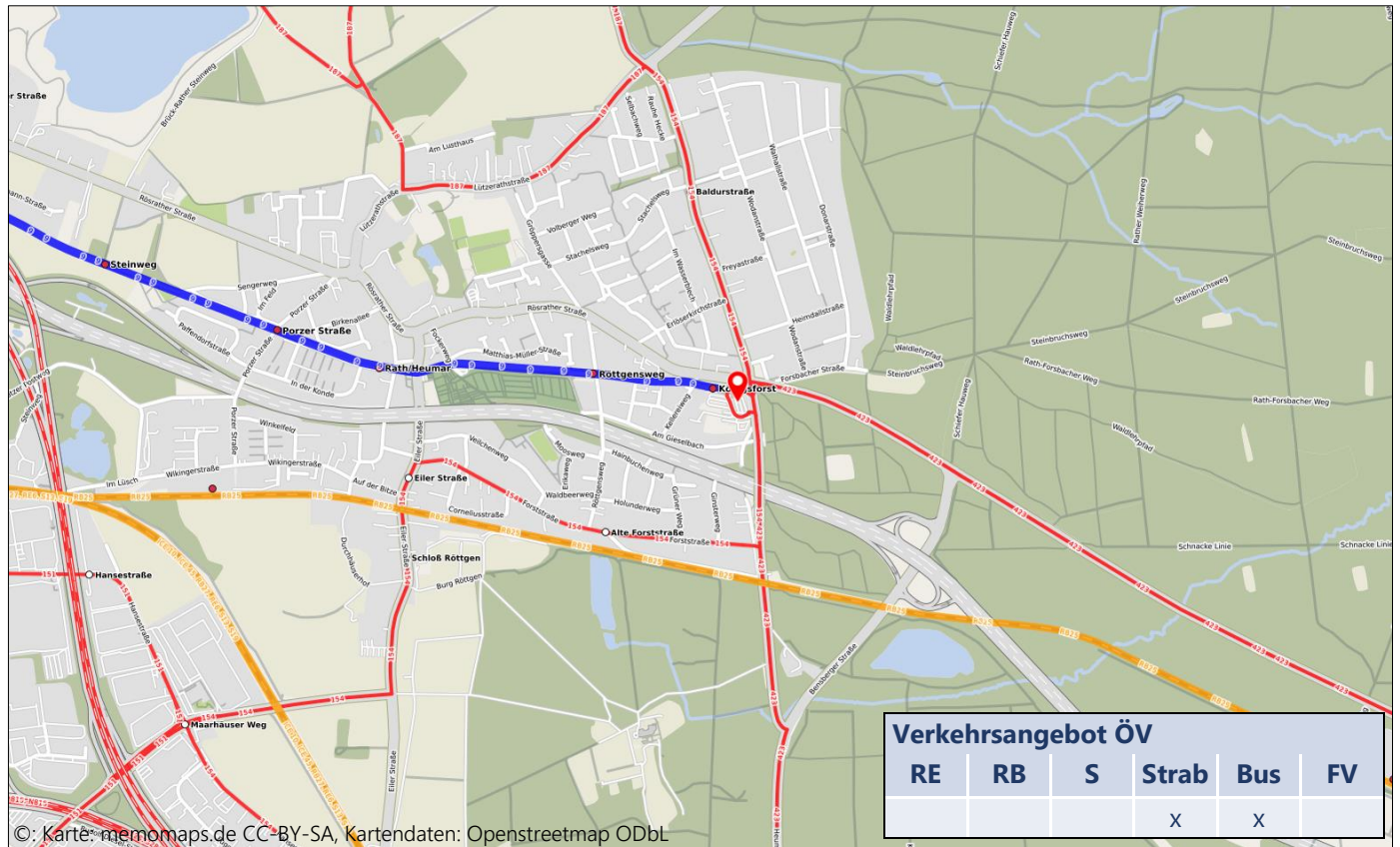
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



# P+R Königsforst



Lage	Köln - Rath/Heumar
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9194307664226, 7.09754280854657
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	177
davon markiert	177
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	150
davon frei zugänglich	150

## P+R Königsforst

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlsystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Stadt Köln: Eine Erweiterung ist geplant. Planrechtliche Voraussetzungen liegen noch nicht vor.

## P+R Königsforst

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	177
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Troisdorf (26%), Hennef (Sieg) (16%), Siegburg (15%), Lohmar (11%), Niederkassel (9%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

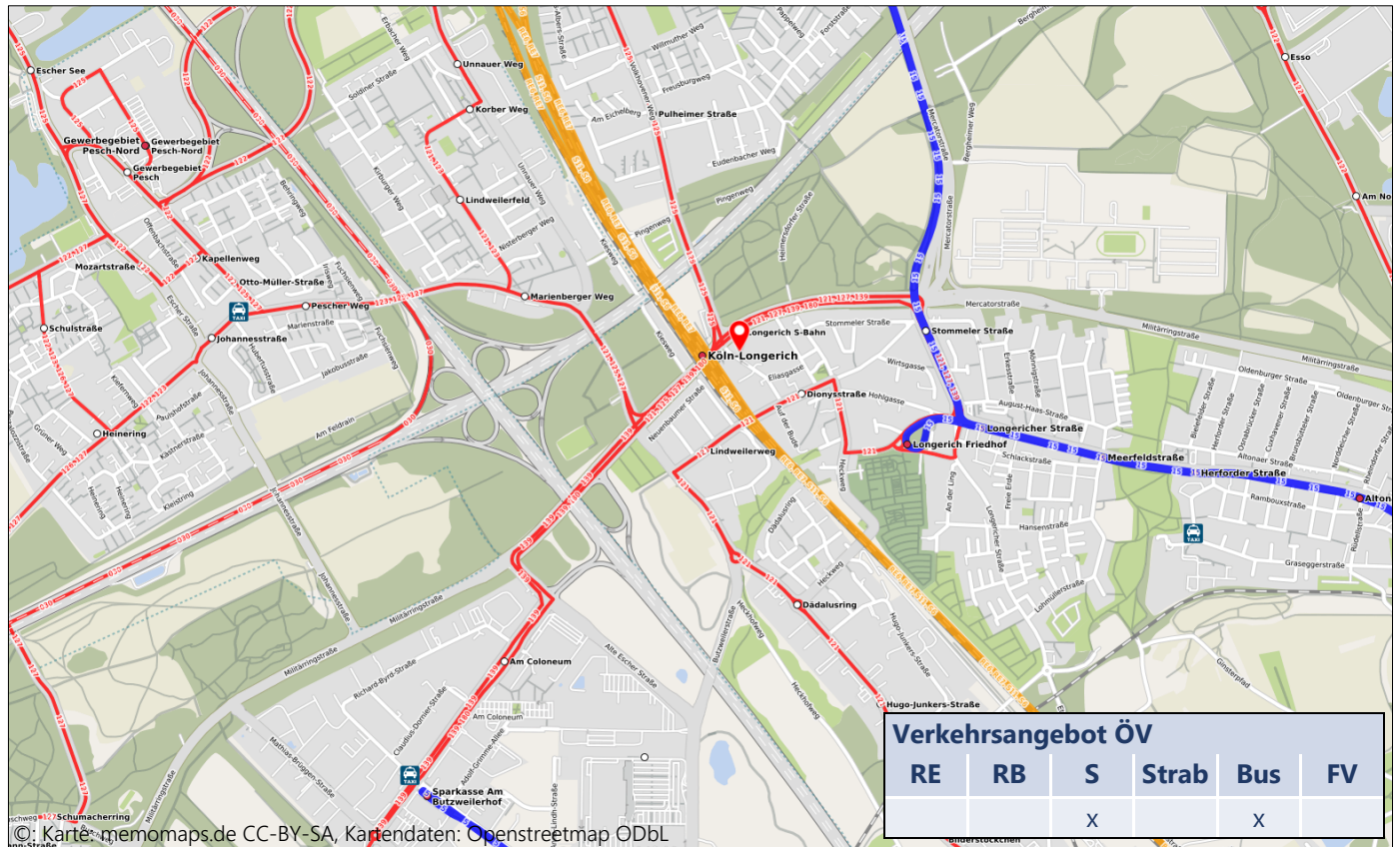
### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Longerich S-Bahn



Lage	Köln - Longerich
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9982398200219, 6.90313067117139
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	68
davon markiert	68
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	90
davon frei zugänglich	0

## P+R Longerich S-Bahn

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlsystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Stadt Köln: Kapazitäten sind weitgehend erschöpft. Eine Erweiterung ist nicht ohne Weiteres möglich. Eine Sanierung ist geplant.

## P+R Longerich S-Bahn

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	68
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Pulheim (98%), Köln (2%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	Aktuell nein, Entwicklung beobachten

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Merkenich

### Verkehrsangebot ÖV

RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X	X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Köln - Merkenich
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.0284489010827, 6.94814405263223
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	15
davon markiert	15
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	17
davon frei zugänglich	8



## P+R Merkenich

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlsystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	> 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Stadt Köln: Kleinste P+R-Anlage Kölns. Die Kapazitäten sind erschöpft. Probleme bestehen mit Fremdparkenden (Mitarbeitende Ford-Werke). Die Anbindung an die Innenstadt ist durch den langen Linienweg der Linie 12 nur bedingt attraktiv.

## P+R Merkenich

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	15
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	Aktuell nein, Entwicklung beobachten

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Porzer Str.



### Verkehrsangebot ÖV

RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X		

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

<b>Lage</b>	Köln - Rath/Heumar
<b>Verbundraum</b>	VRS
<b>Geodaten</b>	50.9218694091929, 7.07467686472546
<b>Bauweise</b>	ebenerdig
<b>Anzahl Plätze P+R</b>	
gesamt	23
davon markiert	23
<b>davon Sonderplätze</b>	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
<b>Anzahl Plätze B+R</b>	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Porzer Str.

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlsystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Stadt Köln: Eine Erweiterung am Standort ist räumlich nicht möglich und aufgrund der Lage auch nicht sinnvoll (Verkehrsinduzierung).

## P+R Porzer Str.

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	23
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Siegburg (35%), Niederkassel (30%), Troisdorf (30%), Köln (4%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

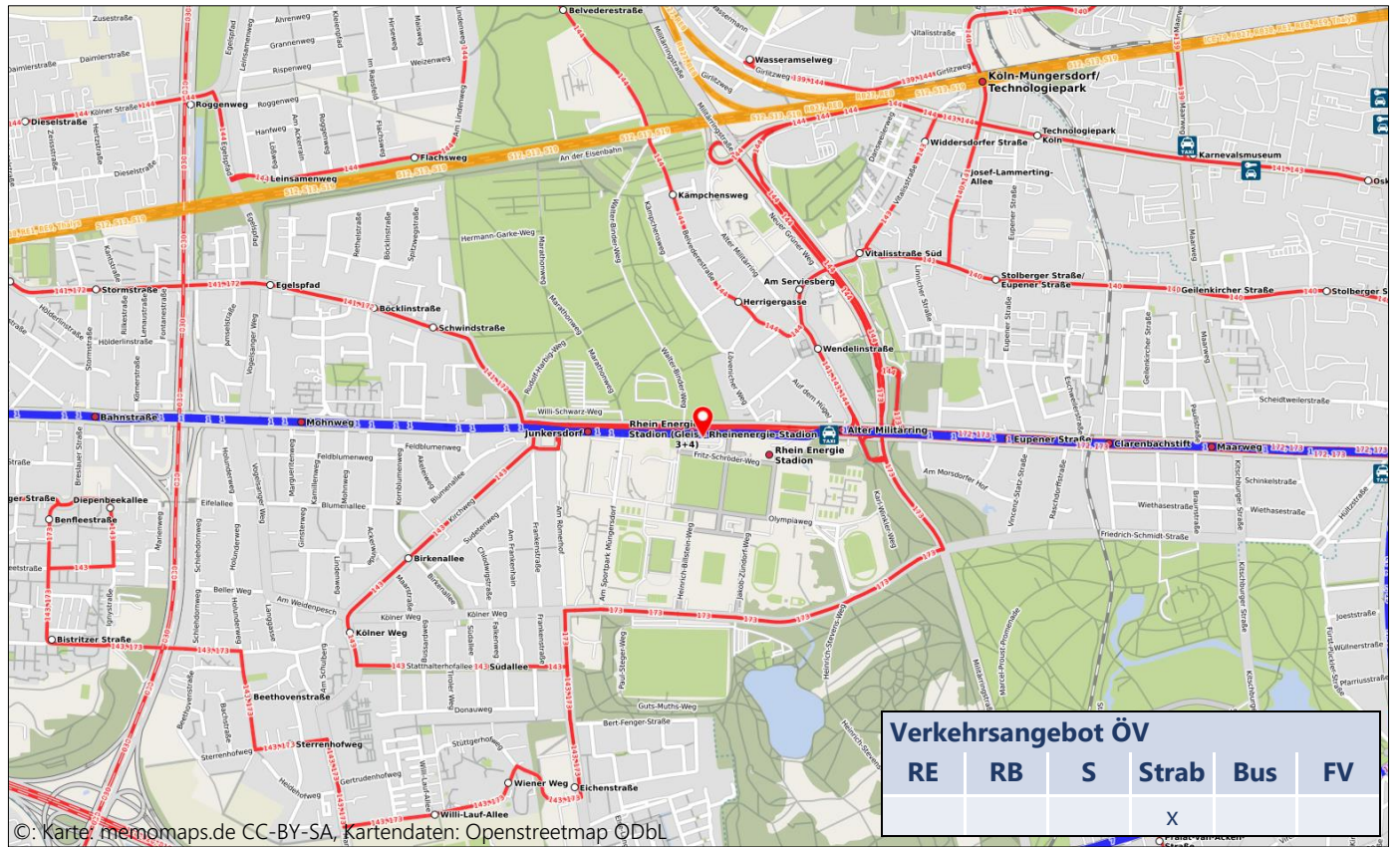
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Rheinenergie-Stadion



Lage	Köln - Müngersdorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9374163528332, 6.87462876463135
Bauweise	Parpalette
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	571
davon markiert	571
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	44
an Ladestation	0
sonstige	8 (Kleinkrafträder)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	20
davon frei zugänglich	20

## P+R Rheinenergie-Stadion

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	ja
Gebührenhöhe	2,50€ (ohne Fahrausweis)
Bezahlsystem	mit Fahrausweis/Parkberechtigungsschein kostenlos oder rabattiert
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Stadt Köln: Kapazitäten sind ausreichend. Eine Sanierung ist geplant.



## P+R Rheinenergie-Stadion

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	571
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Köln (43%), Hürth (36%), Pulheim (21%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

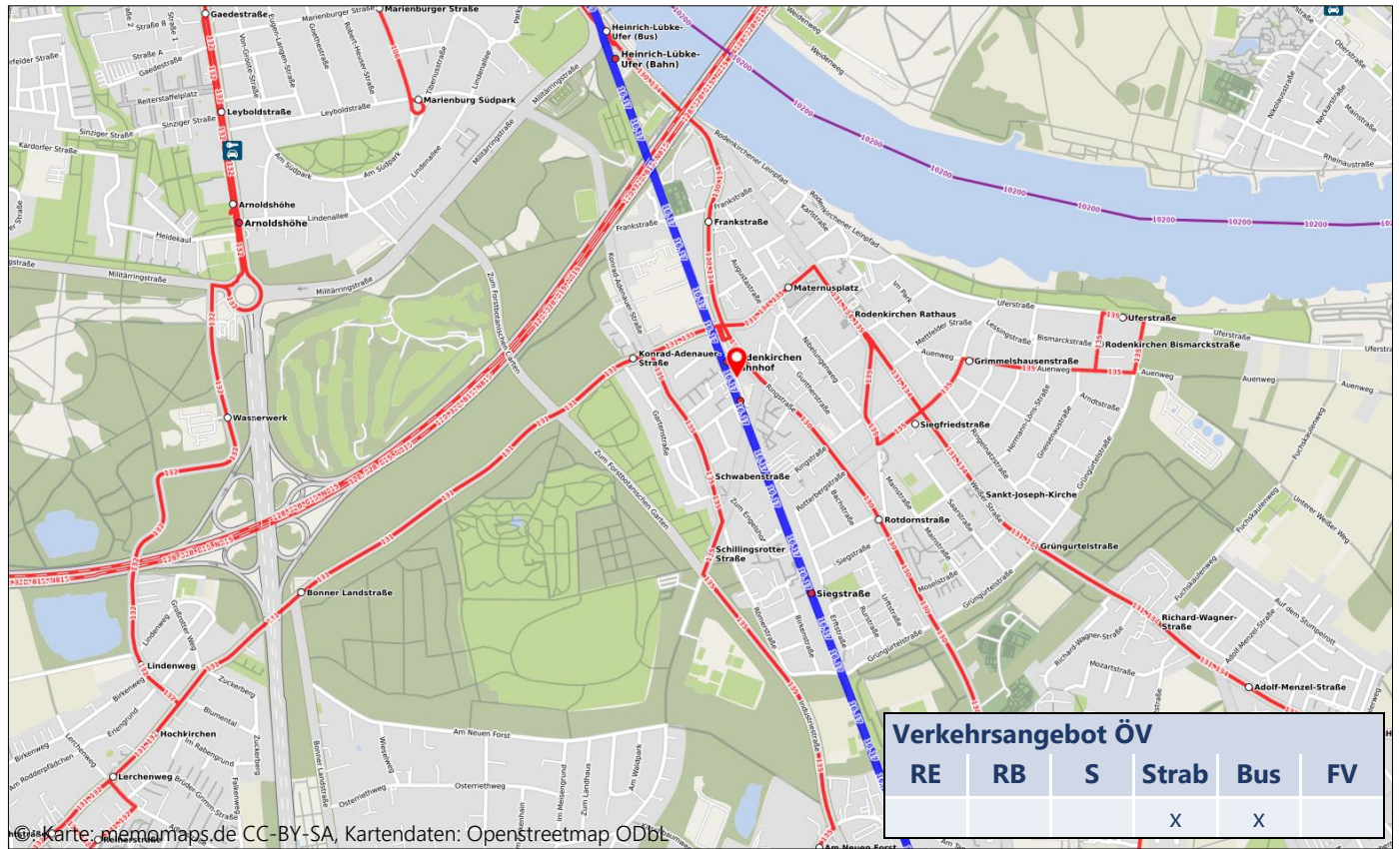
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Rodenkirchen Bf



© Karte: memmaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Köln - Rodenkirchen
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8897404305871, 6.99110729648125
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	94
davon markiert	94
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	74
davon frei zugänglich	70

## P+R Rodenkirchen Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	> 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	P+R Parkplatz im Eigentum der HGK.

## P+R Rodenkirchen Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	94
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Hürth (57%), Bornheim (13%), Wesseling (13%), Erftstadt (9%), Weilerswist (6%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

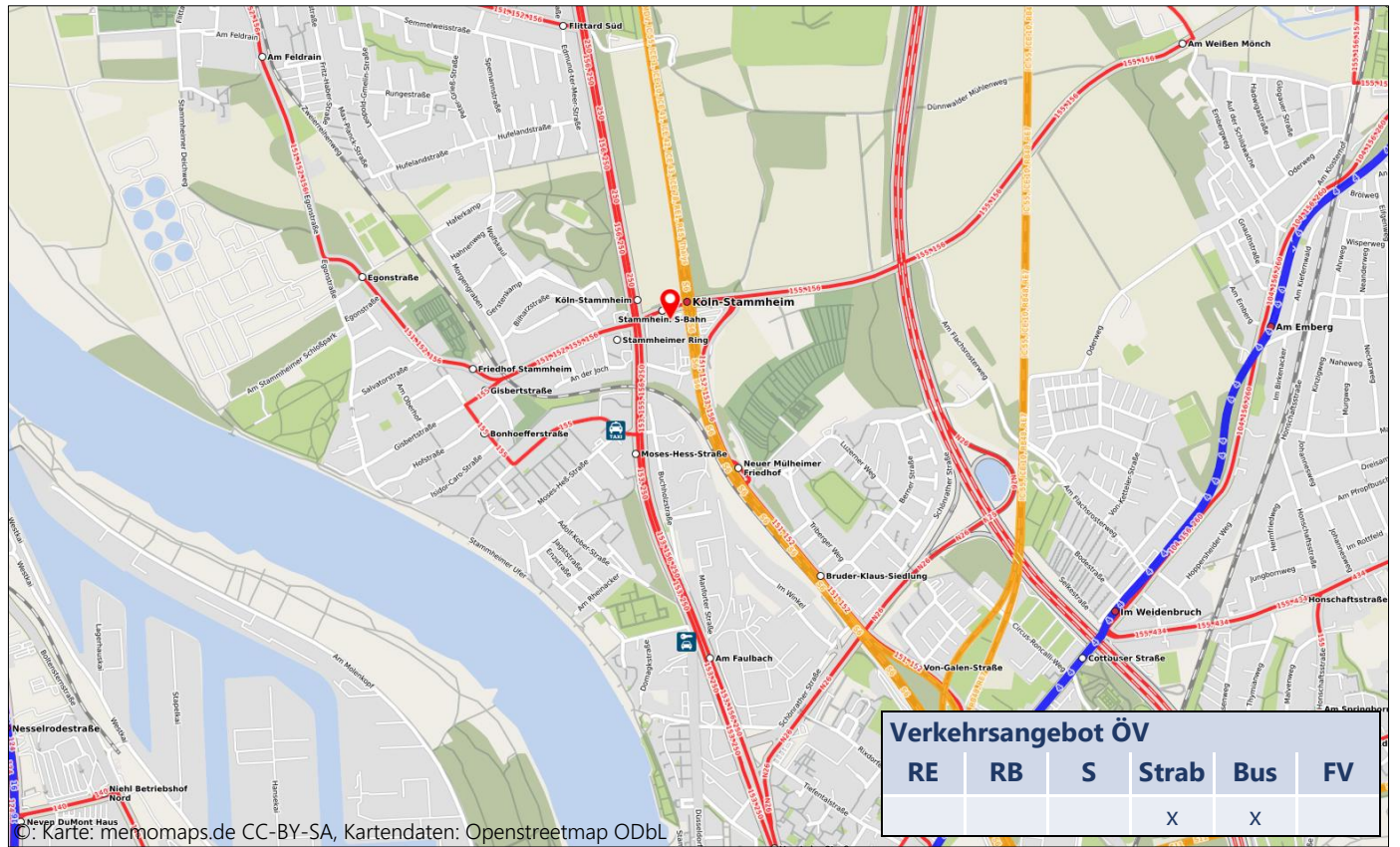
### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	ja
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Stammheim S-Bahn



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
				X	X

Lage	Köln - Stammheim
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.989359445839, 7.0012158916488
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	202
davon markiert	202
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	164
davon frei zugänglich	154

## P+R Stammheim S-Bahn

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlsystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Die Kapazitäten sind ausreichend - derzeit ist keine Erweiterung/Sanierung geplant.



## P+R Stammheim S-Bahn

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	202
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Bergisch Gladbach (72%), Leverkusen (28%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

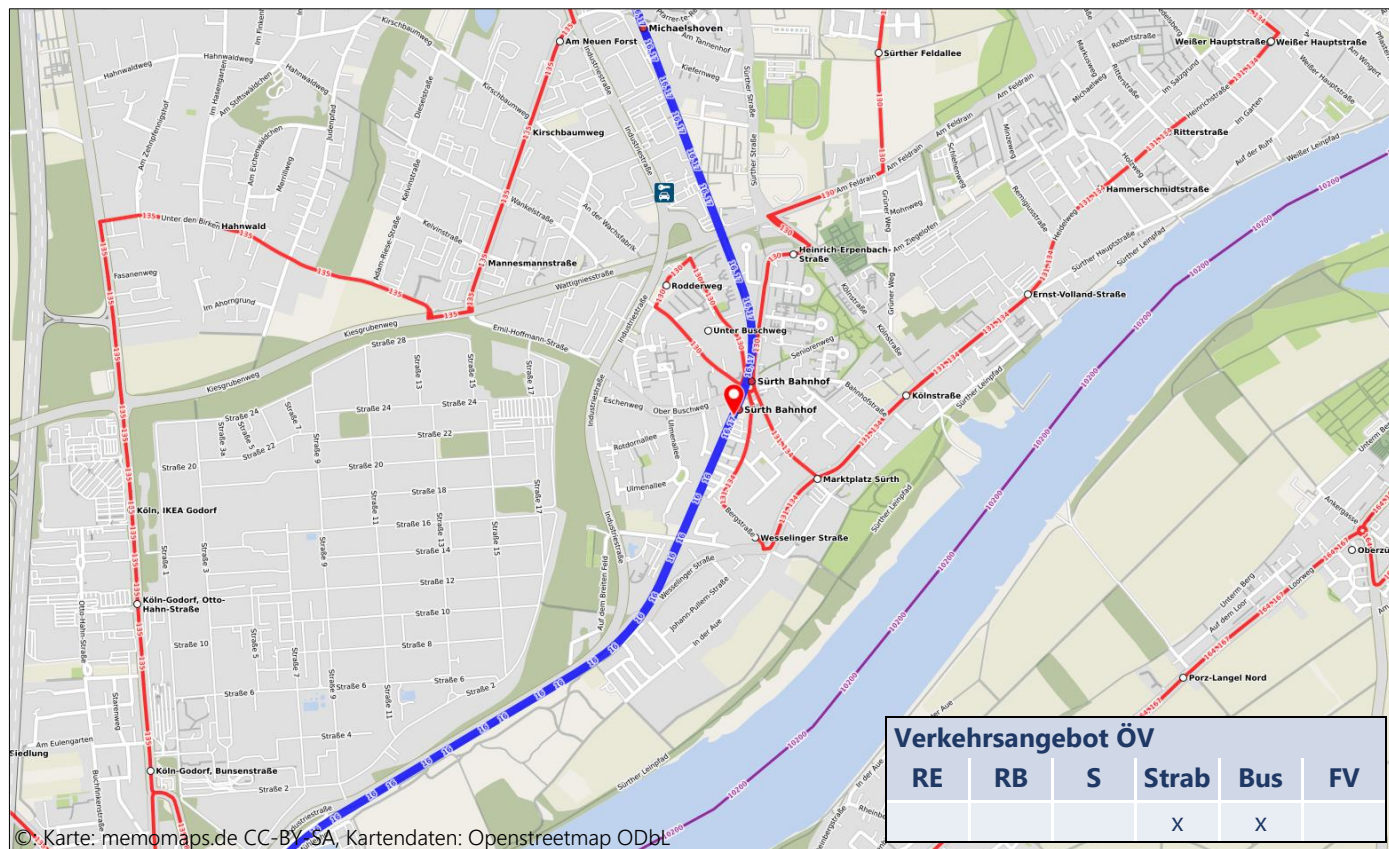
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



# P+R Sürth Bf



Lage	Köln - Sürth
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8638603535786, 7.00365890430385
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	79
davon markiert	54
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	131
davon frei zugänglich	122

## P+R Sürth Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlsystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	Einfahrt nur zw. 6-22h möglich
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Stadt Köln: eine Erweiterung ist geplant. Planrechtliche Voraussetzungen liegen noch nicht vor.

## P+R Sürth Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	79
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Hürth (36%), Weilerswist (36%), Niederkassel (18%), Brühl (9%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

### Empfehlung

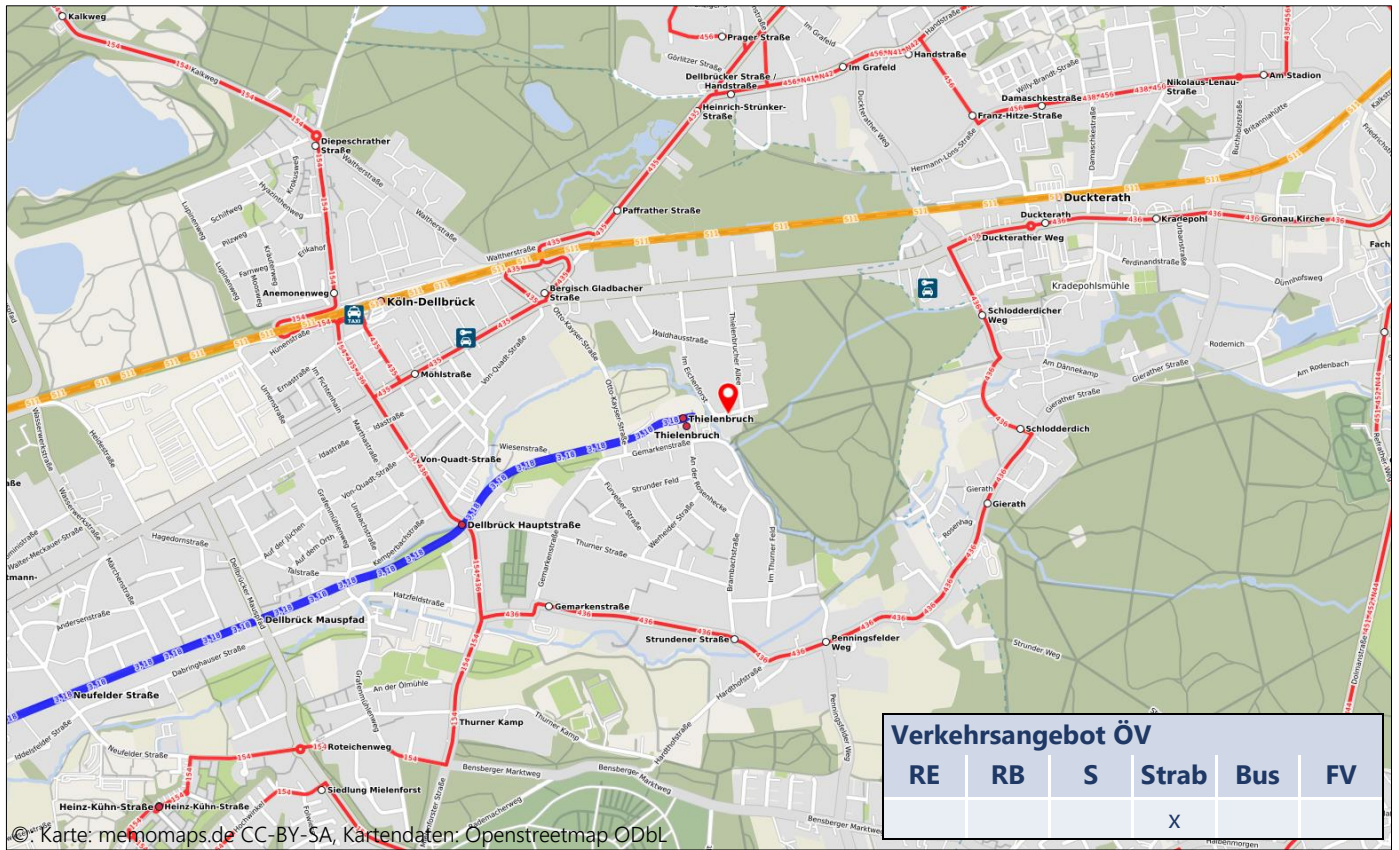
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Thielenbruch



Lage	Köln - Dellbrück
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9781062784176, 7.08755607891521
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	149
davon markiert	149
davon Sonderplätze	
für Behinderte	1
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	163
davon frei zugänglich	132

## P+R Thielenbruch

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlungssystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	> 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Es handelt sich um eine 2-stöckige Parkpalette mit insgesamt 149 Stellplätzen. Stadt Köln: Gesamtkapazität 168 Plätze, davon 84 in Parkpalette. Standort soll saniert werden. Erweiterung aufgrund angrenzender Wohnbebauung nicht geplant/möglich.

## P+R Thielenbruch

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	149
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Bergisch Gladbach (80%), Kürten (7%), Odenthal (4%), Lohmar (3%), Lindlar (2%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Volkhovener Weg



©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Köln - Volkhoven/Weiler
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.0129897176794, 6.88439933989385
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	42
davon markiert	42
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	38
davon frei zugänglich	14



## P+R Volkhovener Weg

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	keine Angabe
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Stadt Köln: Kapazitäten erschöpft. Erweiterung nicht ohne weiteres möglich. Aktuell nicht geplant.

## P+R Volkhovener Weg

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	42
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Köln (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

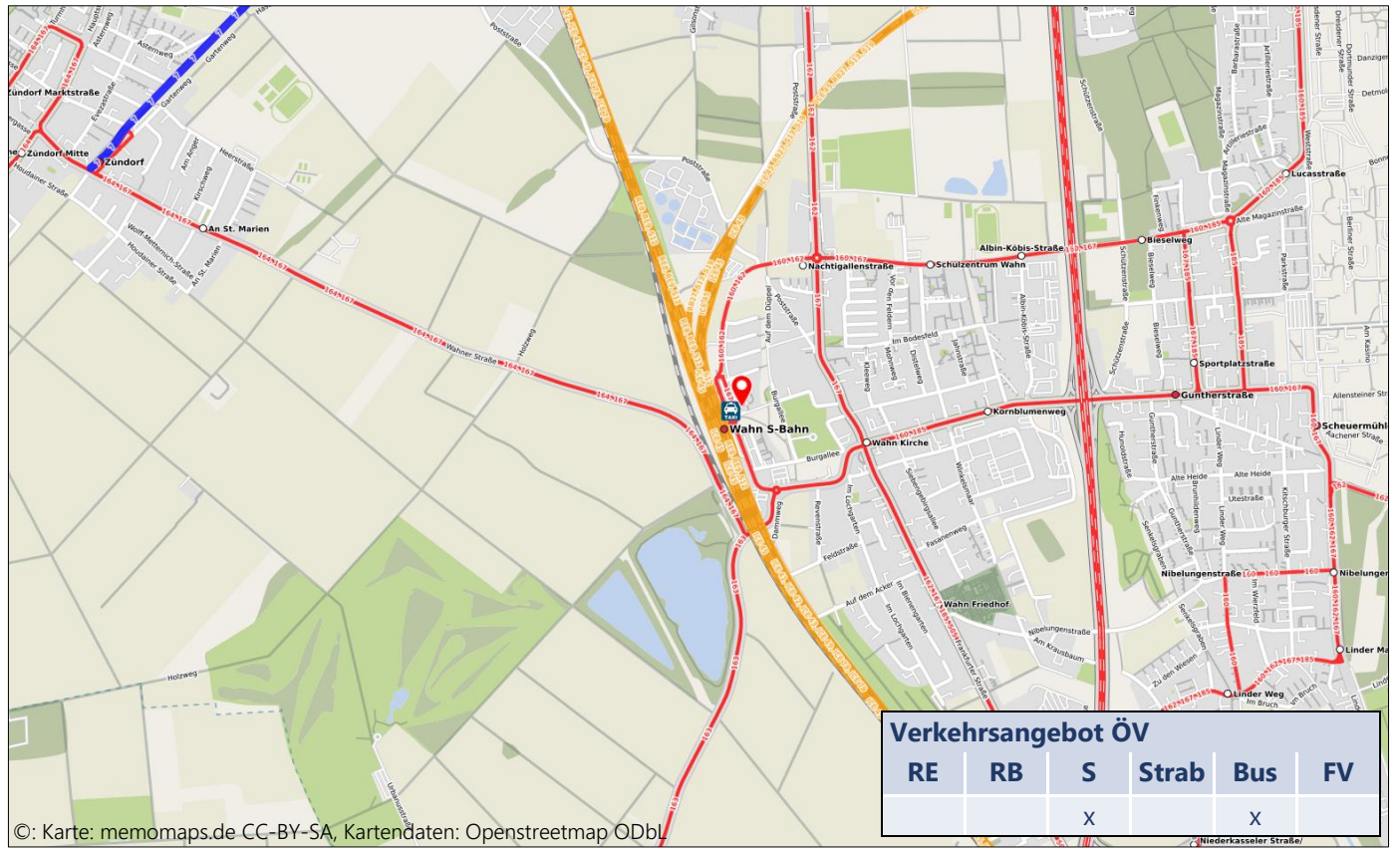
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Wahn S-Bahn



Lage	Köln - Wahn
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8600631783807, 7.07877556171121
Bauweise	I: ebenerdig; II: Parkpalette
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	363
davon markiert	363
davon Sonderplätze	
für Behinderte	10
für Frauen	20
an Ladestation	8
sonstige	3 (Motorrad)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	134
davon frei zugänglich	72

## P+R Wahn S-Bahn

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	Palette ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlungssystem	Palette: Nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	I: < 25%; II: 25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Stadt Köln: Der ebenerdige Parkplatz zählt nicht zum P+R-Angebot. Verweis auf P+R Parkhaus.

## P+R Wahn S-Bahn

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	363
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	328
realisierbar	328
Herkunft der Nutzer	Niederkassel (86%), Troisdorf (13%), Köln (1%), Siegburg (0%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	I: ja; II: bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

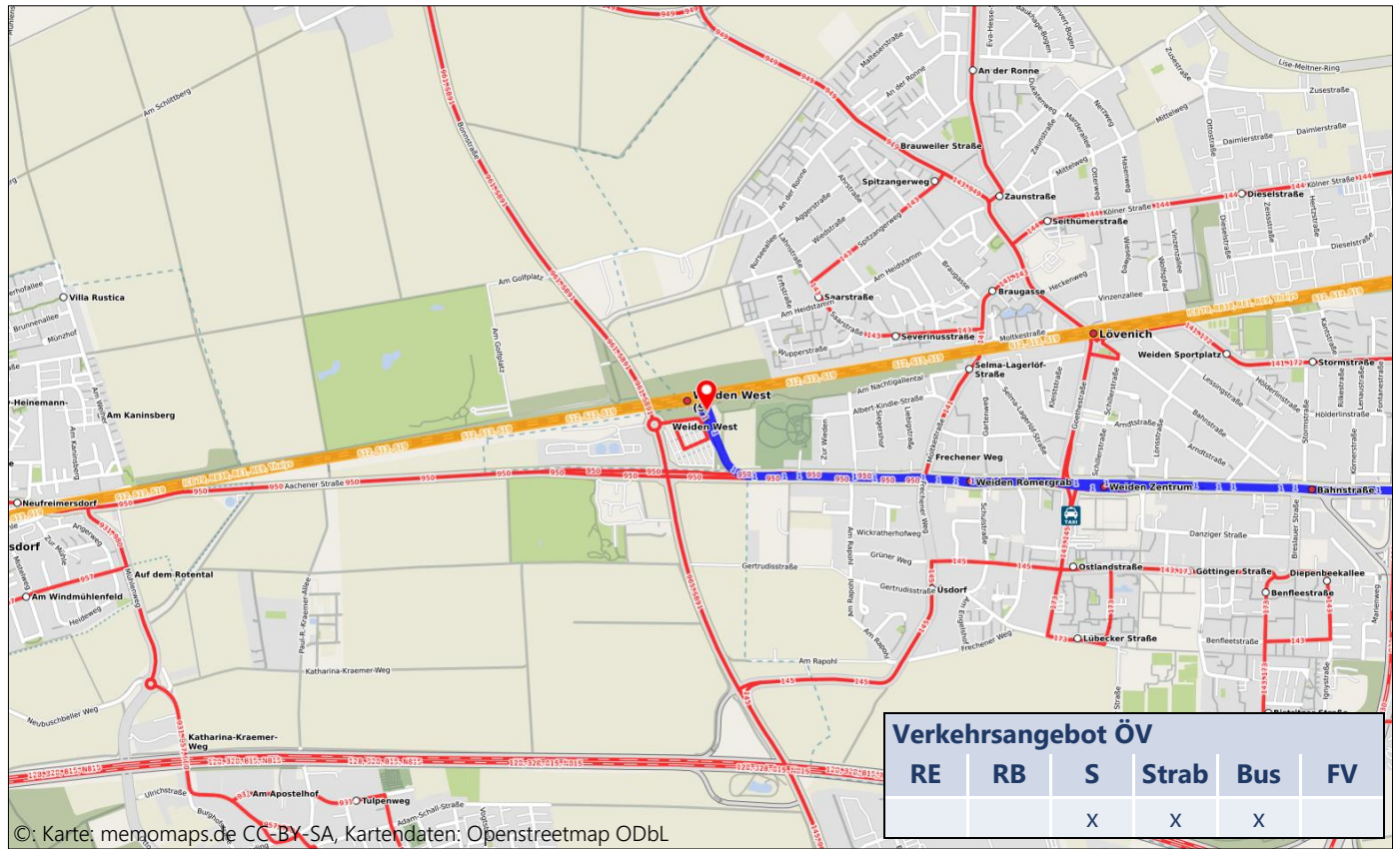
## P+R Wahn S-Bahn

### Erweiterungsfläche





# P+R Weiden West



Lage	Köln - Weiden
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9401798168194, 6.8159006901745
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	685
davon markiert	685
davon Sonderplätze	
für Behinderte	13
für Frauen	0
an Ladestation	6
sonstige	6 (Taxi und Motorradplätze)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	108
davon frei zugänglich	72



## P+R Weiden West

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlsystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	> 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Erweiterung durch Errichtung Parkpalette geplant (ca. 570 Plätze)

## P+R Weiden West

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	1.255
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Pulheim (49%), Frechen (25%), Köln (10%), Hürth (8%), Bergheim (8%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Westhoven Berliner Str.



### Verkehrsangebot ÖV

RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X		

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Köln - Westhoven
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9011241168373, 7.02569166953169
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	42
davon markiert	42
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	20
davon frei zugänglich	20

## P+R Westhoven Berliner Str.

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlsystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Stadt Köln: Die Kapazitäten sind erschöpft. Eine Erweiterung am Standort ist räumlich nicht möglich und aufgrund der Lage auch nicht sinnvoll (Verkehrsinduzierung).

## P+R Westhoven Berliner Str.

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	42
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Troisdorf (67%), Lohmar (17%), Niederkassel (17%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

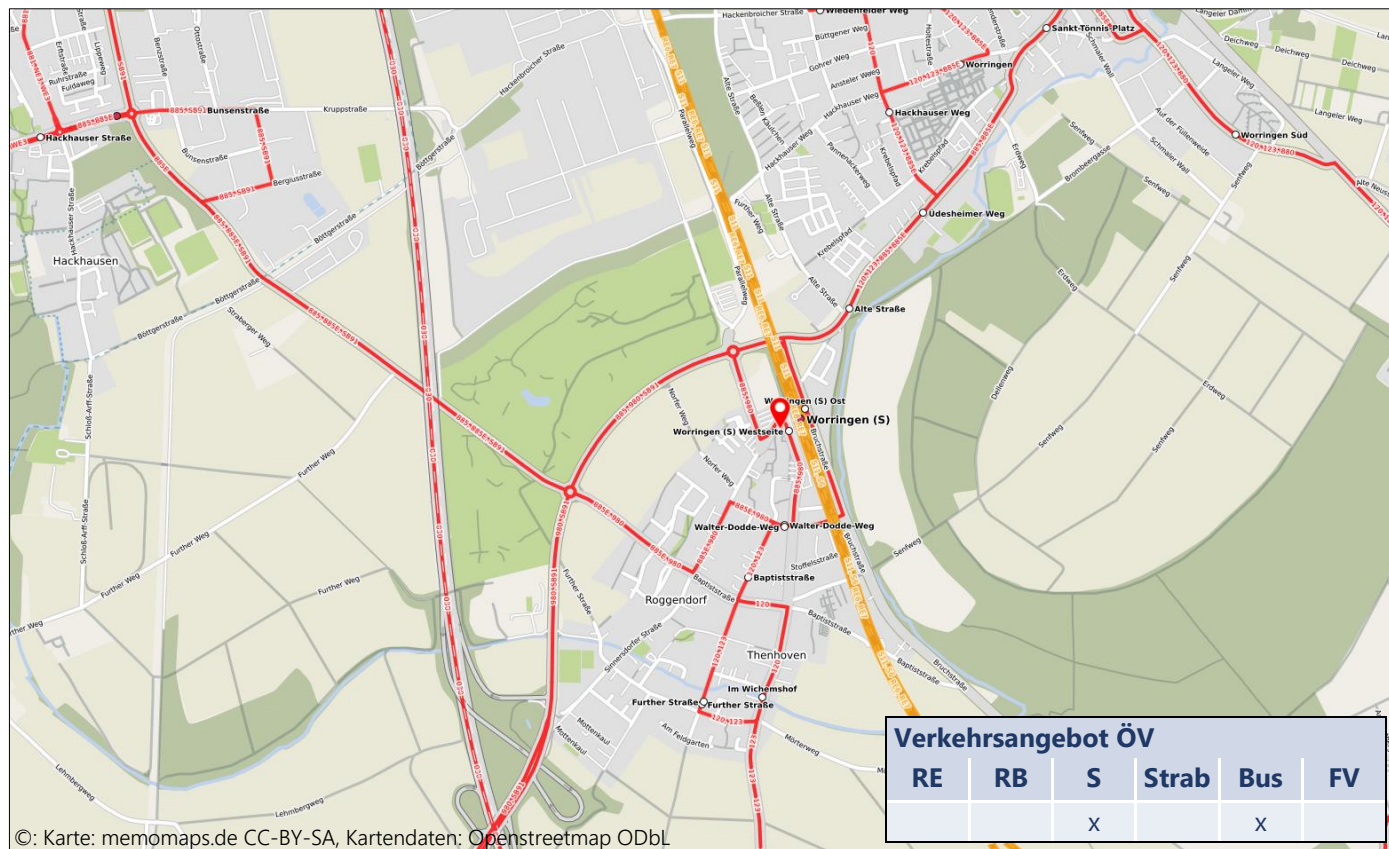
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Worringen S-Bahn



Lage	Köln - Worringen
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.0521396244103, 6.85155980430447
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	353
davon markiert	351
davon Sonderplätze	
für Behinderte	1
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	114
davon frei zugänglich	96

## P+R Worringen S-Bahn

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	<p>P+R-Anlagen am Gleis im Eigentum der DB AG.</p> <p>P+R-Anlage der Stadt Köln (Sinnersdorfer Str.): ausreichende Kapazitäten - derzeit ist keine Sanierung/Erweiterung geplant.</p>



## P+R Worringen S-Bahn

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	353
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Pulheim (84%), Köln (11%), Rommerskirchen (5%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

### Empfehlung

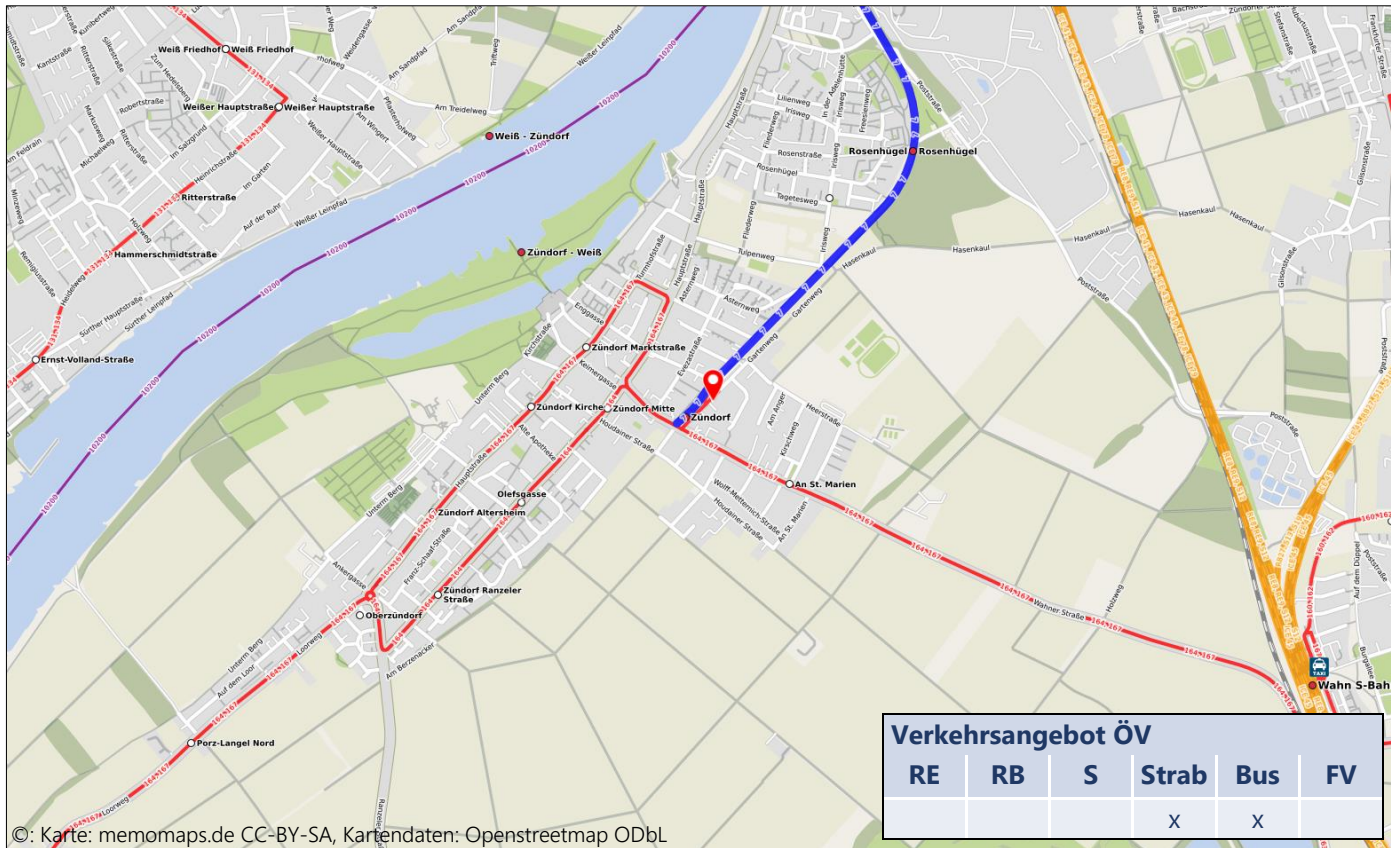
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Zündorf



Lage	Köln - Zündorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.866747562952, 7.05023642417653
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	117
davon markiert	117
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	64
davon frei zugänglich	50

## P+R Zündorf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	ausschließlich für ÖPNV-Nutzer
Bezahlsystem	nur mit Fahrausweis nutzbar
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Stadt Köln: Kapazitäten sind annähernd ausgeschöpft. Geplante Stadtbahnverlängerung der Linie 7 führt perspektivisch dazu, dass die Haltestelle nicht mehr Endhaltestelle sein wird. P+R wird im Rahmen der Linienverlängerung mitgedacht.

## P+R Zündorf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	117
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Niederkassel (81%), Troisdorf (19%), Köln (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	25 bis 50 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbedardarf mittel

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Königswinter Bf

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
X	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Königswinter - Königswinter
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.67805, 7.19382
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	22
davon markiert	22
davon Sonderplätze	
für Behinderte	1
für Frauen	0
an Ladestation	1
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	27
davon frei zugänglich	27

## P+R Königswinter Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	ja
Gebührenhöhe	0,50€/h; max 4 €/d (Gebührenpflicht besteht zwischen 9.00 und 19.00 Uhr)
Bezahlsystem	Parkscheinautomat/App
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Der Platz ist NICHT als P+R-Parkplatz beschildert, sondern als "normaler" Parkplatz. Nördlich des Bahnhofs befinden sich weitere 3 Stellplätze (mit Parkscheibe zu nutzen) sowie ein weiterer Behindertenparkplatz. Weiterhin befindet sich nördlich des Bahnhofs eine Fahrradabstellanlage, auf dem südlichen Vorplatz eine E-Bike-Ladestation, sowie unter der Brücke eine RSVG-Mietradstation (ohne Ladeinfrastruktur).

## P+R Königswinter Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	22
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Wachtberg (33%), Königswinter (33%), Bad Honnef (33%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Longenburg



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X	X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Königswinter - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.6959625193347, 7.17750638632953
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	22
davon markiert	22
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Longenburg

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	> 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Kein offiziell als P+R gekennzeichnete Parkplatz. Durch die Nähe zur Schule vermutlich in hohem Maße als Lehrerparkplatz genutzt.

## P+R Longenburg

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	22
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Königswinter (58%), Bad Honnef (33%), Sankt Augustin (8%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

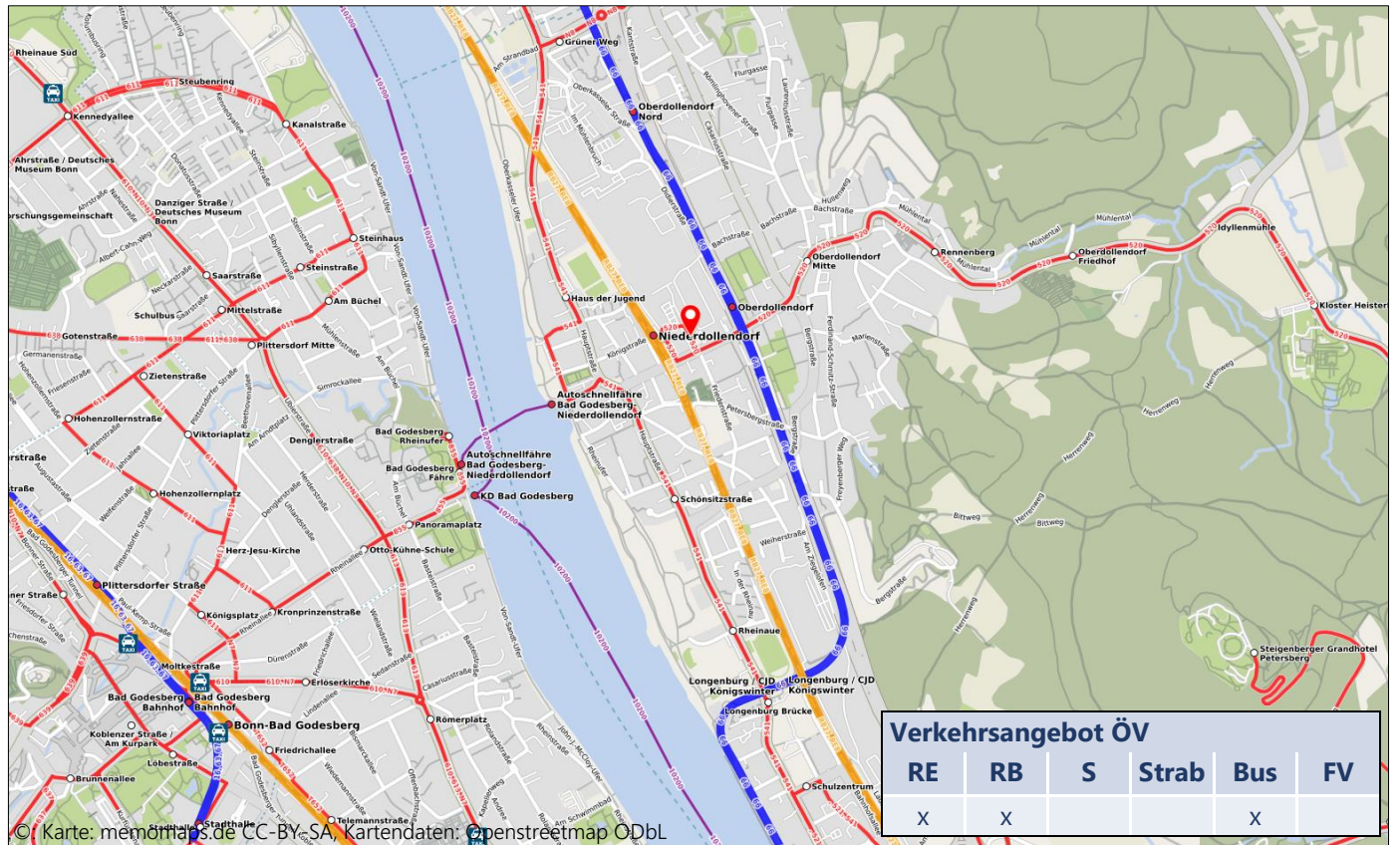
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Niederdollendorf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
X	X			X	

© Karte: memoriamaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Königswinter - Niederdollendorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.69549, 7.1822
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	68
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	1
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	18
davon frei zugänglich	18

## P+R Niederdollendorf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	<p>Bachstraße: Bei diesem Platz handelt es sich um eine private (nichtstädtische) Fläche. Die Errichtung der Ladesäule wurde vertraglich zwischen Stadt und Eigentümer geregelt. Königstraße: Dieser ist nicht als P+R gekennzeichnet, dürfte jedoch aufgrund der Lage überwiegend als solcher genutzt werden. Direkt daneben ist die Errichtung einer RSVG-E-Bike-Station in Vorbereitung.</p>

## P+R Niederdollendorf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	68
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Königswinter (67%), Sankt Augustin (33%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

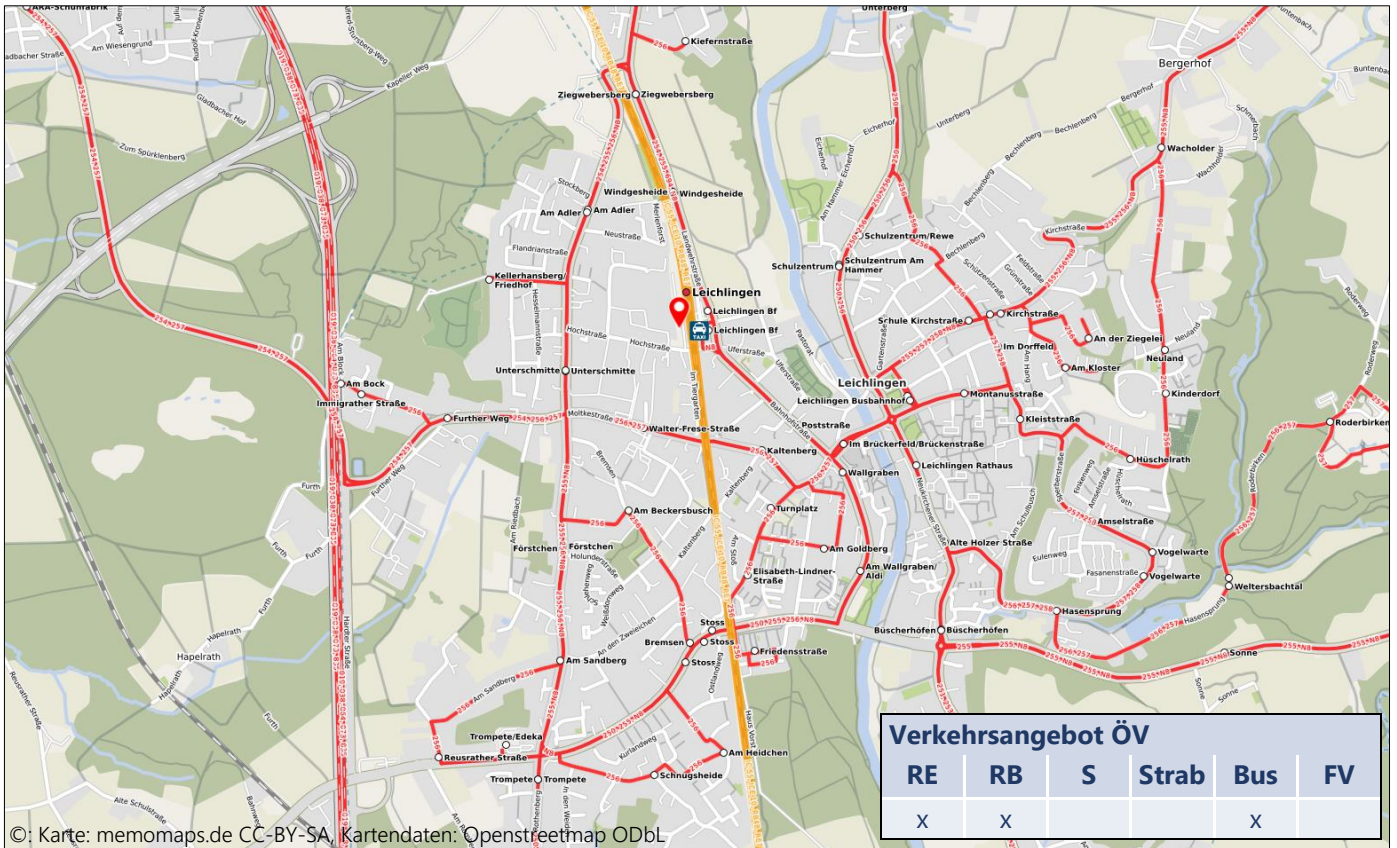
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Leichlingen Bf



Lage	Leichlingen - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.1075491511028, 7.00497239593341
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	58
davon markiert	20
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	111
davon frei zugänglich	105



## P+R Leichlingen Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Wegen der Verbundraumgrenze herrscht Parkdruck aus Solingen.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Ausbau erfolgt ab September 2021. 24 neue Stellplätze entstehen an der Landwehrstraße (ca. 250 m Richtung Norden).
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	Ein Einplanungsantrag für ein Fahrradparkhaus mit 100 Einstellplätzen wurde beim NVR gestellt. Der Grunderwerb ist derzeit in Klärung. Stellplatzdetektion entlastet ÖPNV/Bus-Verknüpfungspunkt.

## P+R Leichlingen Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	58
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Solingen (44%), Leichlingen (Rhld.) (42%), Langenfeld (Rhld.) (14%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

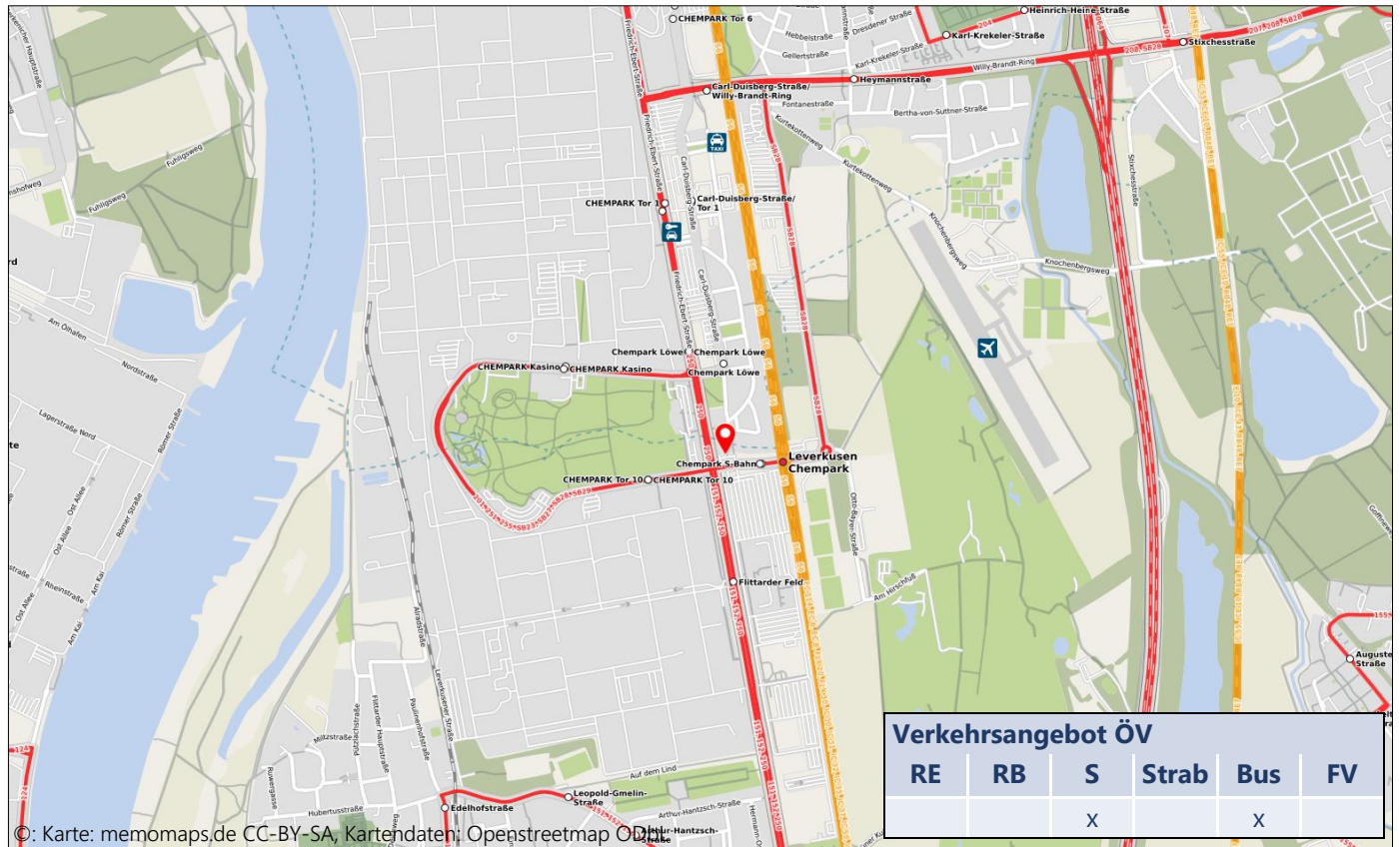
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R CHEMPARK S-Bahn



Lage	Leverkusen - Wiesdorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.0115271454426, 6.99389219284058
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	60
davon markiert	50
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	304
davon frei zugänglich	304

## P+R CHEMPARK S-Bahn

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Günstige Tarifzone, um in die Innenstadt von Köln zu kommen. Die Anlage ist überbelegt, da Fremdarker auf den benachbarten Bayer-Parkplätzen ausgesperrt wurden.
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	Die P+R-Anlage liegt auf Kölner Stadtgebiet.

## P+R CHEMPARK S-Bahn

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	60
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Leverkusen (81%), Bergisch Gladbach (19%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

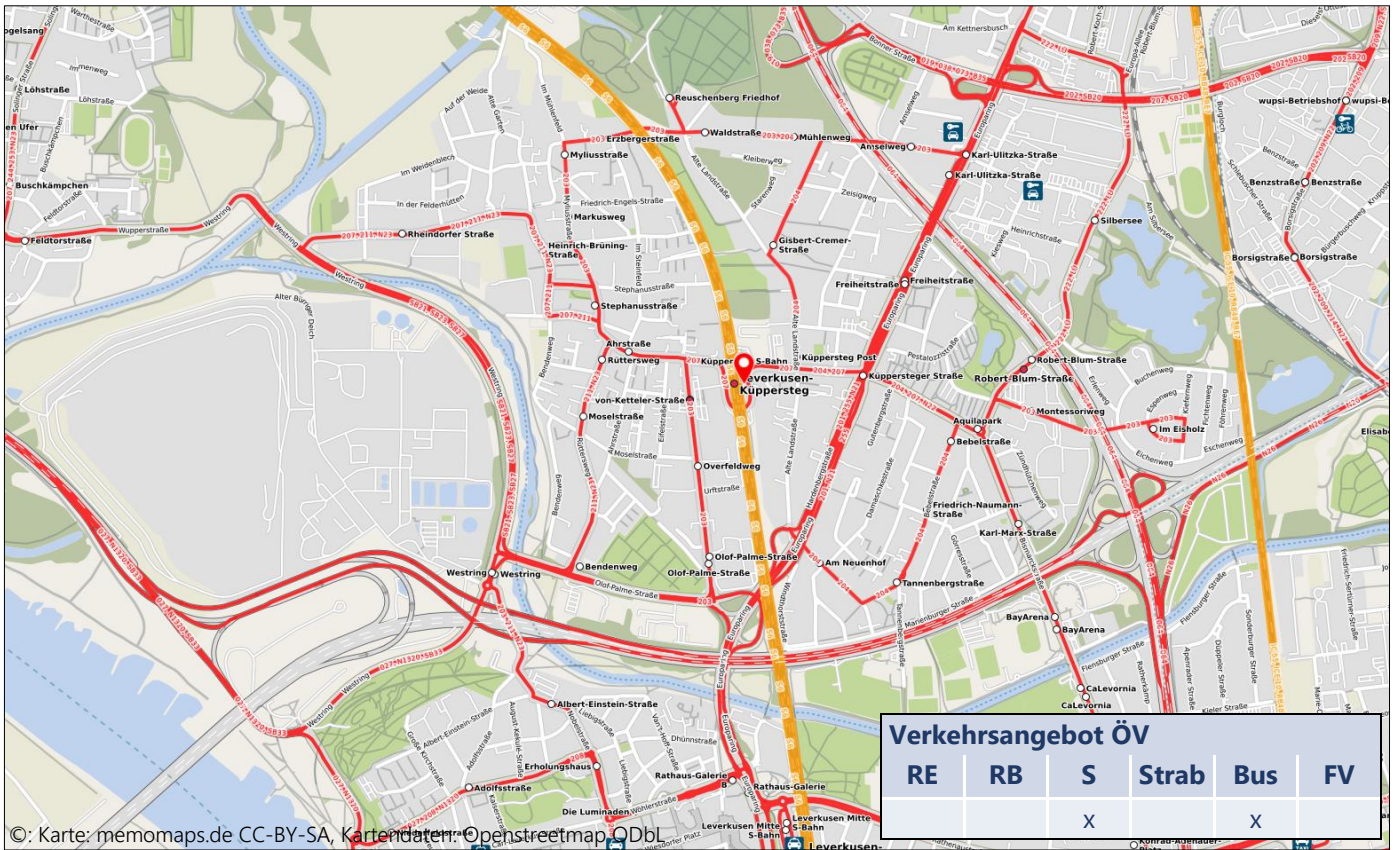
P+R	
Handlungsbedarf	Fehlbelegung beobachten, ggf. unterbinden
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Küppersteg (S)



© Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap, QDBL

Lage	Leverkusen - Küppersteg
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.0462003736403, 6.98840940283009
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	156
davon markiert	156
davon Sonderplätze	
für Behinderte	1
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	5 (Taxisstände, Fahrradverleih wupsiRad)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	52
davon frei zugänglich	48

## P+R Küppersteg (S)

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



## P+R Küppersteg (S)

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	156
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Leverkusen (96%), Burscheid (3%), Odenthal (2%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Fehlbelegung beobachten, ggf. unterbinden
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## Leverkusen Mitte Bf

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
X		X			X

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Leverkusen - Wiesdorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.0310631640861, 6.99121534824371
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	0
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	218
davon frei zugänglich	218

## Leverkusen Mitte Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Nach dem RRX-Ausbau wird es keine P+R-Anlage mehr geben. Lediglich einige K+R-Plätze werden verbleiben.

## Leverkusen Mitte Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	0
Auslastungsgrad	nicht bewertet
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Leverkusen (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

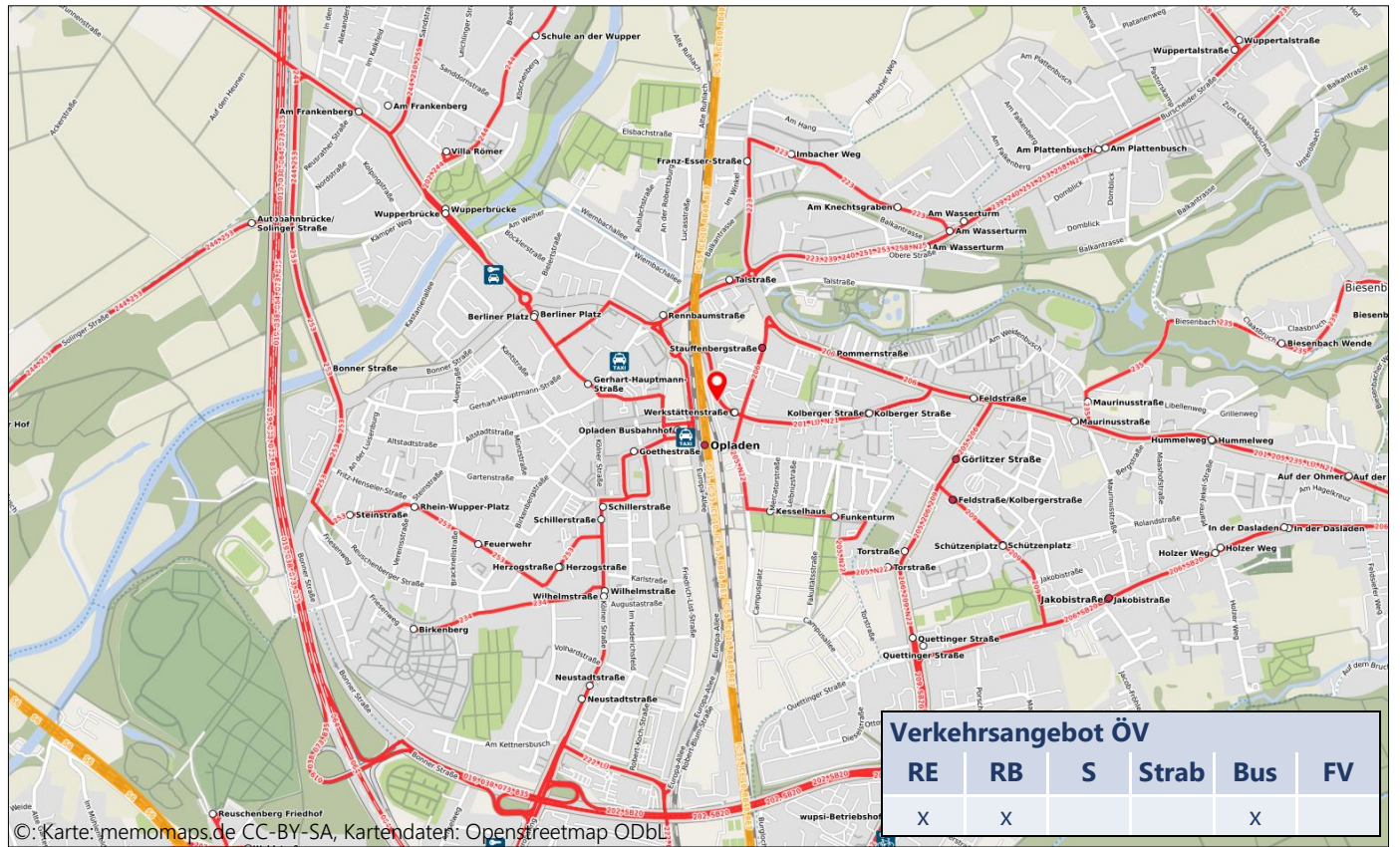
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Opladen Bf



Lage	Leverkusen - Opladen
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.0673045869251, 7.00897079865036
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	164
davon markiert	156
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	342
davon frei zugänglich	298

**P+R Opladen Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Opladen Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	164
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Solingen (40%), Radevormwald (31%), Wermelskirchen (13%), Leverkusen (6%), Hückeswagen (4%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Fehlbelegung beobachten, ggf. unterbinden
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Rheindorf (S)



Lage	Leverkusen - Rheindorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.0644297557775, 6.96265002564007
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	93
davon markiert	93
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	55
davon frei zugänglich	50

## P+R Rheindorf (S)

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Die P+R-Anlage gehört zu den Stellplatzanlagen an der Peripherie von Leverkusen, die laut Mobilitätskonzept ausgebaut werden sollen. Auf weitere Anlagen im Innenbereich soll zukünftig verzichtet werden.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Die Erweiterungsfläche liegt nördlich der vorhandenen Anlage. Geplant ist eine Erweiterung um 64 Stellplätze und 3 Behindertenstellplätze sowie zusätzliche Fahrradabstellanlagen. Das Baurecht wird zurzeit über ein B-Planverfahren vollzogen.
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	-

## P+R Rheindorf (S)

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	93
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Leverkusen (62%), Langenfeld (Rhld.) (29%), Leichlingen (Rhld.) (10%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

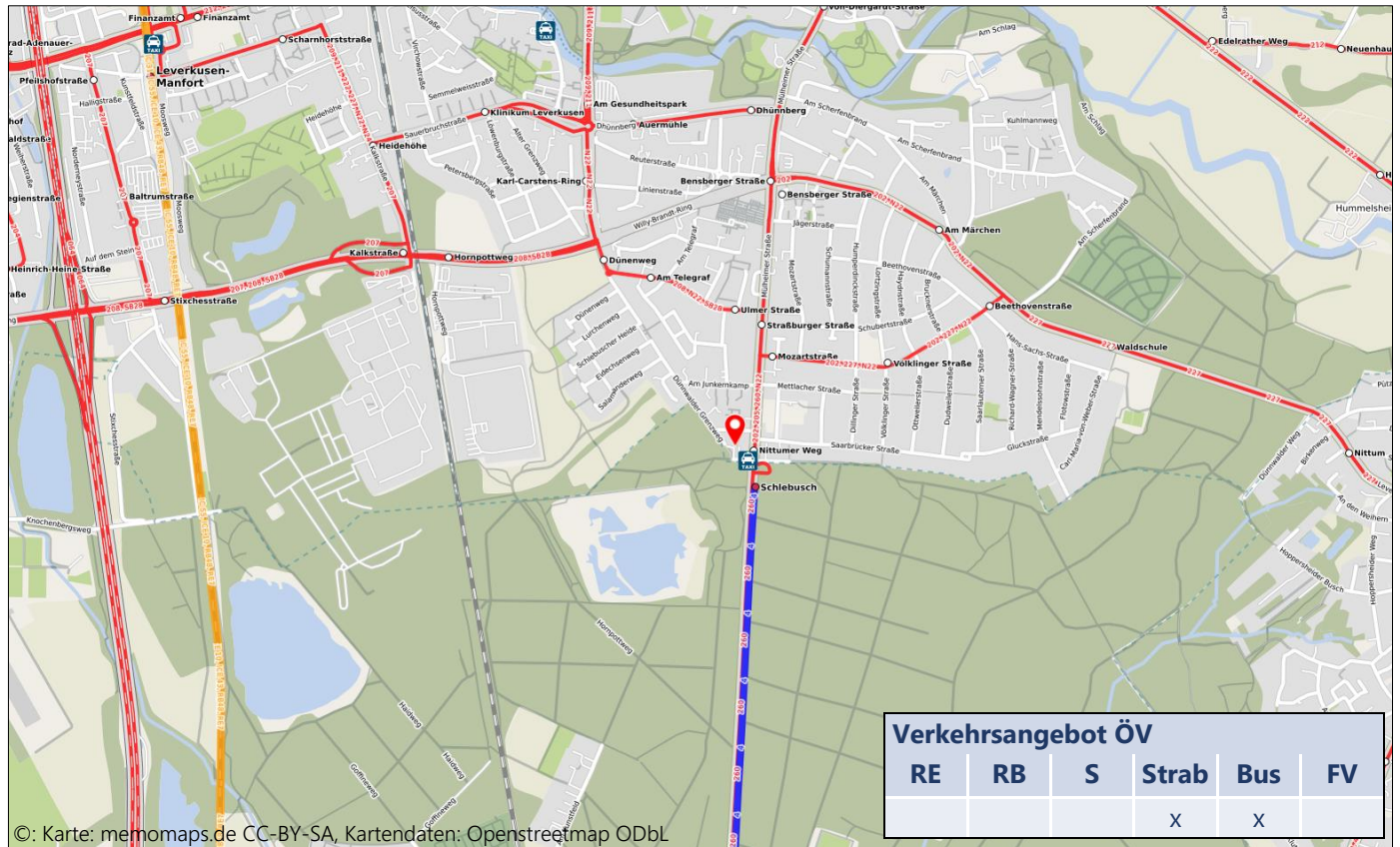
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Schlebusch



Lage	Leverkusen - Schlebusch
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.0195186908909, 7.04359889030457
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	81
davon markiert	81
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	60
davon frei zugänglich	60

## P+R Schlebusch

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Es herrscht starker Parkdruck in den benachbarten Wohngebieten. Die Endhaltestelle der Linie 4 ist für Pendler nach Köln sehr gefragt. Die Anzahl ist steigend. Auf Kölner Seite ist ein Radhaus in Planung, um Pendler vom Pkw auf das Fahrrad zu verlagern.
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	-

## P+R Schlebusch

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	81
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Bergisch Gladbach (92%), Leverkusen (8%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	25 bis 50 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbedardarf mittel

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Manfort Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Leverkusen - Manfort
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.0322336516484, 7.01577712407886
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	45
davon markiert	45
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	32
davon frei zugänglich	32



## P+R Manfort Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	> 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Die P+R-Anlage wird von einer zunehmenden Anzahl an Pendlern Richtung Köln benutzt. Schon früh am Morgen sind alle Stellplätze belegt. Es gibt zahlreiche Beschwerden über die geringe Anzahl der Stellplätze.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Flächen sind nur in geringem Umfang vorhanden. Seitens der Politik wird ein Parkhaus/Parkpalette gewünscht. Der Bedarf wird zurzeit extern ermittelt.
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	-

## P+R Manfort Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	45
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Bergisch Gladbach (95%), Leverkusen (5%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Donrather Kreuzung



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
				X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Lohmar - Donrath
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8501, 7.22322
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	23
davon markiert	23
davon Sonderplätze	
für Behinderte	1
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Donrather Kreuzung

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Als zukünftige Mobilstation soll der Parkplatz vermehrt als Umstiegsstation genutzt werden.
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	Im Rahmen des Smart-City-Förderprojektes Lohmar soll der Bereich zur Mobilstation ausgebaut werden. Im ersten Schritt kommt in Kürze (August 2021) ein Fahrrad- und Pedelec-Verleih an den Standort.

## P+R Donrather Kreuzung

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	23
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Lohmar (76%), Troisdorf (8%), Neunkirchen-Seelscheid (8%), Siegburg (5%), Rösrath (3%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

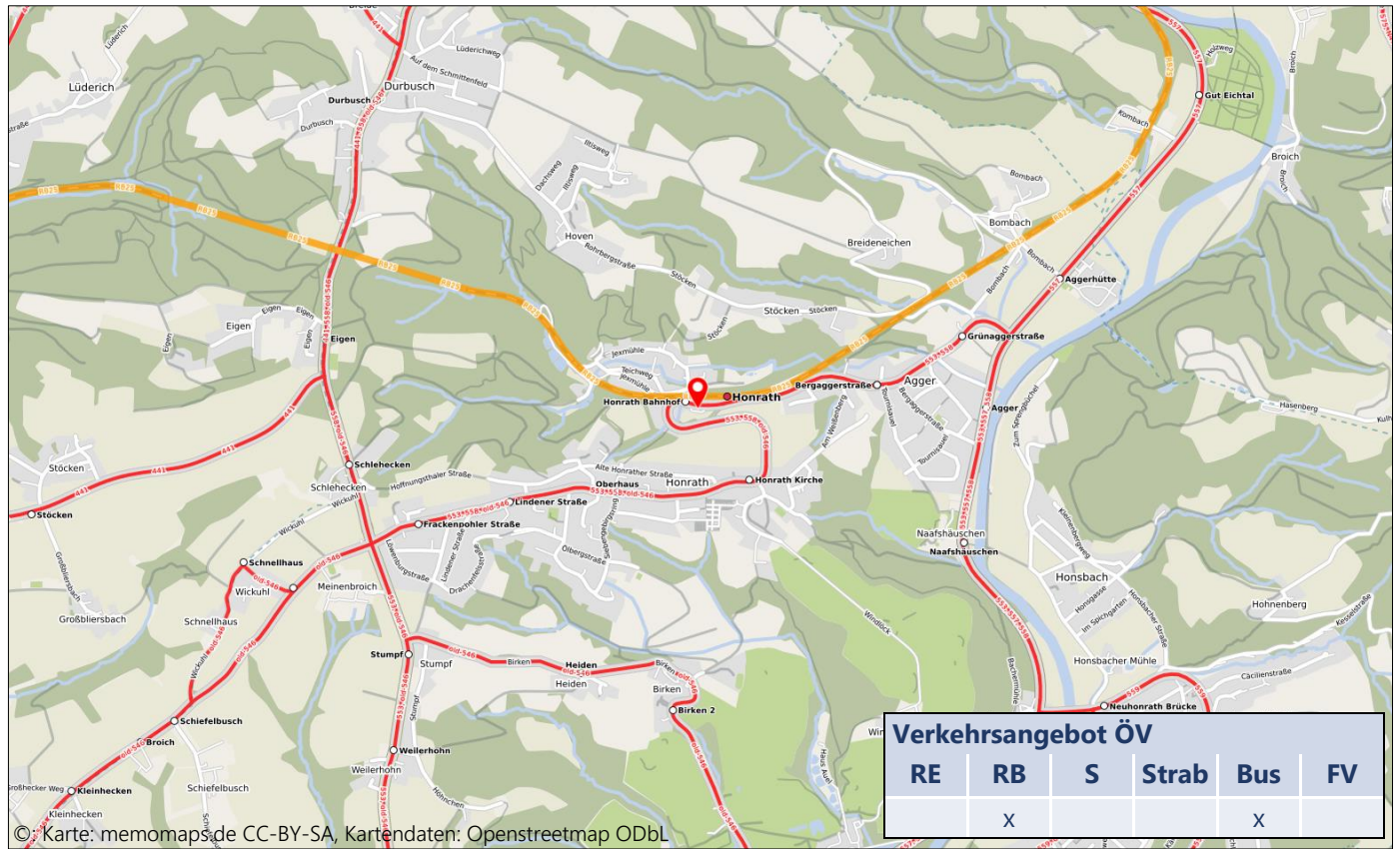
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Honrath Bf



Lage	Lohmar - Honrath
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9104105652167, 7.25184902603047
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	154
davon markiert	87
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	34
davon frei zugänglich	18

## P+R Honrath Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Weitere 400 m einseitige Parkmöglichkeiten auf dem Seitenstreifen in der Grünaggerstr. Dieser ist auch als P+R-Parkplatz ausgeschildert.



## P+R Honrath Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	154
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Lohmar (45%), Neunkirchen-Seelscheid (38%), Rösrath (10%), Overath (4%), Sankt Augustin (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Hollenberg

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
				X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Lohmar - Weegen
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.84513, 7.2278
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	24
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

**P+R Hollenberg****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	nur als Parkplatz ausgeschildert

## P+R Hollenberg

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	24
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Lohmar (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

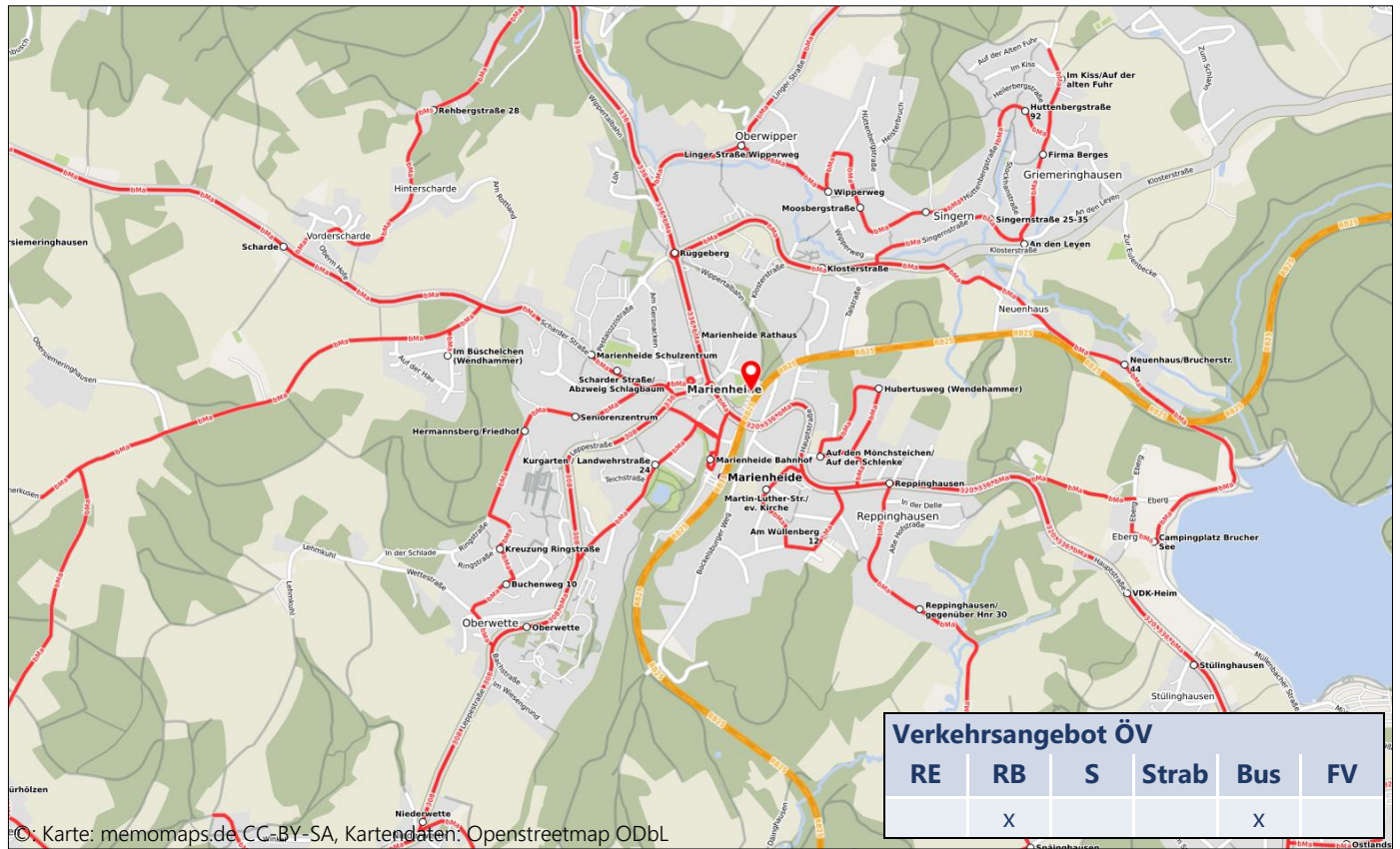
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein, keine radaffine Lage

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Marienheide Bf



Lage	Marienheide - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.0826201332068, 7.53265176725194
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	71
davon markiert	71
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

**P+R Marienheide Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Marienheide Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	71
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Gummersbach (31%), Marienheide (28%), Wipperfürth (23%), Lindlar (11%), Bergneustadt (6%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

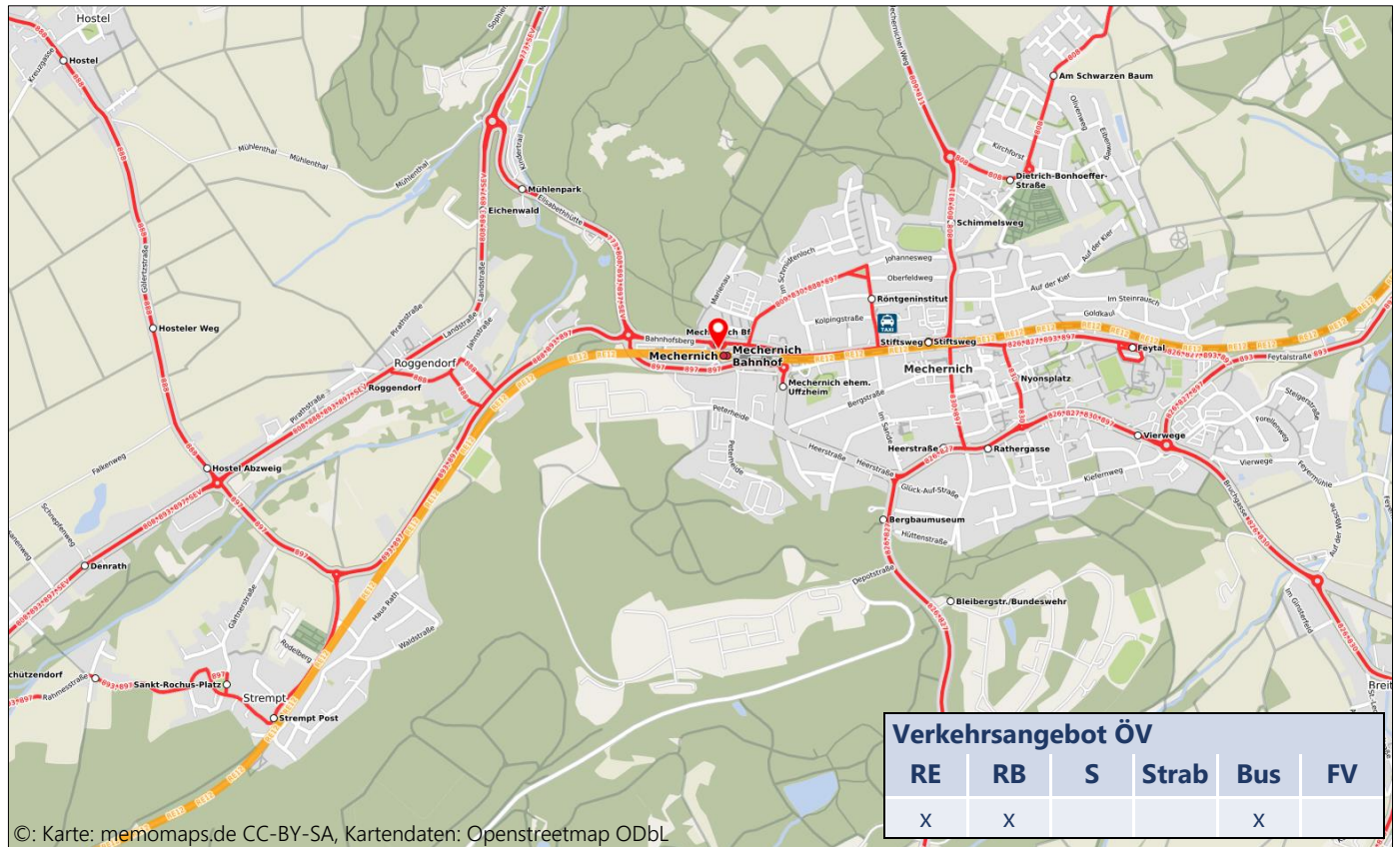
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Mechernich Bf



Lage	Mechernich - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.5914403143253, 6.6417199774609
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	500
davon markiert	500
davon Sonderplätze	
für Behinderte	12
für Frauen	6
an Ladestation	2
sonstige	8
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	80
davon frei zugänglich	80

## P+R Mechernich Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	> 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Der P+R-Platz liegt an der Straße "Bahnhofsberg", westlich des Bahnhofgebäudes.

## P+R Mechernich Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	500
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Blankenheim (30%), Zülpich (26%), Schleiden (12%), Bad Münstereifel (9%), Nideggen (5%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Satzvey Bf

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
X	X			X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Mechernich - Satzvey
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.6222302243266, 6.71220947311755
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	20
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	14
davon frei zugänglich	14

## P+R Satzvey Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	> 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	westlich des Bahnübergangs auf der Südseite
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Satzvey Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	20
Auslastungsgrad	über 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Mechernich (31%), Euskirchen (31%), Zülpich (25%), Bad Münstereifel (11%), Nettersheim (3%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

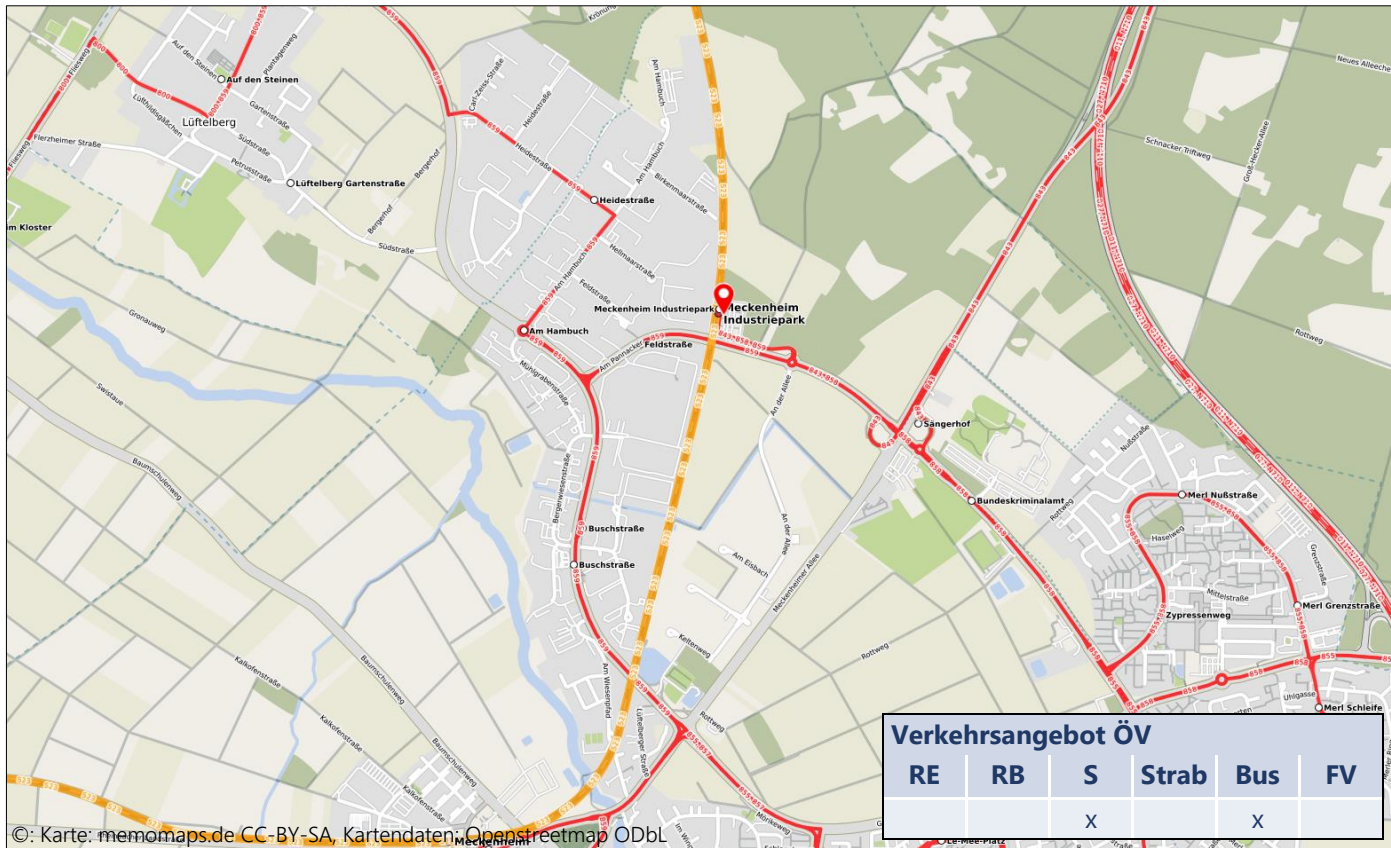
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Industriepark (S)



Lage	Meckenheim - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.6432996058917, 7.02750986438448
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	192
davon markiert	192
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	16
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	238
davon frei zugänglich	216



**P+R Industriepark (S)****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Industriepark (S)

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	192
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Meckenheim (93%), Wachtberg (6%), Rheinbach (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

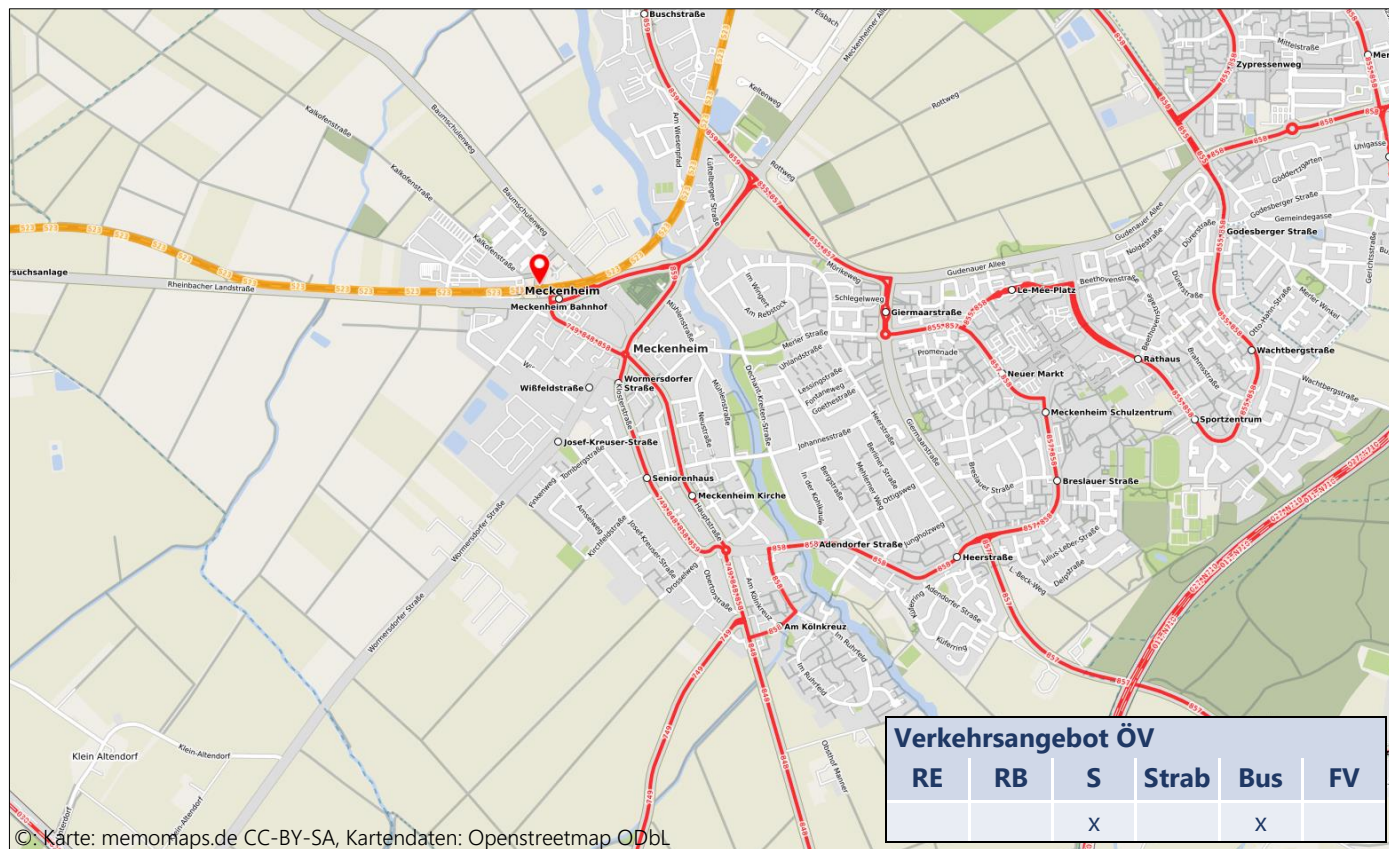
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Meckenheim Bf



Lage	Meckenheim - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.6274599771329, 7.01537028340931
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	151
davon markiert	149
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	3
an Ladestation	0
sonstige	3 (Taxenstand)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	152
davon frei zugänglich	152

**P+R Meckenheim Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Meckenheim Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	151
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Meckenheim (38%), Rheinbach (36%), Alfter (6%), Swisttal (4%), Wachtberg (4%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

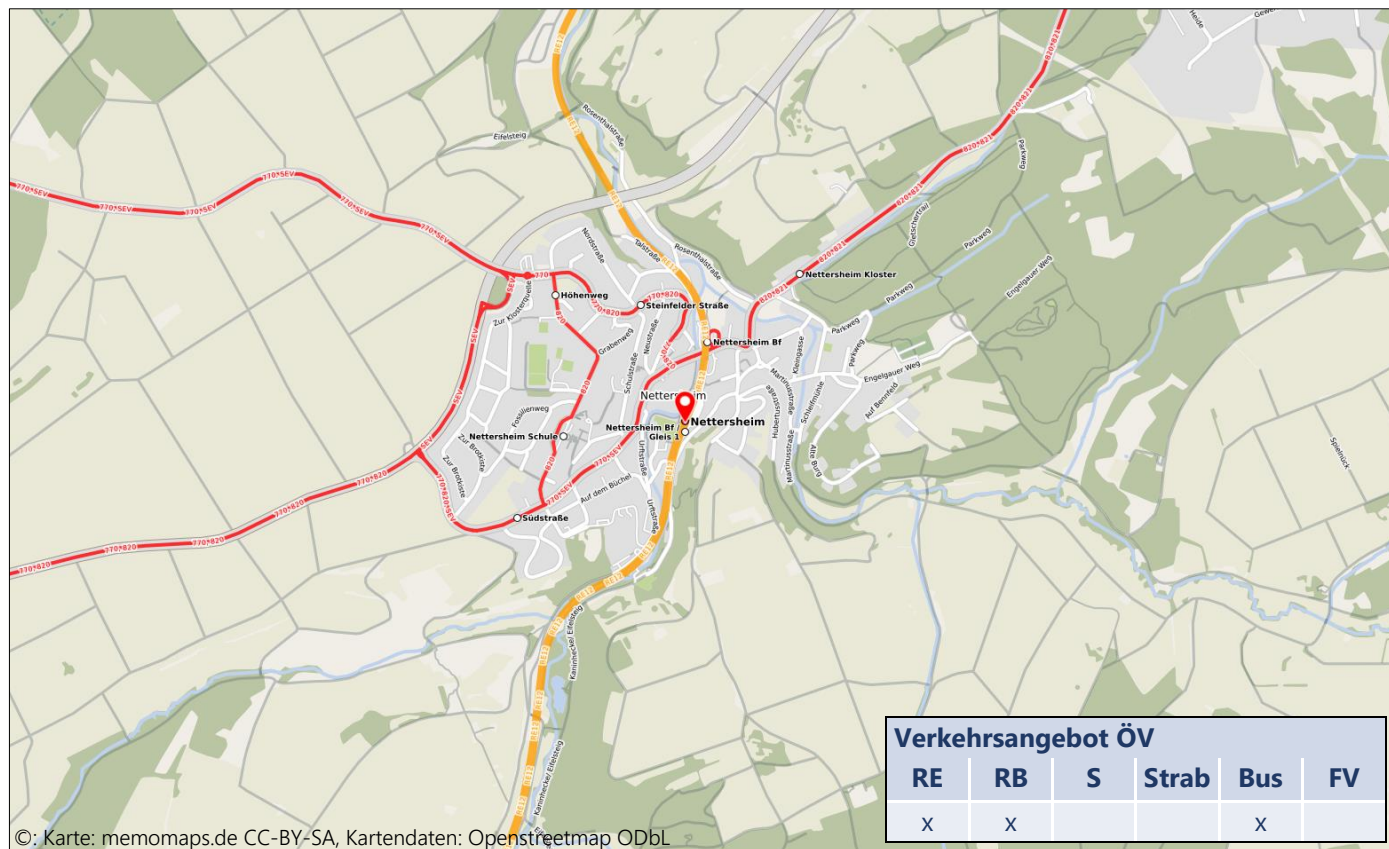
### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Nettersheim Bf



Lage	Nettersheim - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.4906596377545, 6.62965022651366
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	84
davon markiert	78
davon Sonderplätze	
für Behinderte	6
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	6 (Motorradplätze)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	23
davon frei zugänglich	0

**P+R Nettersheim Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



## P+R Nettersheim Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	84
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Dahlem (50%), Blankenheim (33%), Bad Münstereifel (8%), Hellenthal (8%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Südstraße



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
				X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Niederkassel - Rheidt
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.787304944804, 7.06140375789205
Bauweise	nicht erfasst
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	16
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Südstraße

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Die geplante Stadtbahnhaltestelle "Südstraße" der Stadtbahn Bonn-Niederkassel-Köln wird als Mobilstation XL geplant. Darin sind moderne Mobilitätsangebote ebenso enthalten wie Flächen für P+R und E-Fahrzeuge.
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Der P+R-Platz Südstraße liegt an der Zufahrt zur L 269n und wird daher vor allem für Nutzer aus dem Niederkasseler Norden und Osten sowie aus dem Kölner Süden genutzt. Seine Bedeutung wird mit der zukünftigen Stadtbahn Bonn-Niederkassel-Bonn steigen.

## P+R Südstraße

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	16
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Niederkassel (89%), Troisdorf (11%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

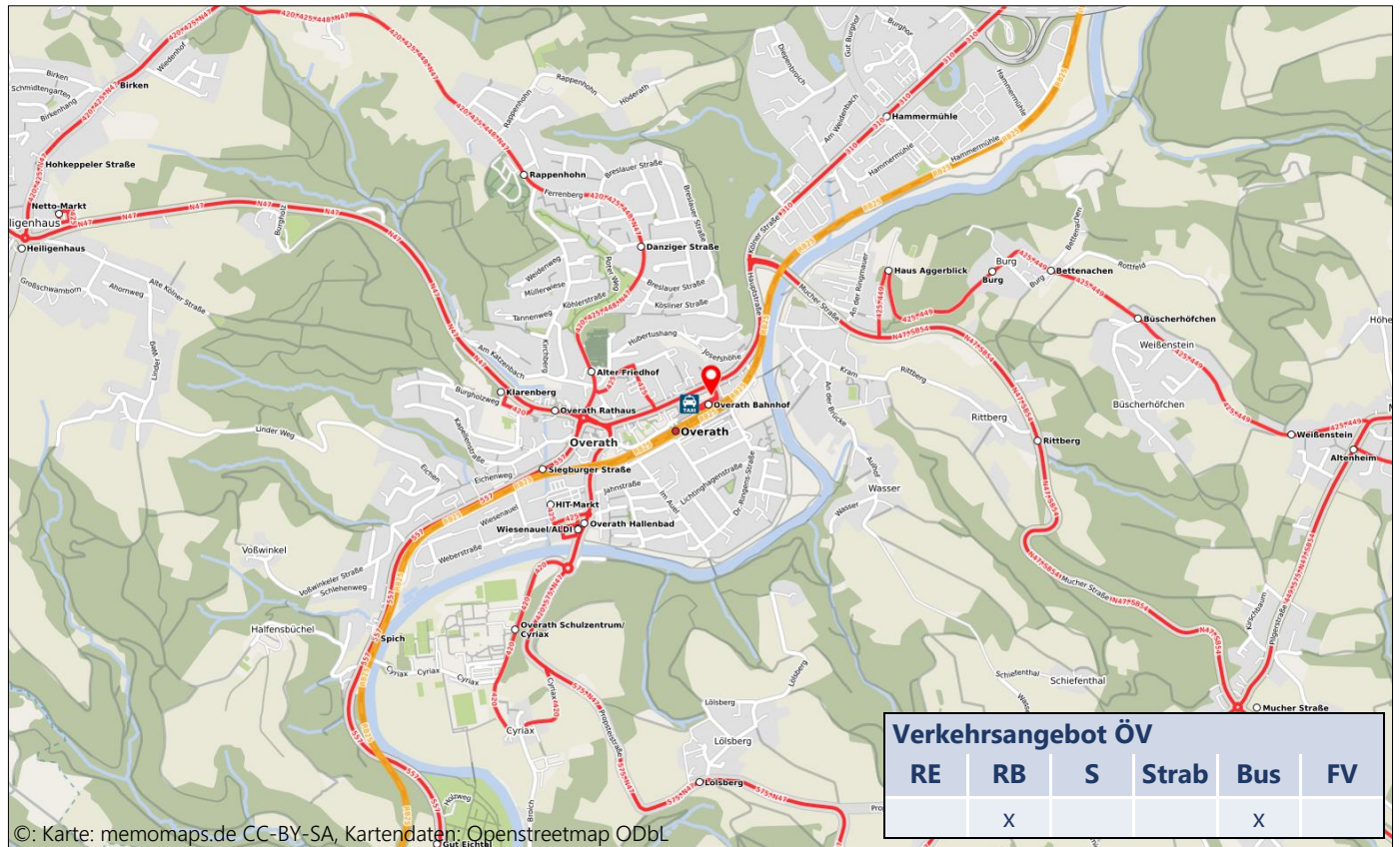
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Overath Bf



Lage	Overath - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9334327829111, 7.28965386862166
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	338
davon markiert	338
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	24 (hierbei handelt es sich um überdachte Fahrradabstellplätze (2 x 12))
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	82
davon frei zugänglich	58

## P+R Overath Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	bei erfassten Flächen <25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Die Angaben beziehen sich auf die gesamte P&R-Anlage, d.h. die zur Auswahl stehenden Bereiche Kreuzfahrerstr. und Im Auel wurden aufgrund der Zu- und Abfahrtssituation als funktionale Einheit betrachtet.

## P+R Overath Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	338
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Overath (25%), Much (24%), Engelskirchen (13%), Neunkirchen-Seelscheid (13%), Lohmar (12%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

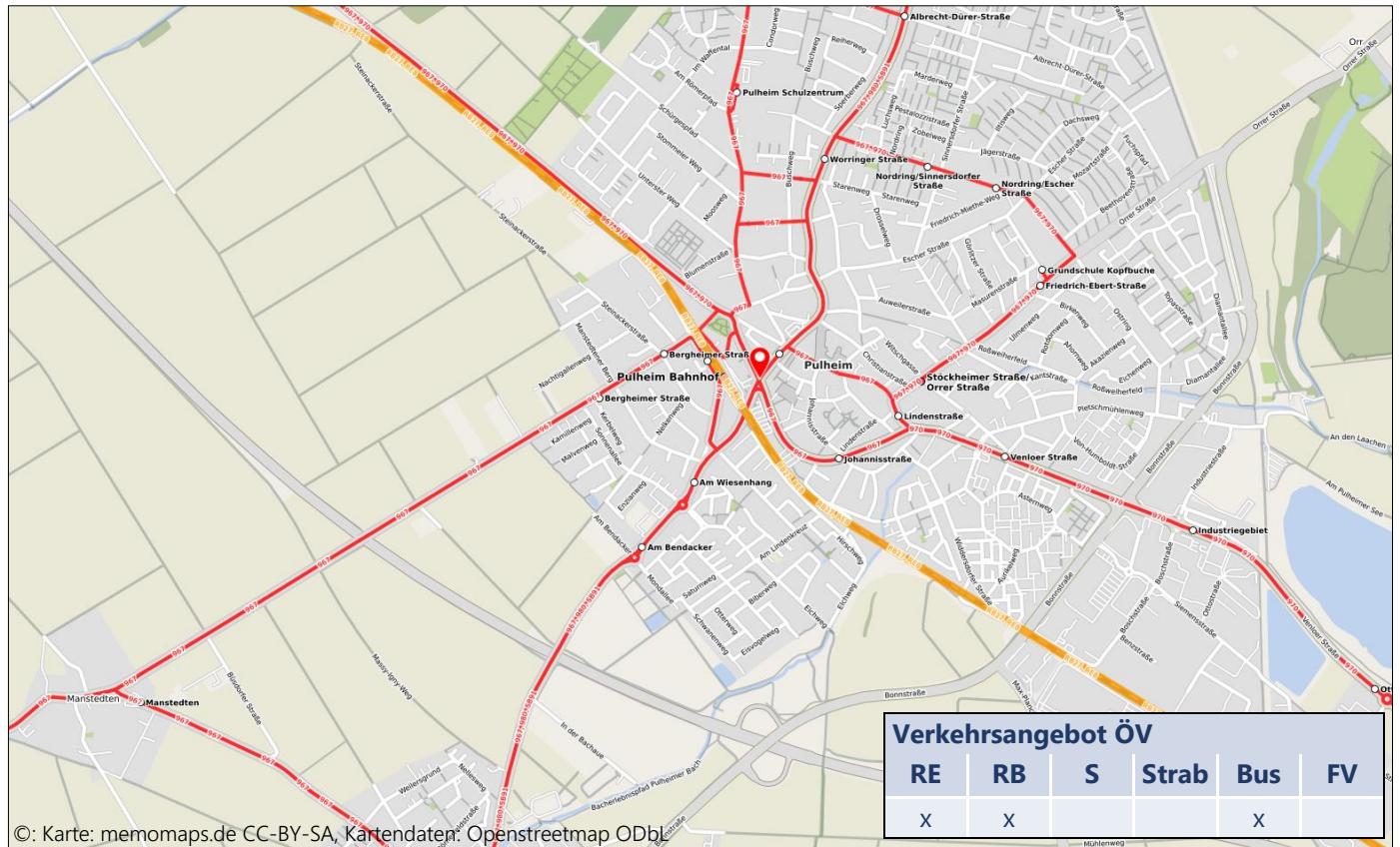
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



# P+R Pulheim Bf



Lage	Pulheim - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9974899772437, 6.79919928937592
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	239
davon markiert	233
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	48
an Ladestation	0
sonstige	26 (16 Motorradplätze davon 12 auf Brücke, 6 K+R-Plätze davon 4 vor Bf.-Gebäude, 2 Behindertenstellplätze am Hochpunkt der Rampe Mittelstraße, Taxiplatz gegenüber Bf.-Gebäude)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	695
davon frei zugänglich	668

## P+R Pulheim Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Der Parkplatz an der Steinstraße bis zur Brücke über die K 25 ist ein allgemeiner Parkplatz. Dort befinden sich aktuell zwei Ladesäulen. Die Parkplätze auf der Brücke und im Parkhaus sind P+R-Plätze. Die Zweckbindung endet am 02.08.2024 nach 25 Jahren.

## P+R Pulheim Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	239
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	81
realisierbar	81
Herkunft der Nutzer	Pulheim (88%), Bergheim (4%), Köln (4%), Frechen (2%), Rommerskirchen (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	ja
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

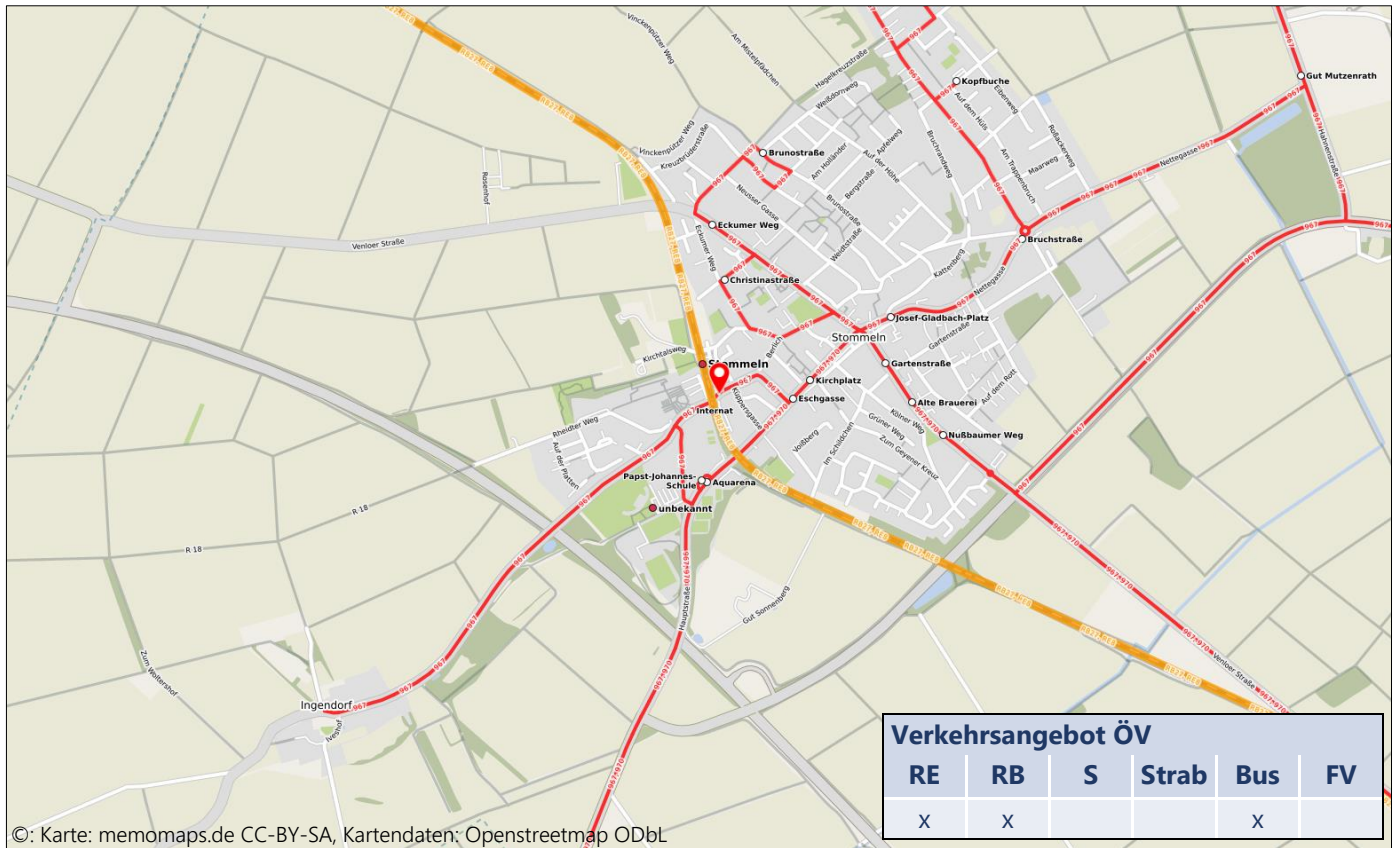
## P+R Pulheim Bf

### Erweiterungsfläche





## P+R Stommeln Bf



Lage	Pulheim - Stommeln
Verbundraum	VRS
Geodaten	51.0179003287482, 6.75285007880156
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	144
davon markiert	144
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	10 (Motorradplätze)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	126
davon frei zugänglich	65

**P+R Stommeln Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Stommeln Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	144
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Pulheim (97%), Rommerskirchen (1%), Grevenbroich (1%), Bergheim (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

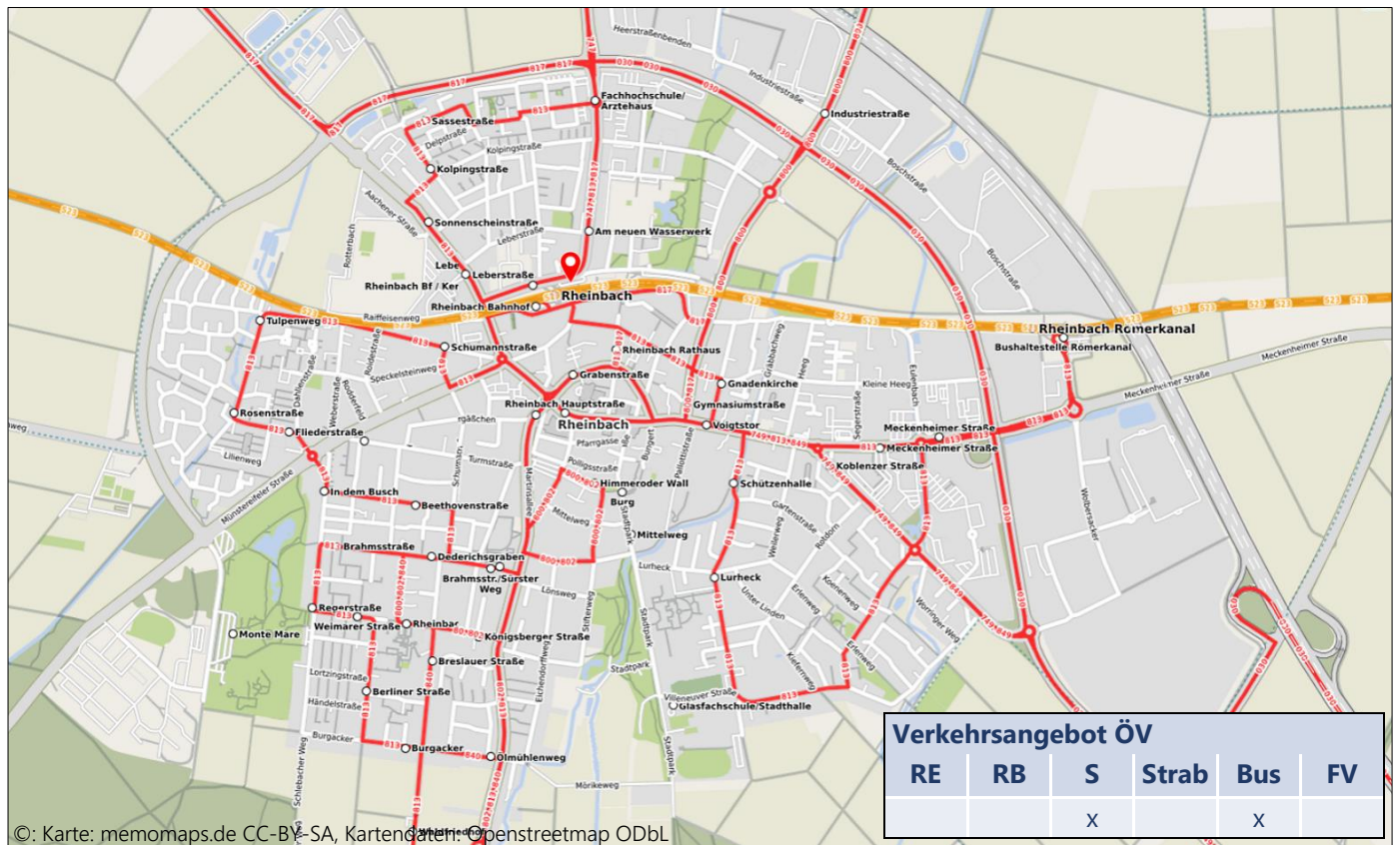
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Rheinbach Bf



Lage	Rheinbach - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.6293902010225, 6.94773969565622
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	94
davon markiert	61
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	97
davon frei zugänglich	97



## P+R Rheinbach Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	bei erfassten Flächen >50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Eine Erweiterung (Mobilstation) ist in Planung.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Im Bahnhofsumfeld befinden sich Brachflächen, auf denen eine P+R-Anlage errichtet werden kann.
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Rheinbach Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	94
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Meckenheim (24%), Alfter (22%), Euskirchen (22%), Rheinbach (11%), Bad Münstereifel (9%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

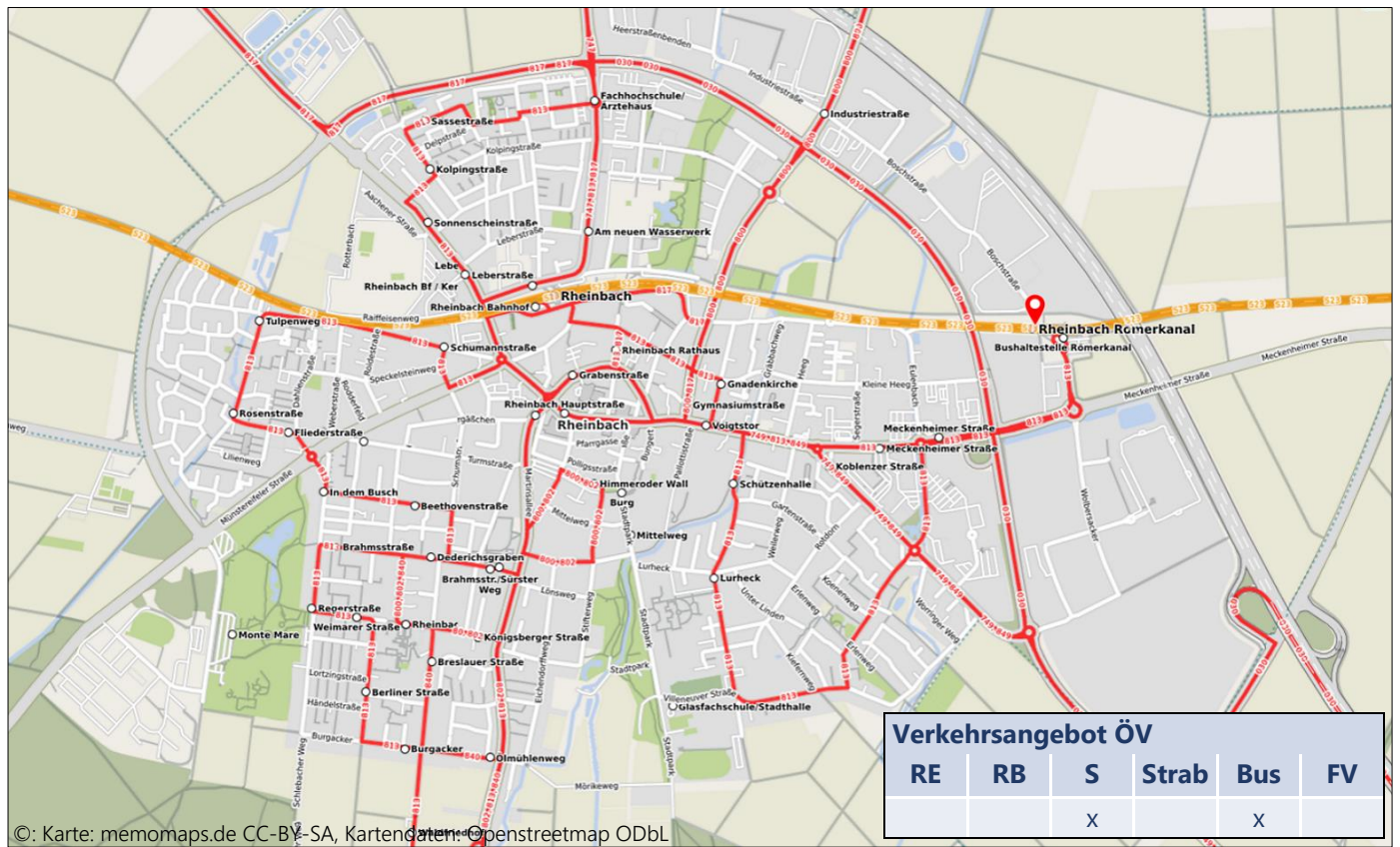
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Römerkanal Bf



Lage	Rheinbach - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.6279697368073, 6.96948060078032
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	105
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	120
davon frei zugänglich	120

## P+R Römerkanal Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Die Auslastung der Anlage lag vor der Corona-Pandemie bei fast 100 %. Da für Rheinbach ein Einwohnerzuwachs prognostiziert ist und der ÖPNV attraktiver werden und damit stärker genutzt werden soll, ist eine Erweiterung der Anlage sinnvoll.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Eine Erweiterung direkt anschließend an die bestehende Anlage ist möglich.
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Römerkanal Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	105
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Rheinbach (59%), Grafschaft (32%), Wachtberg (5%), Erftstadt (2%), Swisttal (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

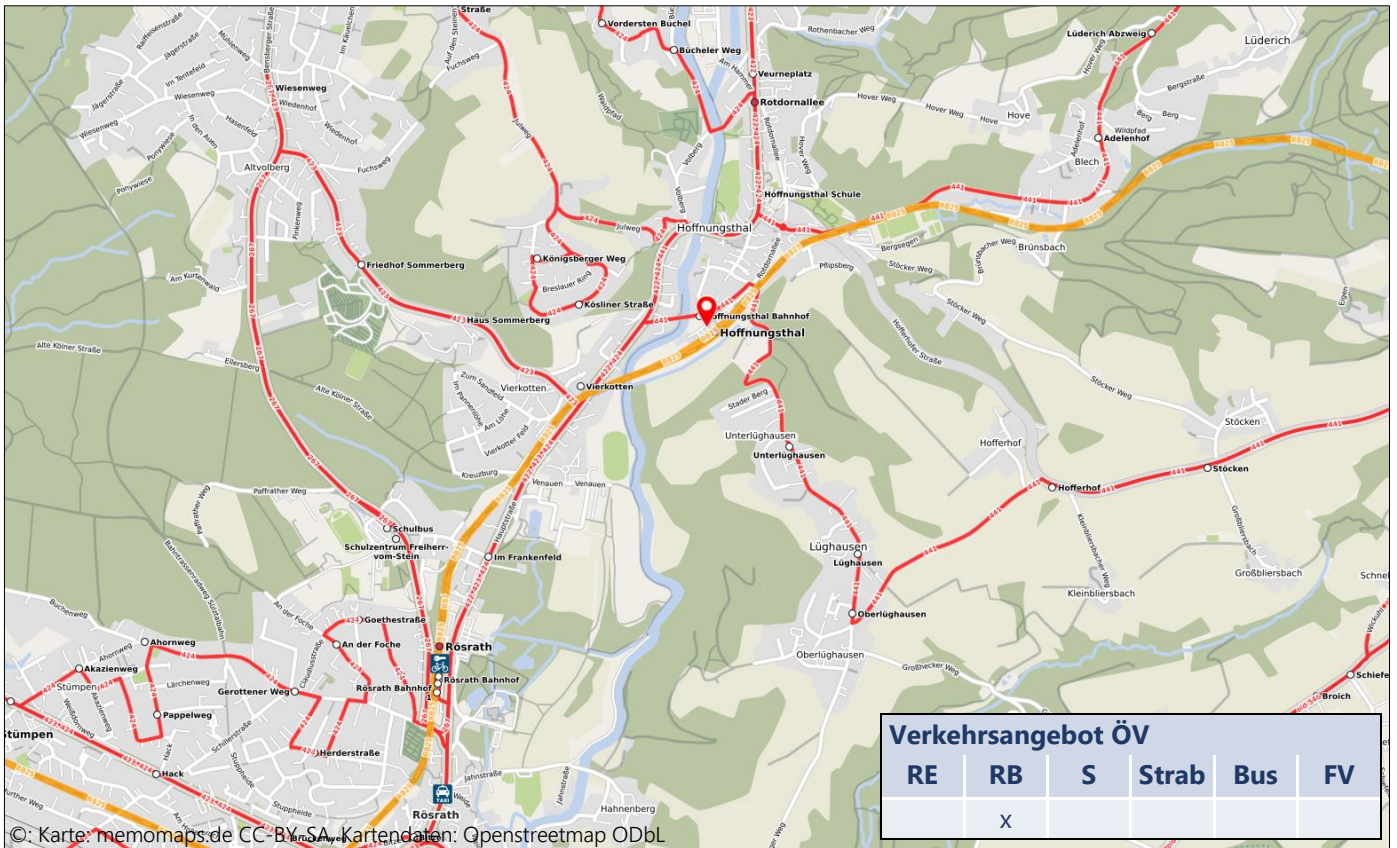
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Hoffnungsthal Bf



Lage	Rösraht - Hoffnungsthal
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9114330431108, 7.19593547570228
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	107
davon markiert	107
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0 (auch Seitenparkplätze dazugezählt)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	28
davon frei zugänglich	28

## P+R Hoffnungsthal Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Die P+R-Anlage ist vollständig ausgelastet.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Angrenzend an die bestehende Anlage befindet sich eine Brachfläche. Die Absicht zur Erweiterung der P+R-Anlage scheitert seit Jahren am fehlenden Grunderwerb.
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-



## P+R Hoffnungsthal Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	107
Auslastungsgrad	50% - 85%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Lohmar (56%), Rösrath (30%), Troisdorf (8%), Niederkassel (5%), Köln (2%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

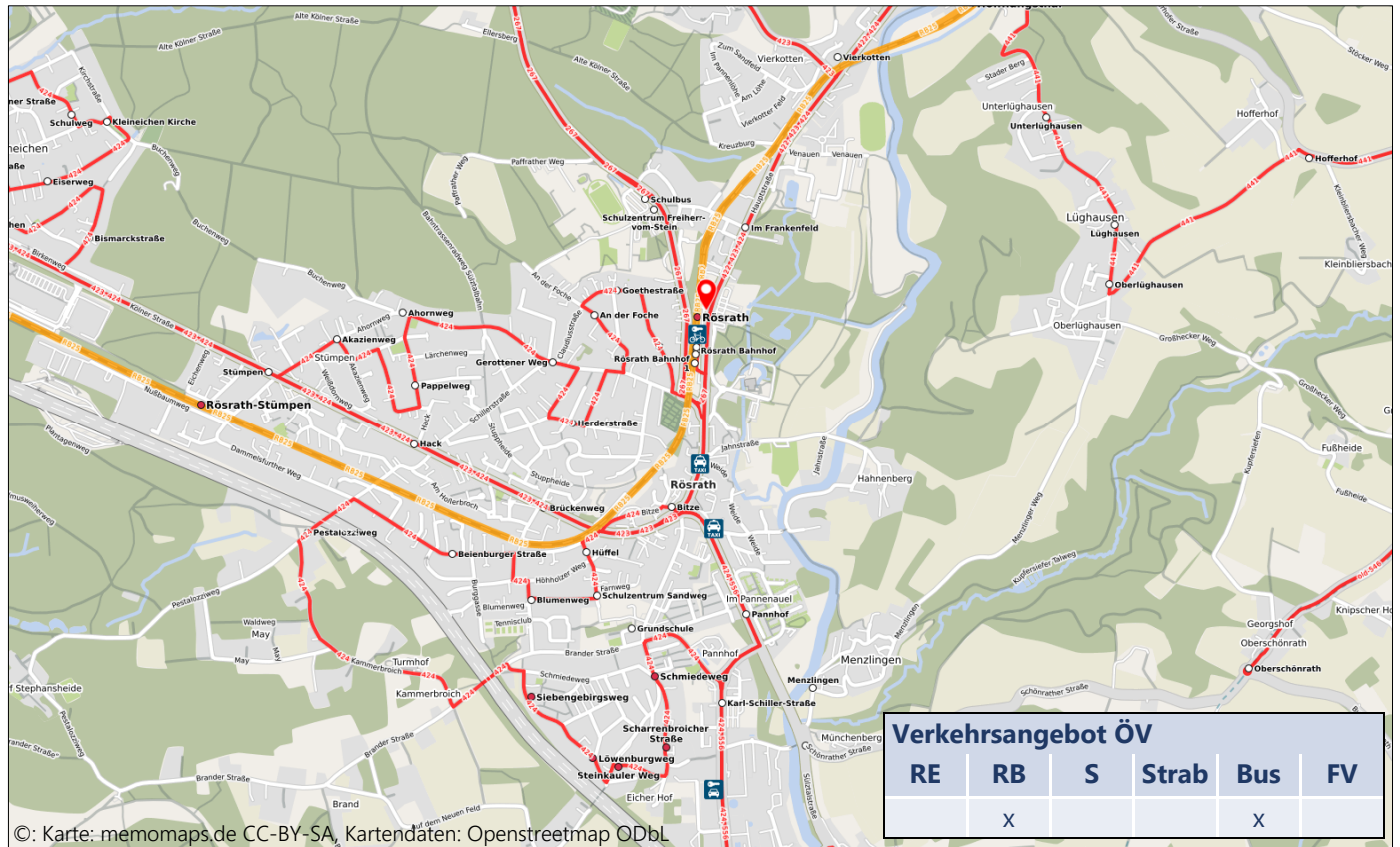
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Rösrath Bf



Lage	Rösrath - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.9017066189617, 7.18321716355358
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	167
davon markiert	167
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	52
davon frei zugänglich	42

## P+R Rösrath Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	bei erfassten Flächen <25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Im Rahmen der Mobilstation Rösrath-Bahnhof ist bis Ende 2021 der Aufbau einer Ladestation mit 2 Stellplätzen (davon 1 für Car-Sharing) geplant.

## P+R Rösrath Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	167
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Lohmar (42%), Rösrath (40%), Troisdorf (18%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	25 bis 50 Plätze

### Empfehlung

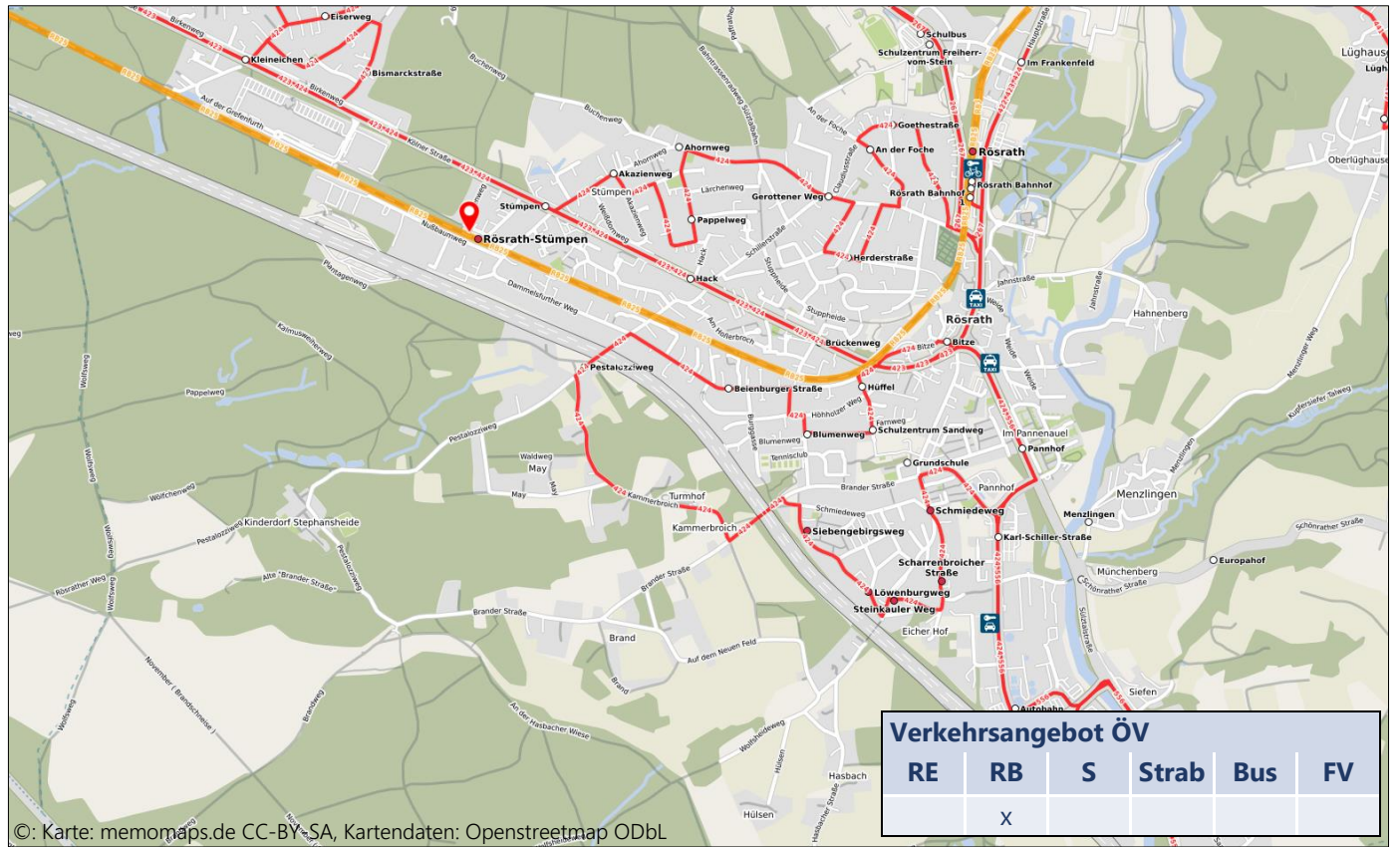
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbedardarf mittel

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Rösrath-Stümpen Bf



Lage	Rösrath - Stümpen
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.898966783711, 7.15865898972183
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	65
davon markiert	22
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	60
davon frei zugänglich	42

**P+R Rösrath-Stümpen Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Rösrath-Stümpen Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	65
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Rösrath (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

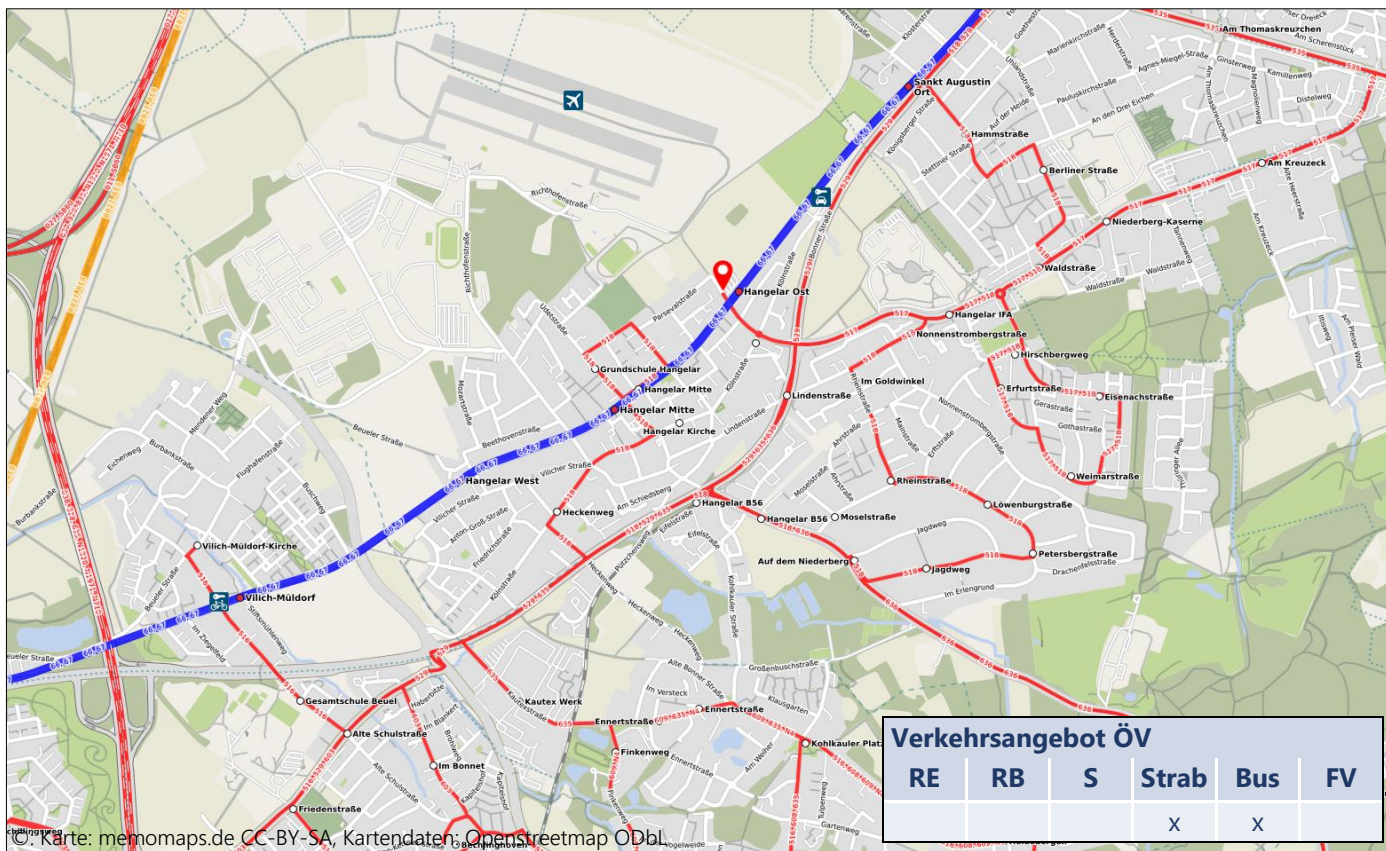
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



# P+R Hangelar Ost



Lage	Sankt Augustin - Hangelar
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7640087502585, 7.17124846399003
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	119
davon markiert	119
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	74
davon frei zugänglich	60

## P+R Hangelar Ost

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	25% - 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Die P+R-Anlage ist vollständig ausgelastet.
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Erweiterung potenziell Ri. Nordosten entlang der Bahn, nicht Ri. Flugplatz. Verfügbare Fläche vsl. ca. 915 m <sup>2</sup>

## P+R Hangelar Ost

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	185
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	36
realisierbar	36
Herkunft der Nutzer	Sankt Augustin (76%), Troisdorf (10%), Siegburg (7%), Königswinter (5%), Hennef (Sieg) (2%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	ja
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Hangelar Ost

Erweiterungsfläche



## P+R Sankt Augustin Zentrum



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X	X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Sankt Augustin - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7763302237217, 7.18801854355863
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	25
davon markiert	25
davon Sonderplätze	
für Behinderte	3
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	20
davon frei zugänglich	20



**P+R Sankt Augustin Zentrum****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Sankt Augustin Zentrum

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	25
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Sankt Augustin (76%), Troisdorf (14%), Siegburg (10%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

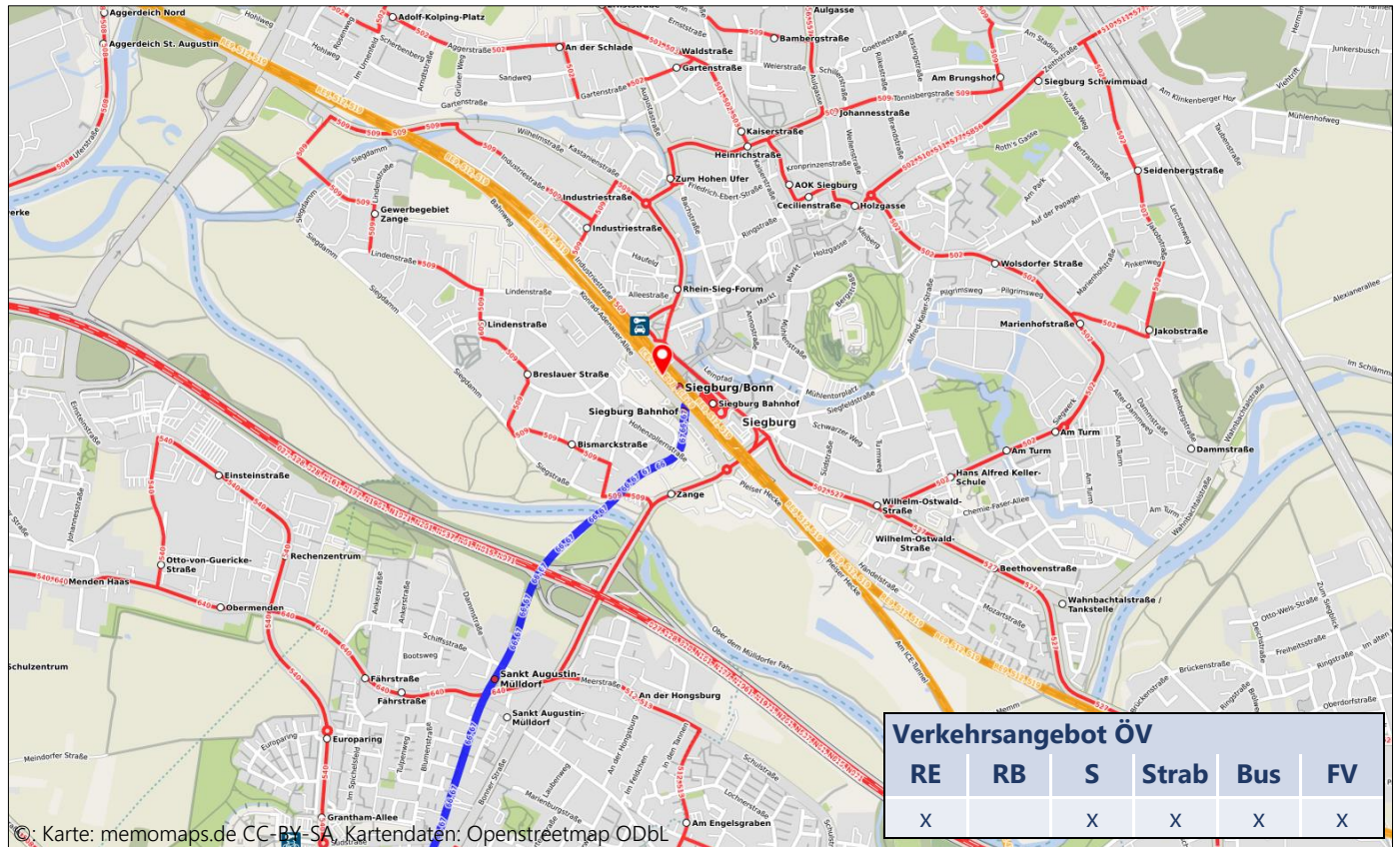
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



# P+R Siegburg Bf



Lage	Siegburg - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7942696584706, 7.20199893463743
Bauweise	I: ebenerdig; II: Parkhaus
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	731
davon markiert	620
davon Sonderplätze	
für Behinderte	5
für Frauen	32
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	251
davon frei zugänglich	251

**P+R Siegburg Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	ja
Gebührenhöhe	1,60€ Stunde, 8,70€ Tag
Bezahlsystem	Parkscheinautomat/App
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Siegburg Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	731
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	304
realisierbar	304
Herkunft der Nutzer	Siegburg (31%), Hennef (Sieg) (21%), Sankt Augustin (14%), Troisdorf (13%), Lohmar (10%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

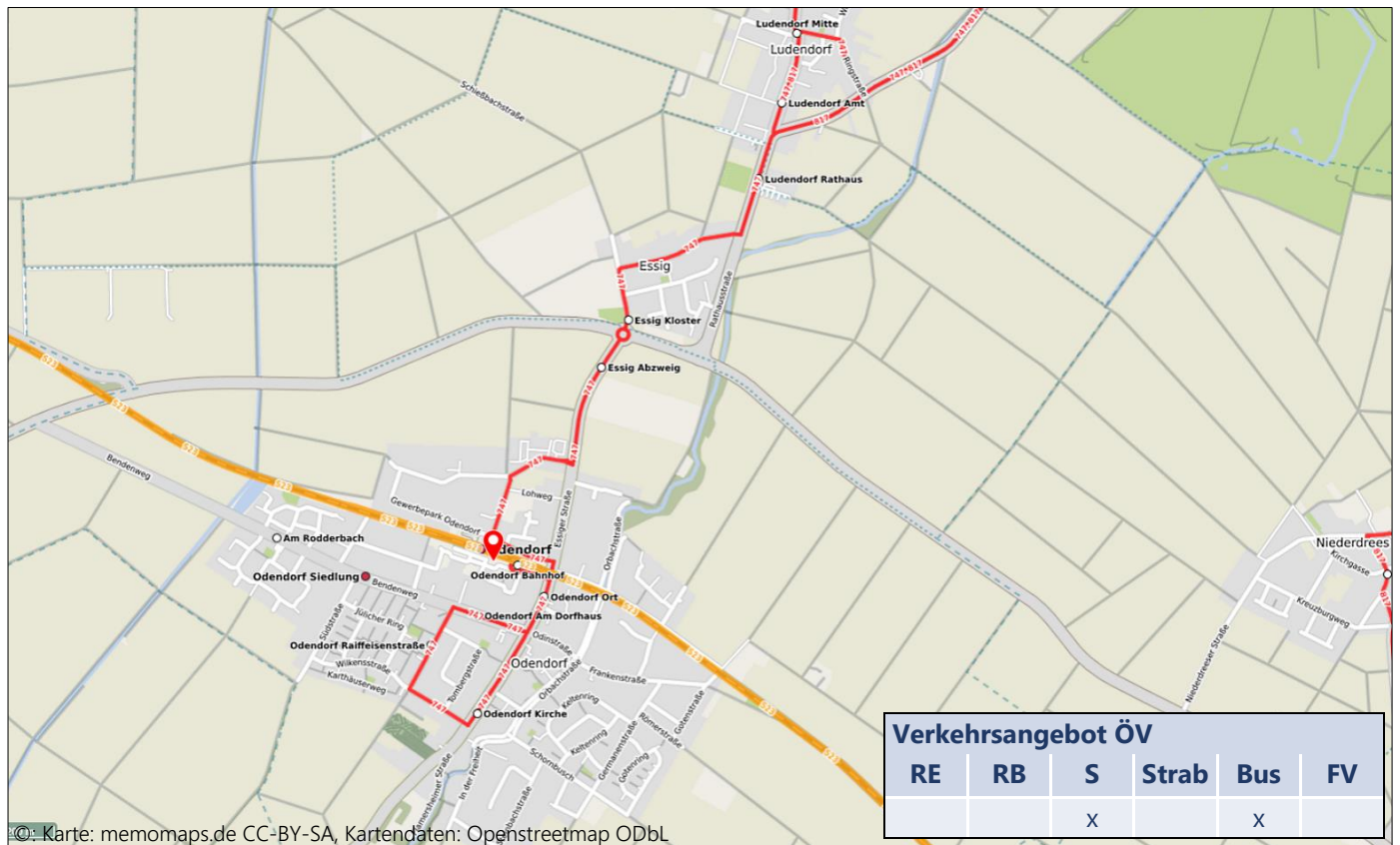


# P+R Siegburg Bf

## Erweiterungsfläche



# P+R Odendorf Bf



Lage	Swisttal - Odendorf
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.6504901435386, 6.88133028689787
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	195
davon markiert	27
davon Sonderplätze	
für Behinderte	4
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	121
davon frei zugänglich	56

**P+R Odendorf Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Odendorf Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	195
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Euskirchen (88%), Swisttal (6%), Rheinbach (6%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Spich Bf

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
		X		X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Troisdorf - Spich
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8270011477637, 7.11540254675321
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	34
davon markiert	34
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	2
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	72
davon frei zugänglich	54

**P+R Spich Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	> 50%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Spich Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	34
Auslastungsgrad	über 150%
Ausbaubedarf	nein, Ausbau anderer P+R-Standorte verkehrlich sinnvoller
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Troisdorf (53%), Niederkassel (45%), Köln (2%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

### Empfehlung

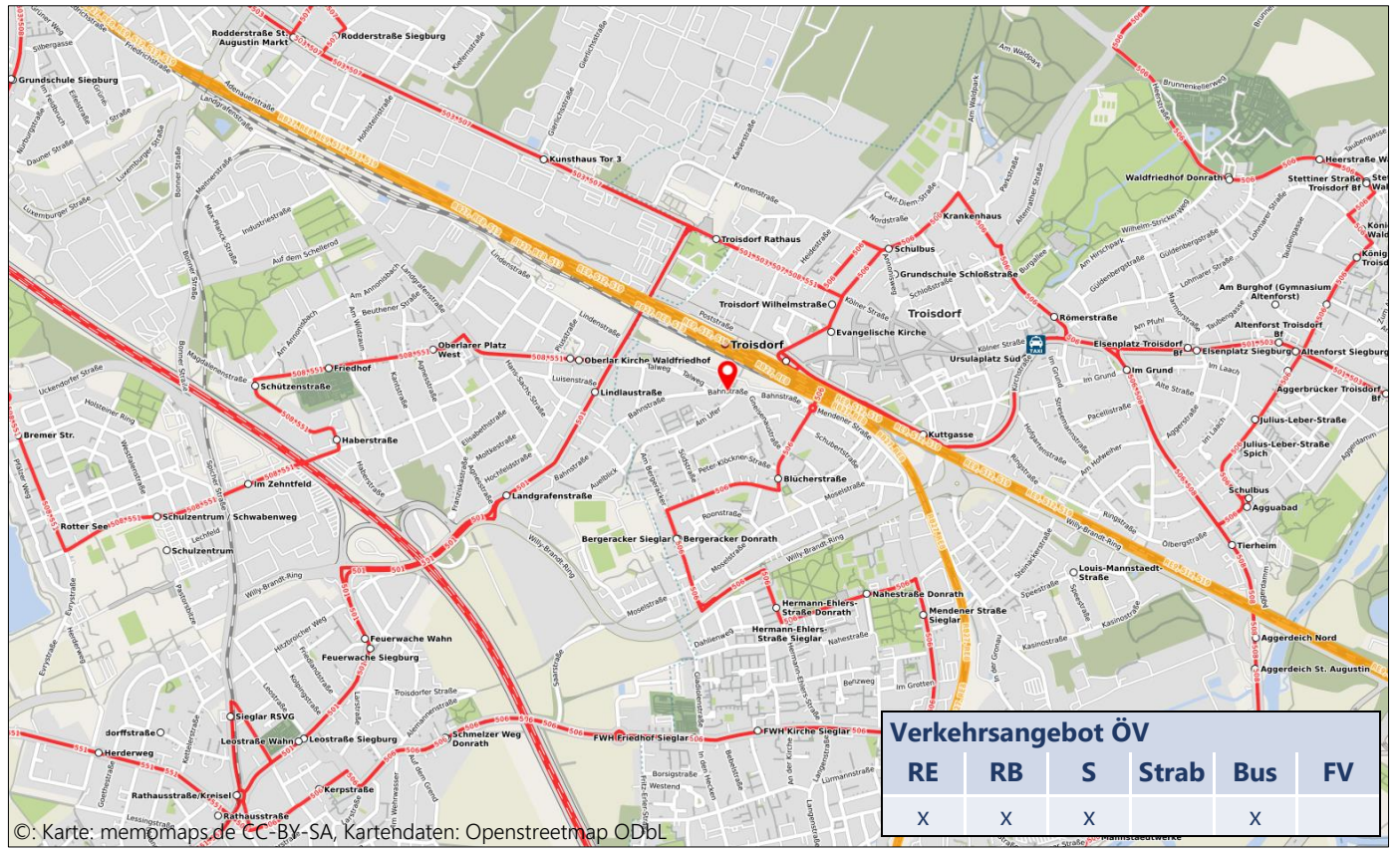
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Troisdorf Bf



Lage	Troisdorf - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8128135426293, 7.14921333400947
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	696
davon markiert	577
davon Sonderplätze	
für Behinderte	11
für Frauen	12
an Ladestation	7
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	547
davon frei zugänglich	452

## P+R Troisdorf Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	ja
Gebührenhöhe	Stunde 1€, Tag 2,90€, 14,50€ Woche, 34,00€ Monat
Bezahlsystem	Parkscheinautomat/App
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	keine Angabe

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Das Bezahlen am Parkplatz P1 ist auch über eine App möglich.

## P+R Troisdorf Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	696
Auslastungsgrad	115% - 150%
Ausbaubedarf	ja
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	77
realisierbar	77
Herkunft der Nutzer	Troisdorf (85%), Niederkassel (11%), Siegburg (3%), Sankt Augustin (1%), Lohmar (1%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf
Bewirtschaftung	bereits vorhanden
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



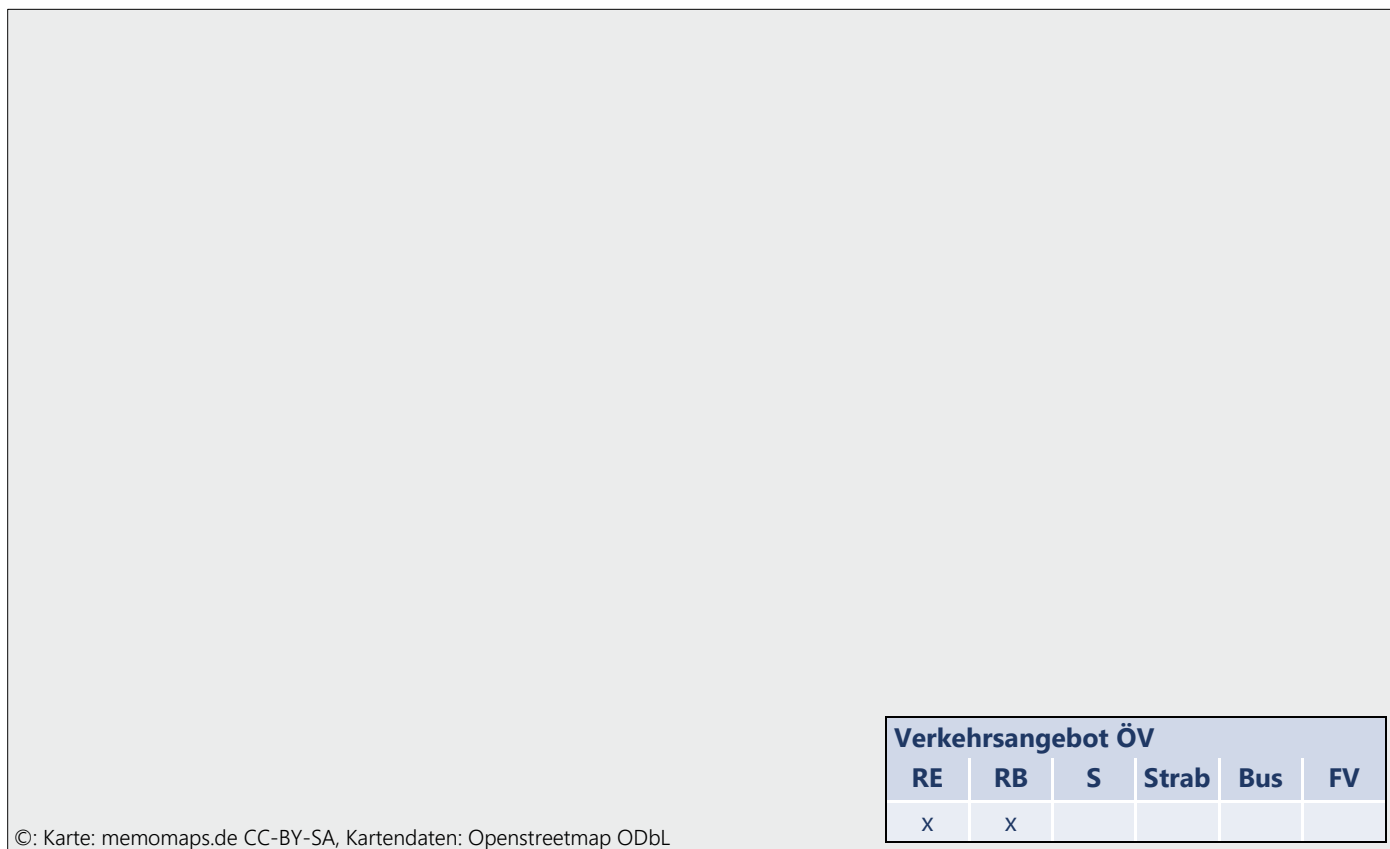
## P+R Troisdorf Bf

### Erweiterungsfläche





## P+R Derkum Bf



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
X	X				

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Weilerswist - Derkum
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7049100248842, 6.81591932682436
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	27
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	8
davon frei zugänglich	8

**P+R Derkum Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Derkum Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	27
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Weilerswist (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

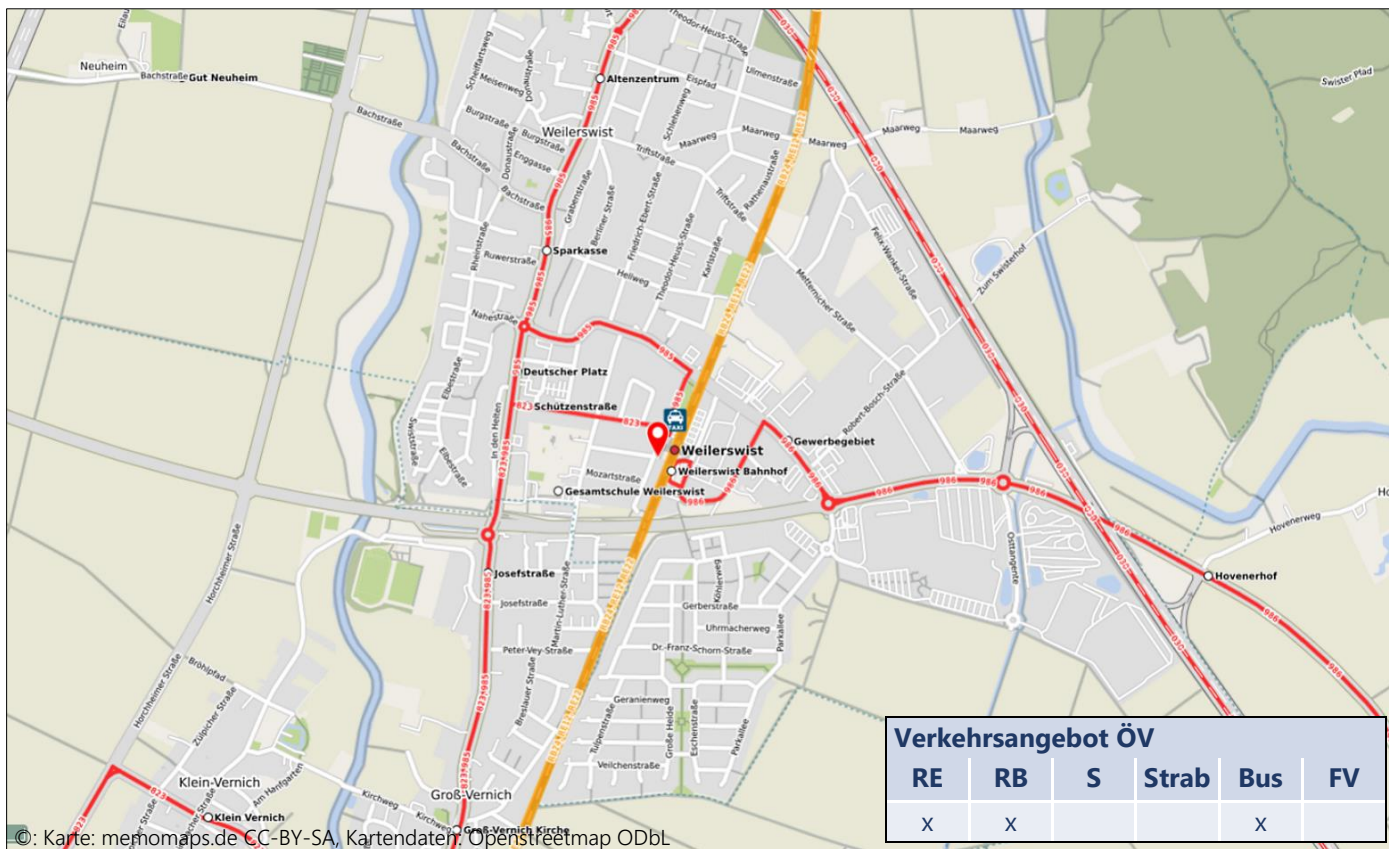
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Weilerswist Bf



Lage	Weilerswist - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7496798524474, 6.84406984239102
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	242
davon markiert	209
davon Sonderplätze	
für Behinderte	8
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	108
davon frei zugänglich	108

## P+R Weilerswist Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	keine Angabe zur Einschränkung der Öffnungszeiten am Bahnhofsgebäude
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Weilerswist Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	242
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Weilerswist (79%), Erftstadt (13%), Swisttal (8%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.			
AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Urfeld



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X		

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Wesseling - Urfeld
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8034253973058, 7.01117657039092
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	48
davon markiert	48
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	60
davon frei zugänglich	60



## P+R Urfeld

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	Im Zuge der Planung einer Mobilstation ist eine Erweiterung der P+R-Anlage auf der westlichen Seite angedacht. Die Umsetzung ist noch fraglich. Es liegen noch keine Detailpläne vor.
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Urfeld

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	48
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Niederkassel (90%), Troisdorf (10%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

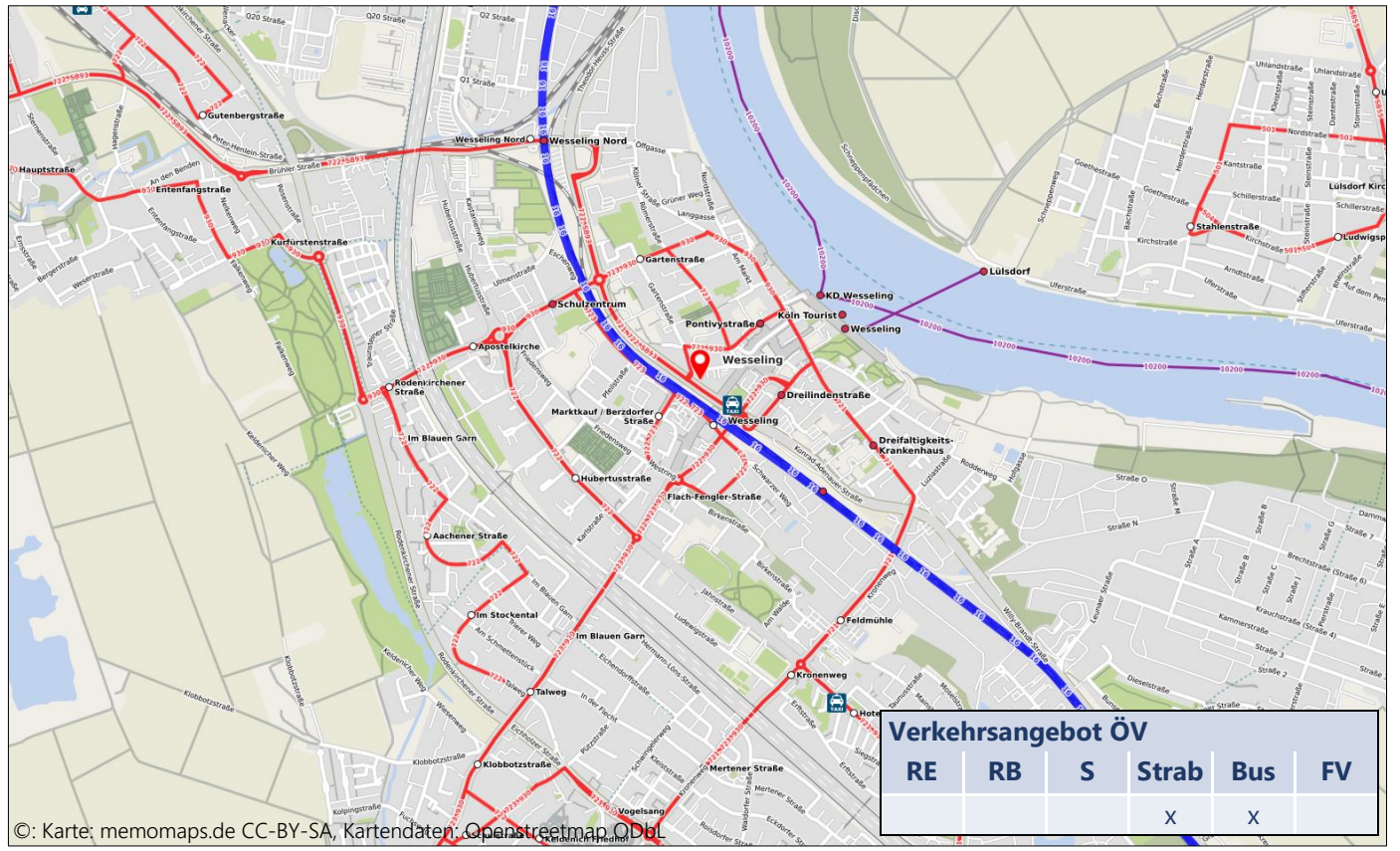
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Wesseling



Lage	Wesseling - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8236320905499, 6.97840900873952
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	59
davon markiert	59
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	40
davon frei zugänglich	40

## P+R Wesseling

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	> 50%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	hoch
Bemerkung	Die P+R-Anlage ist derzeit aufgrund einer Baumaßnahme mindestens bis 3. Quartal 2022 gesperrt.

## P+R Wesseling

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	59
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Alfter (67%), Swisttal (15%), Bornheim (11%), Weilerswist (5%), Erftstadt (2%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	Fehlbelegung beobachten, ggf. unterbinden
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Wesseling Nord



Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
			X	X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Wesseling - Mitte
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8309828154452, 6.97152798762217
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	30
davon markiert	30
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	0
davon frei zugänglich	0

## P+R Wesseling Nord

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	Die angrenzenden Verkehrsflächen sind massiv durch wildes Parken belastet.
Potenzielle Erweiterungsflächen	ja
Erläuterung	südlich; Stadt Wesseling befindet sich bereits in Abstimmung mit dem Grundstückseigentümer.
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	Es ist derzeit geplant, diese P+R-Anlage um eine Mobilstation zu erweitern/umzubauen. Detailpläne liegen noch nicht vor.



## P+R Wesseling Nord

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	30
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Bornheim (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	über 50 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf hoch

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

# P+R Au (Sieg) Bf



Lage	Windeck - Au
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7733604819578, 7.65647714205142
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	351
davon markiert	351
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	8 (Motorrad)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	40
davon frei zugänglich	40

**P+R Au (Sieg) Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Au (Sieg) Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	351
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Hamm (37%), Wissen (22%), Altenkirchen (18%), Hachenburg 071435002 (15%), Windeck (9%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Dattenfeld Bf

Verkehrsangebot ÖV					
RE	RB	S	Strab	Bus	FV
		X		X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Windeck - Dattenfeld
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8093946604446, 7.54573417945616
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	29
davon markiert	0
davon Sonderplätze	
für Behinderte	0
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	56
davon frei zugänglich	56

**P+R Dattenfeld Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Dattenfeld Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	29
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Windeck (100%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

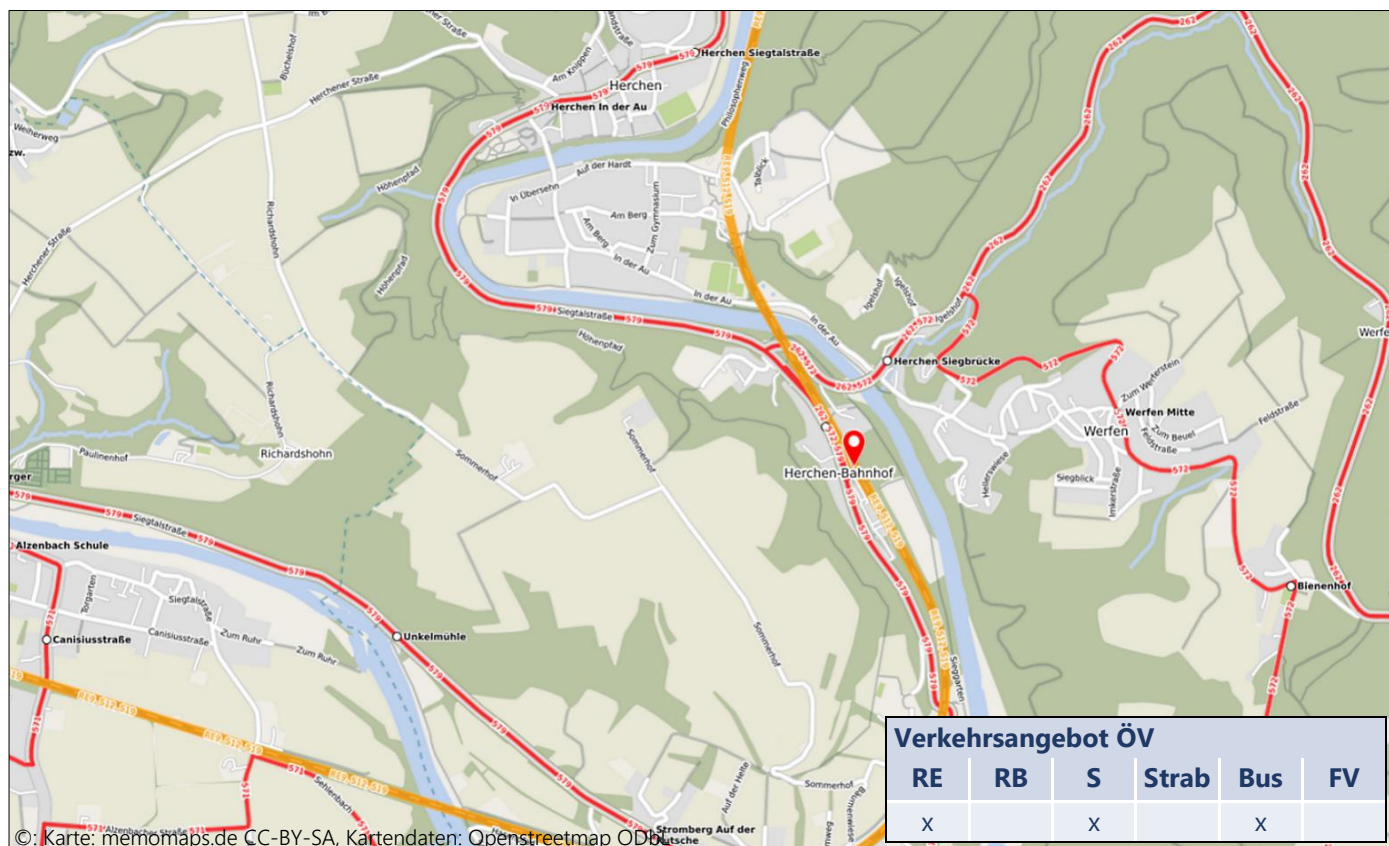
### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		



## P+R Herchen Bf



Lage	Windeck - Herchen
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7704540597398, 7.52163730868581
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	259
davon markiert	251
davon Sonderplätze	
für Behinderte	5
für Frauen	4
an Ladestation	0
sonstige	5 (Motorrad)
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	24
davon frei zugänglich	14

**P+R Herchen Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	< 25%

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Herchen Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	259
Auslastungsgrad	85% - 115%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Weyerbusch (33%), Ruppichteroth (24%), Much (22%), Windeck (8%), Altenkirchen (4%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Rosbach Bf

### Verkehrsangebot ÖV

RE	RB	S	Strab	Bus	FV
		X		X	

©: Karte: memomaps.de CC-BY-SA, Kartendaten: Openstreetmap ODbL

Lage	Windeck - Rosbach
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.7971621789304, 7.60866444276428
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	38
davon markiert	35
davon Sonderplätze	
für Behinderte	2
für Frauen	0
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	14
davon frei zugänglich	14

**P+R Rosbach Bf****Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)**

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	nicht erfasst

**Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)**

Erweiterungsbedarf	nein
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	-
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Rosbach Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	38
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	keine Angaben
B+R	
Anzahl zus. Plätze	-

### Empfehlung

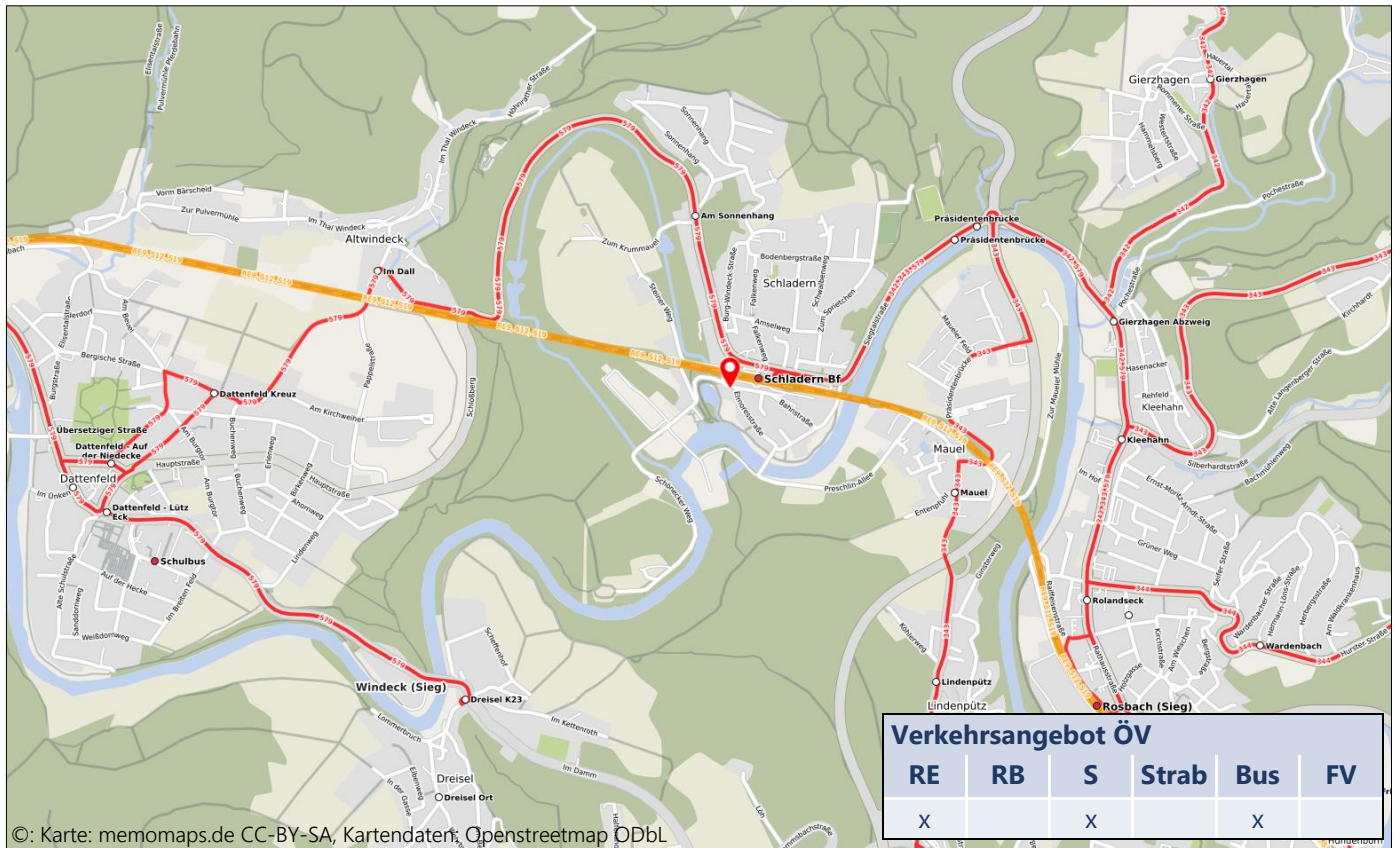
P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	nein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		

## P+R Schladern Bf



Lage	Windeck - Schladern
Verbundraum	VRS
Geodaten	50.8069263571628, 7.59069617044944
Bauweise	ebenerdig
Anzahl Plätze P+R	
gesamt	363
davon markiert	344
davon Sonderplätze	
für Behinderte	7
für Frauen	5
an Ladestation	0
sonstige	0
Anzahl Plätze B+R	
gesamt	26
davon frei zugänglich	26



## P+R Schladern Bf

### Merkmale (Angabe Kommune/Betreiber)

Gebührenpflichtig	nein
Gebührenhöhe	-
Bezahlsystem	-
Öffnungszeiten	24/7
Fehlbelegung (geschätzt):	bei erfassten Flächen <25%

### Erweiterungen (Angabe Kommune/Betreiber)

Erweiterungsbedarf	ja
Erläuterung	-
Potenzielle Erweiterungsflächen	-
Erläuterung	Die P+R Anlage soll durch Neubau eines 3-geschossigen Parkhauses mit 235 Stellplätzen auf der jetzigen Fläche erweitert werden. Somit stünden in ca. 2 Jahren rund 85 zusätzliche Stellplätze zur Verfügung.
Detektionsbedarf*	gering
Bemerkung	-

## P+R Schladern Bf

### Prognose 2030 (Modellrechnung)

P+R	
Anzahl vorh. Plätze	363
Auslastungsgrad	bis 50%
Ausbaubedarf	nein
Anzahl Plätze zusätzlich nachgefragt	-
realisierbar	-
Herkunft der Nutzer	Weyerbusch (63%), Horhausen (13%), Waldbröl (7%), Much (4%), Engelskirchen (4%)
B+R	
Anzahl zus. Plätze	bis 25 Plätze

### Empfehlung

P+R	
Handlungsbedarf	nein
Bewirtschaftung	nein
B+R	
Handlungsbedarf	Ausbaubedarf klein

### Legende/Abkürzungsverzeichnis

\* Detektionsbedarf Möglichkeit der Ermittlung der Gesamtauslastung in Echtzeit zur Darstellung an Parkleitanzeigern und/oder in mobiler App. Bei großen P+R-Anlagen/Parkdecks und Parkhäusern auch Einzelplatzdetektion vorstellbar.

AVV	Aachener Verkehrsverbund	RB	Regionalbahn
B+R	Bike and Ride	RE	Regionalexpress
FV	Fernverkehr	S	S-Bahn
NVR	Nahverkehr Rheinland GmbH	Strab	Straßen-/Stadtbahn
ÖV	Öffentlicher Verkehr	VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
P+R	Park and Ride		