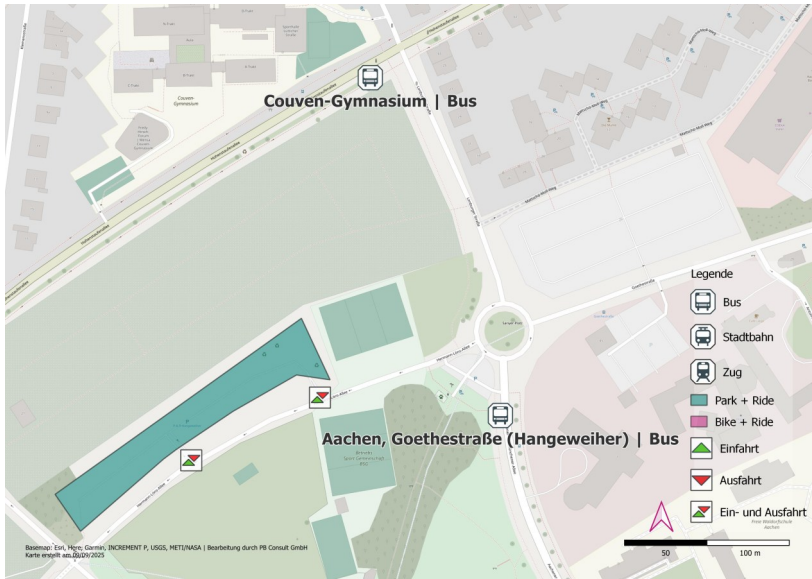




Raumkategorie: lokal

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	12.670
Fahrrad 3 km Radius:	85.330
MIV 10 km Radius:	318.130

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	121	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Bus 2	15 min
Bus 30	vier Fahrten tägl.
Bus 43	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Aachen

P+R Jülicher Str./Ecke Berliner Ring



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	8.000
Fahrrad 3 km Radius:	71.280
MIV 10 km Radius:	355.730

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	89	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

¹ Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden bei der Belegung einbezogen

² Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³ SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

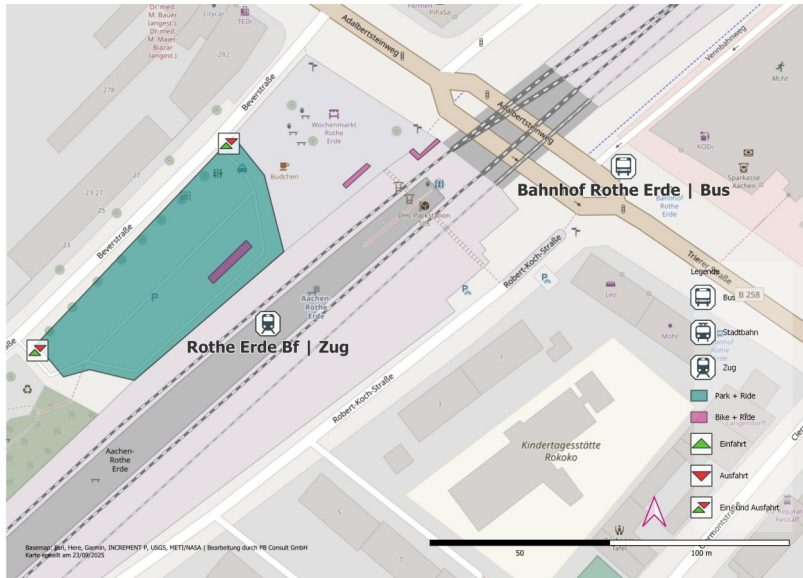
Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
SB 20	60 min
SB 71	60 min
Bus 1	30 min
Bus 11	30 min
Bus 21	30 min
Bus 31	30 min
Bus 41	30 min
Bus 52	30 min
Bus 70	60 min
Bus 220	60 min
OL 1	60 min

Stadt: Aachen

P+R Rothe Erde Bf



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	16.870
Fahrrad 3 km Radius:	104.200
MIV 10 km Radius:	350.890

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	150%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	41	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag, stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	30	
davon kostenfrei:	30	40%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 1	60 min
RE 9	60 min
RB 20	30 min
SB 66	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-

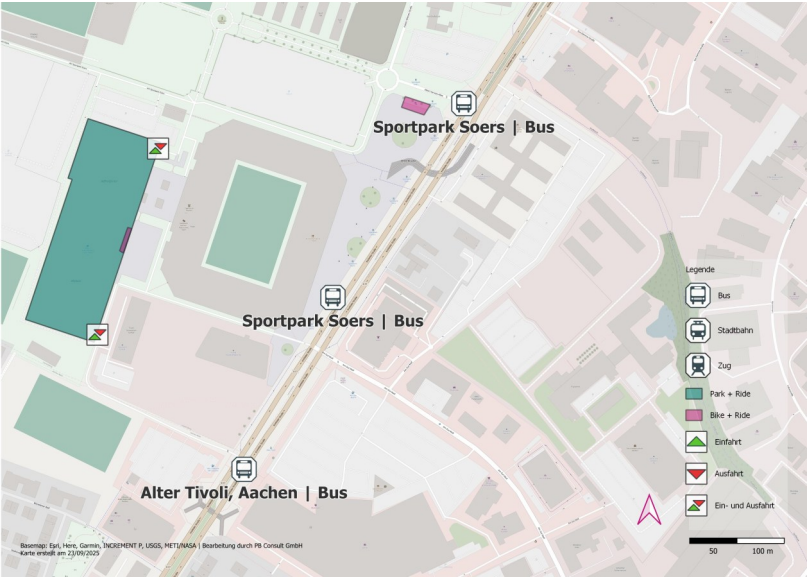
¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 10:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Aachen

P+R Tivoli-Parkhaus



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)	
Fußläufig 1 km Radius:	7.030
Fahrrad 3 km Radius:	65.010
MIV 10 km Radius:	326.090
Stellplätze	

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	-	10%
Anzahl Stellplätze gesamt:	-	1290
davon Behindertenstellplätze:	-	48
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	22

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale	
Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkgebühren
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	490	
davon kostenfrei:	490	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)		
Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV	
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Bus 51	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.03.2025; Uhrzeit: 10:05 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: lokal

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.390
Fahrrad 3 km Radius:	32.030
MIV 10 km Radius:	287.100

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	90	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Bus 11	20-30 min
Bus 36	unregelmäßig
Bus 51	10-20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 11:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: lokal

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.390
Fahrrad 3 km Radius:	32.030
MIV 10 km Radius:	287.100

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	<10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	54	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Bus 11	20-30 min
Bus 36	unregelmäßig
Bus 51	10-20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 11:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: lokal

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.390
Fahrrad 3 km Radius:	32.030
MIV 10 km Radius:	287.100

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	11	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	1	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	6	
davon kostenfrei:	6	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Bus 11	20-30 min
Bus 36	unregelmäßig
Bus 51	10-20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 11:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Aachen

P+R Westfriedhof



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	7.700
Fahrrad 3 km Radius:	61.920
MIV 10 km Radius:	311.900

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	144	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

¹ Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 13:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

² Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³ SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	10	
davon kostenfrei:	10	10%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

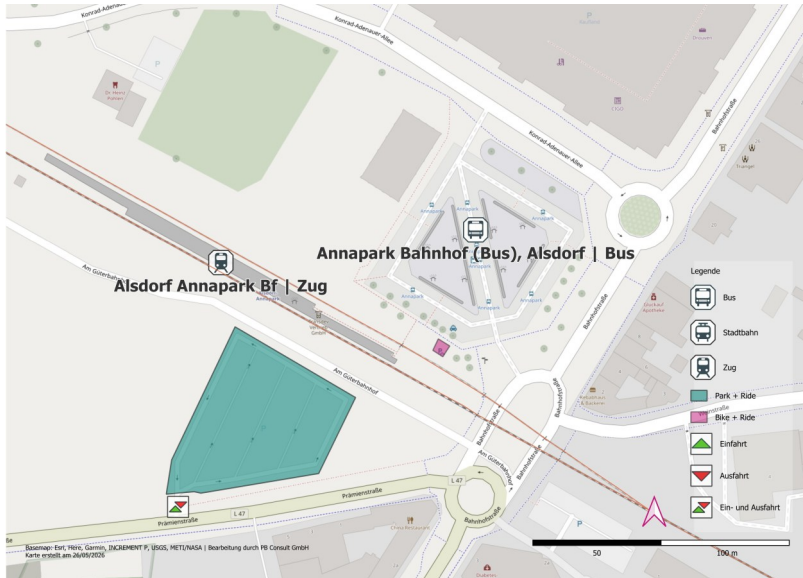
Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
X 3	zwei Fahrten tägl.
SB 71	60 min
Bus 3A	15 min
Bus 4	30 min
Bus 5	30 min
Bus 25	30 min
Bus 30	eine Fahrt tägl.
Bus 35	30 min
Bus 43	30 min
Bus 45	30 min
Bus 55	fünf Fahrten tägl.

Stadt: Alsdorf

P+R Alsdorf Annapark Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.920
Fahrrad 3 km Radius:	26.780
MIV 10 km Radius:	235.200

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	92	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	26	
davon kostenfrei:	26	10%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.018	1.079	2.097

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	60 min
X51	unregelmäßig
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Bad Münstereifel

P+R Bad Münstereifel Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.240
Fahrrad 3 km Radius:	5.670
MIV 10 km Radius:	27.830

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	154	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	10	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	48	
davon kostenfrei:	28	10%
bewirtschaftet:	20	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

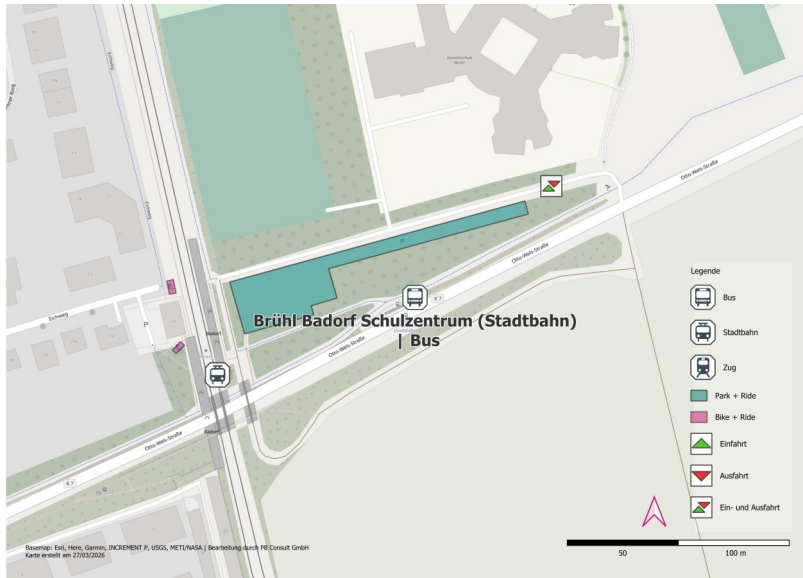
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 23	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 10:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.830
Fahrrad 3 km Radius:	38.000
MIV 10 km Radius:	196.610

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	67	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster, Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	32	
davon kostenfrei:	32	40%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 18	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 9:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

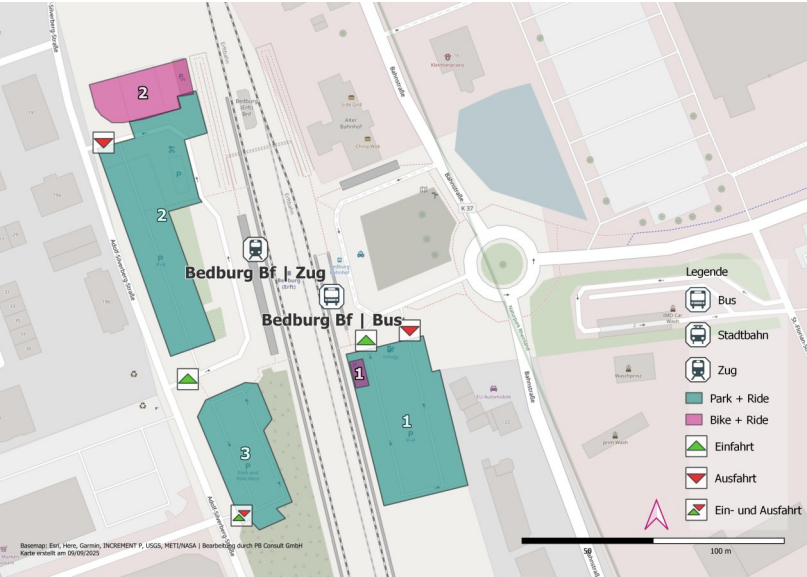
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Bedburg

P+R Bedburg Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.380
Fahrrad 3 km Radius:	16.840
MIV 10 km Radius:	90.200

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	63	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	24	
davon kostenfrei:	24	50%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
881	946	1.827

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
RB 39	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.03.2025; Uhrzeit: 14:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

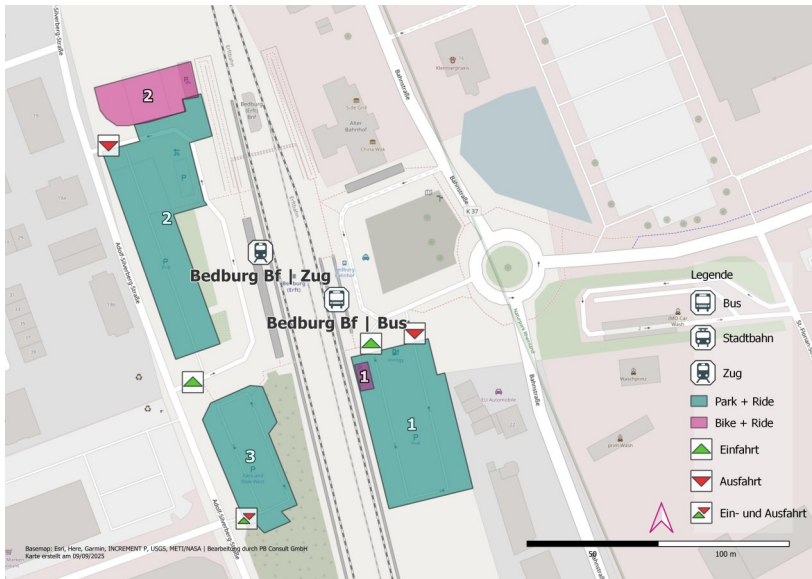
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Bedburg

P+R Bedburg Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.380
Fahrrad 3 km Radius:	16.840
MIV 10 km Radius:	90.200

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	52	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	90	
davon kostenfrei:	76	10%
bewirtschaftet:	14	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
881	946	1.827

Erreichbarkeit ÖV

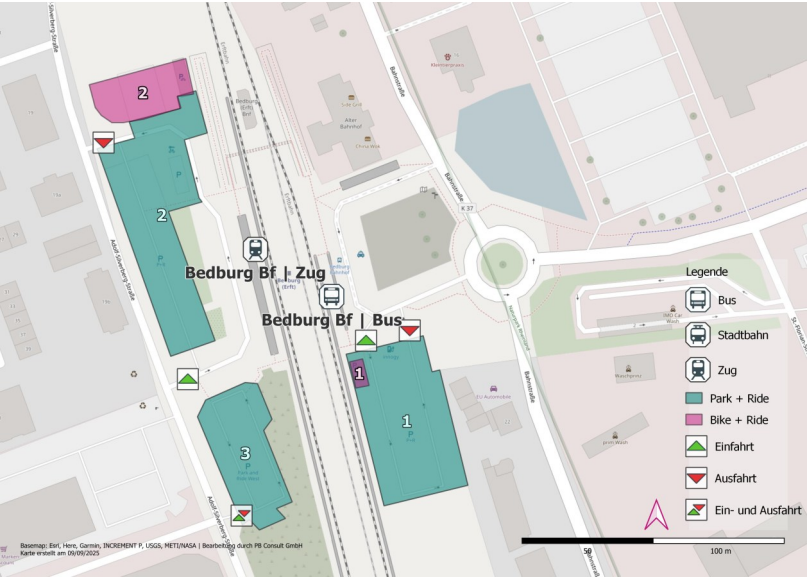
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
RB 39	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.03.2025; Uhrzeit: 15:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Bedburg

P+R Bedburg Bf

Teilbereich 3



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.380
Fahrrad 3 km Radius:	16.840
MIV 10 km Radius:	90.200

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	40	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
881	946	1.827

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
RB 39	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.03.2025; Uhrzeit: 14:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

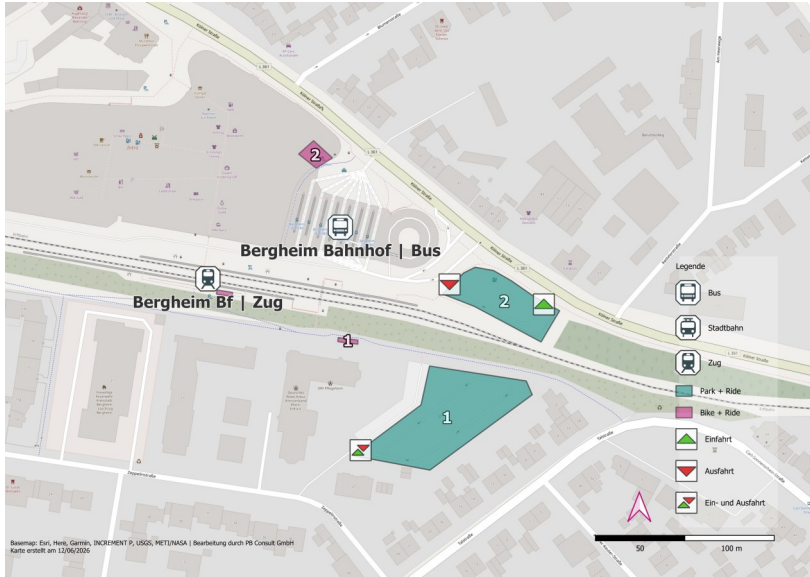
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Bergheim

P+R Bergheim Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	7.080
Fahrrad 3 km Radius:	20.940
MIV 10 km Radius:	115.740

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	101	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	20	
davon kostenfrei:	6	50%
bewirtschaftet:	14	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
818	786	1.604

Erreichbarkeit ÖV

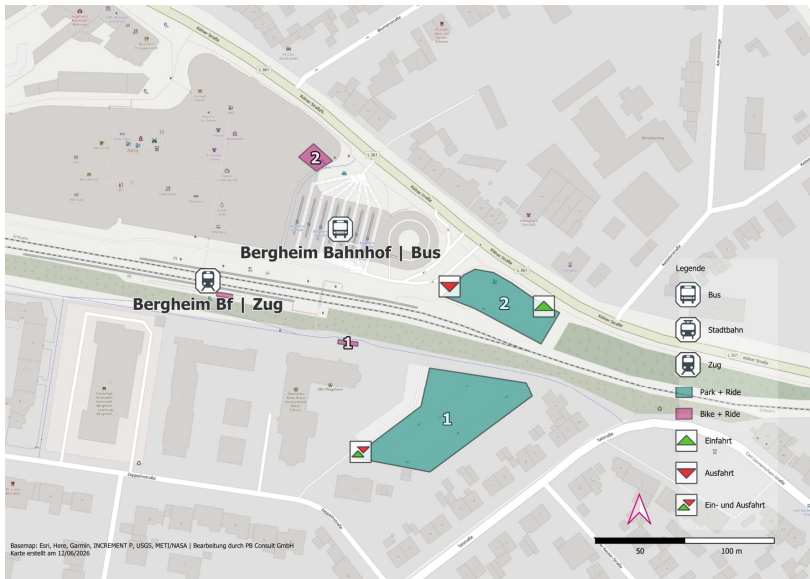
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
SB 92	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 11:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Bergheim

P+R Bergheim Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	7.080
Fahrrad 3 km Radius:	20.940
MIV 10 km Radius:	115.740

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	34	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	90	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	90	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
818	786	1.604

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
SB 92	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 11:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Bergheim

P+R Bergheim-Paffendorf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)		
Fußläufig 1 km Radius:	1.470	
Fahrrad 3 km Radius:	13.160	
MIV 10 km Radius:	114.190	
Stellplätze		
	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag¹:	10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	18	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale	
Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)		
Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV	
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 09:10 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.920
Fahrrad 3 km Radius:	9.600
MIV 10 km Radius:	100.550

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	28	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-

davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-
------------------------------	---	---

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
128	123	251

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.920
Fahrrad 3 km Radius:	9.600
MIV 10 km Radius:	100.550

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	14	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-

davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-
------------------------------	---	---

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	13	
davon kostenfrei:	9	20%
bewirtschaftet:	4	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
128	123	251

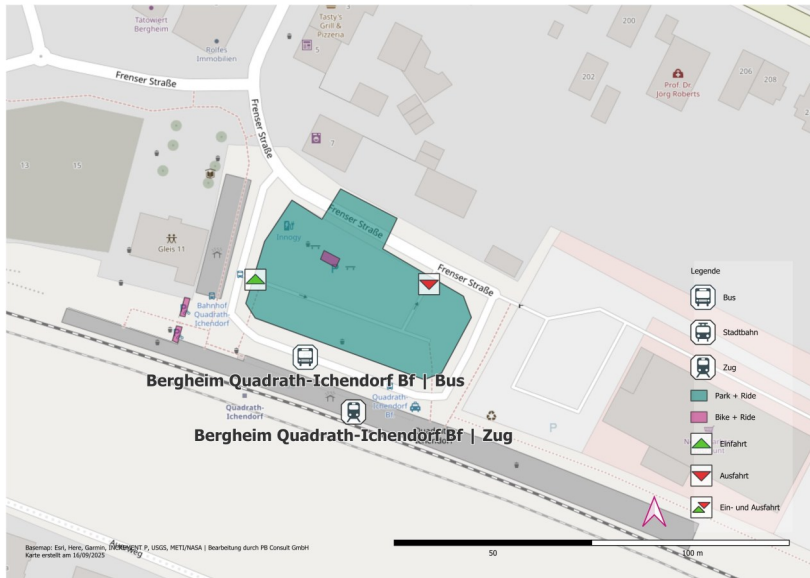
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Bergheim

P+R Quadrath-Ichendorf Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)	
Fußläufig 1 km Radius:	4.820
Fahrrad 3 km Radius:	15.460
MIV 10 km Radius:	132.590
Stellplätze	

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	49	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-

davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-
------------------------------	---	---

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	34	
davon kostenfrei:	26	10%
bewirtschaftet:	8	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
471	451	922

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 13:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	90
Fahrrad 3 km Radius:	590
MIV 10 km Radius:	9.690

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	5	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	2	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 22/ RE 22	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 17.09.2025; Uhrzeit: 13:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	90
Fahrrad 3 km Radius:	590
MIV 10 km Radius:	9.690

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	89	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-

davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-
------------------------------	---	---

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	20	
davon kostenfrei:	20	10%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

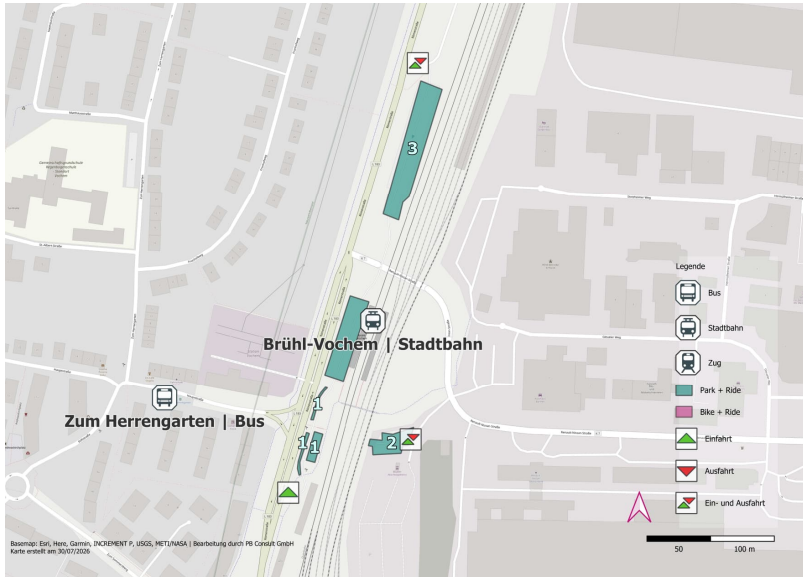
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 22/ RE 22	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 17.09.2025; Uhrzeit: 13:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Brühl

P+R Brühl-Vochem

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	6.090
Fahrrad 3 km Radius:	40.520
MIV 10 km Radius:	313.610

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	120%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	66	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	25	
davon kostenfrei:	25	50%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 18	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

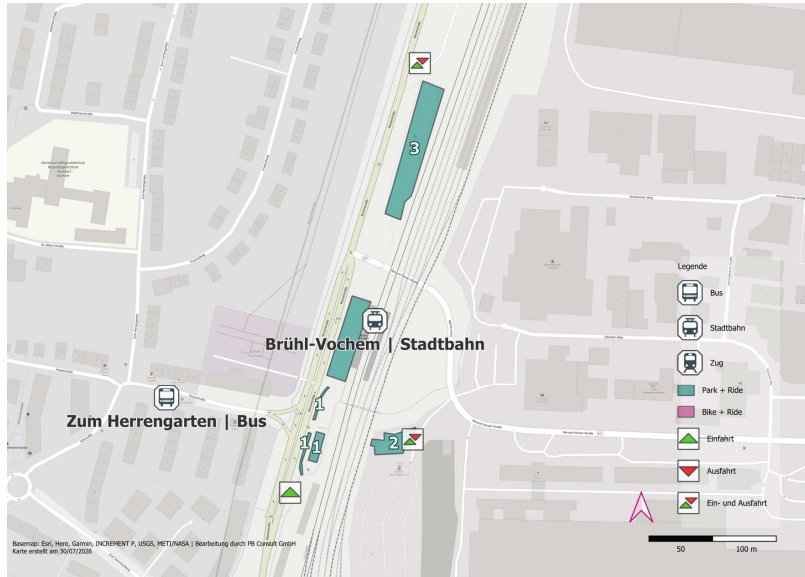
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Brühl

P+R Brühl-Vochem

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	6.090
Fahrrad 3 km Radius:	40.520
MIV 10 km Radius:	313.610

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	15	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	12	
davon kostenfrei:	12	20%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 18	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

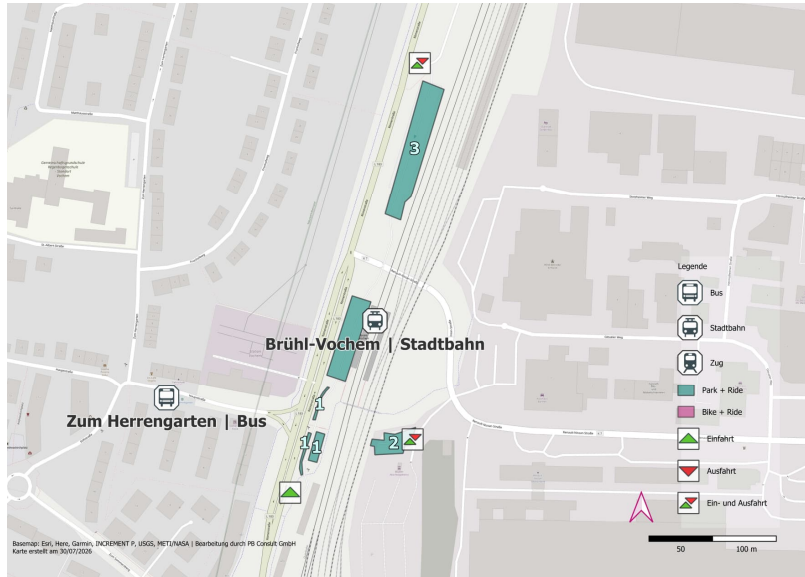
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Brühl

P+R Brühl-Vochem

Teilbereich 3



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	6.090
Fahrrad 3 km Radius:	40.520
MIV 10 km Radius:	313.610

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	66	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 18	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Brühl

P+R Kierberg Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.380
Fahrrad 3 km Radius:	36.090
MIV 10 km Radius:	224.070

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	45	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag, stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	40	
davon kostenfrei:	30	80%
bewirtschaftet:	10	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 22/ RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 11:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Brühl

P+R Kierberg Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.380
Fahrrad 3 km Radius:	36.090
MIV 10 km Radius:	224.070

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	27	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter, Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 22/ RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 11:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

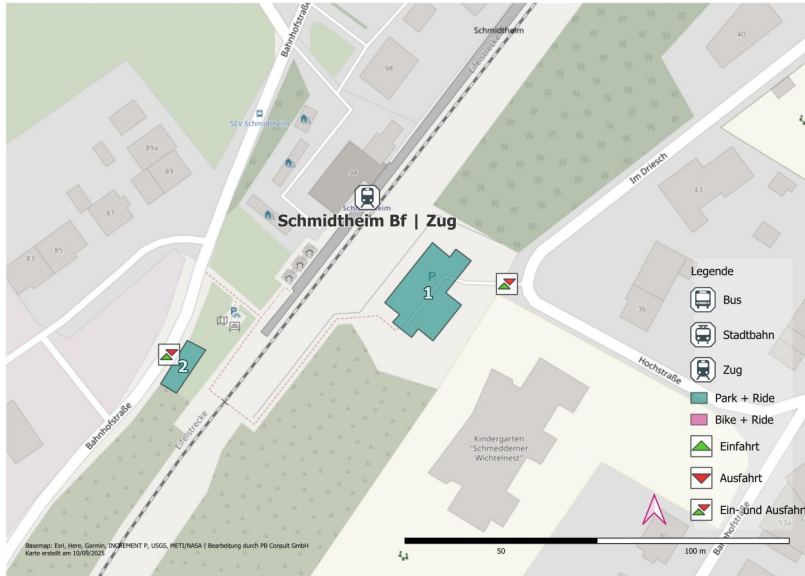
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Dahlem

P+R Schmidtheim Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.020
Fahrrad 3 km Radius:	1.550
MIV 10 km Radius:	10.840

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	12	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	1	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB / RE 22	60 min
RB 24	zwei Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 17.09.2025; Uhrzeit: 10:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

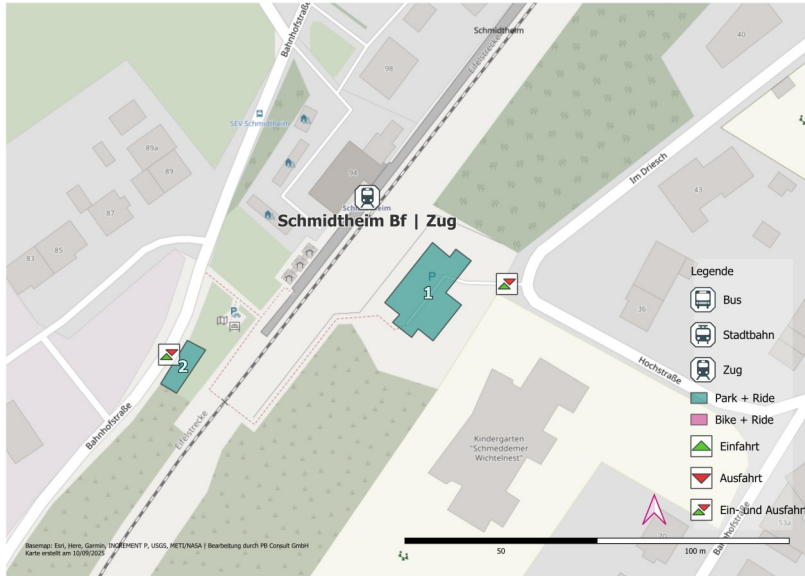
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Dahlem

P+R Schmidthelm Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.020
Fahrrad 3 km Radius:	1.550
MIV 10 km Radius:	10.840

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	160%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	5	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	1	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB / RE 22	60 min
RB 24	zwei Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 17.09.2025; Uhrzeit: 10:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

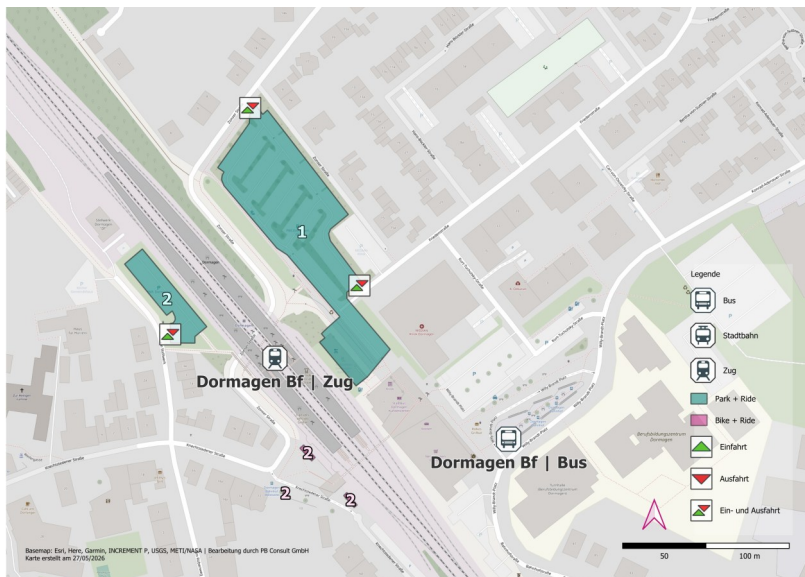
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Dormagen

P+R Dormagen Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	7.090
Fahrrad 3 km Radius:	21.990
MIV 10 km Radius:	141.560

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	155	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	7.982

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 11	20 min
RE 6	60 min
RE 7	60 min
SB 91	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.03.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

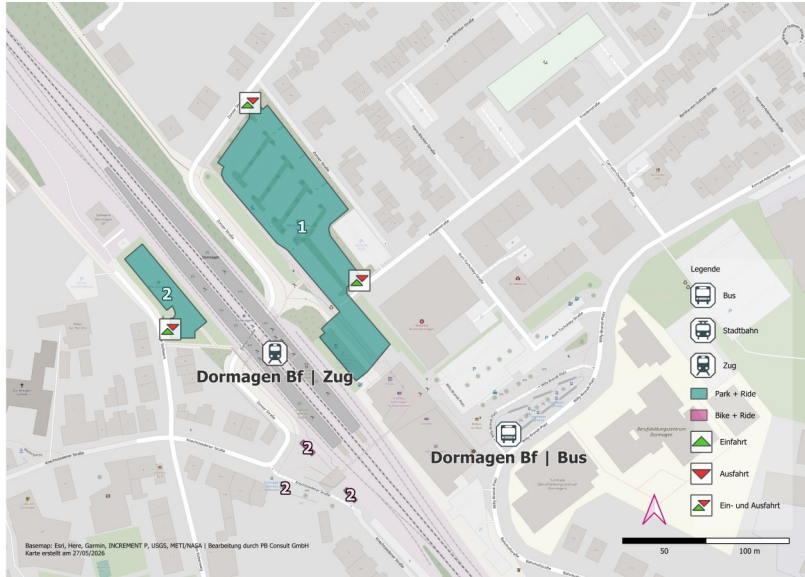
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Dormagen

P+R Dormagen Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	7.090
Fahrrad 3 km Radius:	21.990
MIV 10 km Radius:	141.560

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	45	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	6	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	30	
davon kostenfrei:	30	90%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	7.982

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 11	20 min
RE 6	60 min
RE 7	60 min
SB 91	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.03.2025; Uhrzeit: 10:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.100
Fahrrad 3 km Radius:	17.180
MIV 10 km Radius:	148.270

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	48	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	64	
davon kostenfrei:	54	10%
bewirtschaftet:	10	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.641

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 11	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.03.2025; Uhrzeit: 11:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.100
Fahrrad 3 km Radius:	17.180
MIV 10 km Radius:	148.270

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	69	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	70	
davon kostenfrei:	70	20%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.641

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 11	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.03.2025; Uhrzeit: 12:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	10.000
Fahrrad 3 km Radius:	51.690
MIV 10 km Radius:	139.590

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	120	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkgebühren
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	10	
davon kostenfrei:	10	10%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
196	194	390

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt ;
Durch Baumaßnahme nicht gesamte P+R-Anlage zugänglich

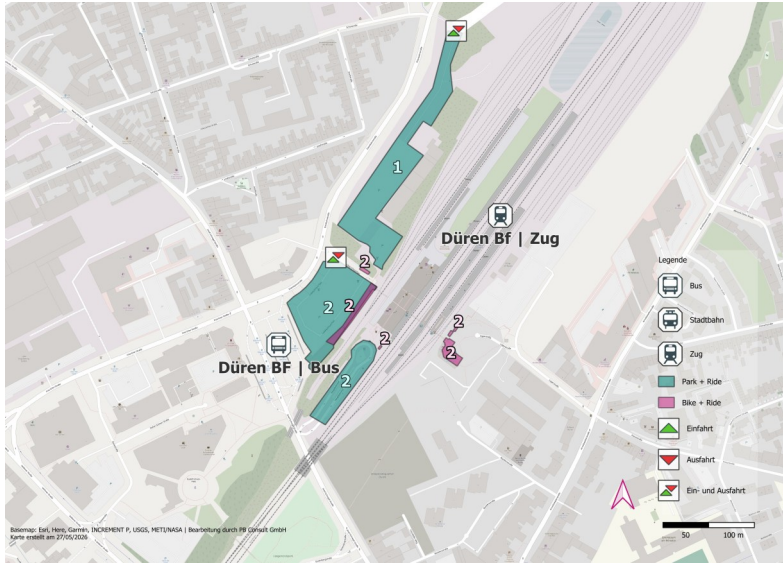
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Düren

P+R Düren Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	7.540
Fahrrad 3 km Radius:	49.060
MIV 10 km Radius:	136.550

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	200	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkgebühren
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
9.220	9.193	18.413

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 19	20 min
RE 1	60 min
RE 9	60 min
RB 20	60 min
RB 21	60 min
RB 28	60 min
SB 8	60 min
SB 38	fünf Fahrten täglich
SB 86	vier Fahrten täglich

¹ Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 14:10 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt;
Durch Baumaßnahme nicht gesamte P+R-Anlage zugänglich

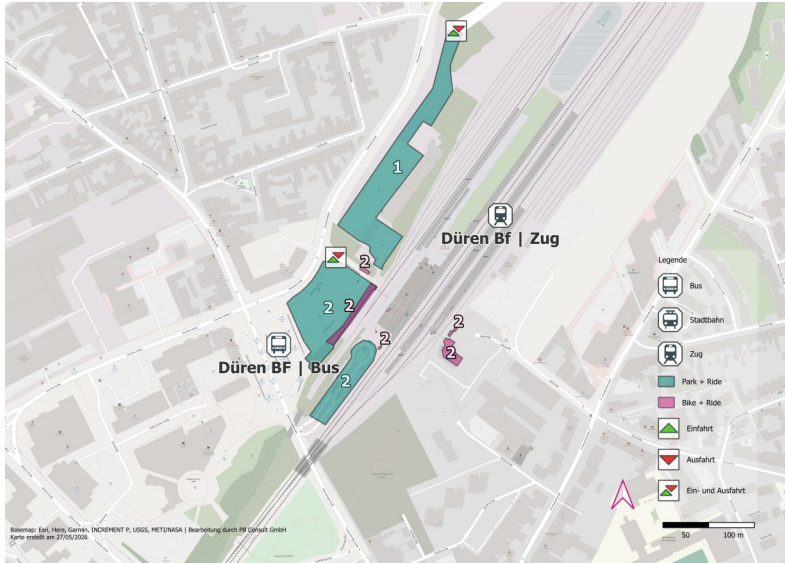
² Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³ SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Düren

P+R Düren Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	7.540
Fahrrad 3 km Radius:	49.060
MIV 10 km Radius:	136.550

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	222	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkgebühren
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	554	
davon kostenfrei:	194	40%
bewirtschaftet:	360	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
9.220	9.193	18.413

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 19	20 min
RE 1	60 min
RE 9	60 min
RB 20	60 min
RB 21	60 min
RB 28	60 min
SB 8	60 min
SB 38	fünf Fahrten täglich
SB 86	vier Fahrten täglich

¹ Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 14:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt;
Durch Baumaßnahme nicht gesamte P+R-Anlage zugänglich

² Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³ SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-
verkehr.

Stadt: Erftstadt

P+R Erftstadt Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.360
Fahrrad 3 km Radius:	16.350
MIV 10 km Radius:	123.390

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	158	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag, stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.548	1.518	3.066

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 22/ RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 10:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Erftstadt

P+R Erftstadt Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.360
Fahrrad 3 km Radius:	16.350
MIV 10 km Radius:	123.390

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	70	-
davon Behindertenstellplätze:	12	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	11	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag, stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	332	
davon kostenfrei:	82	30%
bewirtschaftet:	250	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.548	1.518	3.066

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 22/ RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 10:25 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Erftstadt

P+R Erftstadt Bf

Teilbereich 3



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.360
Fahrrad 3 km Radius:	16.350
MIV 10 km Radius:	123.390

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	89	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag, stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.548	1.518	3.066

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 22/ RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 10:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Erftstadt

P+R Erftstadt Bf

Teilbereich 4



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.360
Fahrrad 3 km Radius:	16.350
MIV 10 km Radius:	123.390

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	289	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.548	1.518	3.066

Erreichbarkeit ÖV

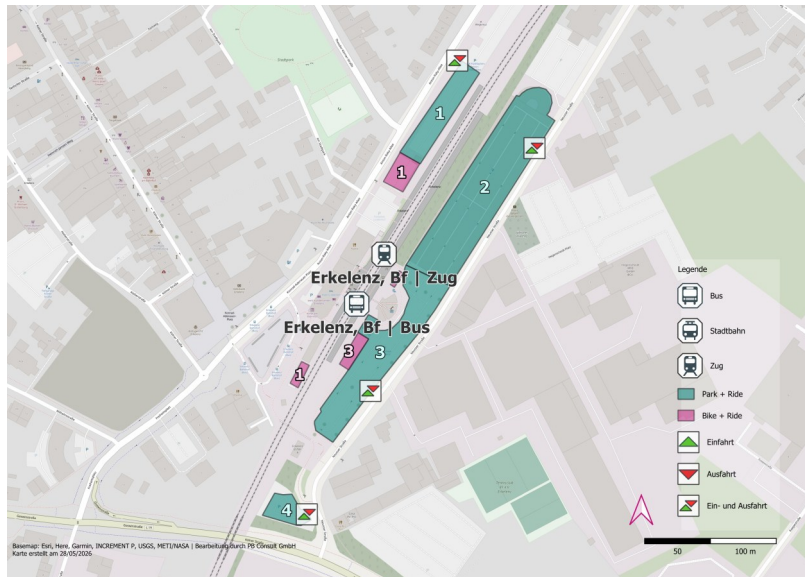
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 22/ RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 11:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Erkelenz

P+R Erkelenz Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	8.140
Fahrrad 3 km Radius:	24.420
MIV 10 km Radius:	111.830

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	63	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	248	
davon kostenfrei:	234	20%
bewirtschaftet:	14	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
2.161	2.158	4.319

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
SB 1	60 min
SB 8	60 min
SB 81	60 min
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 11:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

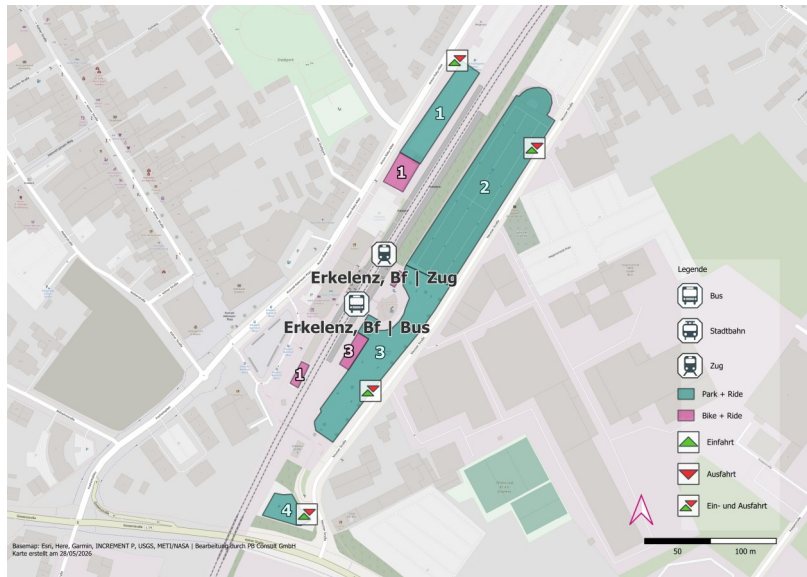
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Erkelenz

P+R Erkelenz Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	8.140
Fahrrad 3 km Radius:	24.420
MIV 10 km Radius:	111.830

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	-	60%
Anzahl Stellplätze gesamt:	-	619
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
2.161	2.158	4.319

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
SB 1	60 min
SB 8	60 min
SB 81	60 min
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 11:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Erkelenz

P+R Erkelenz Bf

Teilbereich 3



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	8.140
Fahrrad 3 km Radius:	24.420
MIV 10 km Radius:	111.830

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	97	-
davon Behindertenstellplätze:	7	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	86	
davon kostenfrei:	78	30%
bewirtschaftet:	8	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
2.161	2.158	4.319

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
SB 1	60 min
SB 8	60 min
SB 81	60 min
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 11:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

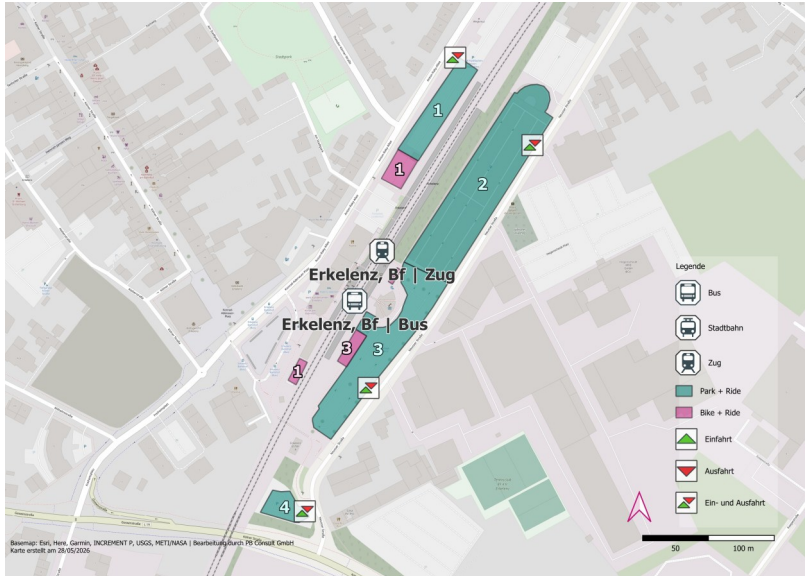
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Erkelenz

P+R Erkelenz Bf

Teilbereich 4



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	8.140
Fahrrad 3 km Radius:	24.420
MIV 10 km Radius:	111.830

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	26	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
2.161	2.158	4.319

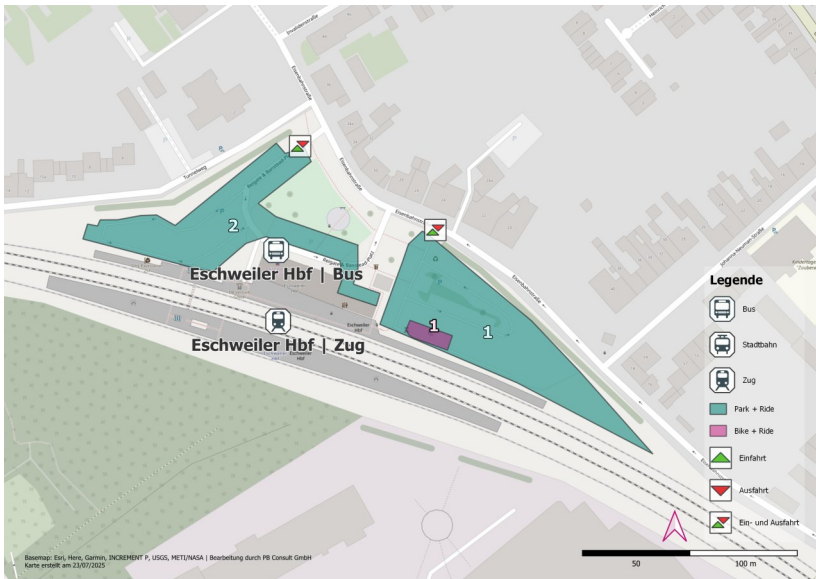
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
SB 1	60 min
SB 8	60 min
SB 81	60 min
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 11:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)	
Fußläufig 1 km Radius:	3.760
Fahrrad 3 km Radius:	25.020
MIV 10 km Radius:	160.070
Stellplätze	

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	75	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	36	
davon kostenfrei:	16	70%
bewirtschaftet:	20	-

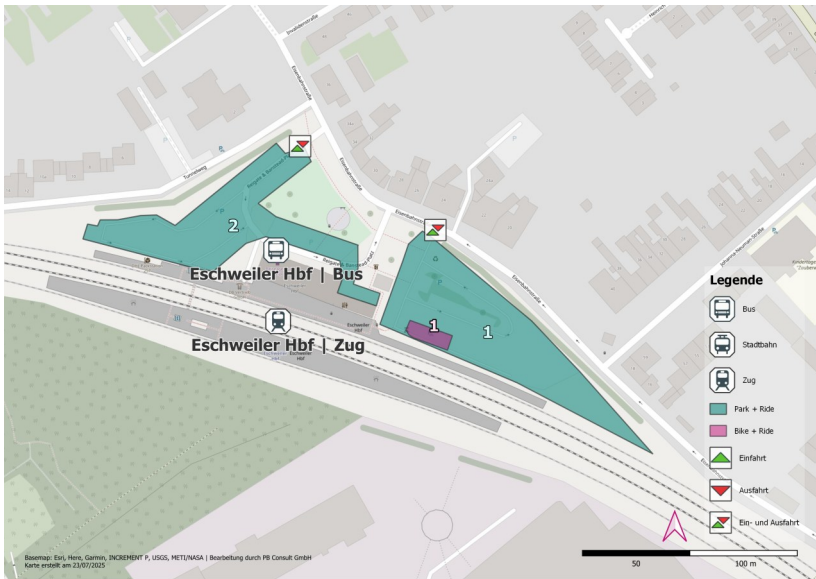
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.126	1.153	2.279

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 1	60 min
RE 9	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 11:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)	
Fußläufig 1 km Radius:	3.760
Fahrrad 3 km Radius:	25.020
MIV 10 km Radius:	160.070
Stellplätze	

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	92	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkdauerbeschränkung
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

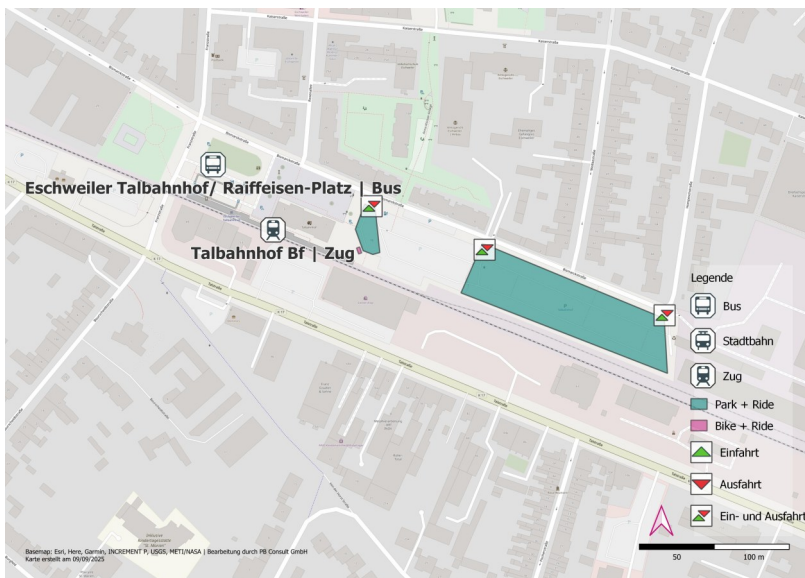
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.126	1.153	2.279

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 1	60 min
RE 9	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 11:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	8.860
Fahrrad 3 km Radius:	32.620
MIV 10 km Radius:	161.610

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	196	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	27	
davon kostenfrei:	22	-
bewirtschaftet:	5	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
148	154	302

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 10:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.510
Fahrrad 3 km Radius:	27.660
MIV 10 km Radius:	125.000

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	<10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	41	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	12	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	12	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

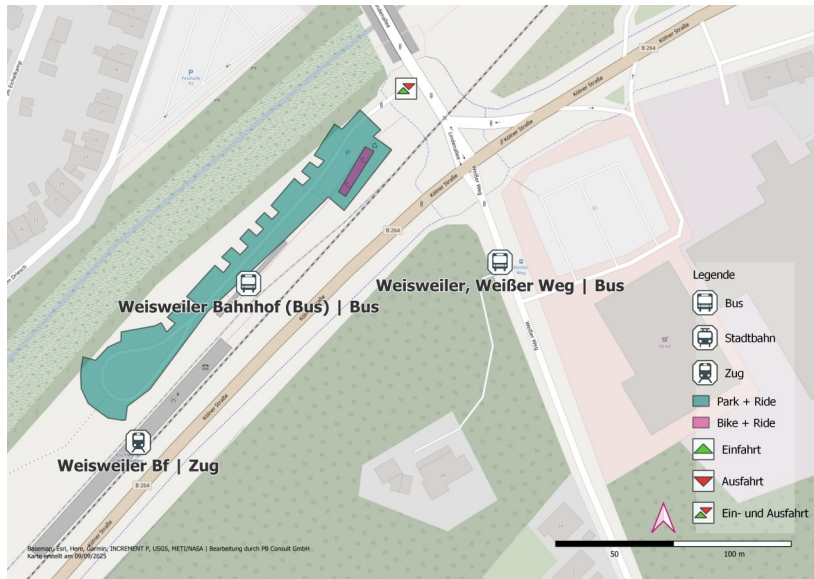
Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
22	25	48

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

P+R Haltepunkt Weisweiler



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.740
Fahrrad 3 km Radius:	12.680
MIV 10 km Radius:	109.240

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	<10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	69	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	7	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	28	
davon kostenfrei:	20	10%
bewirtschaftet:	8	-

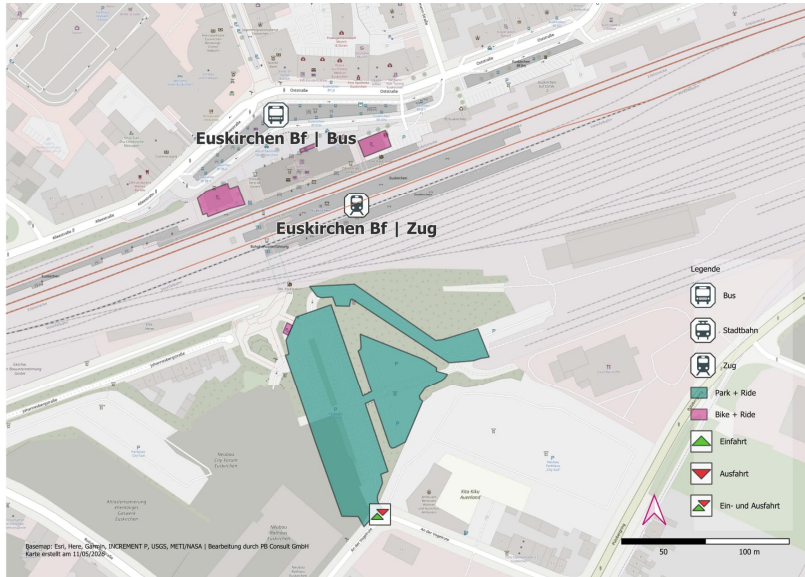
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	10.040
Fahrrad 3 km Radius:	29.320
MIV 10 km Radius:	81.840

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	212	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkgebühren, -dauerbeschränkung
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	213	
davon kostenfrei:	171	60%
bewirtschaftet:	42	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
5.075	5.010	10.086

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	60 min
RB 28	60 min
S 23	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-

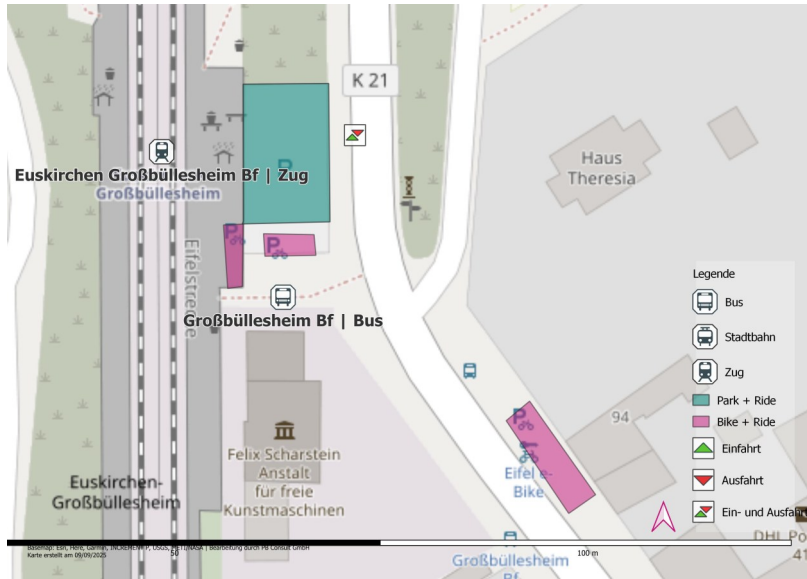
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 11:10 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt ; In Planung: Ergänzung durch Stellplätze im Parkhaus

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Euskirchen

P+R Großbüllesheim Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.620
Fahrrad 3 km Radius:	7.640
MIV 10 km Radius:	79.880

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	5	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	24	
davon kostenfrei:	24	40%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
166	178	344

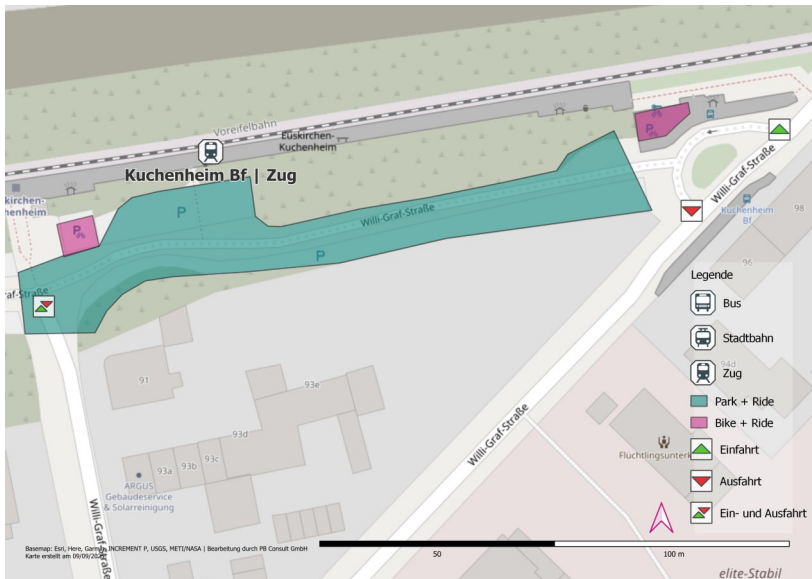
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 24	60 min
RE 22	zwei Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 12:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)		
Fußläufig 1 km Radius:	2.540	
Fahrrad 3 km Radius:	10.360	
MIV 10 km Radius:	84.440	
Stellplätze		
	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag¹:	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	130	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale	
Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken		
		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	42	
davon kostenfrei:	42	30%
bewirtschaftet:	-	-

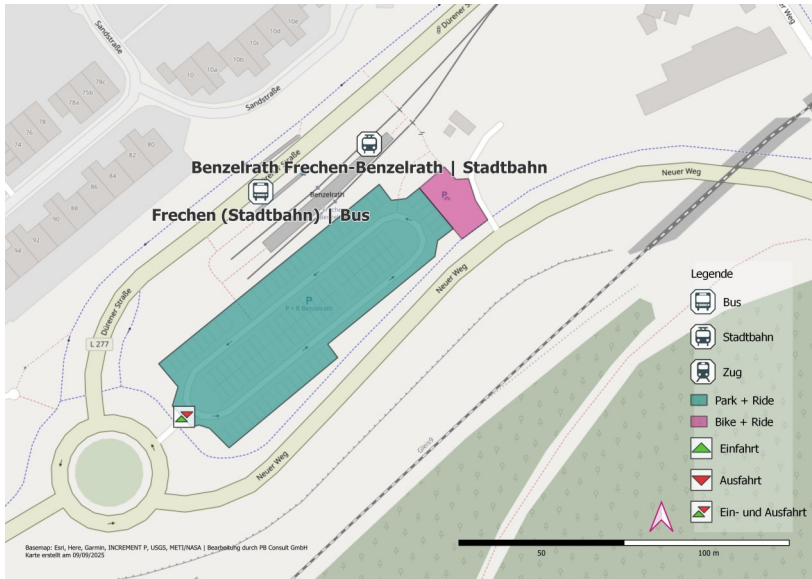
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)		
Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV	
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 23	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Frechen

P+R Frechen-Benzelrath



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)		
Fußläufig 1 km Radius:	4.130	
Fahrrad 3 km Radius:	31.460	
MIV 10 km Radius:	281.360	
Stellplätze		
	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag¹:	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	109	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale	
Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken		
		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	27	
davon kostenfrei:	27	20%
bewirtschaftet:	-	-

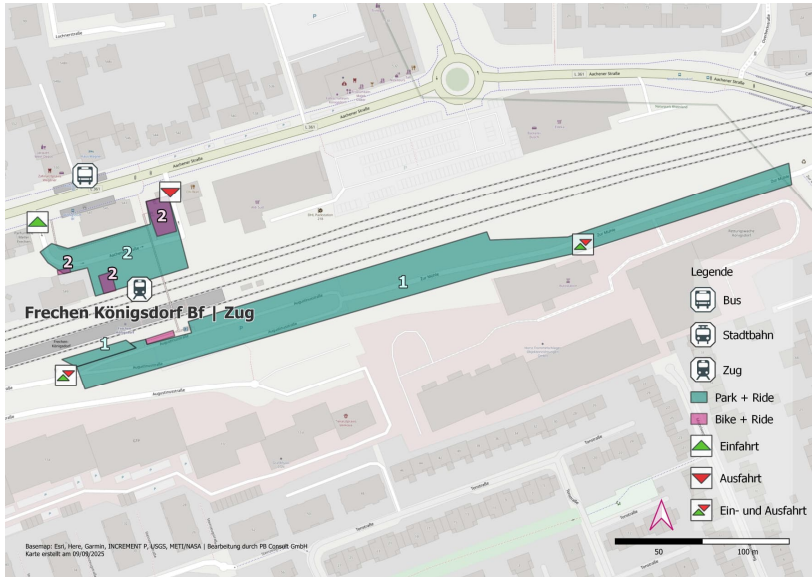
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)		
Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV	
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 7	20 min
Bus 960	30 min
Bus 964	60 min
Bus 976	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	6.730
Fahrrad 3 km Radius:	18.220
MIV 10 km Radius:	266.940

Stellplätze		
	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	194	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	36	
davon kostenfrei:	36	30%
bewirtschaftet:	-	-

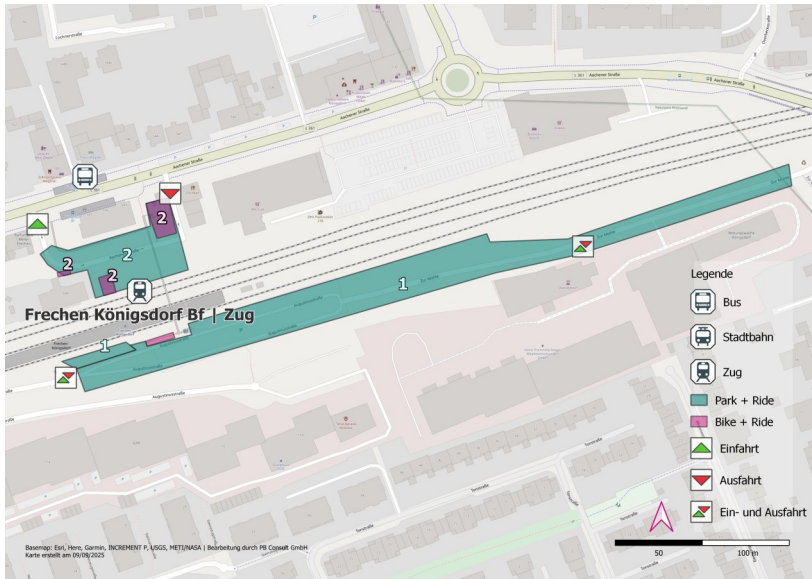
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 12	20 min
S 19	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 14:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	6.730
Fahrrad 3 km Radius:	18.220
MIV 10 km Radius:	266.940

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	38	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	132	
davon kostenfrei:	84	30%
bewirtschaftet:	48	-

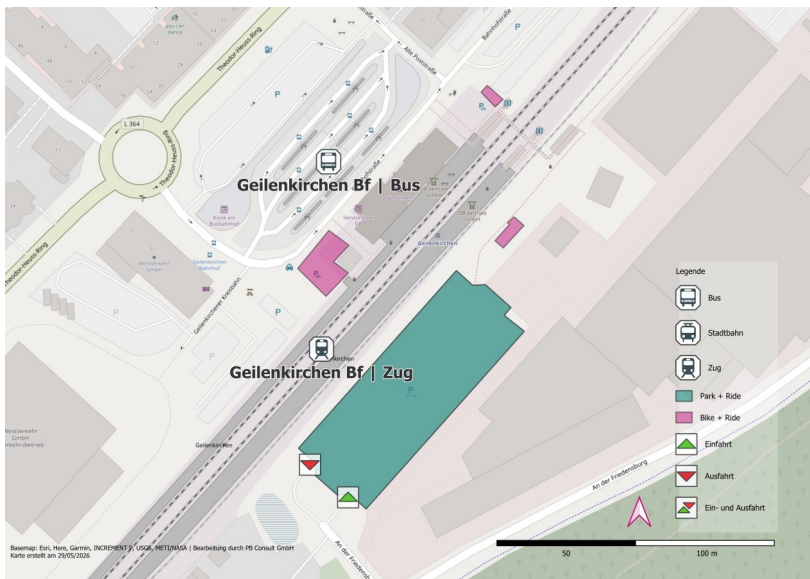
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 12	20 min
S 19	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 14:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Fußläufig 1 km Radius:	2.360
Fahrrad 3 km Radius:	14.030
MIV 10 km Radius:	112.810

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	-	60%
Anzahl Stellplätze gesamt:	-	399
davon Behindertenstellplätze:	-	3
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	34
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

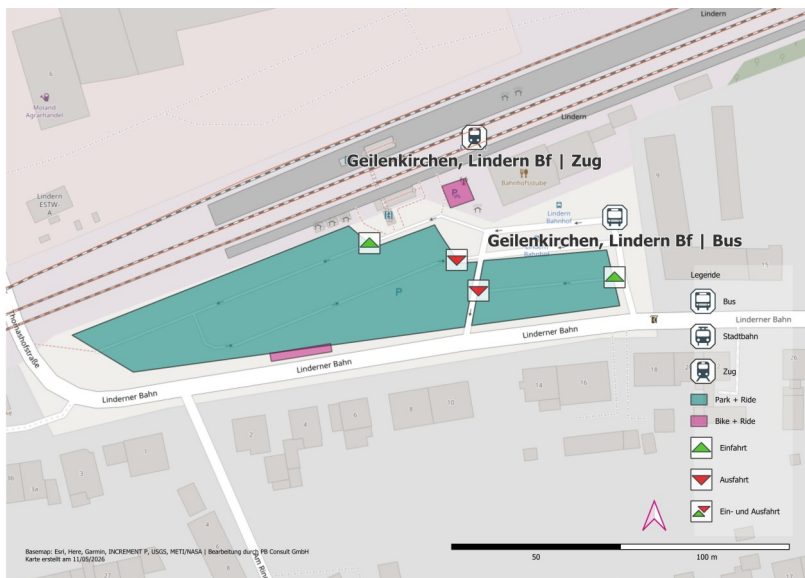
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	100	
davon kostenfrei:	80	40%
bewirtschaftet:	20	-

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.840	1.761	3.601

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
SB 1	60 min
SB 3	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-

Stadt: Geilenkirchen

P+R Lindern Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	970
Fahrrad 3 km Radius:	6.360
MIV 10 km Radius:	76.990

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	126	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	58	
davon kostenfrei:	48	20%
bewirtschaftet:	10	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Grevenbroich

P+R Frimmersdorf Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	930
Fahrrad 3 km Radius:	6.260
MIV 10 km Radius:	81.630

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	20	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	23	
davon kostenfrei:	10	10%
bewirtschaftet:	13	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

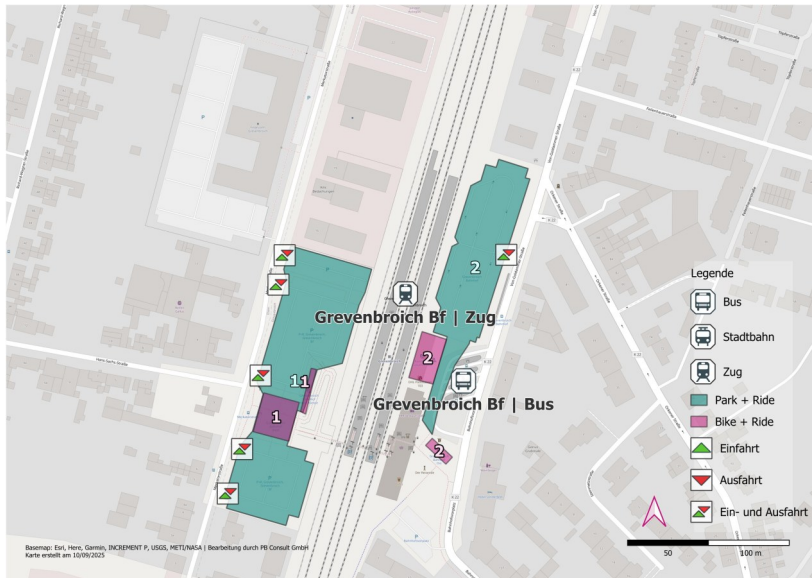
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 39	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 15:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	6.730
Fahrrad 3 km Radius:	23.870
MIV 10 km Radius:	85.460

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	225	-
davon Behindertenstellplätze:	10	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	184	
davon kostenfrei:	150	30%
bewirtschaftet:	34	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	296

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
RB 39	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 09:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Grevenbroich

P+R Grevenbroich Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	6.730
Fahrrad 3 km Radius:	23.870
MIV 10 km Radius:	85.460

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	-	60%
Anzahl Stellplätze gesamt:	-	246
davon Behindertenstellplätze:	-	2
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	6

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	128	
davon kostenfrei:	128	80%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	296

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
RB 39	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 09:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.100
Fahrrad 3 km Radius:	16.050
MIV 10 km Radius:	79.530

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	23	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 39	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 14:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	5.280
Fahrrad 3 km Radius:	11.000
MIV 10 km Radius:	165.220

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	128	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	7	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	156	
davon kostenfrei:	146	10%
bewirtschaftet:	10	-

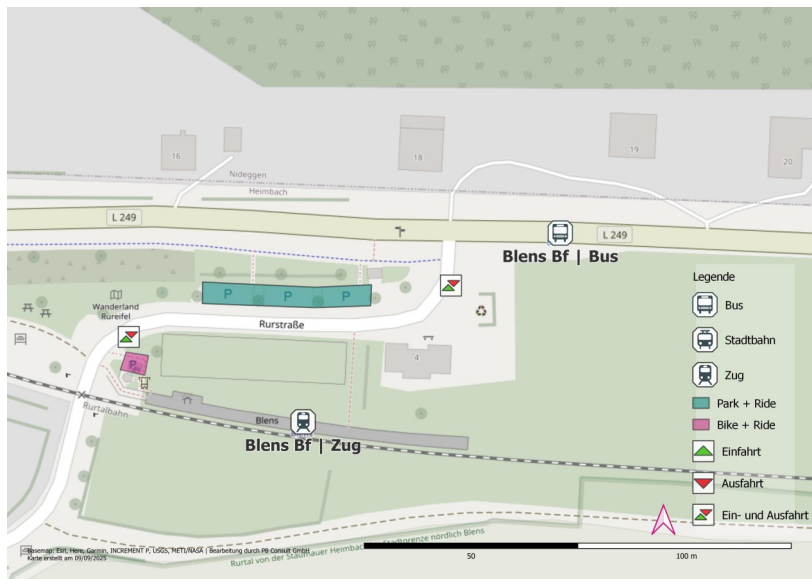
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.239

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 39	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 14:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	320
Fahrrad 3 km Radius:	1.180
MIV 10 km Radius:	15.650

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	11	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	6	
davon kostenfrei:	6	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
35	14	48

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 14:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Heimbach

P+R Heimbach Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	510
Fahrrad 3 km Radius:	2.000
MIV 10 km Radius:	10.440

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	10	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	32	
davon kostenfrei:	12	10%
bewirtschaftet:	20	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
122	105	227

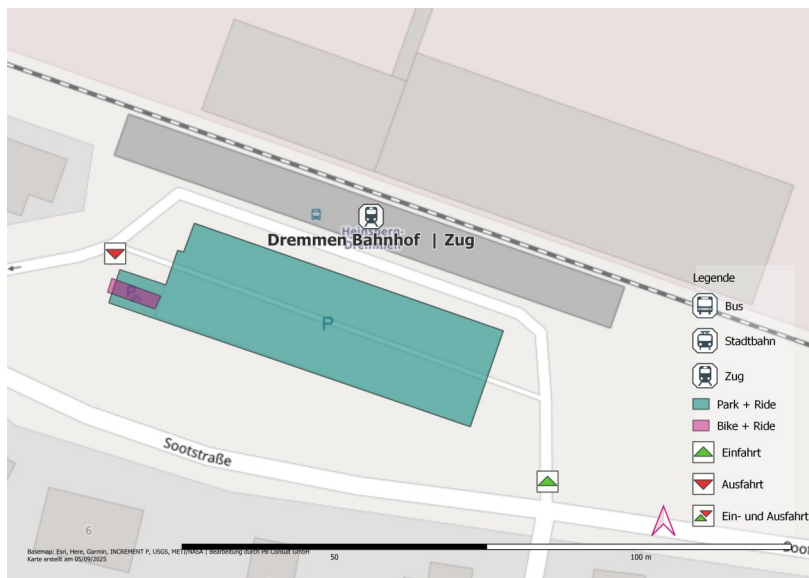
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 11:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-
verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.640
Fahrrad 3 km Radius:	13.200
MIV 10 km Radius:	110.590

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	42	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	16	
davon kostenfrei:	16	30%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
85	83	168

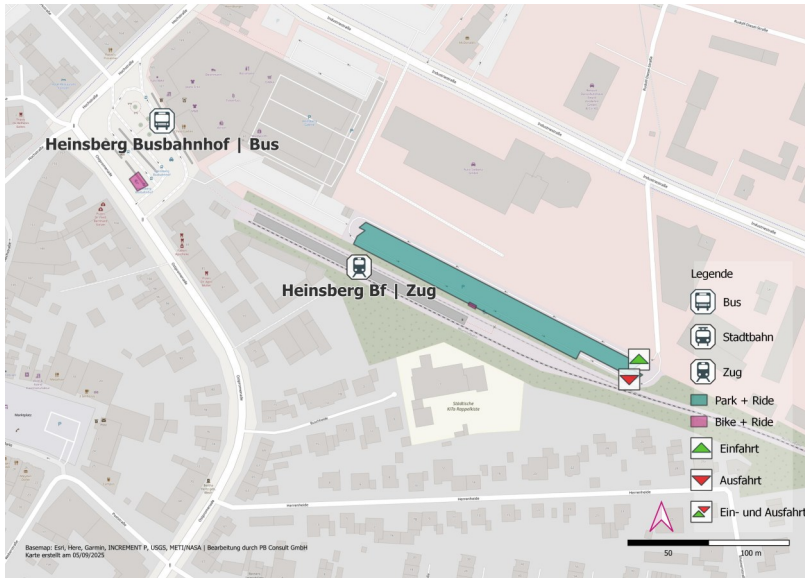
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 10:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	5.790
Fahrrad 3 km Radius:	18.640
MIV 10 km Radius:	88.720

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	136	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	56	
davon kostenfrei:	50	30%
bewirtschaftet:	6	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
324	279	603

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 33	60 min
SB 1	60 min
SB 4	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 15:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	400
Fahrrad 3 km Radius:	5.820
MIV 10 km Radius:	105.900

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	<10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	13	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	1	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	10	
davon kostenfrei:	10	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
10	28	38

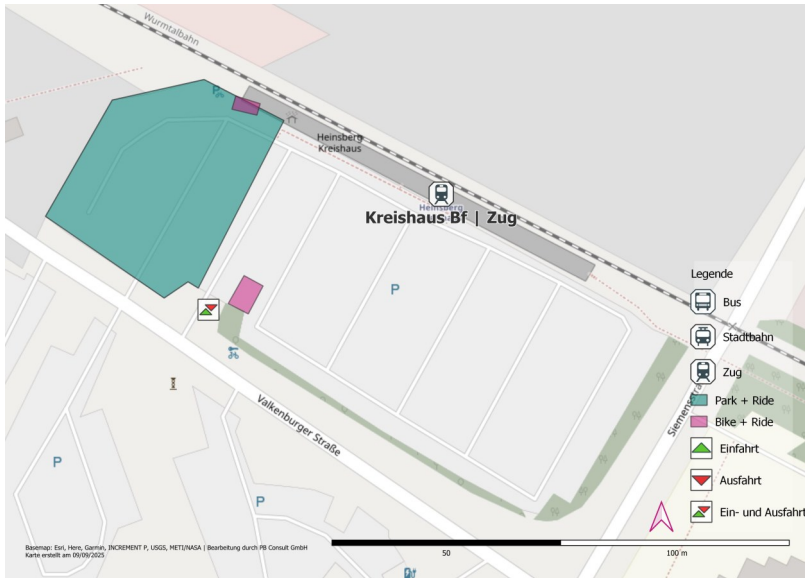
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 10:35 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.150
Fahrrad 3 km Radius:	20.420
MIV 10 km Radius:	91.910

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	120%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	38	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkdauerbeschränkung
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	10	
davon kostenfrei:	10	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
85	109	194

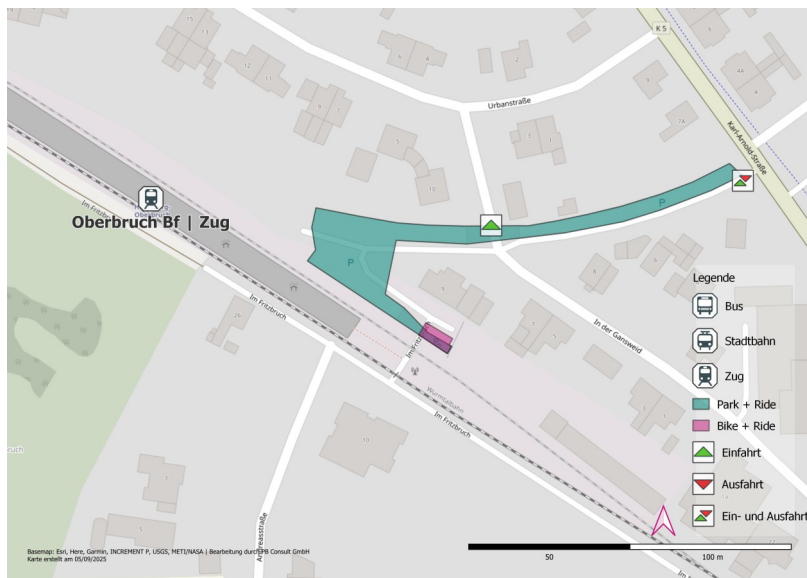
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 08:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.830
Fahrrad 3 km Radius:	18.040
MIV 10 km Radius:	106.110

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	57	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	1	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	16
davon kostenfrei:	16 -
bewirtschaftet:	- -

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

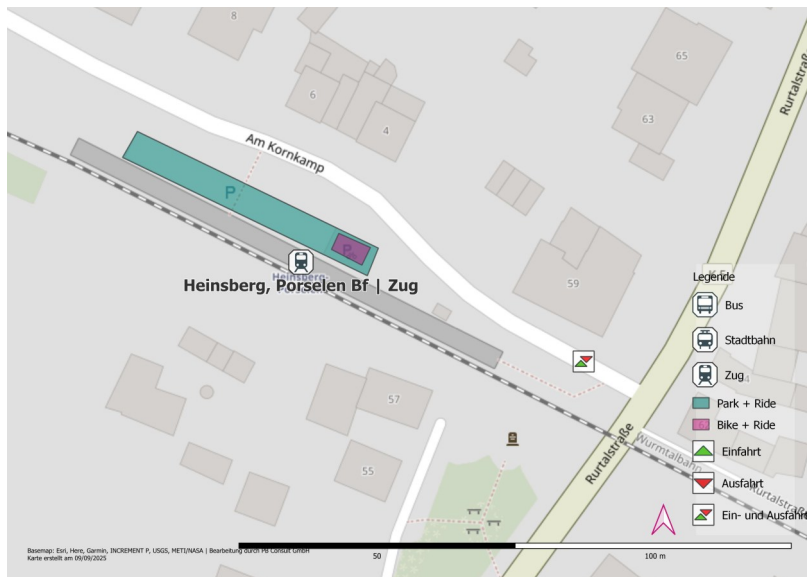
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 09:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	750
Fahrrad 3 km Radius:	7.480
MIV 10 km Radius:	102.930

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	15	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	1	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	10	
davon kostenfrei:	10	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

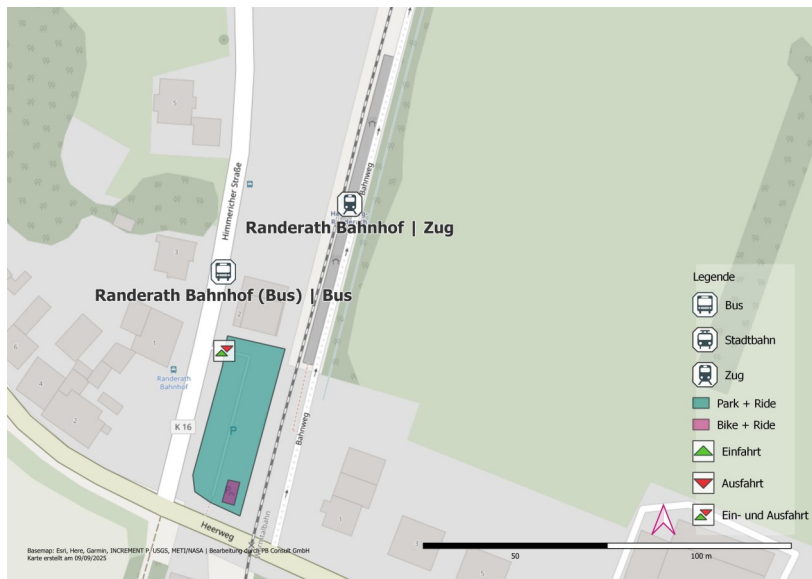
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 10:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.110
Fahrrad 3 km Radius:	3.950
MIV 10 km Radius:	93.250

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	19	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	1	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	10	
davon kostenfrei:	10	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 11:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.470
Fahrrad 3 km Radius:	3.360
MIV 10 km Radius:	17.310

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	60	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	20	
davon kostenfrei:	20	10%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
SB 81	60 min
Bus 829	60 min
Bus 837	unregelmäßig
Bus 838	unregelmäßig
Bus 839	unregelmäßig
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 10:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	7.100
Fahrrad 3 km Radius:	21.800
MIV 10 km Radius:	260.070

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	<10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	41	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	25	
davon kostenfrei:	20	30%
bewirtschaftet:	5	-

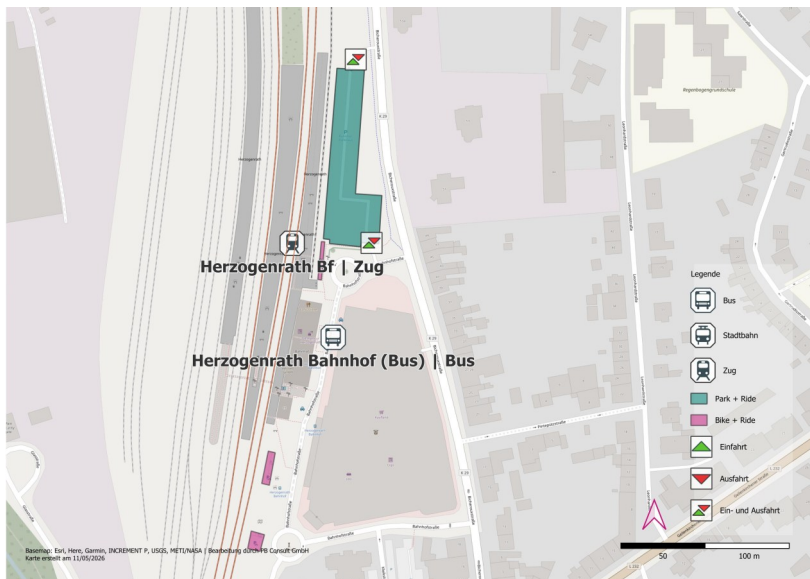
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 04.06.2025; Uhrzeit: 15:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.410
Fahrrad 3 km Radius:	37.190
MIV 10 km Radius:	298.030

Stellplätze		
	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	-	90%
Anzahl Stellplätze gesamt:	-	274
davon Behindertenstellplätze:	-	4
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	14
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	2

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	78	
davon kostenfrei:	50	20%
bewirtschaftet:	28	-

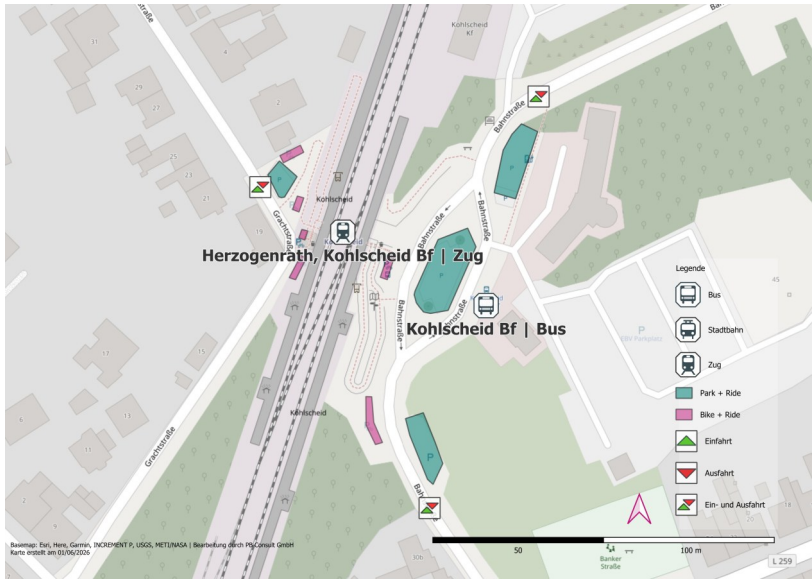
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
2.390	2.225	4.615

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
RE 18	30 min
RE 4	60 min
RB 33	60 min
X 47	unregelmäßig
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 10:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	5.590
Fahrrad 3 km Radius:	35.550
MIV 10 km Radius:	305.890

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	27	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	1	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	59	
davon kostenfrei:	14	40%
bewirtschaftet:	45	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
703	662	1.365

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 08:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Hückelhoven

P+R Baal Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.280
Fahrrad 3 km Radius:	7.840
MIV 10 km Radius:	89.400

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	141	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	27	
davon kostenfrei:	21	80%
bewirtschaftet:	6	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
SB 5	60 min
SB 95	unregelmäßig
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 12:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt ;
Baumßnahme zum Zeitpunkt der Erhebung

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Hückelhoven

P+R Baal Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.280
Fahrrad 3 km Radius:	7.840
MIV 10 km Radius:	89.400

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	47	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

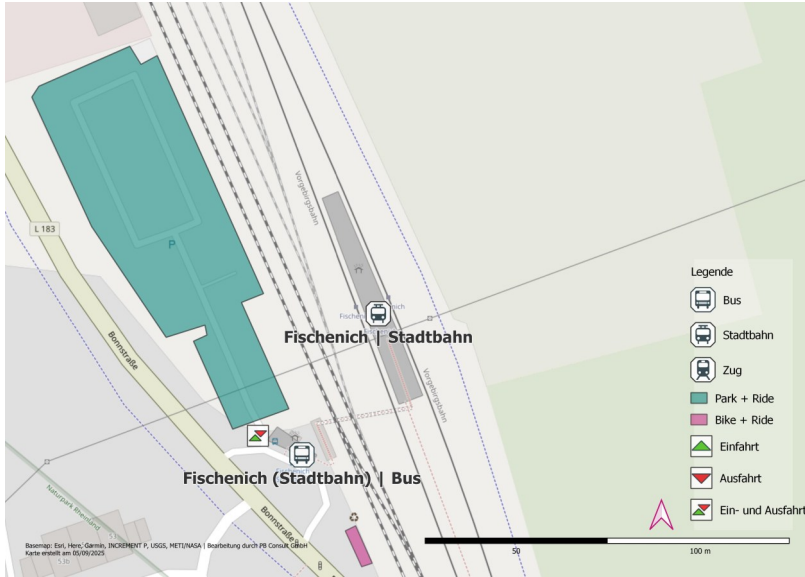
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
SB 5	60 min
SB 95	unregelmäßig
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 12:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.090
Fahrrad 3 km Radius:	33.900
MIV 10 km Radius:	462.510

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag¹:	10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	117	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	5	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster, Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg)²:	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:	26	
davon kostenfrei:	26	60%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 18	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

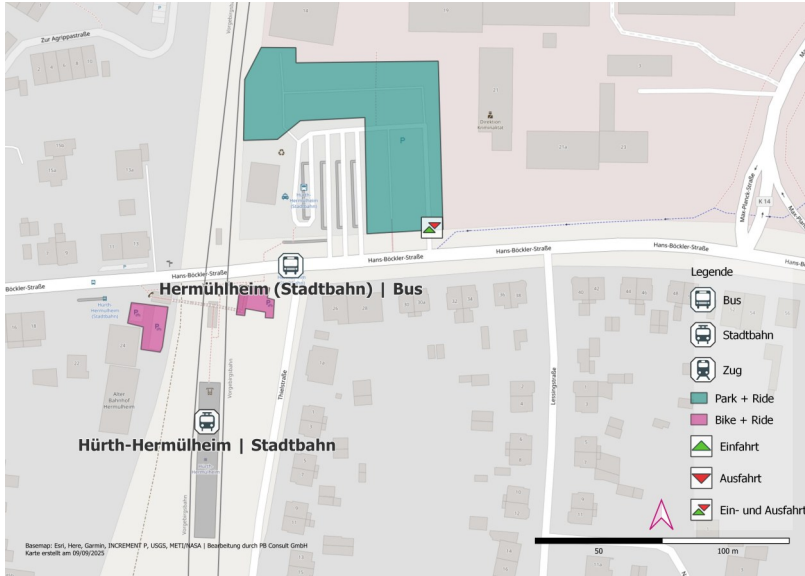
¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 12:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Hürth

P+R Hürth-Hermülheim



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	7.410
Fahrrad 3 km Radius:	42.330
MIV 10 km Radius:	567.400

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	89	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	5	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	106	
davon kostenfrei:	106	80%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 18	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 12:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

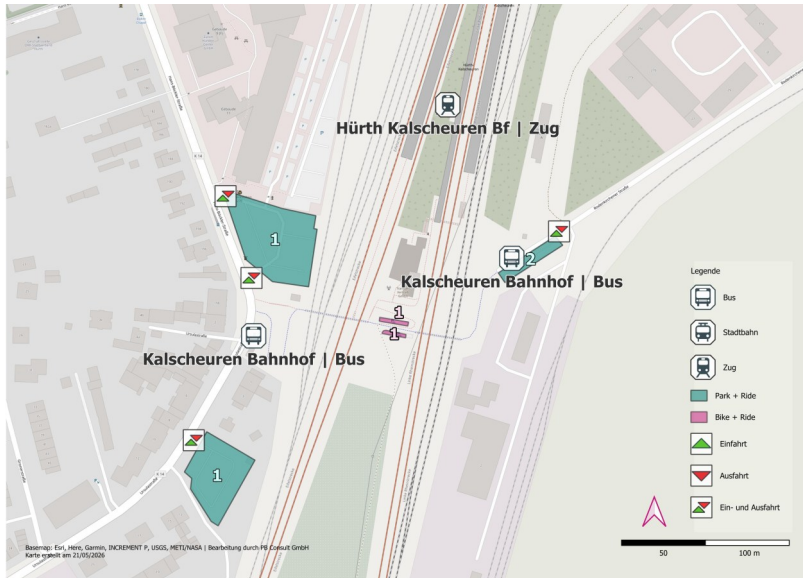
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Hürth

P+R Kalscheuren Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.150
Fahrrad 3 km Radius:	35.490
MIV 10 km Radius:	533.860

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	107	-
davon Behindertenstellplätze:	8	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	100	
davon kostenfrei:	100	50%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 24	60 min
RB 26	60 min
RB 48	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

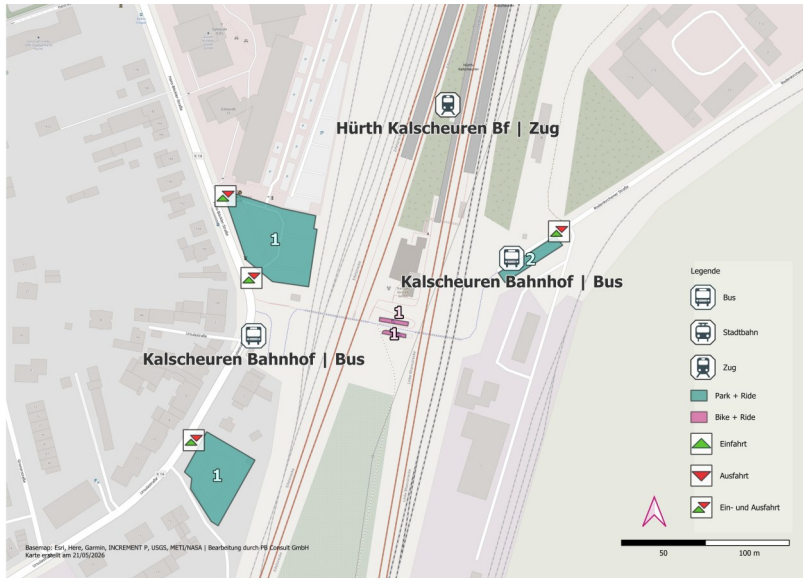
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Hürth

P+R Kalscheuren Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.150
Fahrrad 3 km Radius:	35.490
MIV 10 km Radius:	533.860

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	11	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

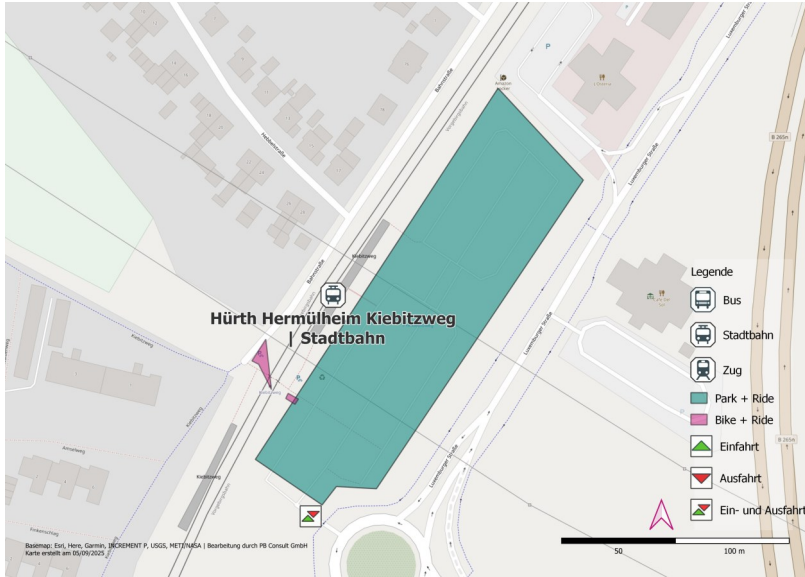
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 24	60 min
RB 26	60 min
RB 48	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 13:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	8.670
Fahrrad 3 km Radius:	38.490
MIV 10 km Radius:	582.000

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag¹:	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	332	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	5	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg)²:	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:	57	
davon kostenfrei:	52	50%
bewirtschaftet:	5	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 18	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 14:10 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.220
Fahrrad 3 km Radius:	11.050
MIV 10 km Radius:	142.870

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	93	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	42	
davon kostenfrei:	24	30%
bewirtschaftet:	18	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

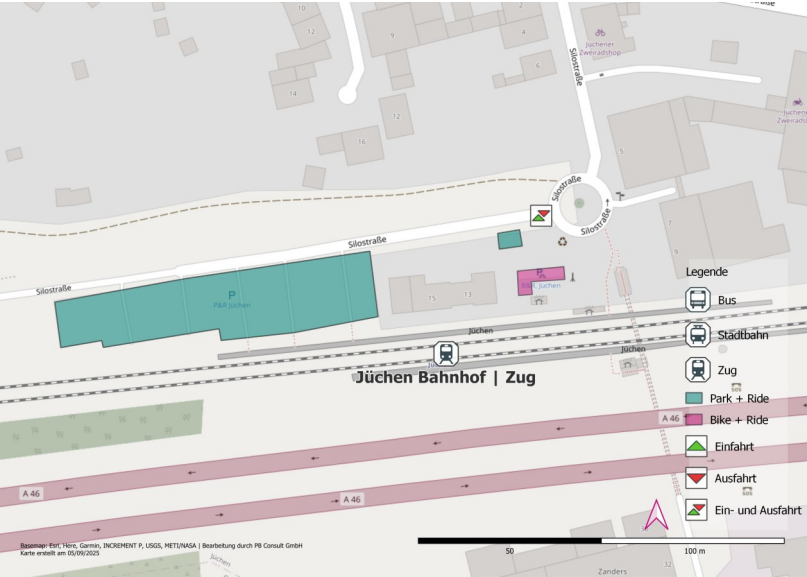
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Jüchen

P+R Jüchen Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.760
Fahrrad 3 km Radius:	9.010
MIV 10 km Radius:	64.600

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	58	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	4	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	23	
davon kostenfrei:	7	30%
bewirtschaftet:	16	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

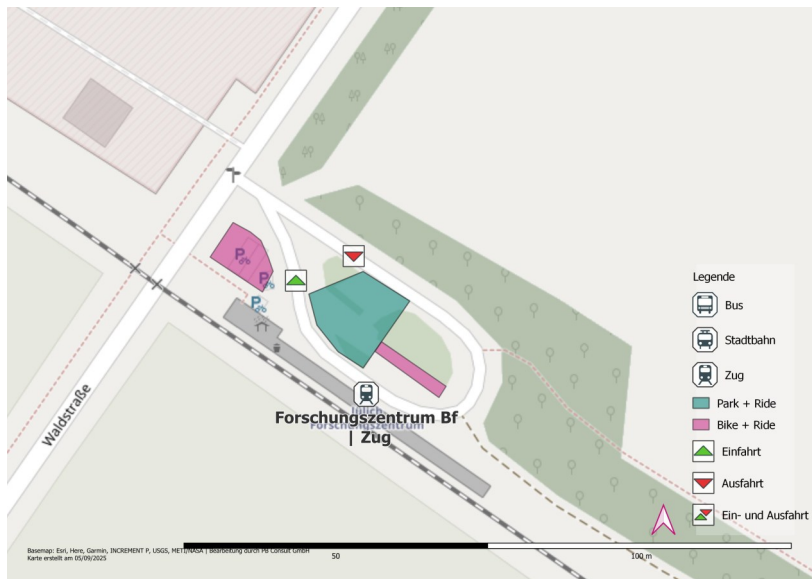
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	470
Fahrrad 3 km Radius:	3.330
MIV 10 km Radius:	57.130

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	5	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster, Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	58	
davon kostenfrei:	43	90%
bewirtschaftet:	15	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
208	276	484

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min (Bedarfshalt)
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-
 verkehr.

Stadt: Jülich

P+R Jülich Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.510
Fahrrad 3 km Radius:	16.300
MIV 10 km Radius:	53.510

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	21	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	104	
davon kostenfrei:	40	90%
bewirtschaftet:	64	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.047	1.012	2.059

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min
SB 70	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 10:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Jülich

P+R Jülich Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.510
Fahrrad 3 km Radius:	16.300
MIV 10 km Radius:	53.510

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	84	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.047	1.012	2.059

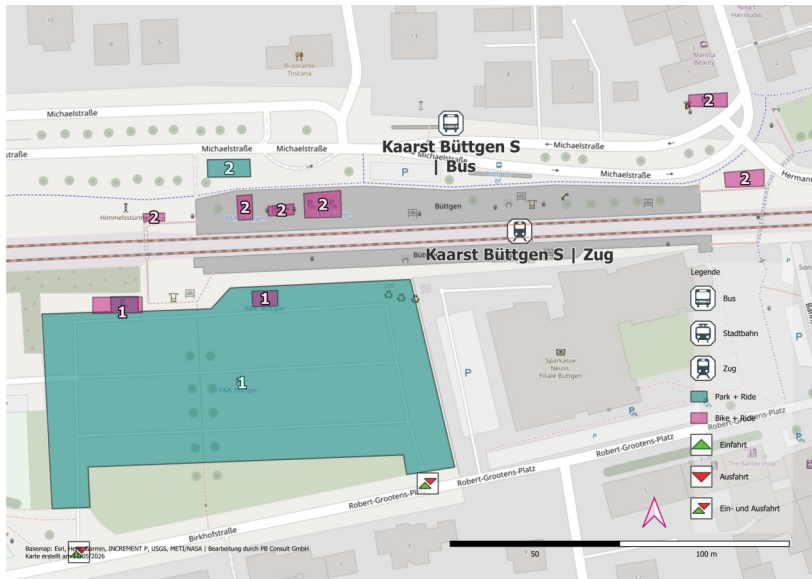
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min
SB 70	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 10:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	5.990
Fahrrad 3 km Radius:	17.960
MIV 10 km Radius:	230.010

Stellplätze		
	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	198	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	84	
davon kostenfrei:	56	10%
bewirtschaftet:	28	-

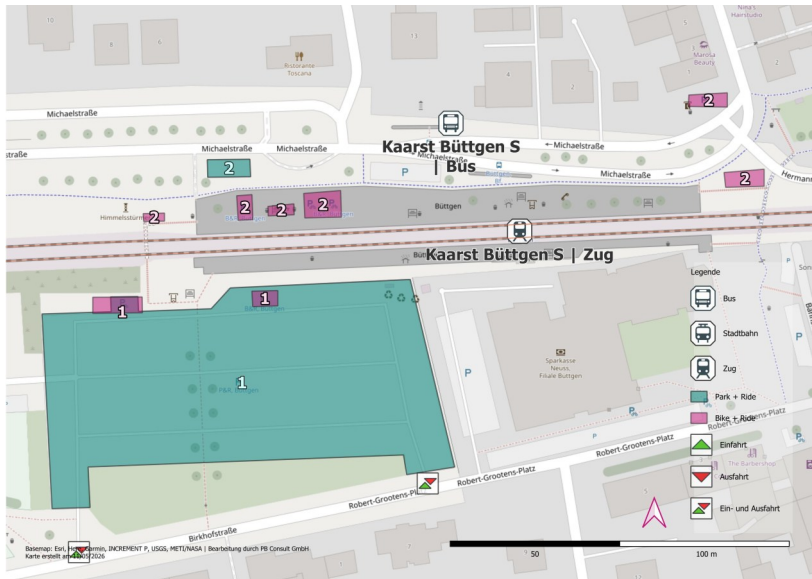
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.825

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 13:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	5.990
Fahrrad 3 km Radius:	17.960
MIV 10 km Radius:	230.010

Stellplätze		
	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	6	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	129	
davon kostenfrei:	123	20%
bewirtschaftet:	6	-

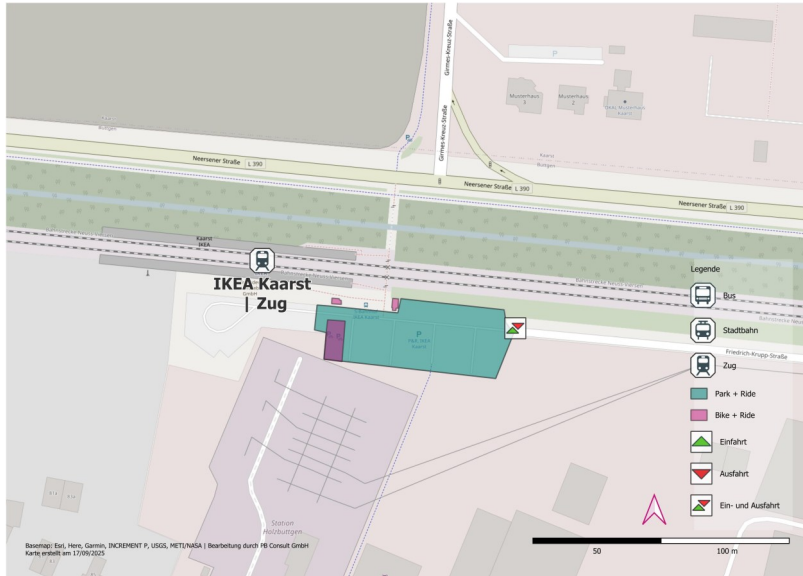
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.825

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 14:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	5.850
Fahrrad 3 km Radius:	43.520
MIV 10 km Radius:	287.490

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	46	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	36	
davon kostenfrei:	14	30%
bewirtschaftet:	22	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.373

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 28	20min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 11:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	10.600
Fahrrad 3 km Radius:	38.380
MIV 10 km Radius:	283.850

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	22	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	67	
davon kostenfrei:	45	-
bewirtschaftet:	22	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	888

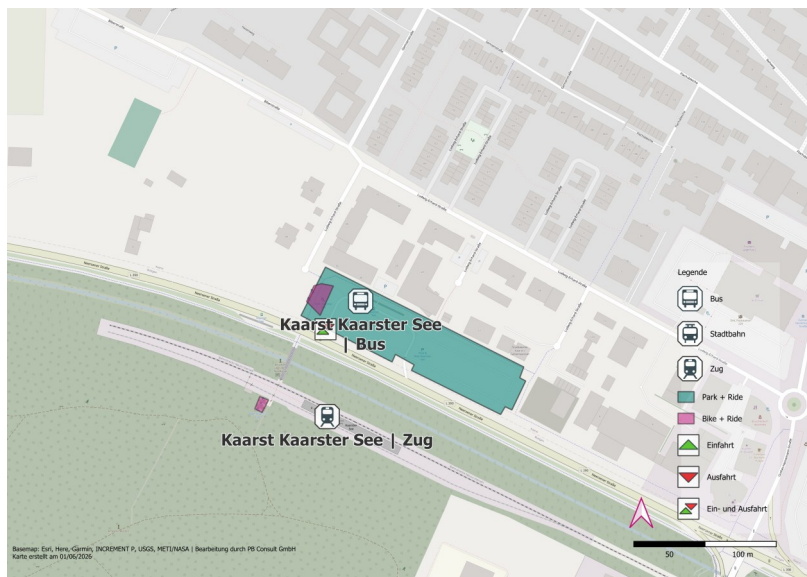
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 28	20min
SB 51	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 12:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Kaarst

P+R Kaarster See Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.890
Fahrrad 3 km Radius:	31.260
MIV 10 km Radius:	262.050

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	140	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	76	
davon kostenfrei:	58	80%
bewirtschaftet:	18	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.115

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 28	20min
SB 86	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

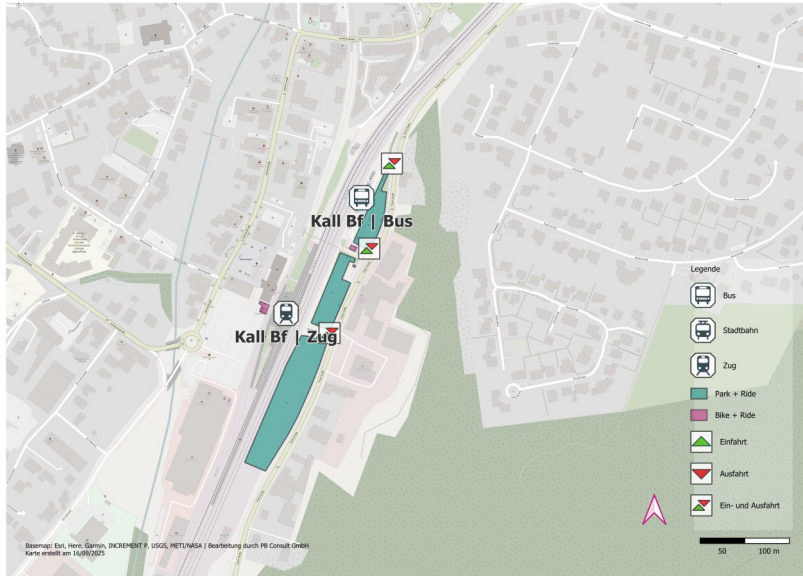
¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 14:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Kall

P+R Kall Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.300
Fahrrad 3 km Radius:	8.030
MIV 10 km Radius:	30.900

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	325	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	66	
davon kostenfrei:	66	10%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.314	1.350	2.665

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60min
RB 24	60 min
SB 81	30 min
SB 82	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 17.09.2025; Uhrzeit: 11:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

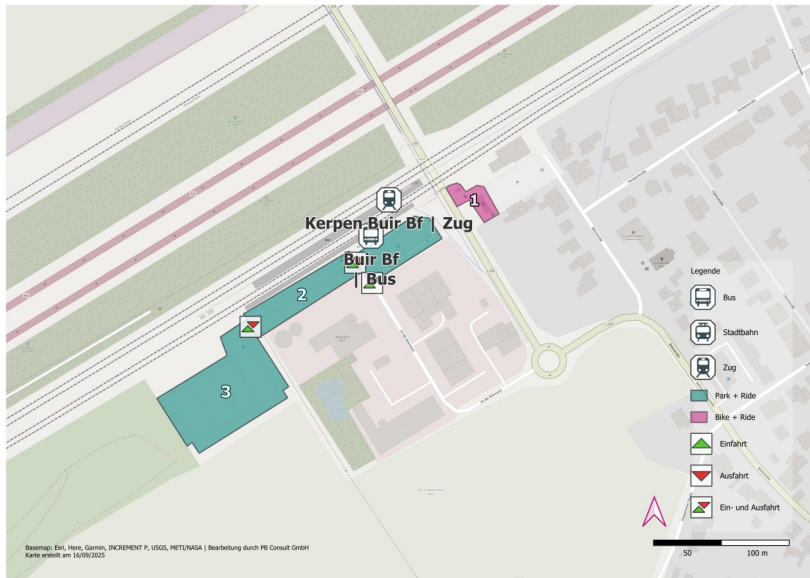
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Kerpen

P+R Buir Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.210
Fahrrad 3 km Radius:	5.630
MIV 10 km Radius:	67.500

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	53	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	106	
davon kostenfrei:	106	30%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
568	631	1.198

Erreichbarkeit ÖV

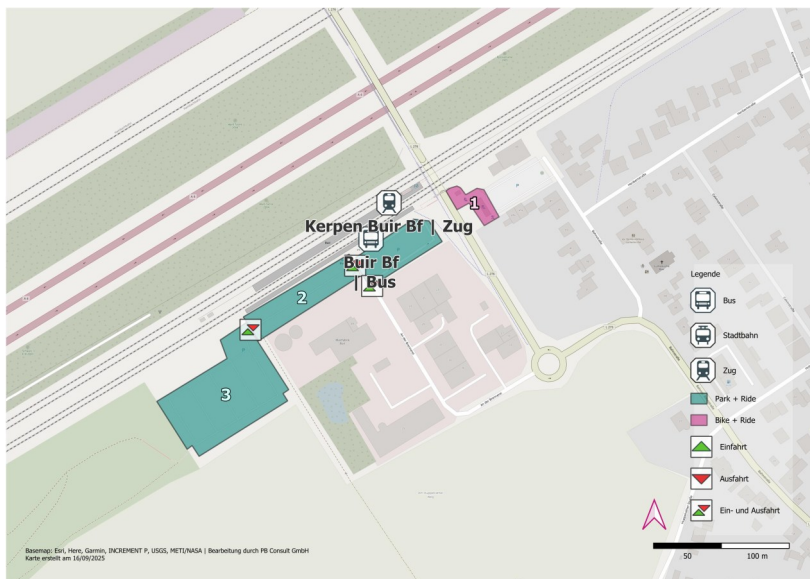
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 19	20 min
SB 15	7 Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 14:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Kerpen

P+R Buir Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.210
Fahrrad 3 km Radius:	5.630
MIV 10 km Radius:	67.500

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	125	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter, Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
568	631	1.198

Erreichbarkeit ÖV

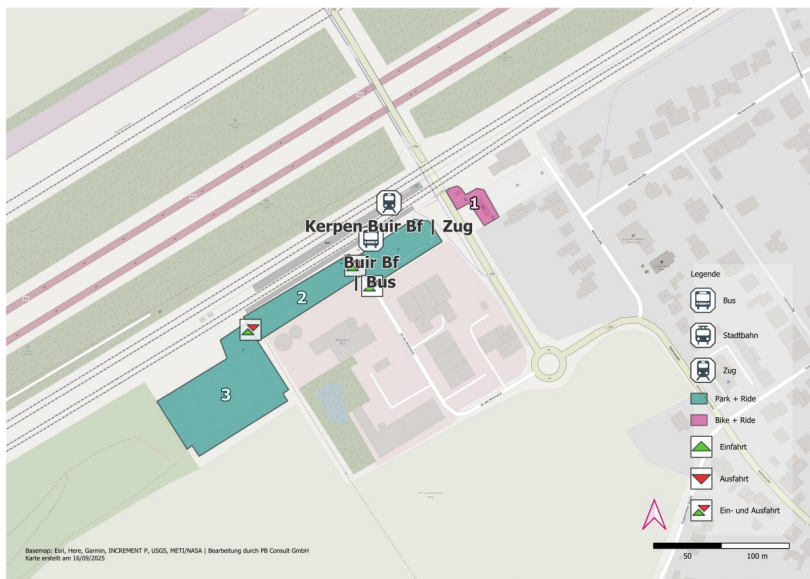
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 19	20 min
SB 15	7 Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 14:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Kerpen

P+R Buir Bf

Teilbereich 3



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.210
Fahrrad 3 km Radius:	5.630
MIV 10 km Radius:	67.500

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	70	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
568	631	1.198

Erreichbarkeit ÖV

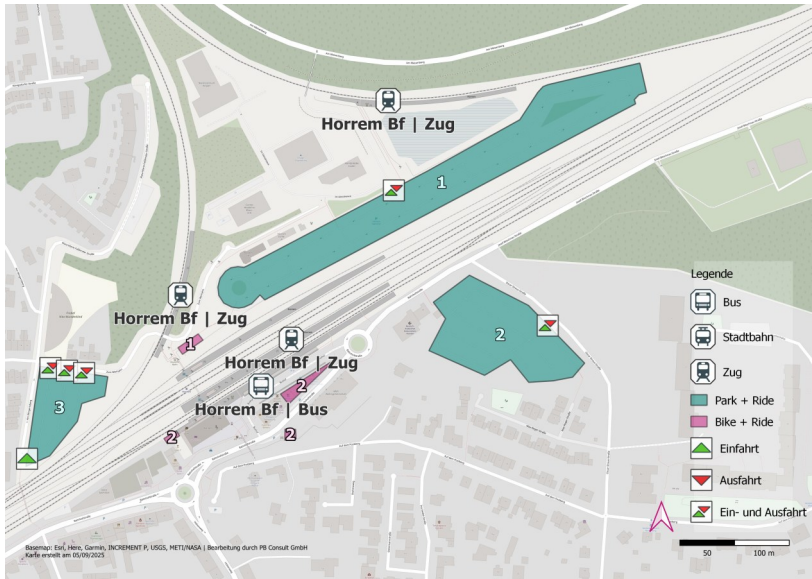
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 19	20 min
SB 15	7 Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 14:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Kerpen

P+R Horrem Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	5.840
Fahrrad 3 km Radius:	16.610
MIV 10 km Radius:	157.630

Stellplätze		
	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	558	-
davon Behindertenstellplätze:	6	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	18	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	48	
davon kostenfrei:	48	40%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
6.747	7.090	13.838

Erreichbarkeit ÖV

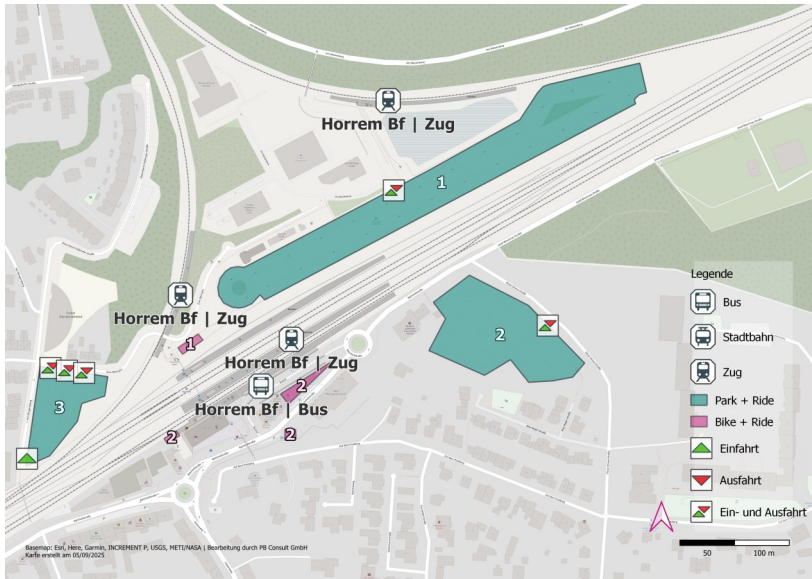
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
S 12	20 min
S 19	20 min
RE 9	60 min
RE 1 RRX	60 min
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-Verkehr.

Stadt: Kerpen

P+R Horrem Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	5.840
Fahrrad 3 km Radius:	16.610
MIV 10 km Radius:	157.630

Stellplätze		
	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	306	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag, stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	490	
davon kostenfrei:	60	50%
bewirtschaftet:	430	-

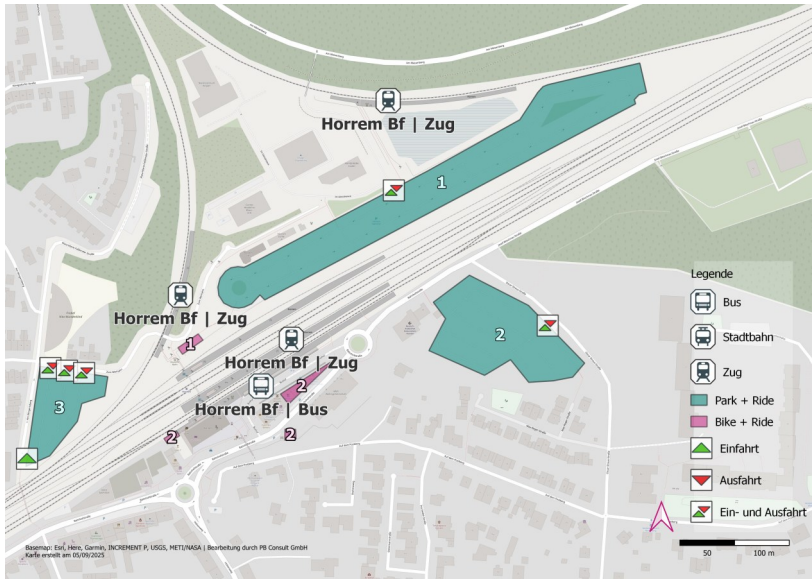
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
6.747	7.090	13.838

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
S 12	20 min
S 19	20 min
RE 9	60 min
RE 1 RRX	60 min
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 11:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	5.840
Fahrrad 3 km Radius:	16.610
MIV 10 km Radius:	157.630

Stellplätze		
	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	143	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
6.747	7.090	13.838

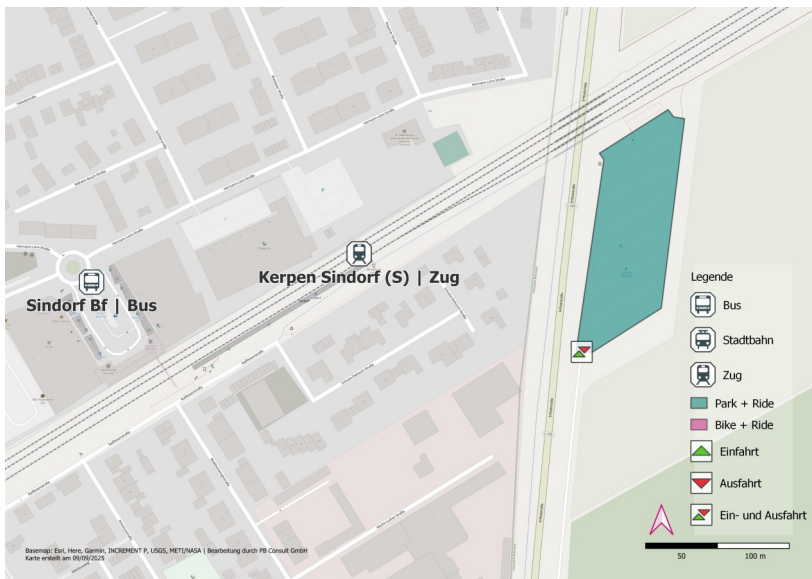
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
S 12	20 min
S 19	20 min
RE 9	60 min
RE 1 RRX	60 min
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 12:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Kerpen

P+R Sindorf (S)



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	6.880
Fahrrad 3 km Radius:	24.630
MIV 10 km Radius:	109.750

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	248	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	8	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

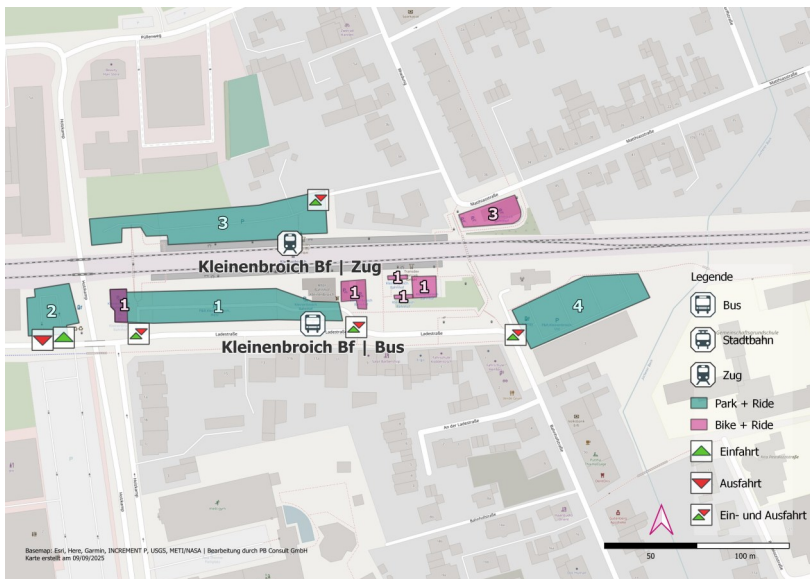
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
2.093	2.074	4.167

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 19	20 min
SB 92	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 14:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-
 verkehr.



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	6.040
Fahrrad 3 km Radius:	16.930
MIV 10 km Radius:	252.710

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	47	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	308	
davon kostenfrei:	270	10%
bewirtschaftet:	38	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	2.135

Erreichbarkeit ÖV

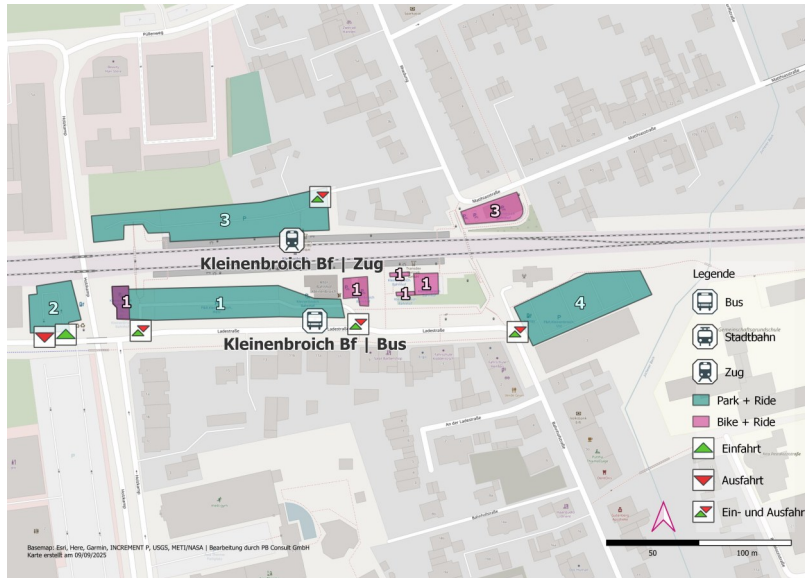
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
RE 4	zwei Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 09:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Korschenbroich

P+R Kleinenbroich Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	6.040
Fahrrad 3 km Radius:	16.930
MIV 10 km Radius:	252.710

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	23	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	2.135

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
RE 4	zwei Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 09:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

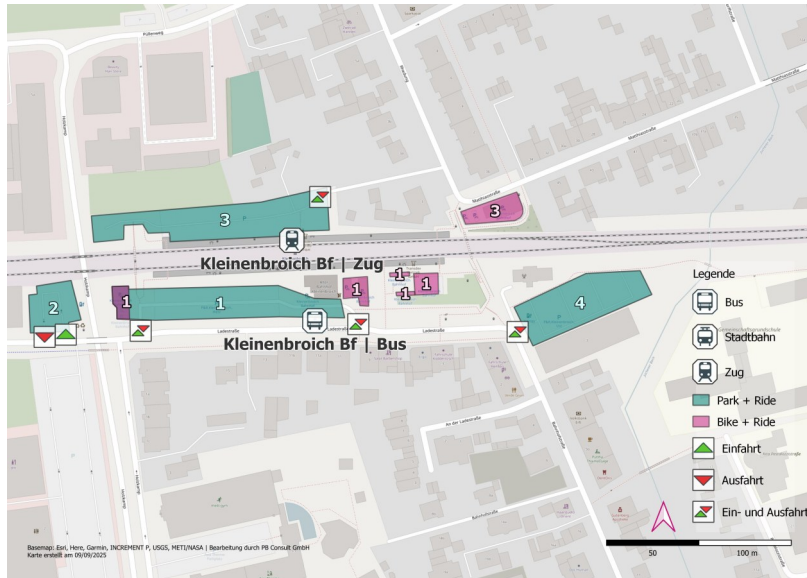
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Korschenbroich

P+R Kleinenbroich Bf

Teilbereich 3



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	6.040
Fahrrad 3 km Radius:	16.930
MIV 10 km Radius:	252.710

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	60	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	216	
davon kostenfrei:	200	30%
bewirtschaftet:	16	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	2.135

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
RE 4	zwei Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 10:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

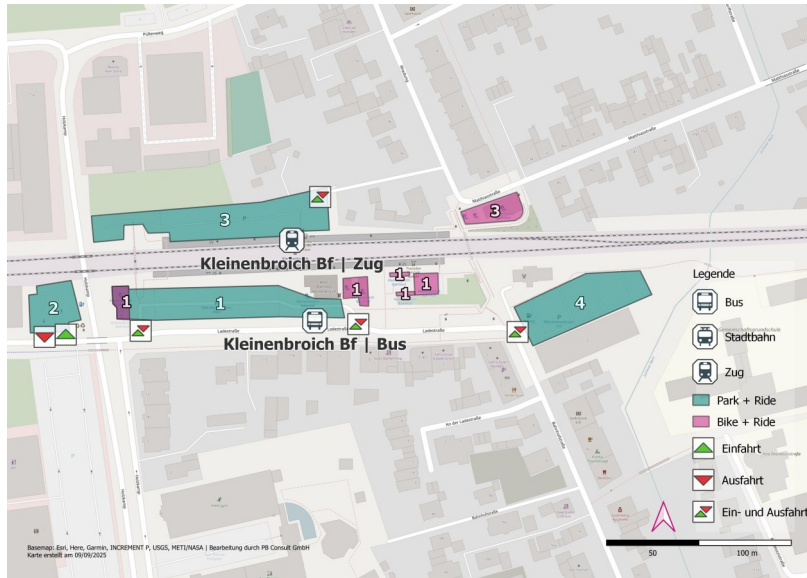
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Korschenbroich

P+R Kleinenbroich Bf

Teilbereich 4



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	6.040
Fahrrad 3 km Radius:	16.930
MIV 10 km Radius:	252.710

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	49	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	2.135

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
RE 4	zwei Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 10:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

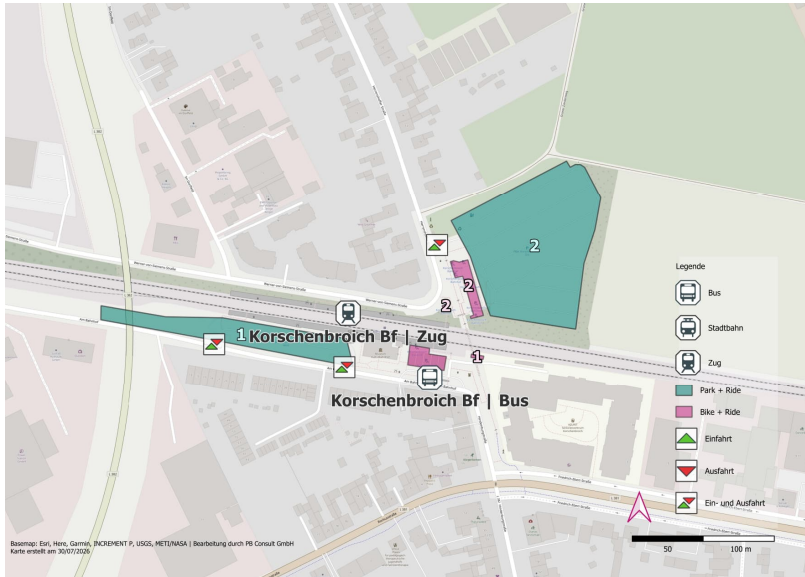
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Korschenbroich

P+R Korschenbroich Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	5.350
Fahrrad 3 km Radius:	20.360
MIV 10 km Radius:	311.620

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	73	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	303	
davon kostenfrei:	280	20%
bewirtschaftet:	23	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.776

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 14:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

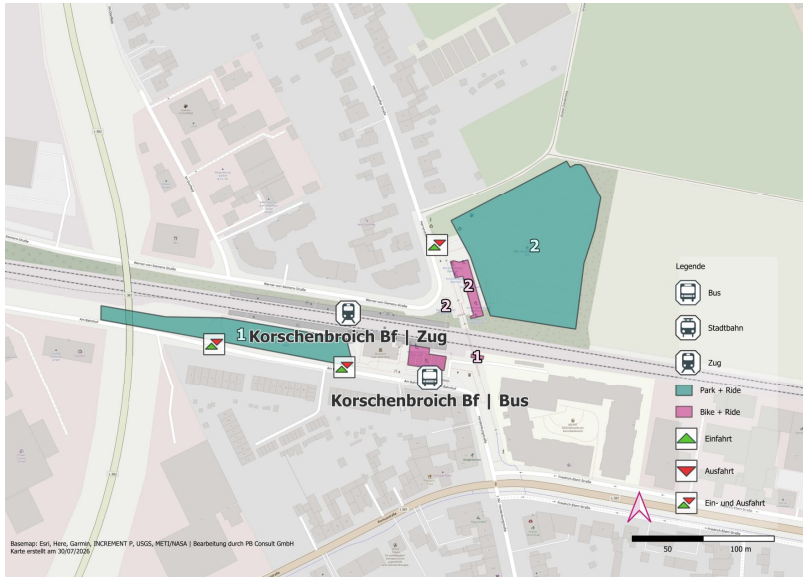
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Korschenbroich

P+R Korschenbroich Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	5.350
Fahrrad 3 km Radius:	20.360
MIV 10 km Radius:	311.620

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	243	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	186	
davon kostenfrei:	160	10%
bewirtschaftet:	26	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.776

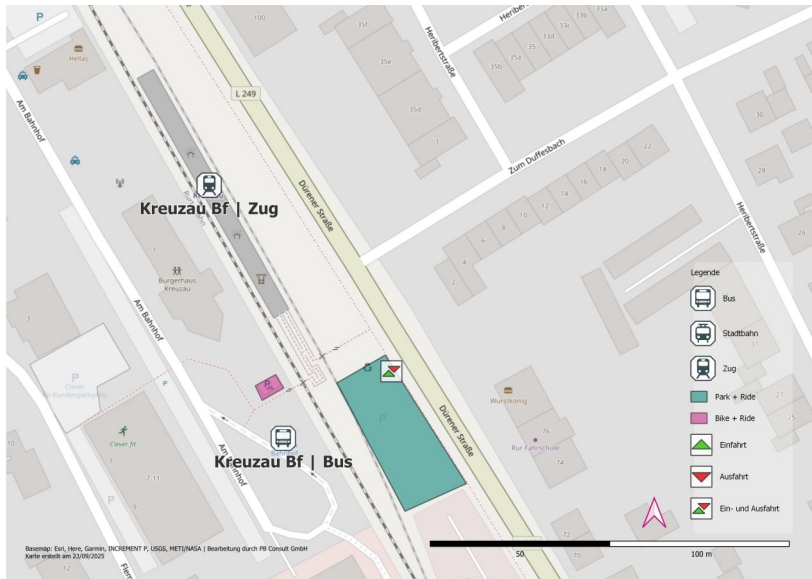
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 15:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.200
Fahrrad 3 km Radius:	15.440
MIV 10 km Radius:	111.660

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	10	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	16	
davon kostenfrei:	16	40%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

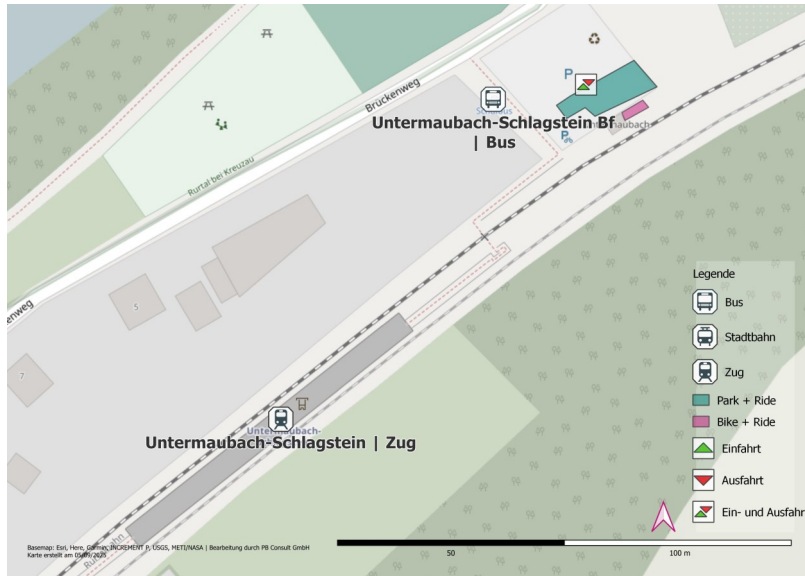
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 08:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Kreuzau

P+R Untermaubach-Schlagstein Bf



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	790
Fahrrad 3 km Radius:	5.540
MIV 10 km Radius:	55.070

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	6	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	12	
davon kostenfrei:	12	30%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

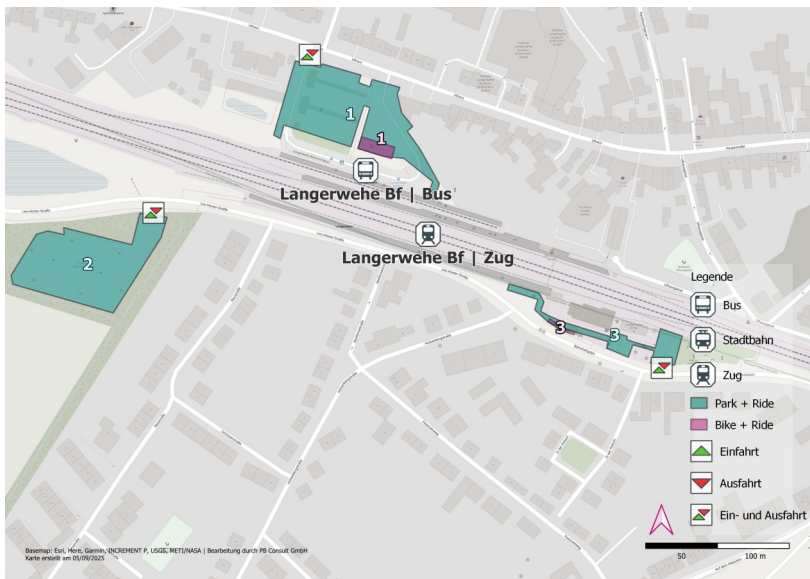
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.030
Fahrrad 3 km Radius:	12.830
MIV 10 km Radius:	111.300

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	138	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	42	
davon kostenfrei:	42	10%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.395	1.328	2.724

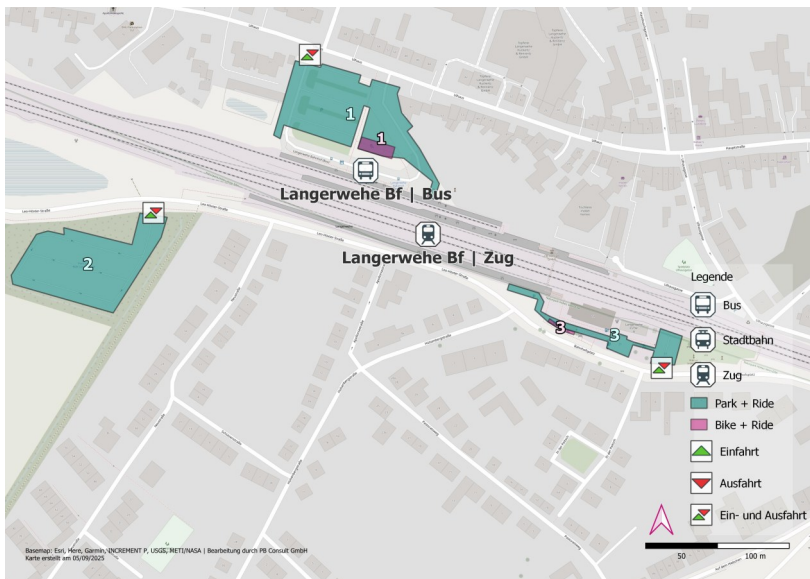
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 1	60 min
RE 9	60 min
RB 20	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 21.02.2025; Uhrzeit: 14:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.030
Fahrrad 3 km Radius:	12.830
MIV 10 km Radius:	111.300

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	151	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	7	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.395	1.328	2.724

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 1	60 min
RE 9	60 min
RB 20	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 21.02.2025; Uhrzeit: 14:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

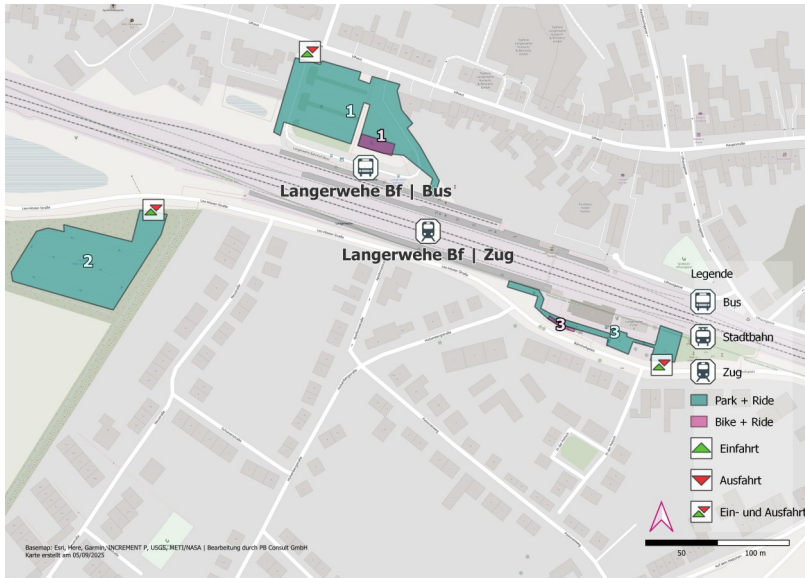
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Langerwehe

P+R Langerwehe Bf

Teilbereich 3



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.030
Fahrrad 3 km Radius:	12.830
MIV 10 km Radius:	111.300

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	130%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	37	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	70	
davon kostenfrei:	40	20%
bewirtschaftet:	30	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.395	1.328	2.724

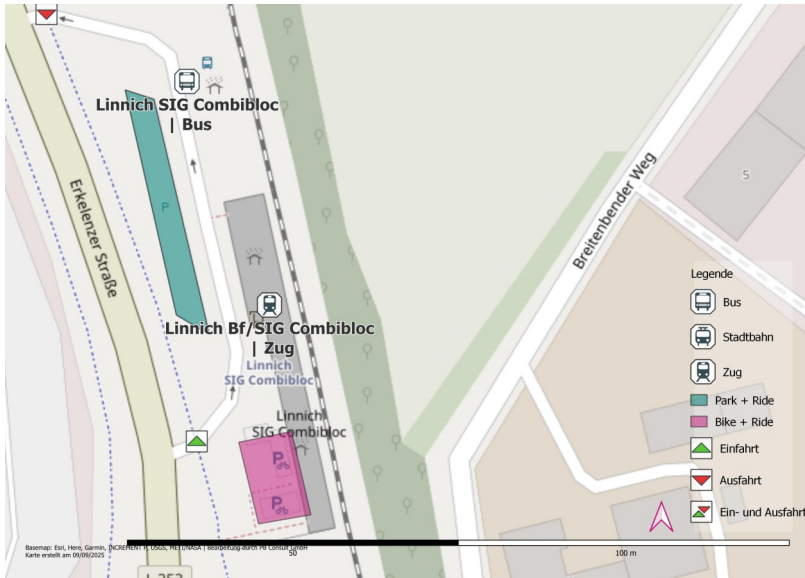
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 1	60 min
RE 9	60 min
RB 20	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 21.02.2025; Uhrzeit: 13:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.670
Fahrrad 3 km Radius:	7.380
MIV 10 km Radius:	56.210

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	12	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster, Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	30	
davon kostenfrei:	20	40%
bewirtschaftet:	10	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
388	355	742

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	30-60 min
SB 95	10 mal tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 11:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Linnich

P+R Tetz Bf (Rurtalbahn)



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)	
Fußläufig 1 km Radius:	1.070
Fahrrad 3 km Radius:	2.980
MIV 10 km Radius:	59.680
Stellplätze	

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	<10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	5	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale	
Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken		
		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	12	
davon kostenfrei:	12	20%
bewirtschaftet:	-	-

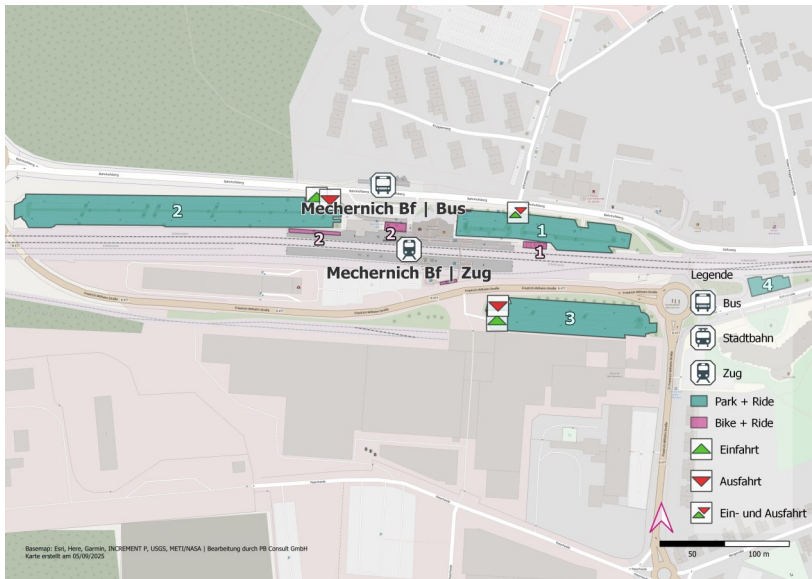
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)		
Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV	
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 11:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.300
Fahrrad 3 km Radius:	12.670
MIV 10 km Radius:	39.950

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	80	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	25	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	25	-

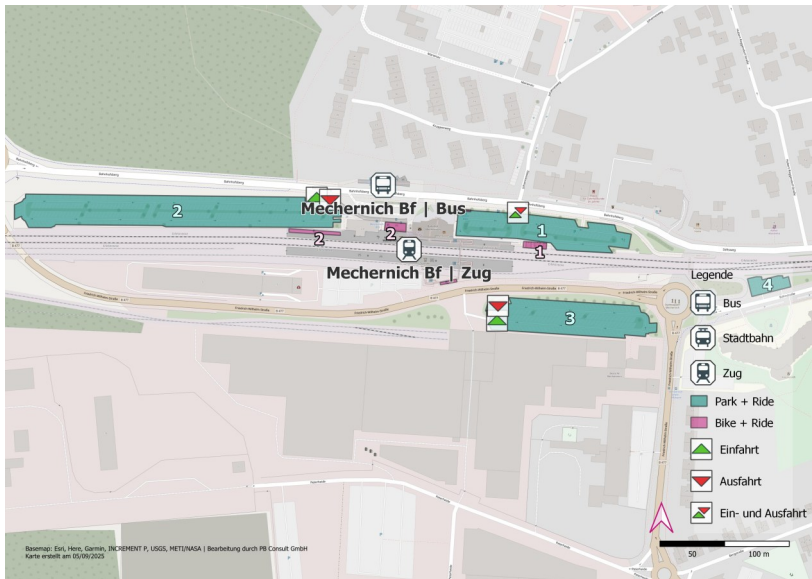
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
996	1.002	1.999

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.300
Fahrrad 3 km Radius:	12.670
MIV 10 km Radius:	39.950

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	229	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	93	
davon kostenfrei:	93	10%
bewirtschaftet:	-	-

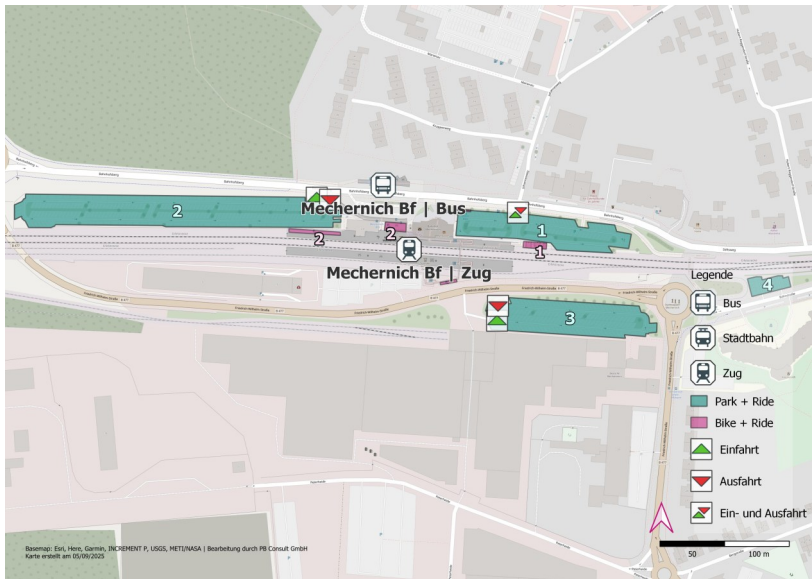
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
996	1.002	1.999

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.300
Fahrrad 3 km Radius:	12.670
MIV 10 km Radius:	39.950

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	120	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

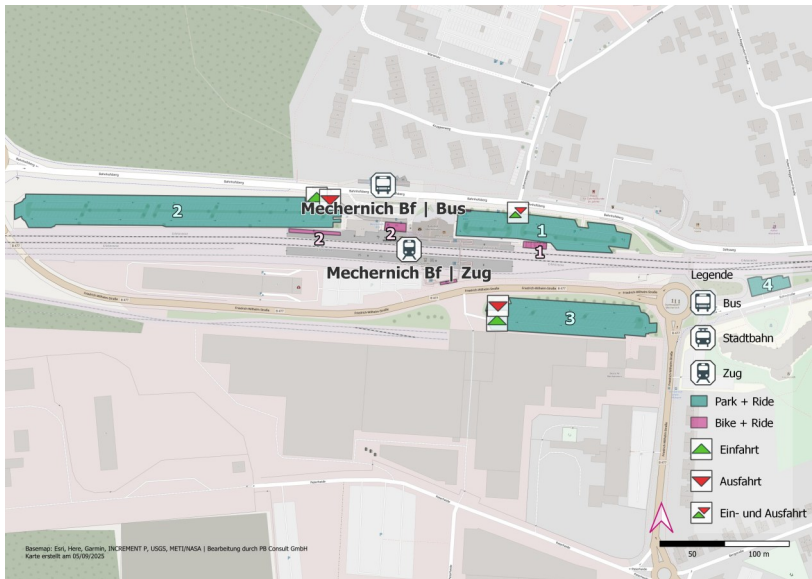
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
996	1.002	1.999

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.300
Fahrrad 3 km Radius:	12.670
MIV 10 km Radius:	39.950

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	14	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
996	1.002	1.999

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	740
Fahrrad 3 km Radius:	4.880
MIV 10 km Radius:	67.230

Stellplätze		
	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	<10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	20	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	8	
davon kostenfrei:	8	50%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
81	83	164

Erreichbarkeit ÖV

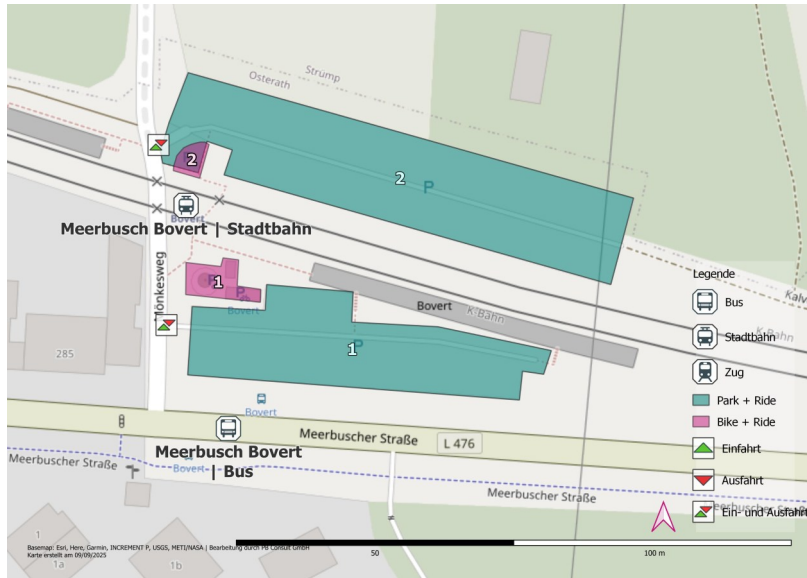
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE22/ RB22	2 mal/ Tag
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt ; Zugstrecke gesperrt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Meerbusch

Bovert Stadtbahn

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.490
Fahrrad 3 km Radius:	22.340
MIV 10 km Radius:	293.340

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	28	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	40	
davon kostenfrei:	30	30%
bewirtschaftet:	10	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

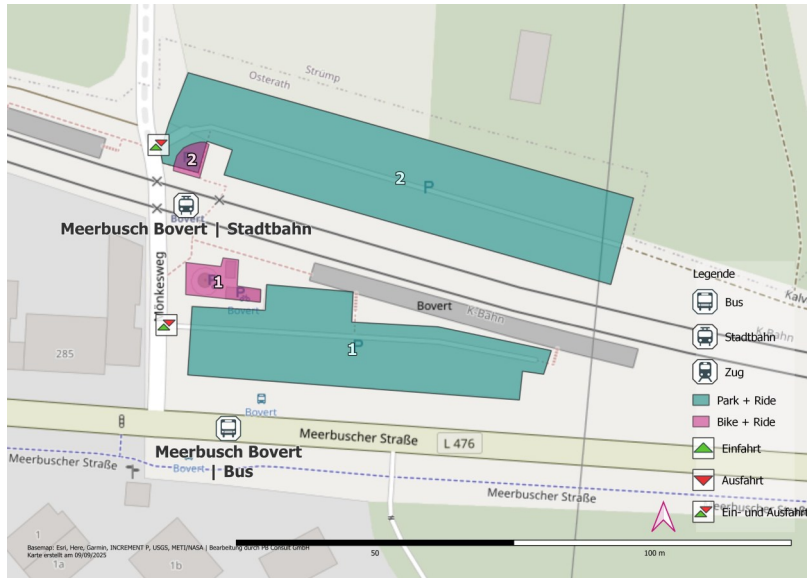
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
U 76	20 min
X 49	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 10:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.490
Fahrrad 3 km Radius:	22.340
MIV 10 km Radius:	293.340

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	60	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	20	
davon kostenfrei:	20	10%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

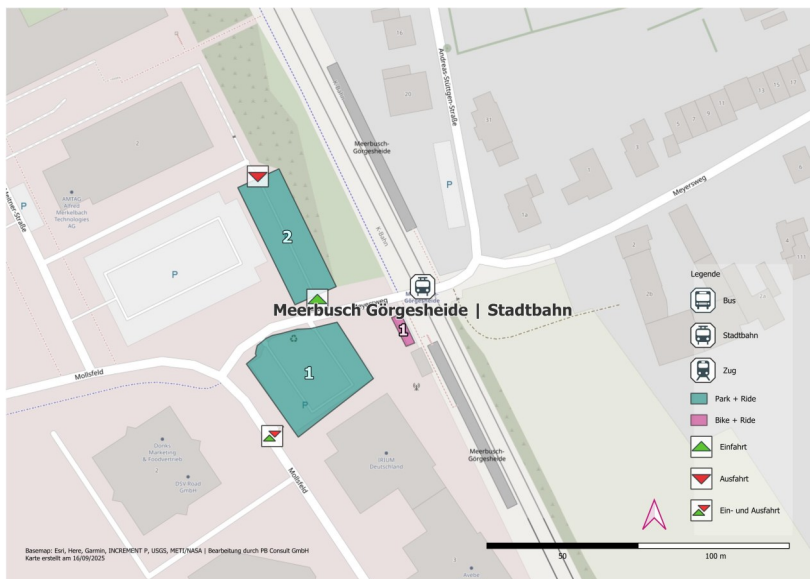
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
U 76	20 min
X 49	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 11:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.870
Fahrrad 3 km Radius:	20.350
MIV 10 km Radius:	304.360

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	30	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	18	
davon kostenfrei:	18	90%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
U 76	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 09:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.870
Fahrrad 3 km Radius:	20.350
MIV 10 km Radius:	304.360

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	32	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-

davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-
------------------------------	---	---

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

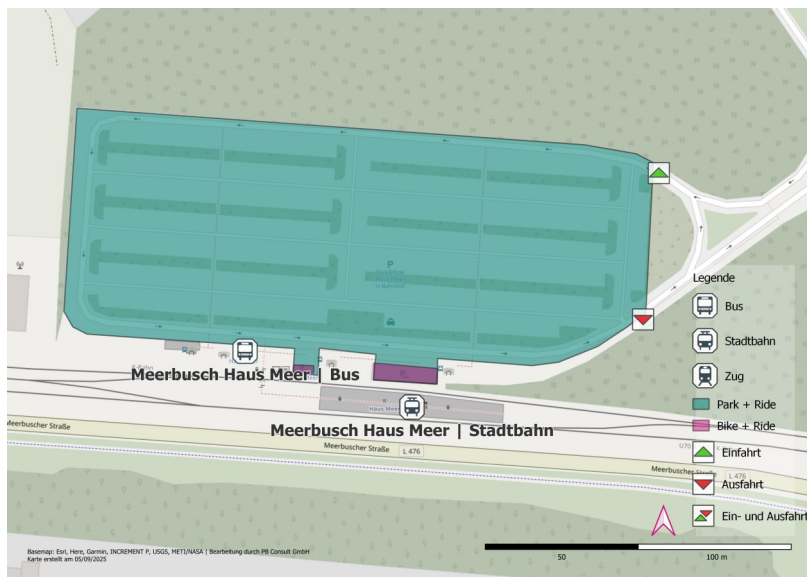
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
U 76	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 10:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	360
Fahrrad 3 km Radius:	15.860
MIV 10 km Radius:	318.340

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	469	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	64	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	84	
davon kostenfrei:	64	-
bewirtschaftet:	20	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

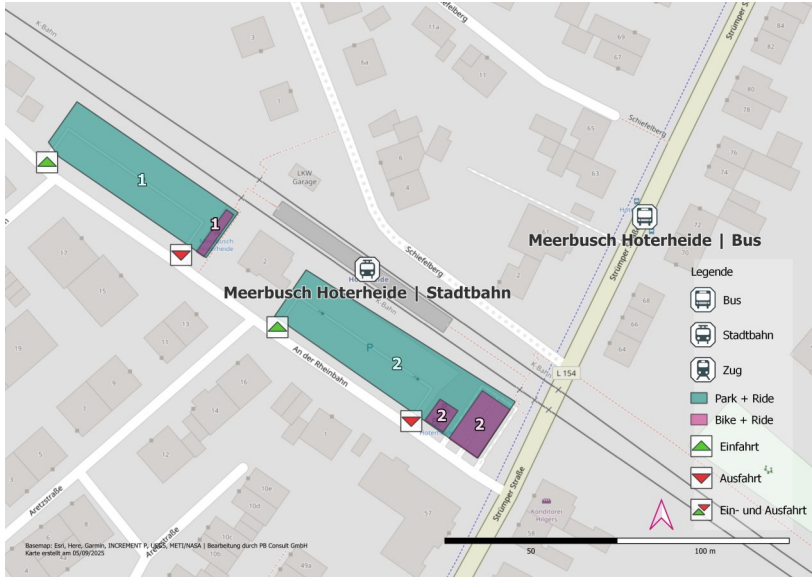
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
U 76	20 min
X 49	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.280
Fahrrad 3 km Radius:	18.960
MIV 10 km Radius:	305.310

Stellplätze		
	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	32	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	28	
davon kostenfrei:	28	10%
bewirtschaftet:	-	-

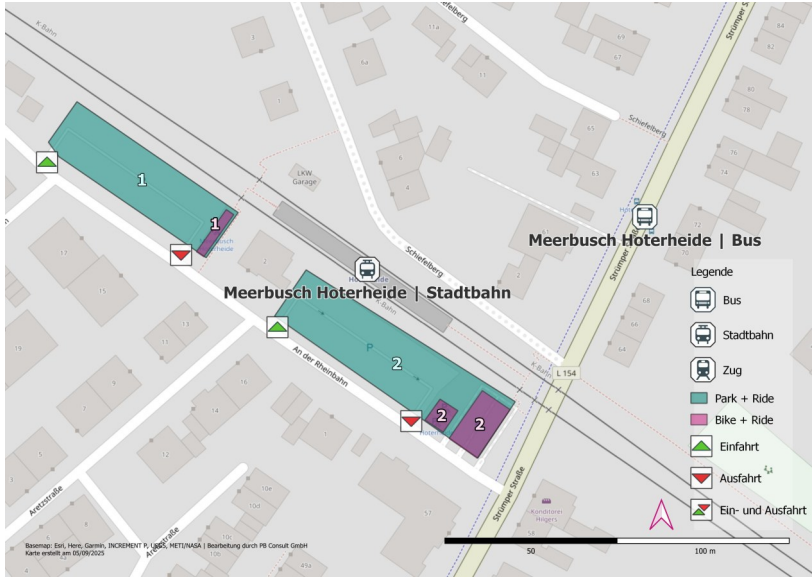
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
U 76	20 min
SB 52	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 11:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.280
Fahrrad 3 km Radius:	18.960
MIV 10 km Radius:	305.310

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	31	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	216	
davon kostenfrei:	176	30%
bewirtschaftet:	40	-

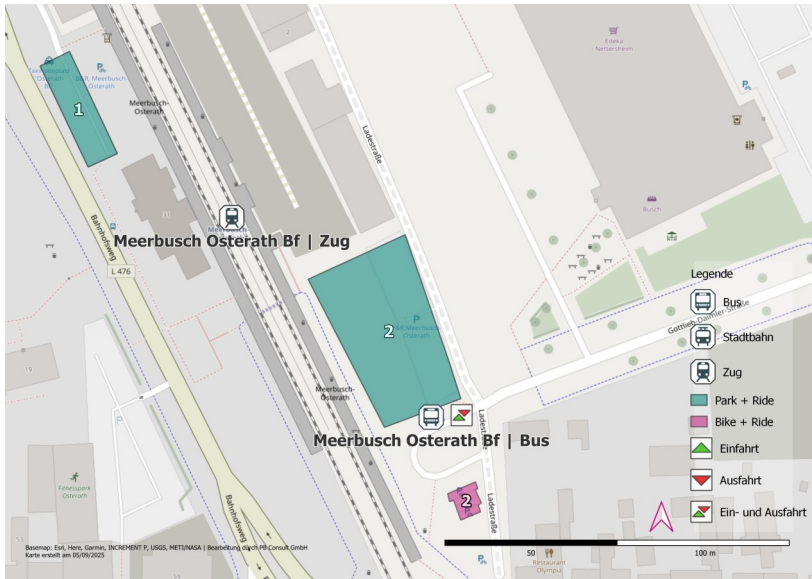
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
U 76	20 min
SB 52	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 11:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	7.760
Fahrrad 3 km Radius:	15.810
MIV 10 km Radius:	311.670

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	16	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-

davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-
------------------------------	---	---

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.957

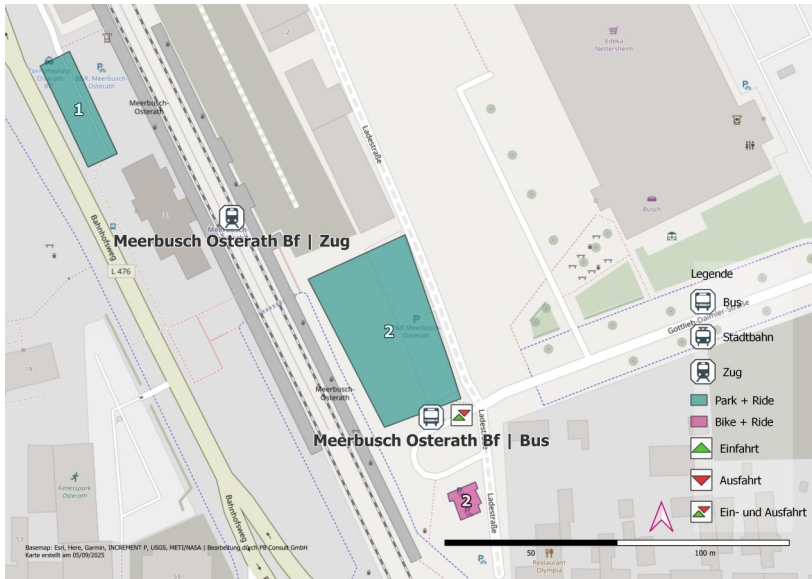
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 37	60 min
RE 7	60 min
RE 10	60 min
SB 52	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 13:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	7.760
Fahrrad 3 km Radius:	15.810
MIV 10 km Radius:	311.670

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	39	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter, Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	63	
davon kostenfrei:	38	20%
bewirtschaftet:	25	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.957

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 37	60 min
RE 7	60 min
RE 10	60 min
SB 52	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 14:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	120
Fahrrad 3 km Radius:	7.680
MIV 10 km Radius:	254.650

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	45	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	20	
davon kostenfrei:	20	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

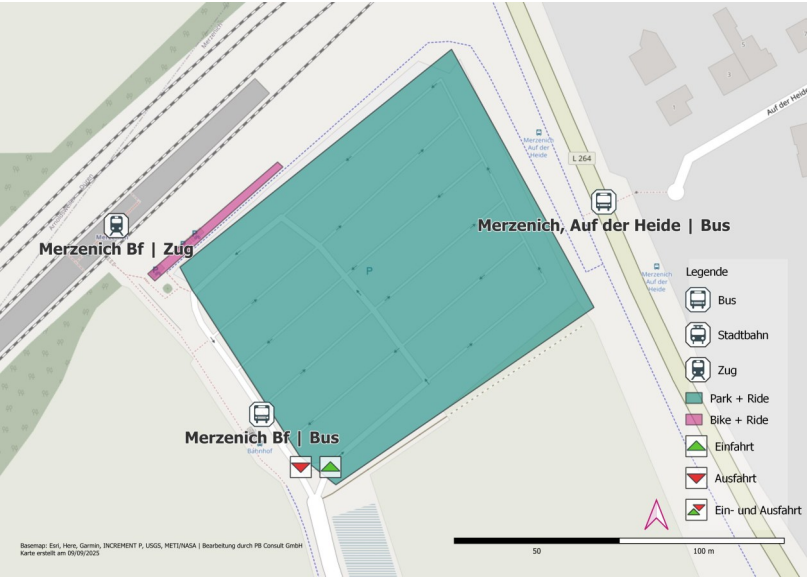
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 12:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Merzenich

P+R Merzenich Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	320
Fahrrad 3 km Radius:	8.820
MIV 10 km Radius:	115.560

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	362	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	9	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	96	
davon kostenfrei:	60	40%
bewirtschaftet:	36	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
443	443	886

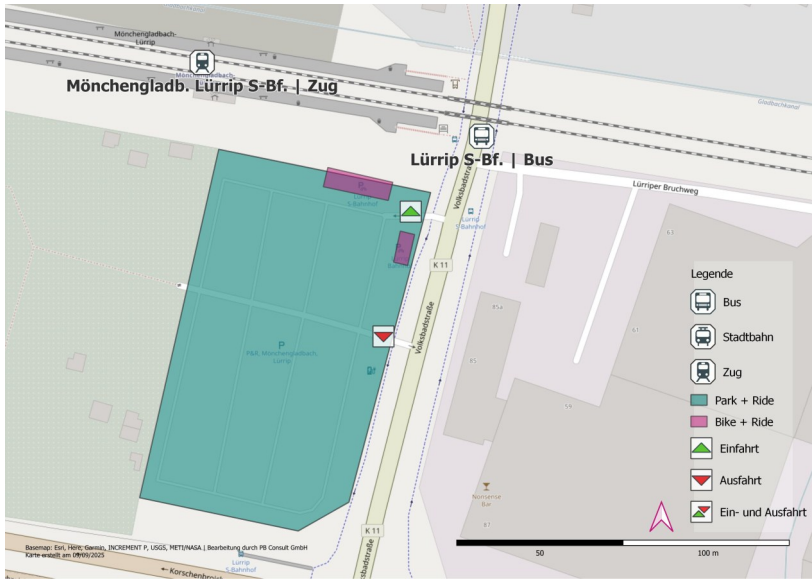
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 19	20 min
SB 35	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 13:10 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Fußläufig 1 km Radius:	4.990
Fahrrad 3 km Radius:	57.540
MIV 10 km Radius:	328.460

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	187	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	65	
davon kostenfrei:	45	10%
bewirtschaftet:	20	-

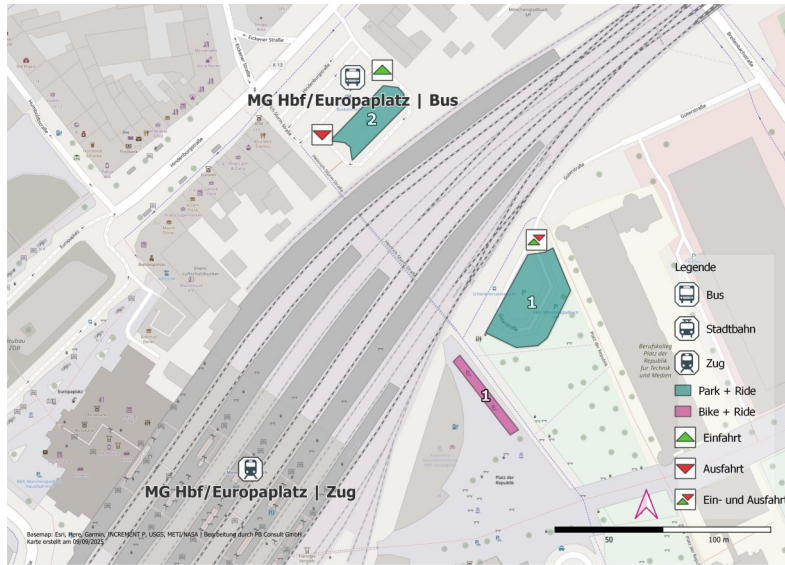
Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

Stadt: Mönchengladbach

P+R Mönchengladbach Hbf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	18.770
Fahrrad 3 km Radius:	97.640
MIV 10 km Radius:	332.190

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	27	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

¹ Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 15:00 Uhr, Wildparker wurden bei der Belegung einbezogen

² Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³ SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkgebühren
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	522	
davon kostenfrei:	22	-
bewirtschaftet:	500	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	24.709

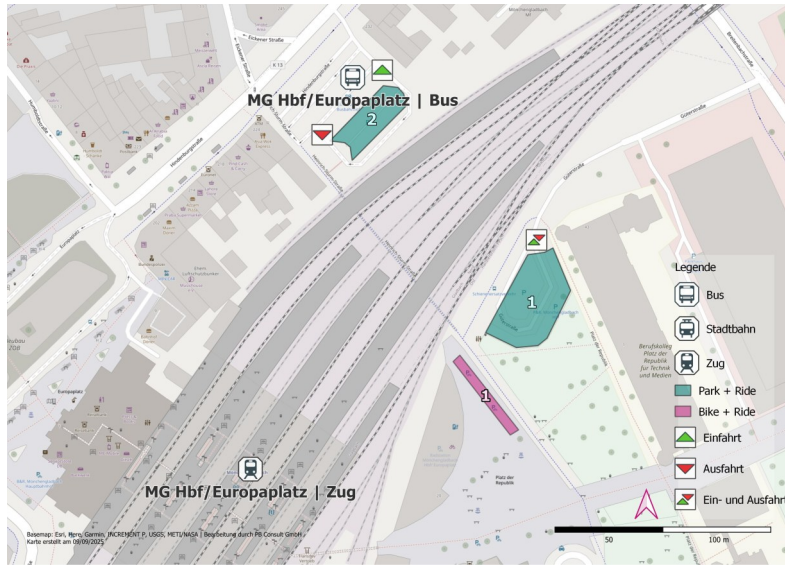
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RE 8	60 min
RE 13	60 min
RB 27	60 min
RB 33	60 min
RB 34	60 min
RB 35	60 min
RE 42	60 min
S 8	20 min
SB 1	30 min
SB 4	60 min
SB 81	60 min
SB 83	30 min

Stadt: Mönchengladbach

P+R Mönchengladbach Hbf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	18.770
Fahrrad 3 km Radius:	97.640
MIV 10 km Radius:	332.190

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	22	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

¹ Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 15:00 Uhr, Wildparker wurden bei der Belegung einbezogen

² Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³ SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkgebühren
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	24.709

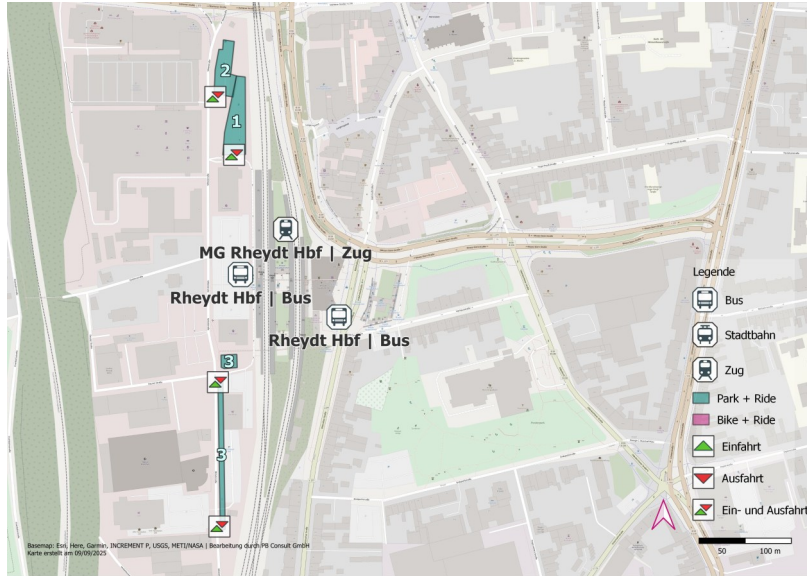
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RE 8	60 min
RE 13	60 min
RB 27	60 min
RB 33	60 min
RB 34	60 min
RB 35	60 min
RE 42	60 min
S 8	20 min
SB 1	30 min
SB 4	60 min
SB 81	60 min
SB 83	30 min

Stadt: Mönchengladbach

P+R Rheydt Hbf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	14.650
Fahrrad 3 km Radius:	67.110
MIV 10 km Radius:	306.010

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	150%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	62	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	6.291

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RE 8	60 min
RB 27	60 min
RB 33	60 min
RB 34	60 min
SB 1	30 min
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 10:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

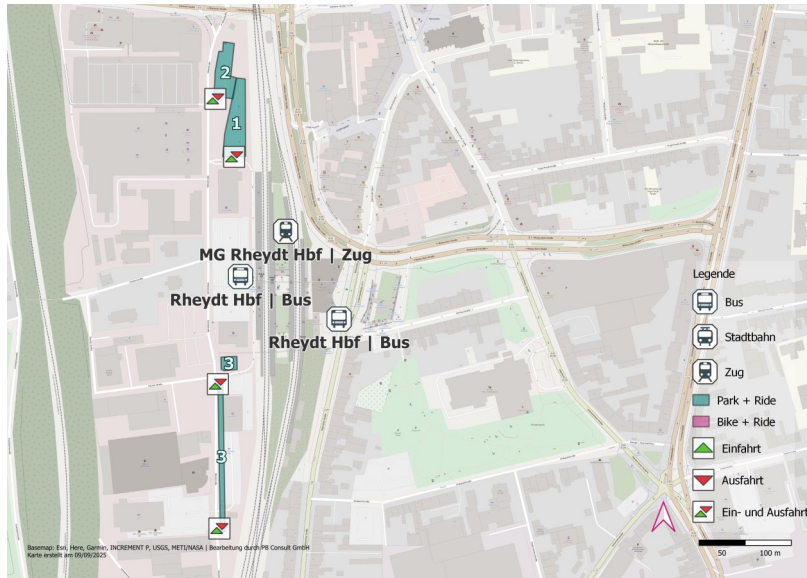
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mönchengladbach

P+R Rheydt Hbf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	14.650
Fahrrad 3 km Radius:	67.110
MIV 10 km Radius:	306.010

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	51	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	6.291

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RE 8	60 min
RB 27	60 min
RB 33	60 min
RB 34	60 min
SB 1	30 min
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 10:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

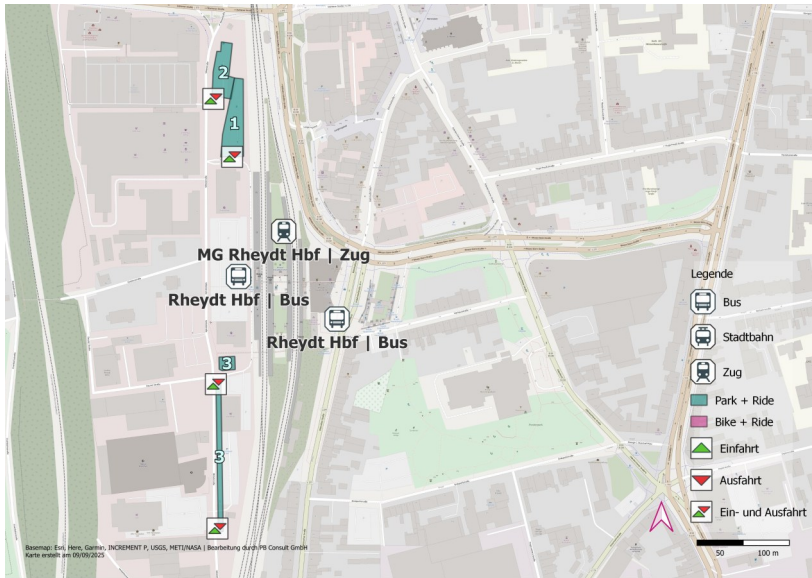
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mönchengladbach

P+R Rheydt Hbf

Teilbereich 3



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	14.650
Fahrrad 3 km Radius:	67.110
MIV 10 km Radius:	306.010

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	65	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufendrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	6.291

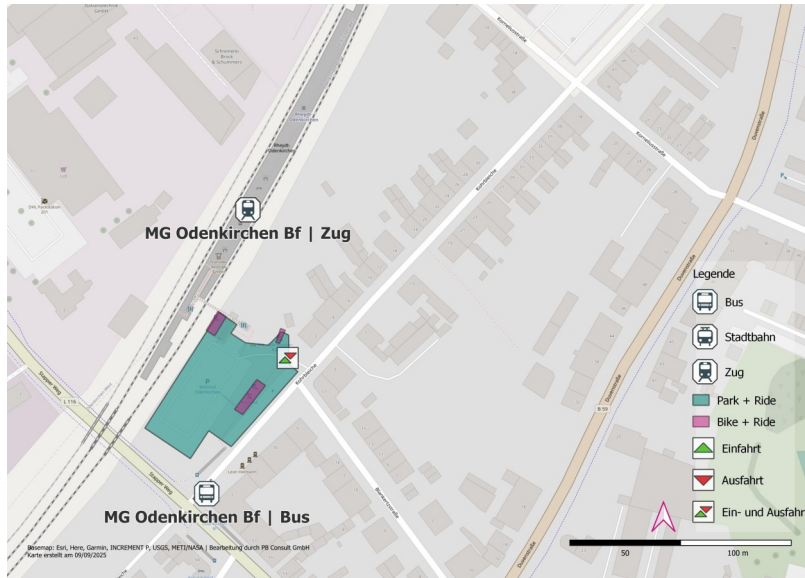
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RE 8	60 min
RB 27	60 min
RB 33	60 min
RB 34	60 min
SB 1	30 min
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 10:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mönchengladbach

P+R Rheydt-Odenkirchen Bf



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	5.390
Fahrrad 3 km Radius:	42.090
MIV 10 km Radius:	279.870

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	63	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	45	
davon kostenfrei:	38	10%
bewirtschaftet:	7	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	744

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mönchengladbach

P+R Wickrath Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	6.460
Fahrrad 3 km Radius:	21.000
MIV 10 km Radius:	256.870

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	74	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	11	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	11	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	640

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 33	60 min
SB 1	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mönchengladbach

P+R Wickrath Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	6.460
Fahrrad 3 km Radius:	21.000
MIV 10 km Radius:	256.870

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	33	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	11	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	11	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	640

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 33	60 min
SB 1	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

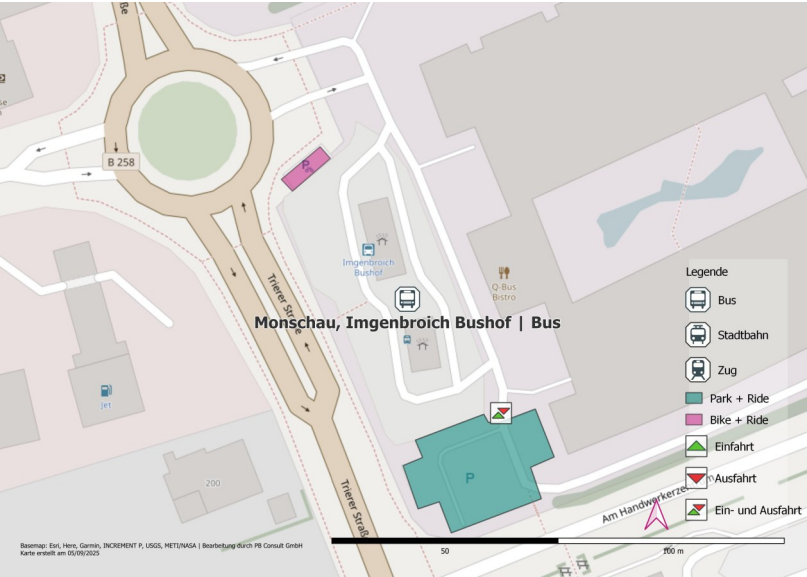
¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Monschau

P+R Imgenbroich Bushof



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.350
Fahrrad 3 km Radius:	4.710
MIV 10 km Radius:	28.670

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	19	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	20	
davon kostenfrei:	20	20%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
SB 66	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)	
Fußläufig 1 km Radius:	1.890
Fahrrad 3 km Radius:	2.450
MIV 10 km Radius:	15.490
Stellplätze	

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	72	-
davon Behindertenstellplätze:	6	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale	
Bodenbelag:	Asphalt, Schotter, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	23	
davon kostenfrei:	20	20%
bewirtschaftet:	3	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)		
Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV	
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 17.09.2025; Uhrzeit: 12:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)	
Fußläufig 1 km Radius:	1.890
Fahrrad 3 km Radius:	2.450
MIV 10 km Radius:	15.490
Stellplätze	

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	29	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale	
Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)		
Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV	
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 17.09.2025; Uhrzeit: 12:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.690
Fahrrad 3 km Radius:	30.840
MIV 10 km Radius:	244.300

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	689	-
davon Behindertenstellplätze:	11	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-

davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-
------------------------------	---	---

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	432	
davon kostenfrei:	56	20%
bewirtschaftet:	376	100%

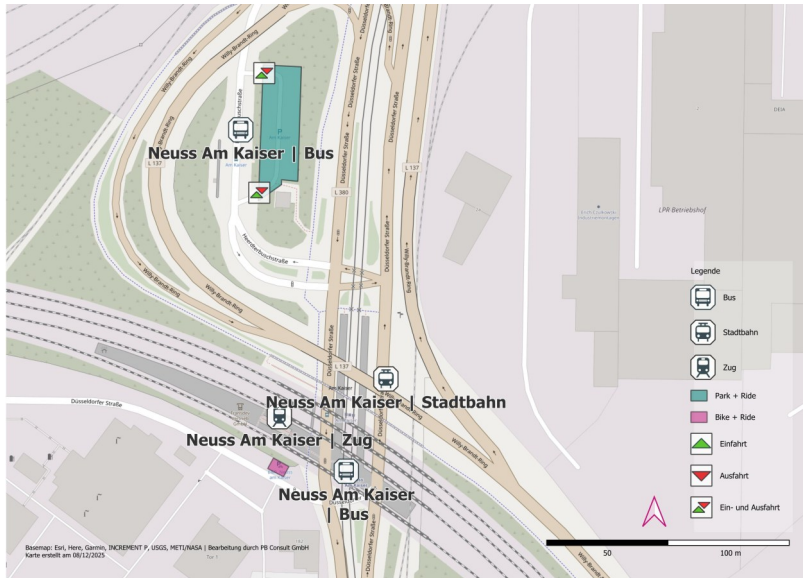
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.390

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 11	20 min
SB 53	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 14:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	6.410
Fahrrad 3 km Radius:	69.470
MIV 10 km Radius:	560.880

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag¹:	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	26	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg)²:	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:	24	
davon kostenfrei:	17	-
bewirtschaftet:	7	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.415

Erreichbarkeit ÖV

Linie³	Bedienung werktags, Takt
S 28	20 min
S 11	20 min
S 8	20 min
U 75	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-

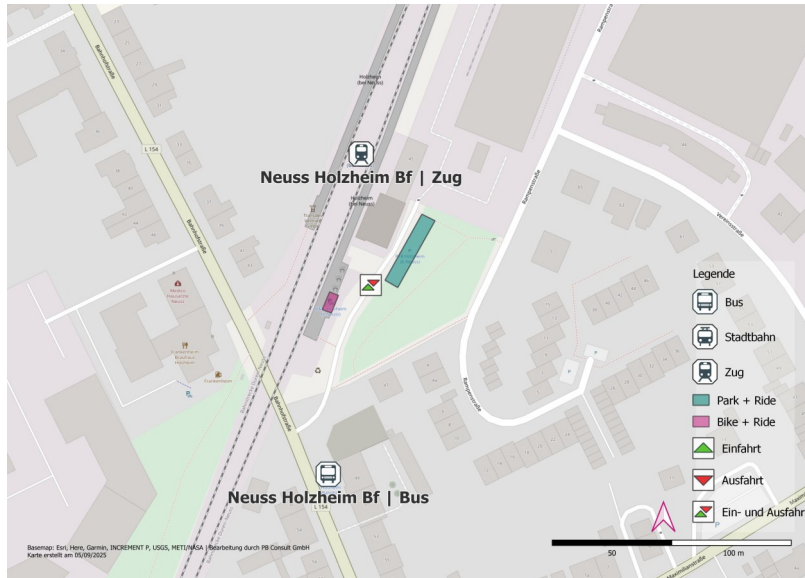
¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Neuss

P+R Holzheim (b. Neuss) Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	5.710
Fahrrad 3 km Radius:	22.610
MIV 10 km Radius:	238.540

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	12	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	22	
davon kostenfrei:	22	30%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	627

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 39	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

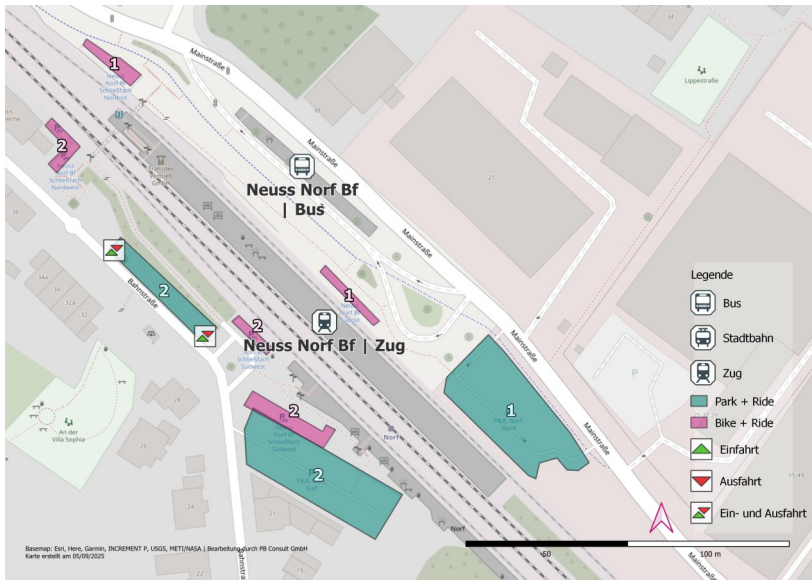
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Neuss

P+R Norf Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	9.600
Fahrrad 3 km Radius:	40.290
MIV 10 km Radius:	275.570

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	33	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	73	
davon kostenfrei:	32	20%
bewirtschaftet:	41	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.686

Erreichbarkeit ÖV

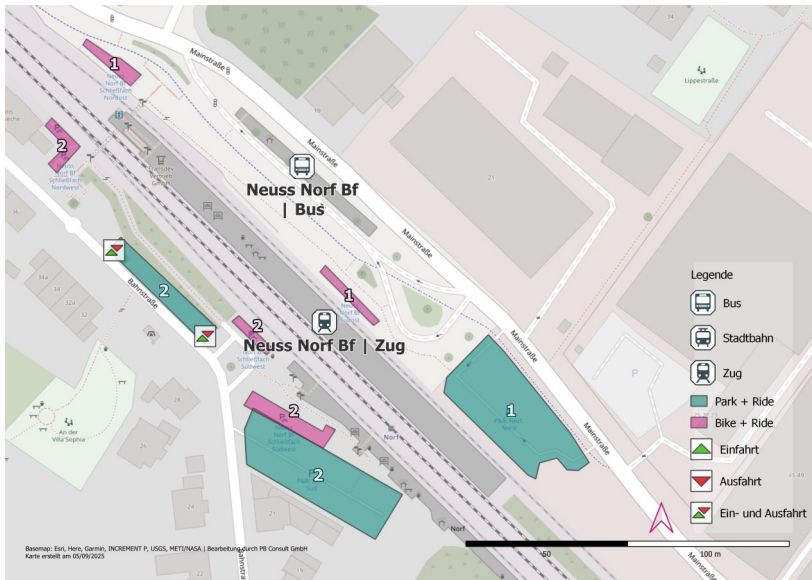
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 11	20min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 12:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Neuss

P+R Norf Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	9.600
Fahrrad 3 km Radius:	40.290
MIV 10 km Radius:	275.570

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	43	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	89	
davon kostenfrei:	28	50%
bewirtschaftet:	61	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.686

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 11	20min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 12:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Neuss

P+R Rheinpark Center Bf



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.890
Fahrrad 3 km Radius:	37.030
MIV 10 km Radius:	540.940

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	107	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	35	
davon kostenfrei:	24	-
bewirtschaftet:	11	50%

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

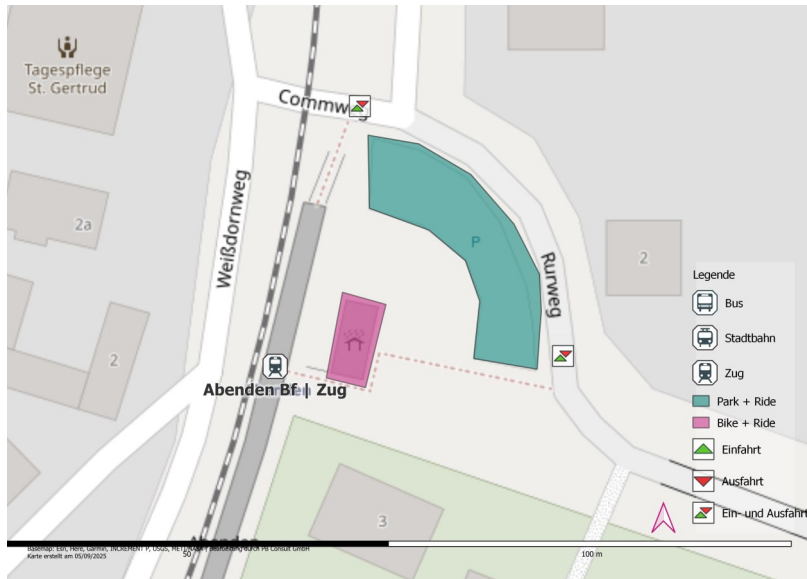
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 28	20 min
S 11	20 min
S 8	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 10:10 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	520
Fahrrad 3 km Radius:	1.380
MIV 10 km Radius:	19.360

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	11	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	6	
davon kostenfrei:	6	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
48	37	86

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

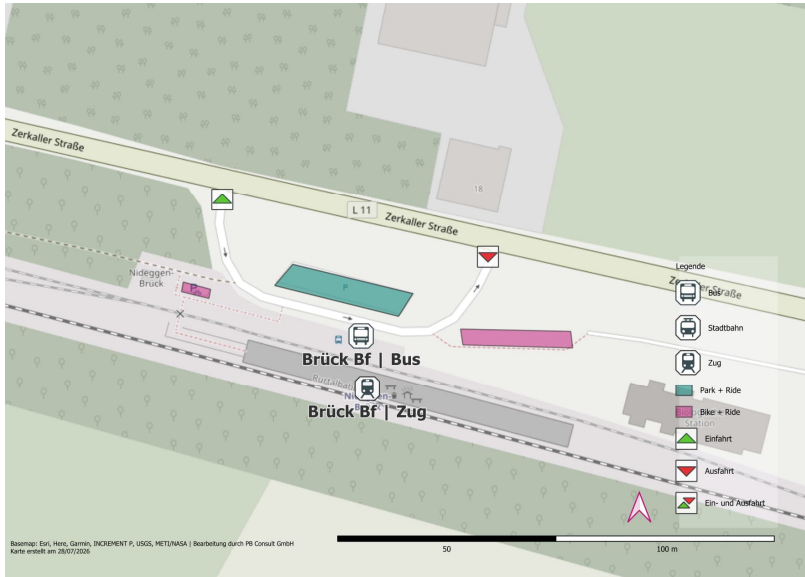
¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 10:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Nideggen

P+R Brück Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	140
Fahrrad 3 km Radius:	3.750
MIV 10 km Radius:	29.230

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	11	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	42	
davon kostenfrei:	26	10%
bewirtschaftet:	16	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min
SB 88	drei Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.660
Fahrrad 3 km Radius:	10.310
MIV 10 km Radius:	120.750

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	69	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	20	
davon kostenfrei:	12	20%
bewirtschaftet:	8	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
438	417	855

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

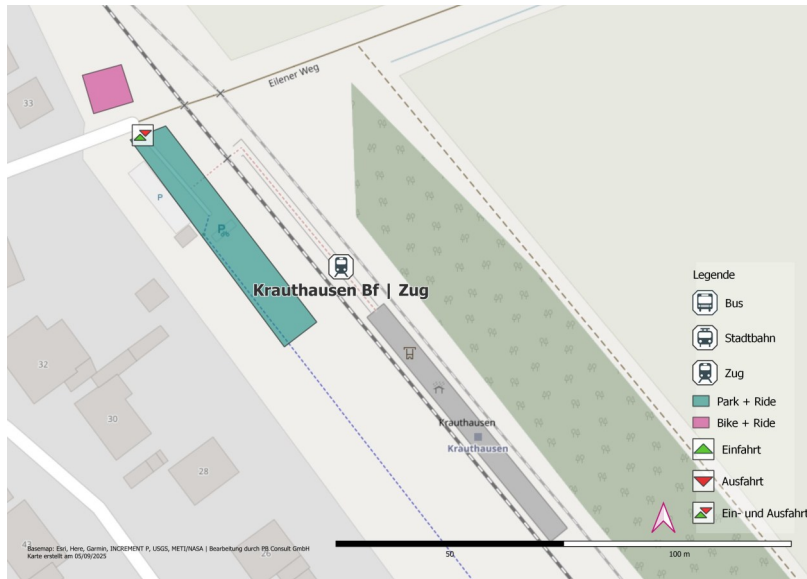
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Niederzier

P+R Krauthausen Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	650
Fahrrad 3 km Radius:	3.700
MIV 10 km Radius:	82.940

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	<10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	5	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	14	
davon kostenfrei:	14	50%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
100	87	188

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt ;
Baumaßnahmen zur Erweiterung der P+R-Anlage

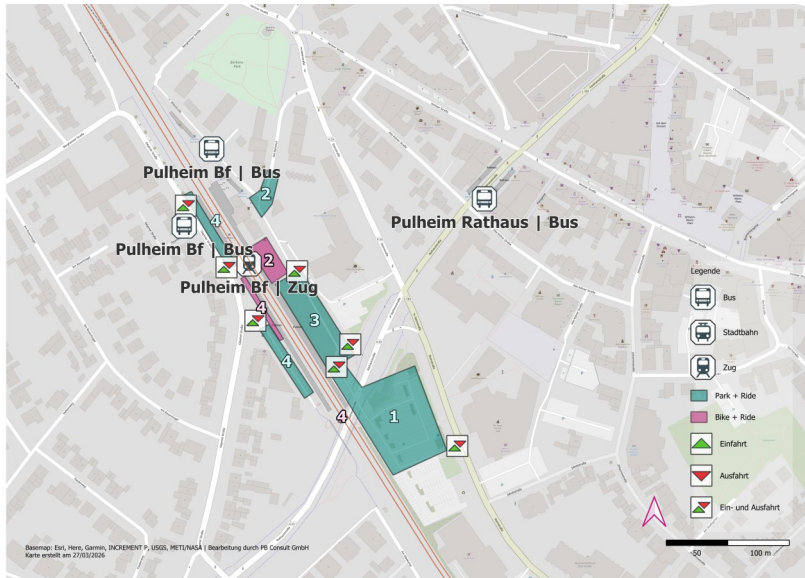
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Pulheim

P+R Pulheim Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	7.950
Fahrrad 3 km Radius:	26.570
MIV 10 km Radius:	273.960

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	110%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	102	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	12	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.890	1.822	3.711

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
SB 91	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt ; Probejahr mit smarten Parkplätzen in Planung

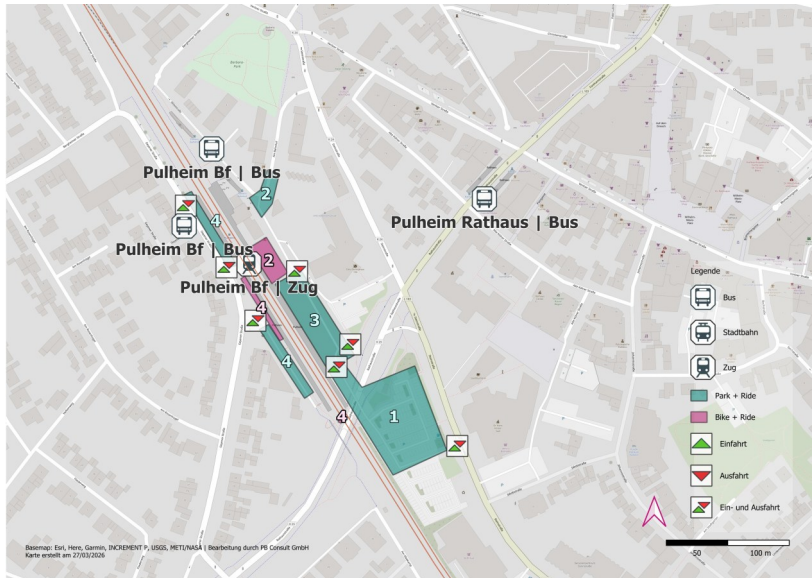
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Pulheim

P+R Pulheim Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	7.950
Fahrrad 3 km Radius:	26.570
MIV 10 km Radius:	273.960

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	6	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	257	
davon kostenfrei:	96	50%
bewirtschaftet:	161	20%

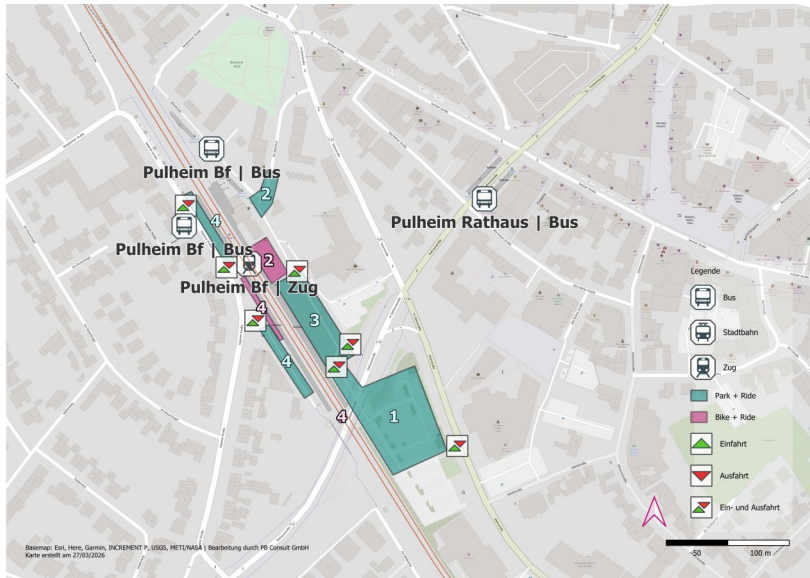
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.890	1.822	3.711

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
SB 91	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	7.950
Fahrrad 3 km Radius:	26.570
MIV 10 km Radius:	273.960

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	-	90%
Anzahl Stellplätze gesamt:	-	194
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	45
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	4

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	-

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.890	1.822	3.711

Erreichbarkeit ÖV

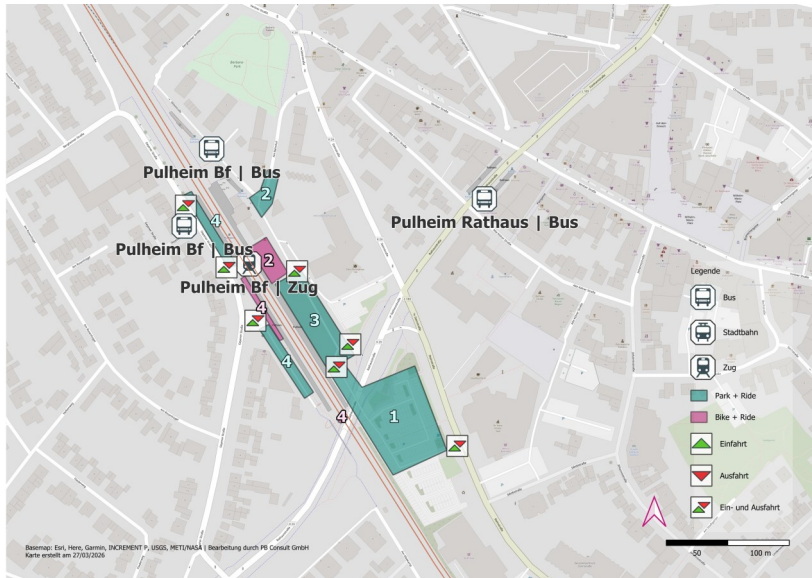
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
SB 91	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Pulheim

P+R Pulheim Bf

Teilbereich 4



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	7.950
Fahrrad 3 km Radius:	26.570
MIV 10 km Radius:	273.960

Stellplätze		
	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	20	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	146	
davon kostenfrei:	101	40%
bewirtschaftet:	45	-

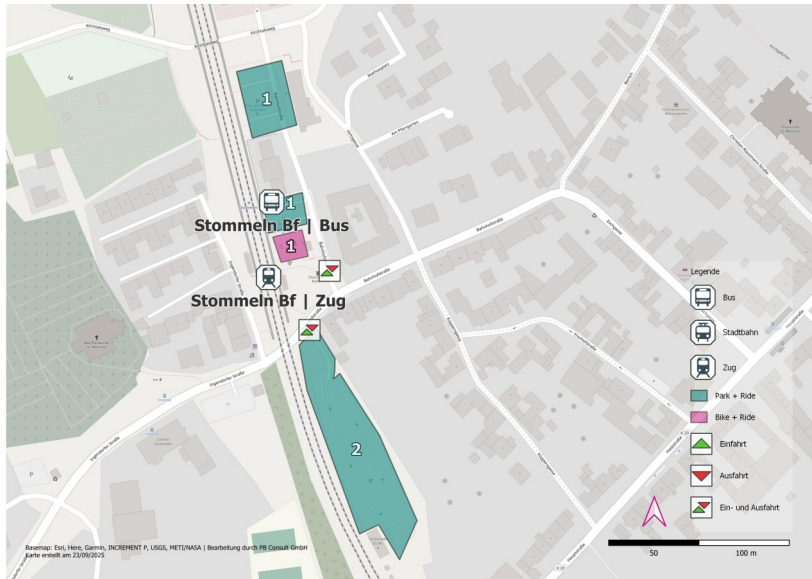
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.890	1.822	3.711

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
SB 91	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.890
Fahrrad 3 km Radius:	9.900
MIV 10 km Radius:	117.730

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	41	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	2	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	128	
davon kostenfrei:	46	50%
bewirtschaftet:	82	-

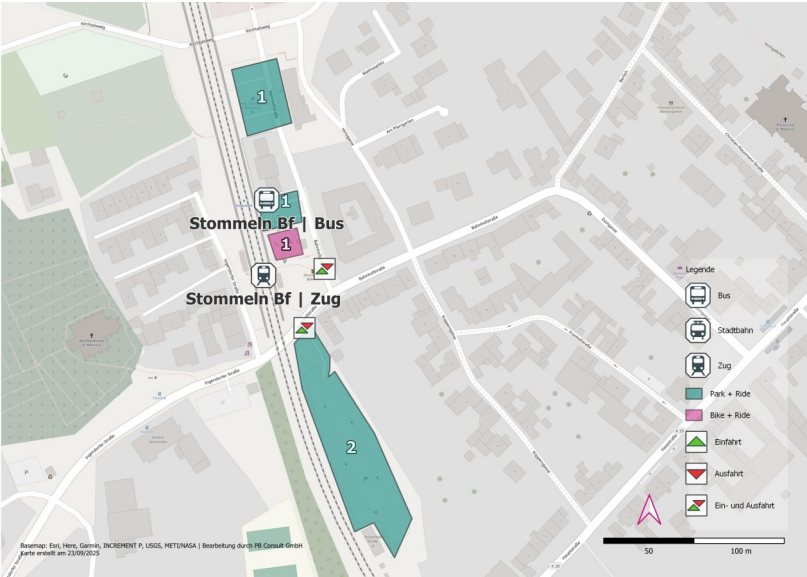
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
745	726	1.471

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 12:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.890
Fahrrad 3 km Radius:	9.900
MIV 10 km Radius:	117.730

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	100	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
745	726	1.471

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 12:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Rommerskirchen

P+R Rommerskirchen Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.120
Fahrrad 3 km Radius:	8.820
MIV 10 km Radius:	79.280

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	189	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	111	
davon kostenfrei:	59	70%
bewirtschaftet:	52	10%

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

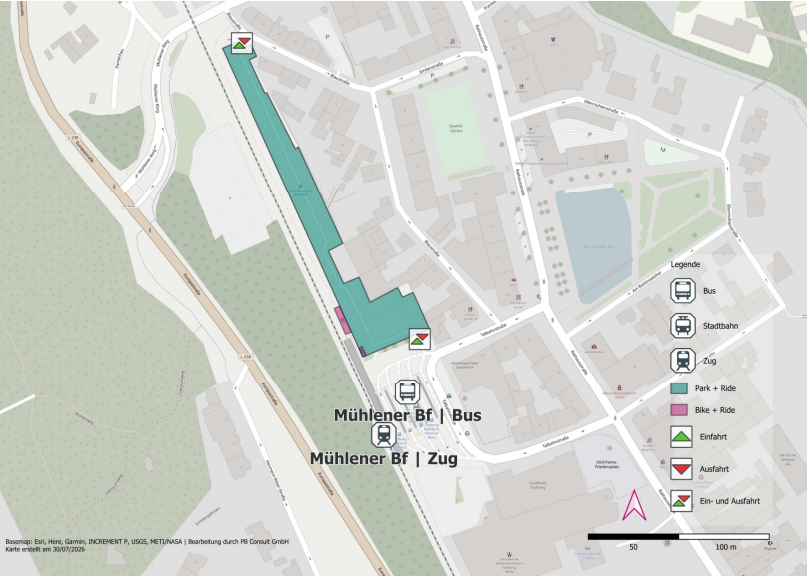
¹Erhebungstag: 11.03.2025; Uhrzeit: 13:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Stolberg

P+R Mühlener Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)	
Fußläufig 1 km Radius:	6.330
Fahrrad 3 km Radius:	34.420
MIV 10 km Radius:	229.390
Stellplätze	

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	127	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

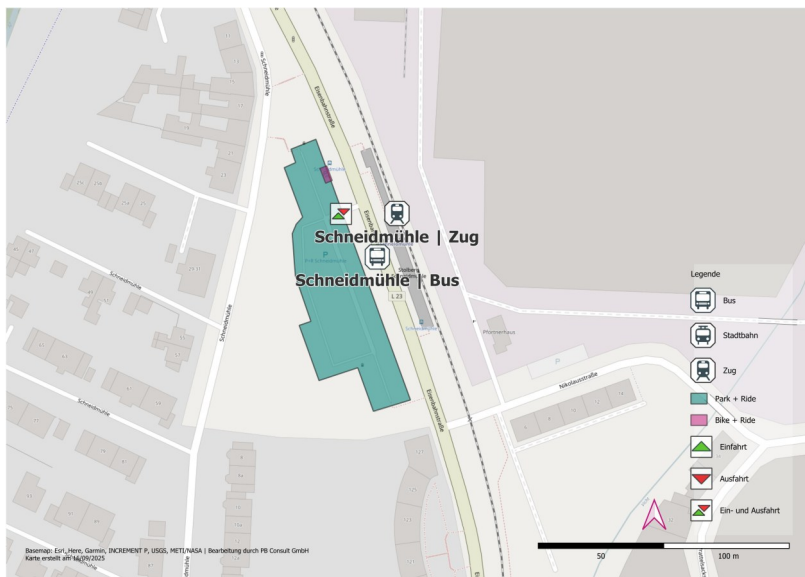
Ausgewählte Ausstattungsmerkmale	
Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	28	
davon kostenfrei:	20	-
bewirtschaftet:	8	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)		
Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV	
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
X 25	3 Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 09:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.970
Fahrrad 3 km Radius:	31.600
MIV 10 km Radius:	267.090

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	94	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	3	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	10	
davon kostenfrei:	10	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 10:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

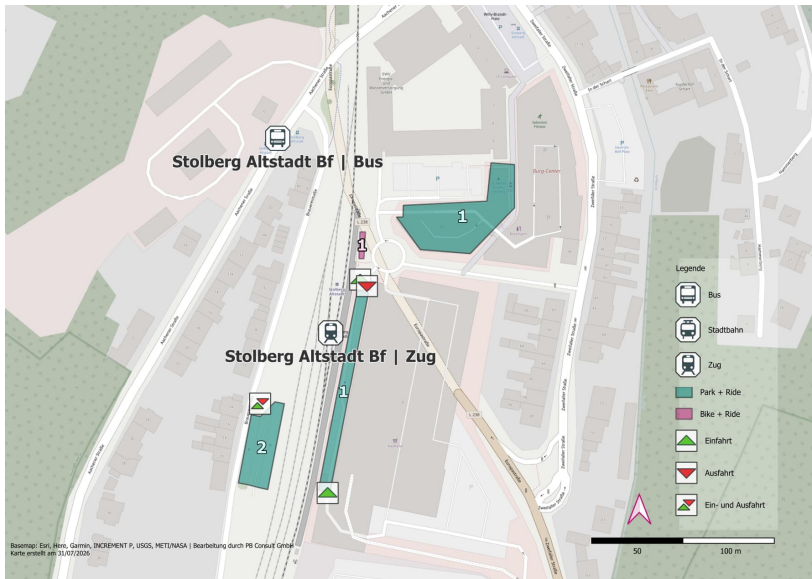
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Stolberg

P+R Stolberg Altstadt Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)	
Fußläufig 1 km Radius:	2.850
Fahrrad 3 km Radius:	32.300
MIV 10 km Radius:	187.300
Stellplätze	

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	100%
Anzahl Stellplätze gesamt:	25	25
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	20	
davon kostenfrei:	20	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

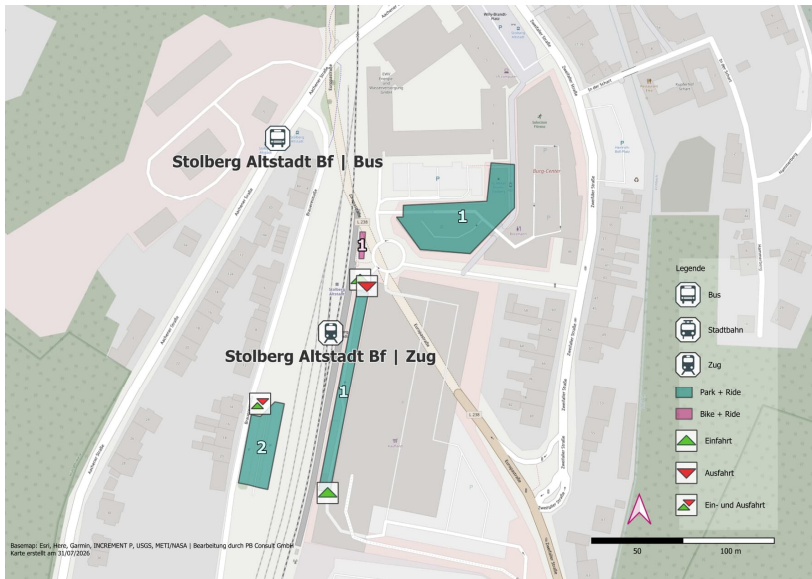
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 08:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Stolberg

P+R Stolberg Altstadt Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.850
Fahrrad 3 km Radius:	32.300
MIV 10 km Radius:	187.300

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	27	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	>5 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

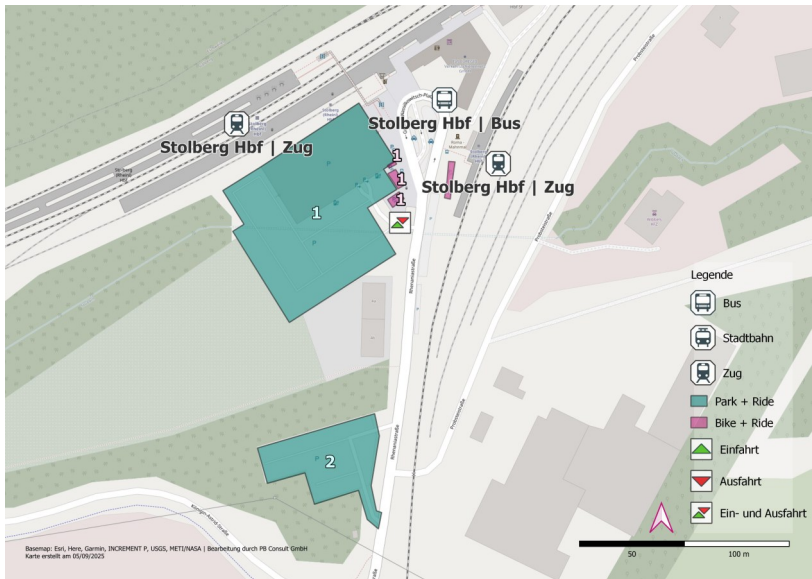
Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt ;
 Baumßnahme zum Zeitpunkt der Erhebung
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-
 verkehr.

Stadt: Stolberg
P+R Stolberg Hbf
 Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	420
Fahrrad 3 km Radius:	14.560
MIV 10 km Radius:	244.530

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	70%
Anzahl Stellplätze gesamt:	96	300
davon Behindertenstellplätze:	-	18
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	58	
davon kostenfrei:	42	30%
bewirtschaftet:	16	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.409	1.446	2.854

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 1 RRX	60 min
RE 9	60 min
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 11:10 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

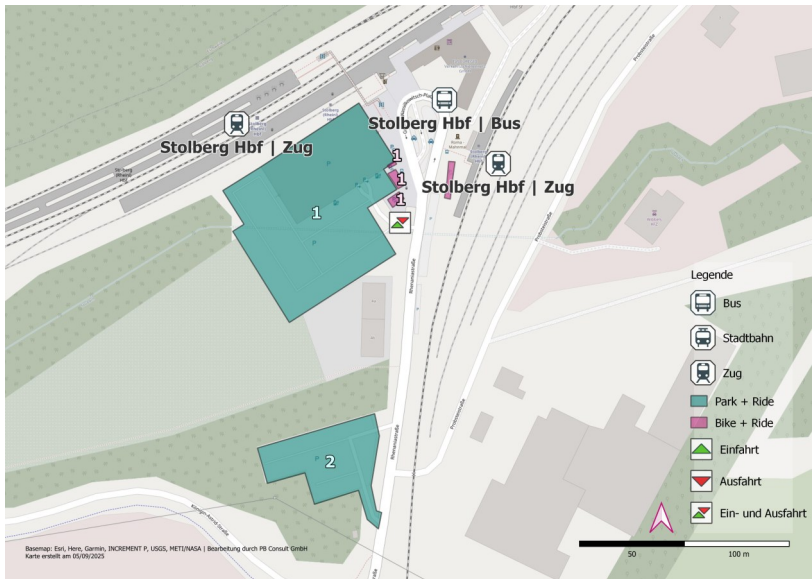
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.

Stadt: Stolberg

P+R Stolberg Hbf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	420
Fahrrad 3 km Radius:	14.560
MIV 10 km Radius:	244.530

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	54	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	>5 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.409	1.446	2.854

Erreichbarkeit ÖV

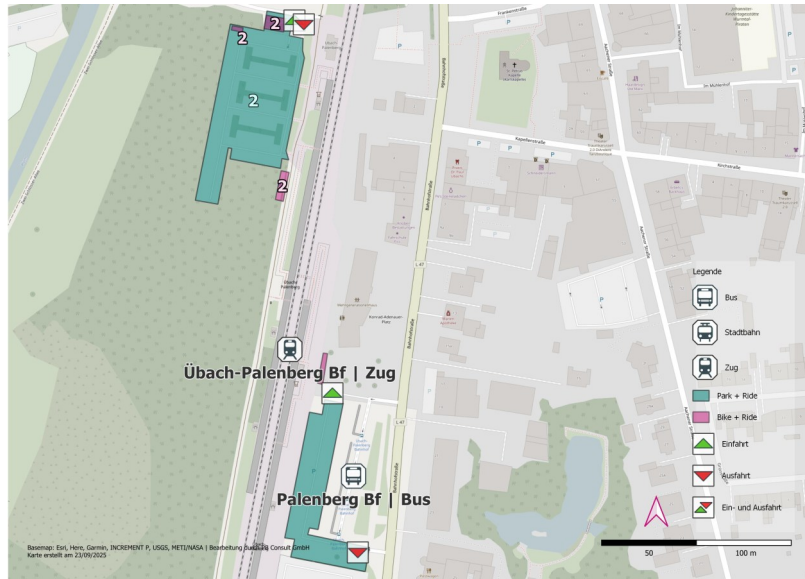
Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 1 RRX	60 min
RE 9	60 min
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 11:25 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Übach-Palenberg

P+R Übach-Palenberg Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.340
Fahrrad 3 km Radius:	17.730
MIV 10 km Radius:	181.390

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	63	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	4	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	19	
davon kostenfrei:	19	50%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
967	920	1.887

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 12:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

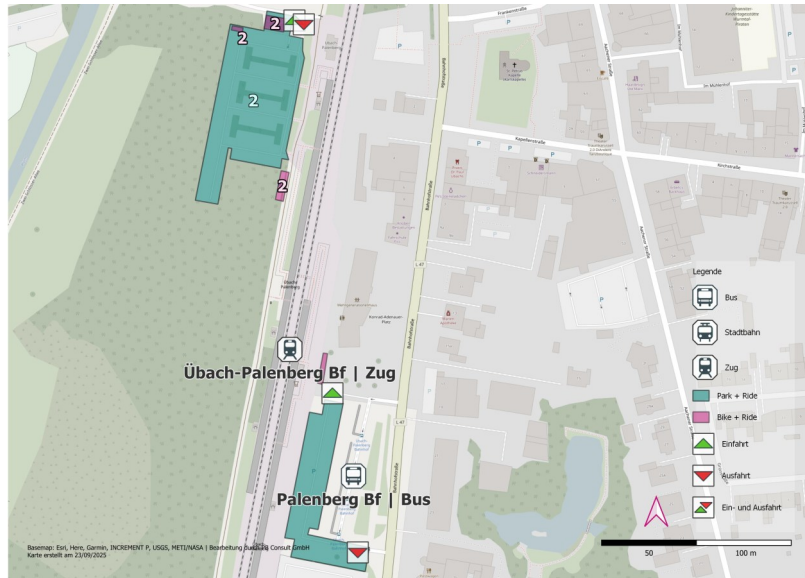
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Übach-Palenberg

P+R Übach-Palenberg Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.340
Fahrrad 3 km Radius:	17.730
MIV 10 km Radius:	181.390

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	105	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	46	
davon kostenfrei:	28	10%
bewirtschaftet:	18	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
967	920	1.887

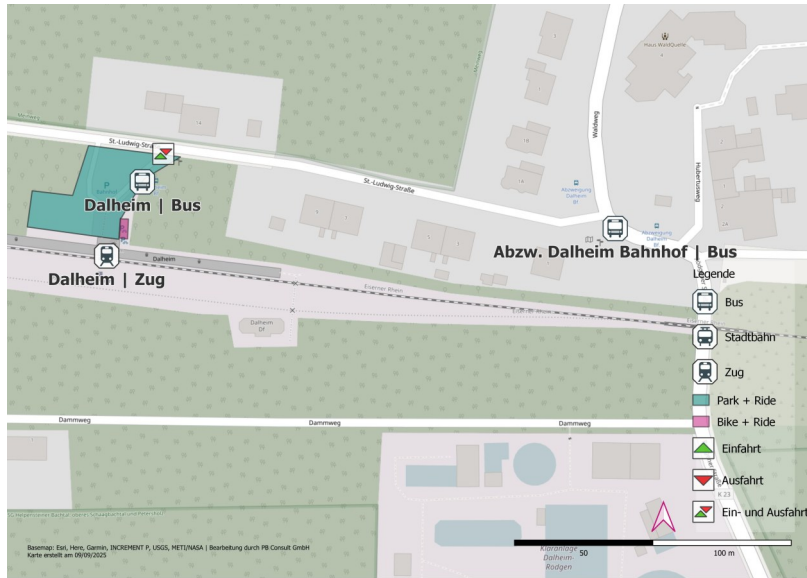
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 12:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	440
Fahrrad 3 km Radius:	3.760
MIV 10 km Radius:	51.170

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	4	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter, Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	16
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	16

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
84	77	161

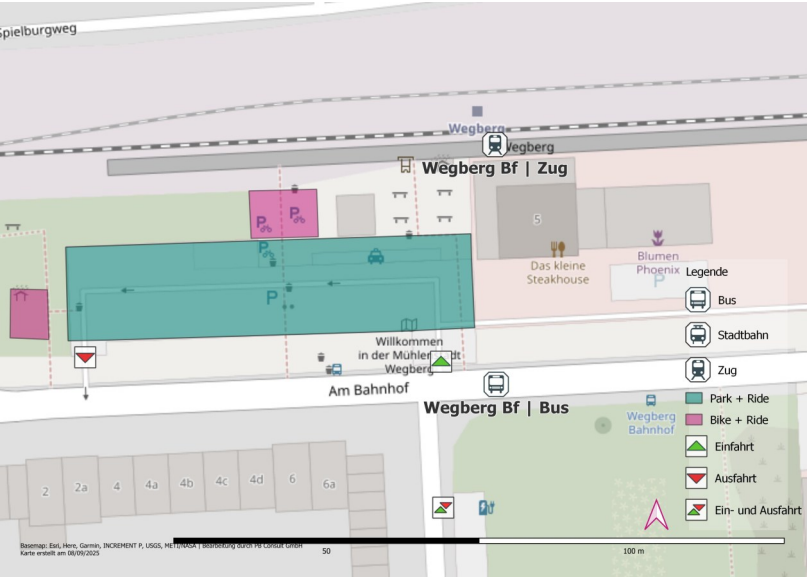
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 34	60 min
SB 5	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 15:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	4.430
Fahrrad 3 km Radius:	15.320
MIV 10 km Radius:	105.330

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	32	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	45	
davon kostenfrei:	33	30%
bewirtschaftet:	12	-

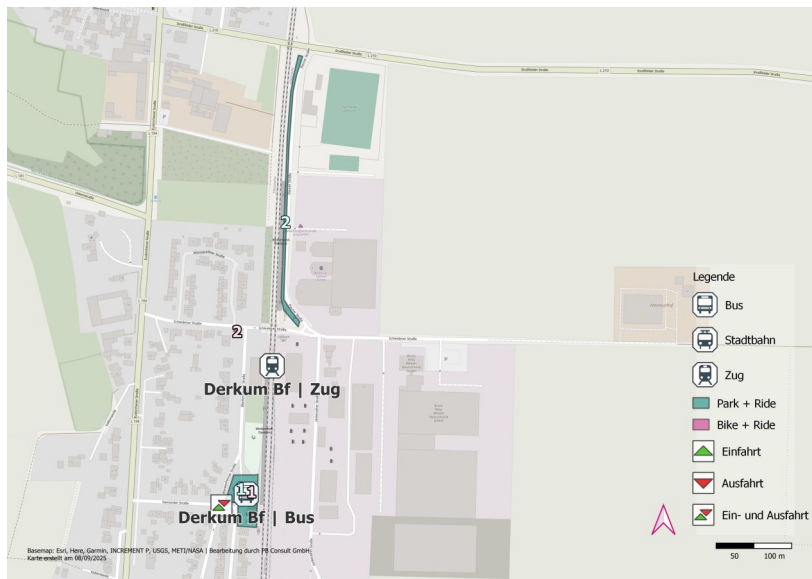
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
190	202	392

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 34	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 14:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.150
Fahrrad 3 km Radius:	6.970
MIV 10 km Radius:	79.170

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	12	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	10	
davon kostenfrei:	10	150%
bewirtschaftet:	-	-

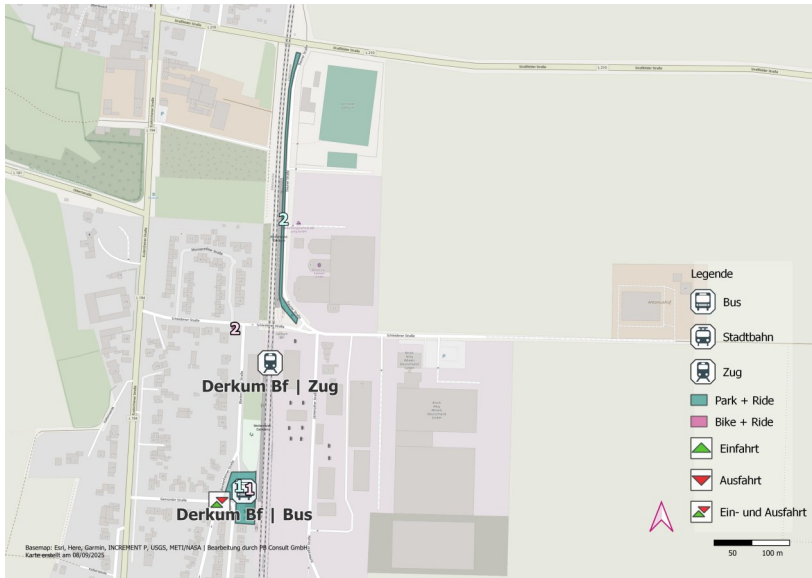
Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 12:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.150
Fahrrad 3 km Radius:	6.970
MIV 10 km Radius:	79.170

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	68	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 12:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	5.180
Fahrrad 3 km Radius:	10.580
MIV 10 km Radius:	90.580

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	197	-
davon Behindertenstellplätze:	8	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-

davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-
------------------------------	---	---

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.045	972	2.017

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	5.180
Fahrrad 3 km Radius:	10.580
MIV 10 km Radius:	90.580

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	110%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	34	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	39	
davon kostenfrei:	39	50%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.045	972	2.017

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz
³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	5.180
Fahrrad 3 km Radius:	10.580
MIV 10 km Radius:	90.580

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	20	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-	-
davon kostenfrei:	34	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.045	972	2.017

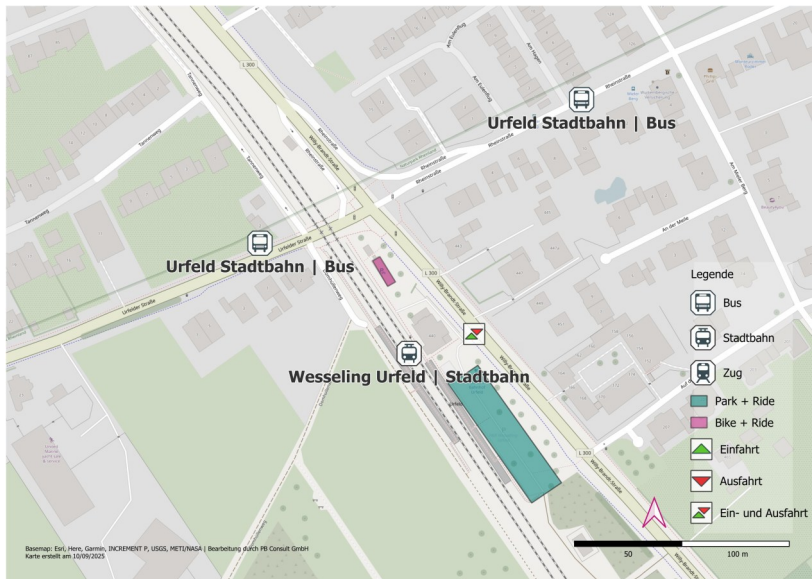
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	1.840
Fahrrad 3 km Radius:	18.560
MIV 10 km Radius:	217.510

Stellplätze		
	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	49	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	60	
davon kostenfrei:	60	90%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

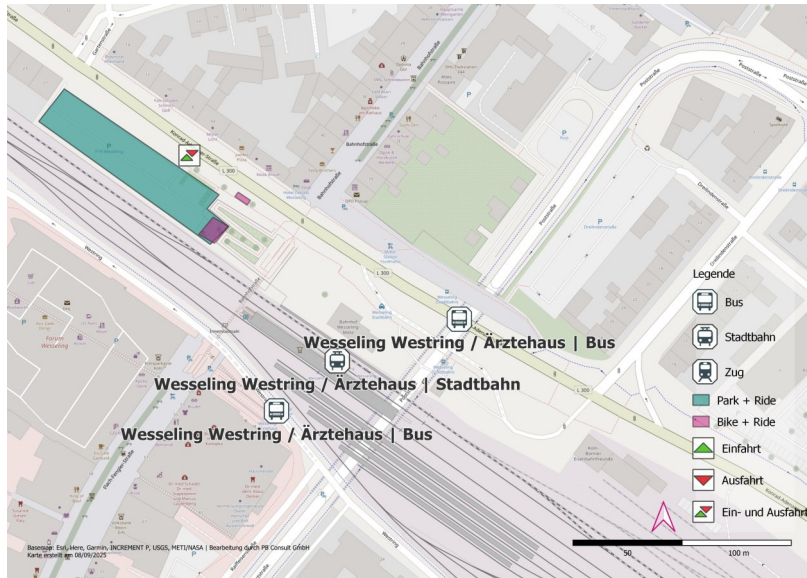
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 16	10-20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:10 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	8.700
Fahrrad 3 km Radius:	33.970
MIV 10 km Radius:	242.830

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	11	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	50	
davon kostenfrei:	22	40%
bewirtschaftet:	28	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

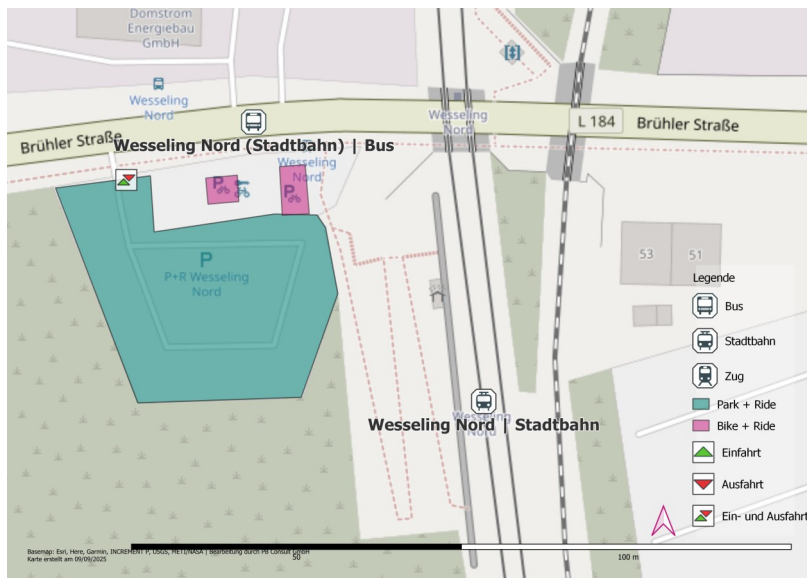
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 16	10-20 min
SB 93	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 10:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt ; Teilw. durch aktuelle Baumaßnahme gesperrt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	2.650
Fahrrad 3 km Radius:	27.260
MIV 10 km Radius:	255.120

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	110%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	28	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

		Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	40	
davon kostenfrei:	36	30%
bewirtschaftet:	4	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 16	10-20 min
SB 93	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

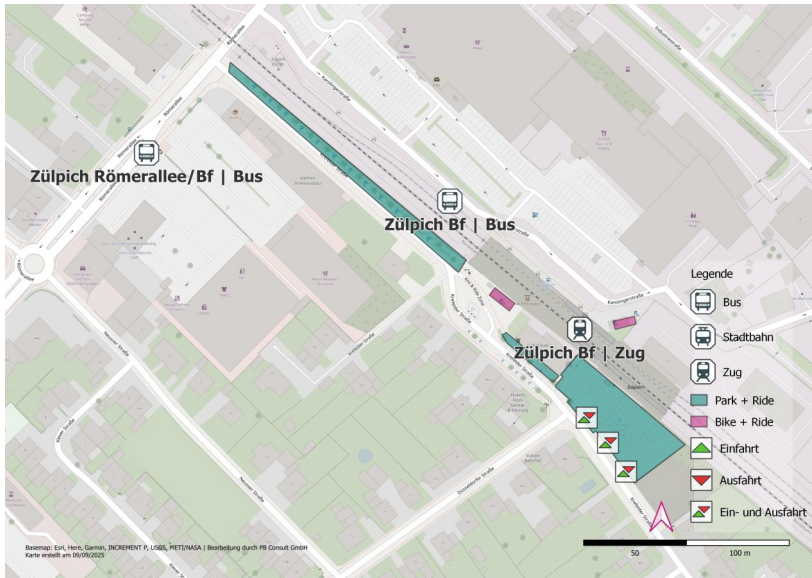
¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 11:05 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Zülpich

P+R Zülpich Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius:	3.880
Fahrrad 3 km Radius:	9.170
MIV 10 km Radius:	37.780

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	52	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	28	
davon kostenfrei:	28	20%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
258	233	492

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 28	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Bus-verkehr.