



Vernetzt mobil im Rheinischen Revier

Strukturwandel stärken. Mobilität vernetzen.
Gemeinsam für moderne, digitale Mobilität.



RHEINLAND
Bewegt Dich.

Mobilstationen der Zukunft

Was wird gefördert?

Investive Maßnahmen zum Bau/Ausbau von Mobilstationen:

- Verkehrsinfrastruktur
- Stadtmobiliar
- Technische Ausstattung
- Planungsleistungen

Besonderheit:

Auch Mobilstationen ohne ÖPNV-Anschluss sind förderfähig, z. B. in Wohnquartieren

Unterstützende Maßnahmen:

- Rahmenverträge für die wichtigsten Mobilstationselemente
- Musterausschreibungsunterlagen für Mobilstationsplanungen
- Landesweit einheitliches Design (mobil.nrw)



Smarte Pendlerparkplätze

Was wird gefördert?

Digitalisierung & qualitative Verbesserung von bestehenden P+R-Anlagen:

- Technik zur Belegungserfassung
- Digitale Anzeigetafel
- Technische Ausstattung
- Planungsleistungen

Besonderheit:

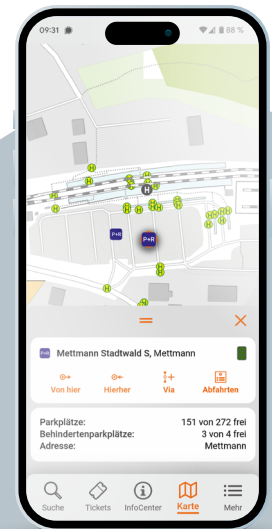
Kombination mit anderen Förderzugängen (z. B. § 12 ÖPNVG-NRW) möglich

Unterstützende Maßnahmen:

- Rahmenvertrag „Smart Parking“ zur einfachen Realisierung smarter Parkraumlösungen
- P+R-Gutachten mit Standortsteckbrief und Handlungsempfehlungen für alle P+R-Anlagen
- Bereitstellung der Belegungsdaten für Fahrgäste über unsere Auskunftssysteme



Beispielhafte Auslastung der P+R-Anlage Mettmann Stadtwald (S)



Förderprogramme für Kommunen, Gemeindeverbände & Verkehrsunter- nehmen im Rheinischen Revier:

Mobilstationen der Zukunft: 30 Mio. €

Smarte Pendlerparkplätze: 7,75 Mio. €

**Förderquote:
90-97,5%**

Kontaktieren Sie uns jetzt für eine persönliche Beratung:

go.Rheinland:

Jana Kubitscheck | Tel.: 0221/20808-6810

Nick Nieradka | Tel.: 0221/20808-6801

mobilstationen-der-zukunft@gorheinland.com

smarte-pendlerparkplaetze@gorheinland.com

VRR:

Taylan Deniz | 0209/1584-191

mobilstationen-der-zukunft@vrr.de

smarte-pendlerparkplaetze@vrr.de

**Antrags-
einreichung bis
30.06.2026**



go.Rheinland GmbH

Deutzer Allee 4

50679 Köln

wir.gorheinland.com

Bildnachweis: © go.Rheinland/PB Consult,

Smilla Dankert

Stand: Oktober 2025

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages