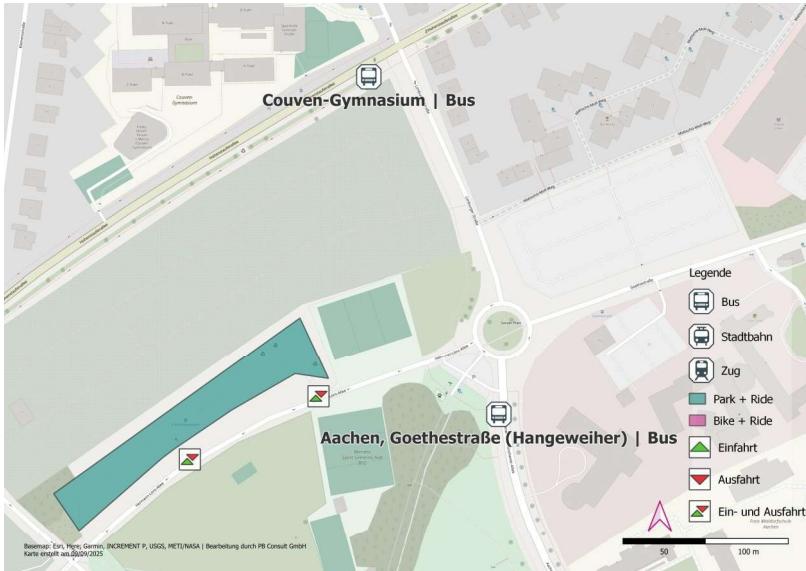


Stadt: Aachen

P+R Goethestraße (Hangweiher)



Raumkategorie: lokal

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	12.670
Fahrrad 3 km Radius:	85.330
MIV 10 km Radius:	318.130

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	121	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Bus 2	15 min
Bus 30	vier Fahrten tägl.
Bus 43	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Aachen

P+R Jülicher Str./Ecke Berliner Ring



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	8.000
Fahrrad 3 km Radius:	71.280
MIV 10 km Radius:	355.730

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	89	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

¹ Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

² Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³ SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

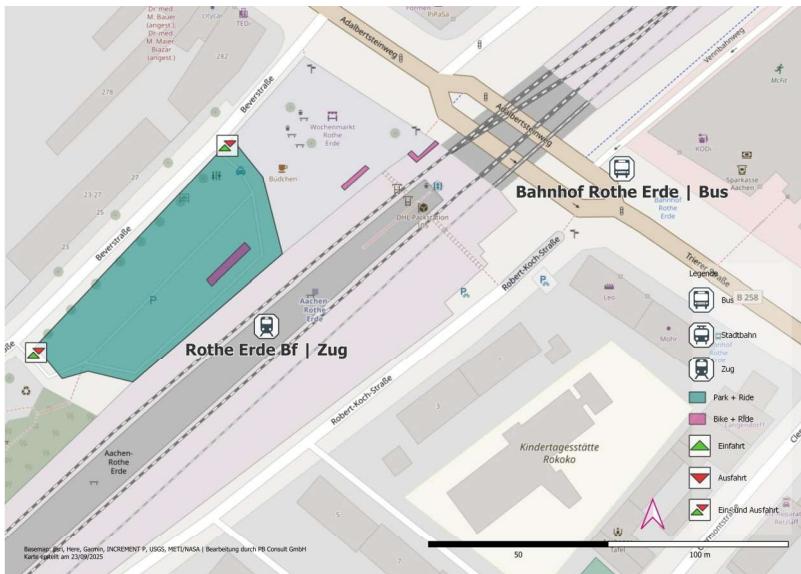
Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
SB 20	60 min
SB 71	60 min
Bus 1	30 min
Bus 11	30 min
Bus 21	30 min
Bus 31	30 min
Bus 41	30 min
Bus 52	30 min
Bus 70	60 min
Bus 220	60 min
OL 1	60 min

Stadt: Aachen

P+R Rothe Erde Bf



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	16.870
Fahrrad 3 km Radius:	104.200
MIV 10 km Radius:	350.890

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	150%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	41	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag, stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 1	60 min
RE 9	60 min
RB 20	30 min
SB 66	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 10:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Aachen

P+R Tivoli-Parkhaus



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	7.030
Fahrrad 3 km Radius:	65.010
MIV 10 km Radius:	326.090

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	-	10%
Anzahl Stellplätze gesamt:	-	1290
davon Behindertenstellplätze:	-	22
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	48

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkgebühren
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	490
davon kostenfrei:	490
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Bus 51	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 10:05 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Aachen

P+R Waldfriedhof

Teilbereich 1



Raumkategorie: lokal

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.390
Fahrrad 3 km Radius:	32.030
MIV 10 km Radius:	287.100

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	90	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Bus 11	20-30 min
Bus 36	unregelmäßig
Bus 51	10-20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 11:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Aachen

P+R Waldfriedhof

Teilbereich 2



Raumkategorie: lokal

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.390
Fahrrad 3 km Radius:	32.030
MIV 10 km Radius:	287.100

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	0%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	54	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Bus 11	20-30 min
Bus 36	unregelmäßig
Bus 51	10-20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 11:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Aachen

P+R Waldfriedhof

Teilbereich 3



Raumkategorie: lokal

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.390
Fahrrad 3 km Radius:	32.030
MIV 10 km Radius:	287.100

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	11	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	1	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	6
davon kostenfrei:	6
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Bus 11	20-30 min
Bus 36	unregelmäßig
Bus 51	10-20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 11:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Aachen

P+R Westfriedhof



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	7.700
Fahrrad 3 km Radius:	61.920
MIV 10 km Radius:	311.900

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	144	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

¹ Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 13:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

² Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³ SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	10
davon kostenfrei:	10
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

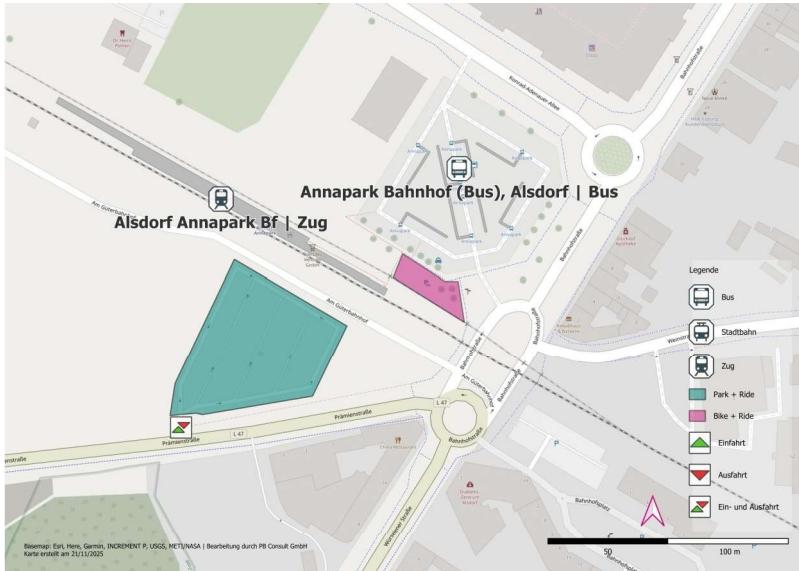
Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
X 3	zwei Fahrten tägl.
SB 71	60 min
Bus 3A	15 min
Bus 4	30 min
Bus 5	30 min
Bus 25	30 min
Bus 30	eine Fahrt tägl.
Bus 35	30 min
Bus 43	30 min
Bus 45	30 min
Bus 55	fünf Fahrten tägl.

Stadt: Alsdorf

P+R Alsdorf Annapark Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einflussbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.920
Fahrrad 3 km Radius:	26.780
MIV 10 km Radius:	235.200

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	92	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	26	
davon kostenfrei:	26	10%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.018	1.079	2.097

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	60 min
X51	unregelmäßig
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnenlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Bad Münstereifel

P+R Bad Münstereifel Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.240
Fahrrad 3 km Radius:	5.670
MIV 10 km Radius:	27.830

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	154	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	10	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :		
davon kostenfrei:	28	10%
bewirtschaftet:	20	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 23	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 10:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

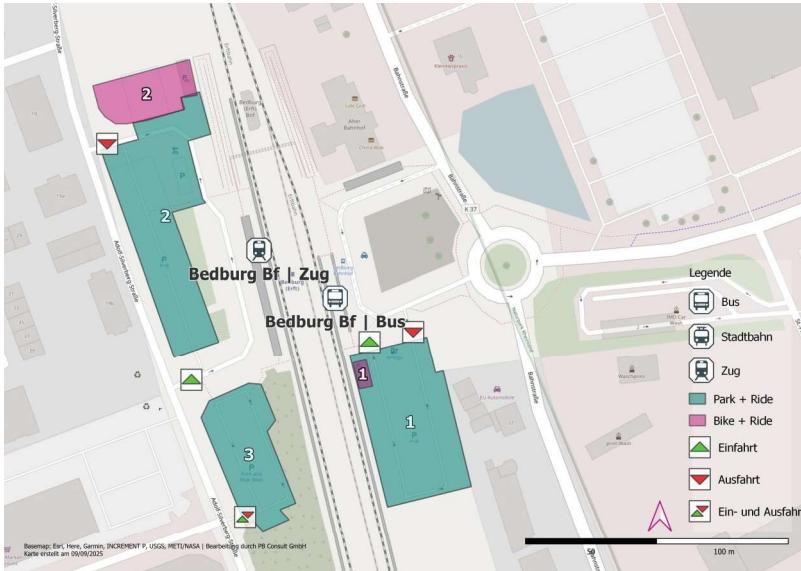
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Bedburg

P+R Bedburg Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.380
Fahrrad 3 km Radius:	16.840
MIV 10 km Radius:	90.200

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	61	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	18
davon kostenfrei:	18
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
881	946	1.827

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
RB 39	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.03.2025; Uhrzeit: 14:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

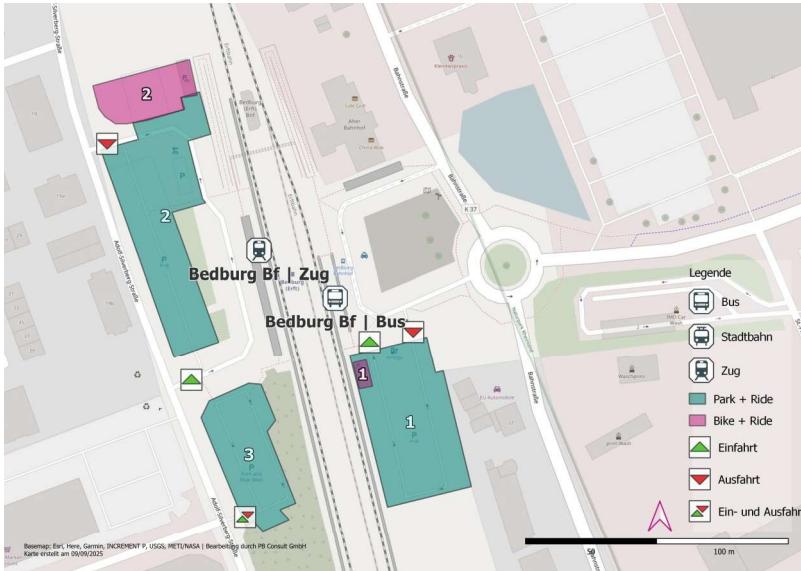
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Bedburg

P+R Bedburg Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.380
Fahrrad 3 km Radius:	16.840
MIV 10 km Radius:	90.200

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	52	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
881	946	1.827

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
RB 39	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.03.2025; Uhrzeit: 15:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

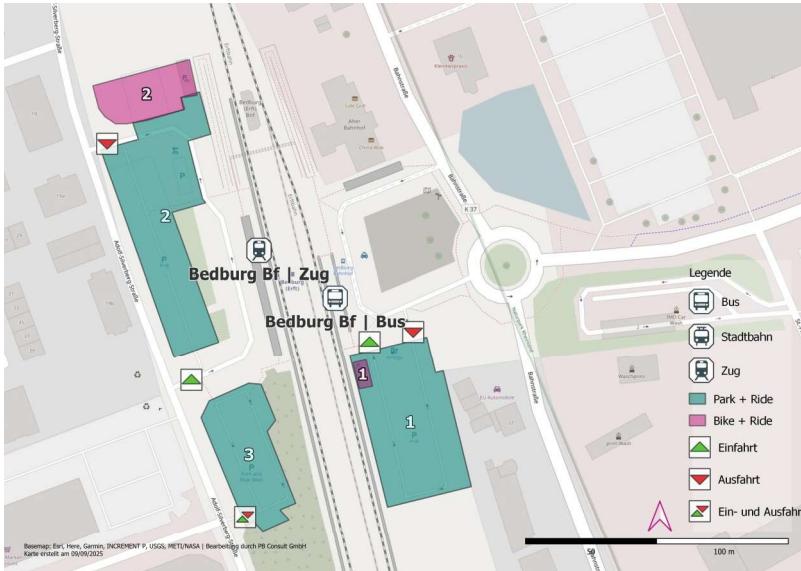
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Bedburg

P+R Bedburg Bf

Teilbereich 3



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.380
Fahrrad 3 km Radius:	16.840
MIV 10 km Radius:	90.200

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	0%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	40	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
881	946	1.827

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
RB 39	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.03.2025; Uhrzeit: 14:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

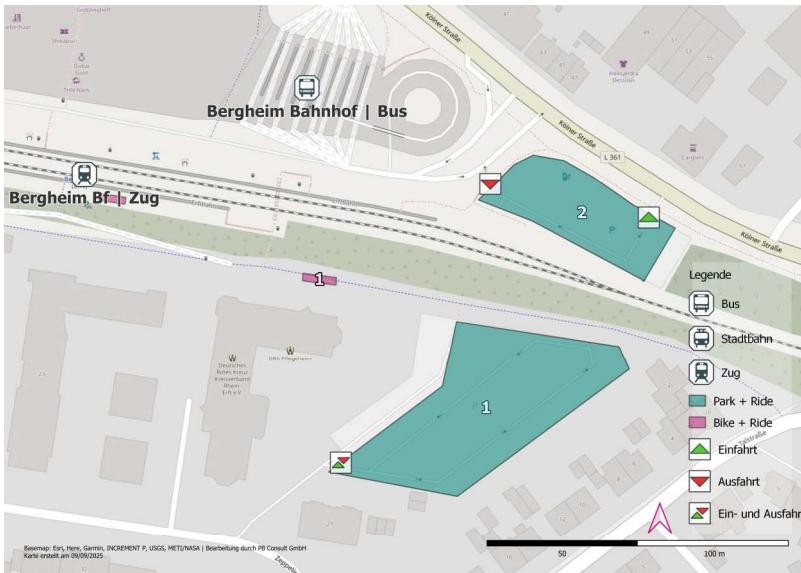
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Bergheim

P+R Bergheim Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	7.080
Fahrrad 3 km Radius:	20.940
MIV 10 km Radius:	115.740

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	101	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	19
davon kostenfrei:	5 60%
bewirtschaftet:	14 -

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
818	786	1.604

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
SB 92	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 11:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

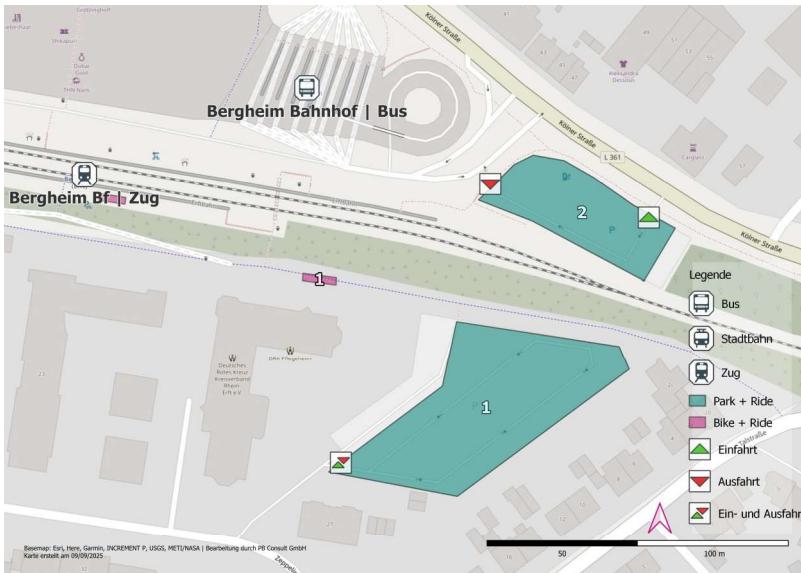
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Bergheim

P+R Bergheim Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	7.080
Fahrrad 3 km Radius:	20.940
MIV 10 km Radius:	115.740

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	34	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
818	786	1.604

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
SB 92	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 11:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Bergheim

P+R Bergheim-Paffendorf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius: 1.470

Fahrrad 3 km Radius: 13.160

MIV 10 km Radius: 114.190

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
--	-----------	-------------------

Belegungsgrad am Erhebungstag¹: 10% -

Anzahl Stellplätze gesamt: 18 -

davon Behindertenstellplätze: - -

davon Familien-/Frauenstellplätze - -

davon mit Ladeinfrastruktur: - -

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 09:10 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Bergheim

P+R Glesch

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.920
Fahrrad 3 km Radius:	9.600
MIV 10 km Radius:	100.550

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	28	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
128	123	251

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Bergheim

P+R Glesch

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.920
Fahrrad 3 km Radius:	9.600
MIV 10 km Radius:	100.550

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	14	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	13	
davon kostenfrei:	9	20%
bewirtschaftet:	4	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
128	123	251

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

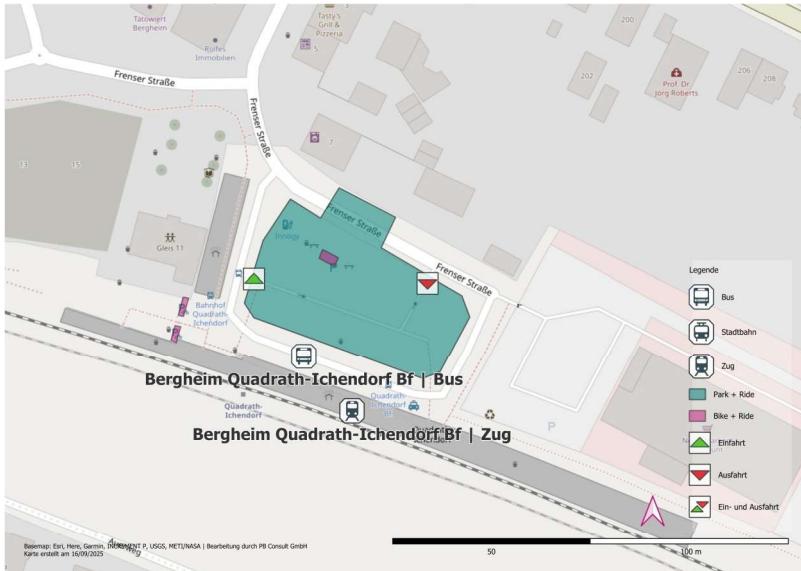
¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Bergheim

P+R Quadrath-Ichendorf Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.820
Fahrrad 3 km Radius:	15.460
MIV 10 km Radius:	132.590

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	49	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	26
davon kostenfrei:	26 10%
bewirtschaftet:	- -

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
471	451	922

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 13:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Blankenheim

P+R Blankenheim (Wald) Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius: 90

Fahrrad 3 km Radius: 590

MIV 10 km Radius: 9.690

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
--	-----------	-------------------

Belegungsgrad am Erhebungstag¹: 20% -

Anzahl Stellplätze gesamt: 5 -

davon Behindertenstellplätze: 3 -

davon Familien-/Frauenstellplätze 2 -

davon mit Ladeinfrastruktur: - -

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 22/ RE 22	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 17.09.2025; Uhrzeit: 13:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Blankenheim

P+R Blankenheim (Wald) Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius: 90

Fahrrad 3 km Radius: 590

MIV 10 km Radius: 9.690

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
--	-----------	-------------------

Belegungsgrad am Erhebungstag¹: 10% -

Anzahl Stellplätze gesamt: 89 -

davon Behindertenstellplätze: - -

davon Familien-/Frauenstellplätze - -

davon mit Ladeinfrastruktur: - -

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	20	
davon kostenfrei:	20	10%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 22/ RE 22	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

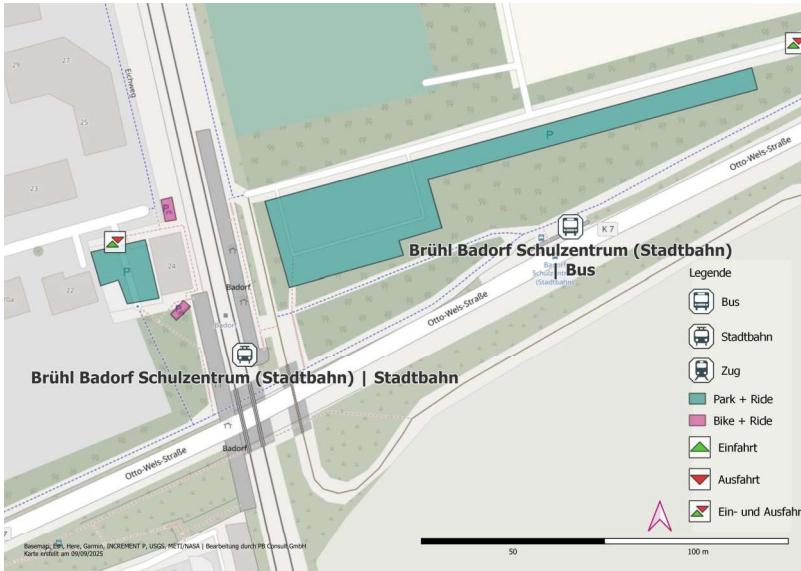
¹Erhebungstag: 17.09.2025; Uhrzeit: 13:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnenlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Brühl

P+R Badorf Schulzentrum



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.830
Fahrrad 3 km Radius:	38.000
MIV 10 km Radius:	196.610

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	67	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster, Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 18	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 9:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

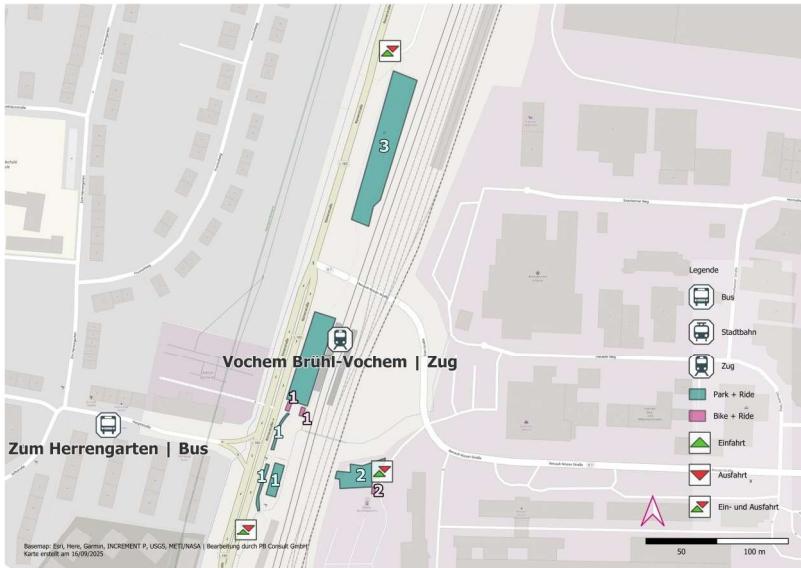
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Brühl

P+R Brühl-Vochem

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	6.090
Fahrrad 3 km Radius:	40.520
MIV 10 km Radius:	313.610

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	120%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	66	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 18	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Brühl

P+R Brühl-Vochem

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	6.090
Fahrrad 3 km Radius:	40.520
MIV 10 km Radius:	313.610

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	15	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	12
davon kostenfrei:	12
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 18	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

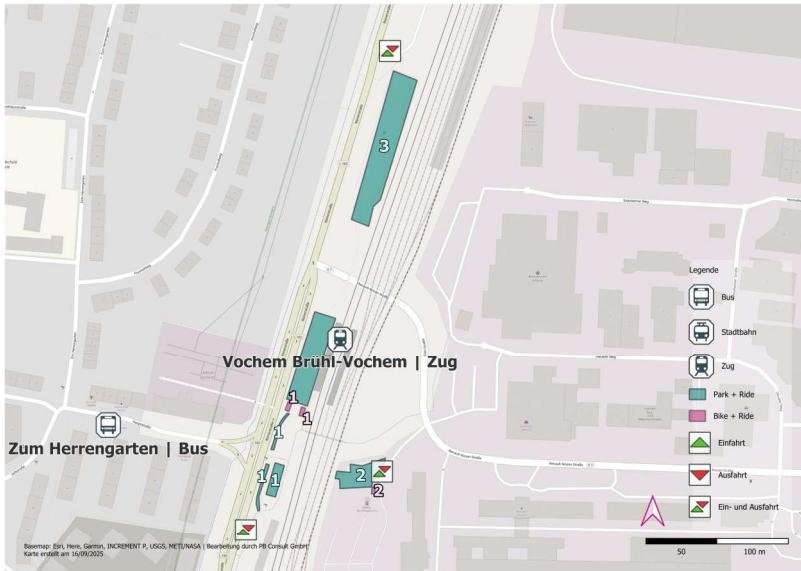
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Brühl

P+R Brühl-Vochem

Teilbereich 3



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	6.090
Fahrrad 3 km Radius:	40.520
MIV 10 km Radius:	313.610

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	66	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	>5 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbus 18	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnenlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Brühl

P+R Kierberg Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.380
Fahrrad 3 km Radius:	36.090
MIV 10 km Radius:	224.070

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	45	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag, stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	48	
davon kostenfrei:	48	60%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 22/ RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 11:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Brühl

P+R Kierberg Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.380
Fahrrad 3 km Radius:	36.090
MIV 10 km Radius:	224.070

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	27	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter, Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 22/ RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 11:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

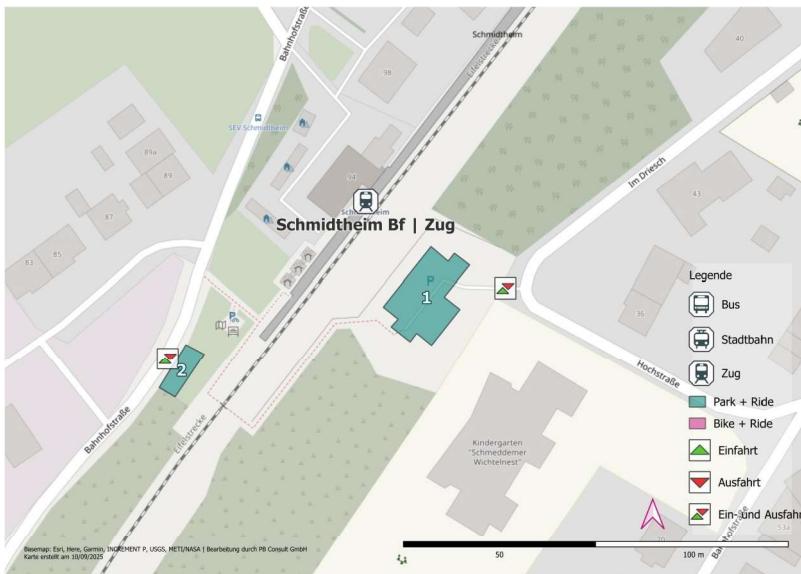
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Dahlem

P+R Schmidheim Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.020	
Fahrrad 3 km Radius:	1.550	
MIV 10 km Radius:	10.840	
Stellplätze		
	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag¹:	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	12	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	1	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg)²:	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:	-	
davon kostenfrei:	-	-
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie³	Bedienung werktags, Takt
RB / RE 22	60 min
RB 24	zwei Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 17.09.2025; Uhrzeit: 10:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

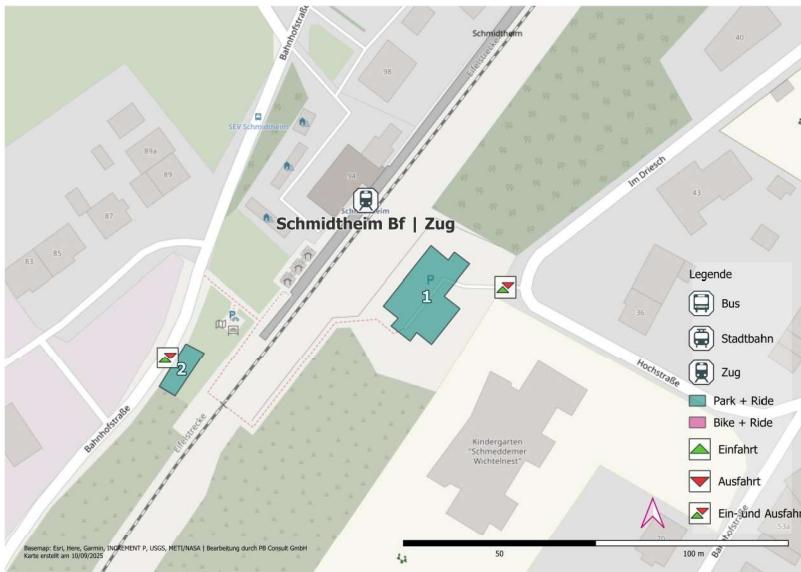
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Dahlem

P+R Schmidtheim Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.020
Fahrrad 3 km Radius:	1.550
MIV 10 km Radius:	10.840

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	160%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	5	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	1	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB / RE 22	60 min
RB 24	zwei Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 17.09.2025; Uhrzeit: 10:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

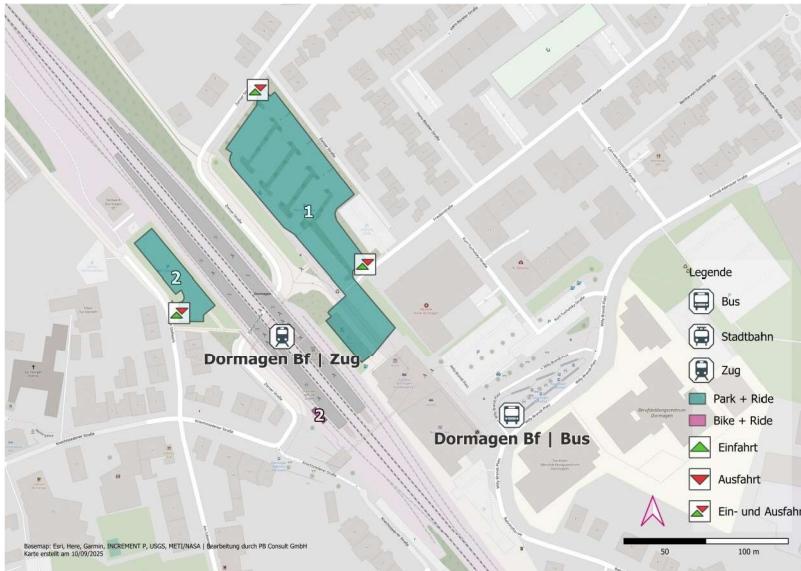
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Dormagen

P+R Dormagen Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	7.090
Fahrrad 3 km Radius:	21.990
MIV 10 km Radius:	141.560

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	155	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	7.982

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 11	20 min
RE 6	60 min
RE 7	60 min
SB 91	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.03.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

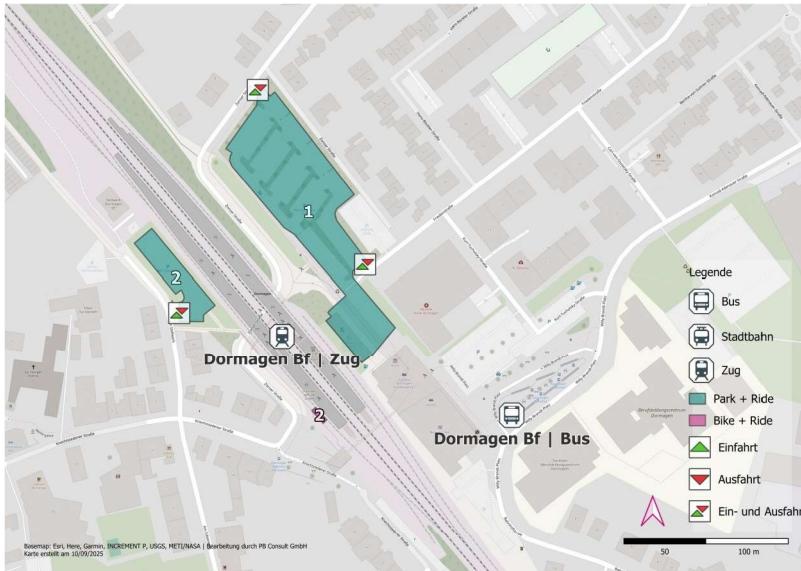
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Dormagen

P+R Dormagen Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	7.090
Fahrrad 3 km Radius:	21.990
MIV 10 km Radius:	141.560

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	45	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	6	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	14	
davon kostenfrei:	14	190%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	7.982

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 11	20 min
RE 6	60 min
RE 7	60 min
SB 91	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.03.2025; Uhrzeit: 10:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Dormagen

P+R Nievenheim Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.100
Fahrrad 3 km Radius:	17.180
MIV 10 km Radius:	148.270

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	46	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	64
davon kostenfrei:	54
bewirtschaftet:	10

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.641

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 11	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.03.2025; Uhrzeit: 11:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Dormagen

P+R Nievenheim Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.100
Fahrrad 3 km Radius:	17.180
MIV 10 km Radius:	148.270

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	69	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.641

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 11	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.03.2025; Uhrzeit: 12:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Düren

P+R Annakirmesplatz Bf



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	10.000
Fahrrad 3 km Radius:	51.690
MIV 10 km Radius:	139.590

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	120	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkgebühren
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
196	194	390

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt; Durch Baumaßnahme nicht gesamte P+R-Anlage zugänglich

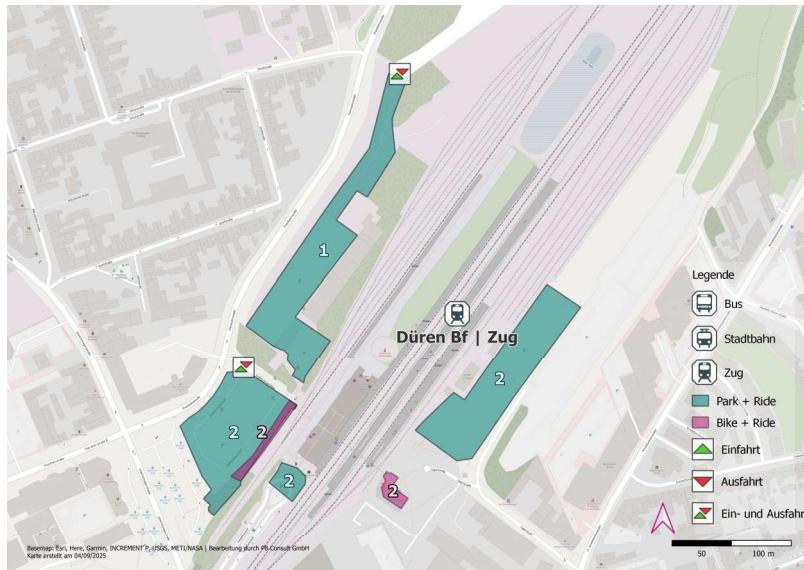
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Düren

P+R Düren Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	7.540
Fahrrad 3 km Radius:	49.060
MIV 10 km Radius:	136.550

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	200	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkgebühren
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
9.220	9.193	18.413

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 19	20 min
RE 1	60 min
RE 9	60 min
RB 20	60 min
RB 21	60 min
RB 28	60 min
SB 8	60 min
SB 38	fünf Fahrten täglich

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 14:10 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

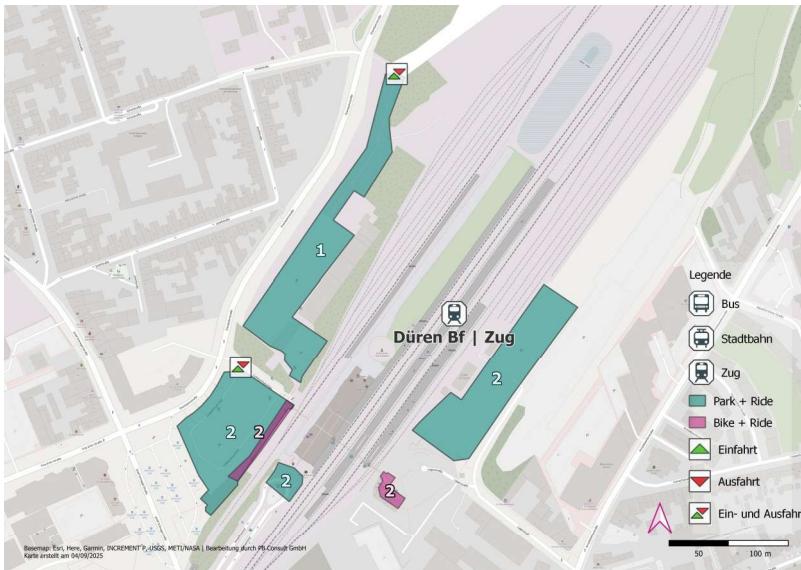
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Düren

P+R Düren Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	7.540
Fahrrad 3 km Radius:	49.060
MIV 10 km Radius:	136.550

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	200	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkgebühren
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
9.220	9.193	18.413

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 19	20 min
RE 1	60 min
RE 9	60 min
RB 20	60 min
RB 21	60 min
RB 28	60 min
SB 8	60 min
SB 38	fünf Fahrten täglich

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 14:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt; östlichste Teilfläche ist Baustelle

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Erftstadt

P+R Erftstadt Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.360
Fahrrad 3 km Radius:	16.350
MIV 10 km Radius:	123.390

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	158	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.548	1.518	3.066

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 22/ RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 10:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Erftstadt

P+R Erftstadt Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.360
Fahrrad 3 km Radius:	16.350
MIV 10 km Radius:	123.390

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	70	-
davon Behindertenstellplätze:	12	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	11	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	332
davon kostenfrei:	82
bewirtschaftet:	250

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.548	1.518	3.066

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 22/ RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 10:25 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Erftstadt

P+R Erftstadt Bf

Teilbereich 3



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.360
Fahrrad 3 km Radius:	16.350
MIV 10 km Radius:	123.390

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	89	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.548	1.518	3.066

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 22/ RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 10:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Erftstadt

P+R Erftstadt Bf

Teilbereich 4



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.360
Fahrrad 3 km Radius:	16.350
MIV 10 km Radius:	123.390

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	289	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.548	1.518	3.066

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 22/ RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 11:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Erkelenz

P+R Erkelenz Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	8.140
Fahrrad 3 km Radius:	24.420
MIV 10 km Radius:	111.830

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	63	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
2.161	2.158	4.319

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
SB 1	60 min
SB 8	60 min
SB 81	60 min
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 11:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Erkelenz

P+R Erkelenz Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	8.140
Fahrrad 3 km Radius:	24.420
MIV 10 km Radius:	111.830

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	-	60%
Anzahl Stellplätze gesamt:	-	619
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
2.161	2.158	4.319

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
SB 1	60 min
SB 8	60 min
SB 81	60 min
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 11:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Erkelenz

P+R Erkelenz Bf

Teilbereich 3



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	8.140
Fahrrad 3 km Radius:	24.420
MIV 10 km Radius:	111.830

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	97	-
davon Behindertenstellplätze:	7	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :		
davon kostenfrei:	78	30%
bewirtschaftet:	8	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
2.161	2.158	4.319

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
SB 1	60 min
SB 8	60 min
SB 81	60 min
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 11:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Erkelenz

P+R Erkelenz Bf

Teilbereich 4



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	8.140
Fahrrad 3 km Radius:	24.420
MIV 10 km Radius:	111.830

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	26	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
2.161	2.158	4.319

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
SB 1	60 min
SB 8	60 min
SB 81	60 min
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 11:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Eschweiler

P+R Eschweiler Hbf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.760
Fahrrad 3 km Radius:	25.020
MIV 10 km Radius:	160.070

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	75	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.126	1.153	2.279

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 1	60 min
RE 9	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 11:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Eschweiler

P+R Eschweiler Hbf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.760
Fahrrad 3 km Radius:	25.020
MIV 10 km Radius:	160.070

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	92	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkdauerbeschränkung
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.126	1.153	2.279

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 1	60 min
RE 9	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

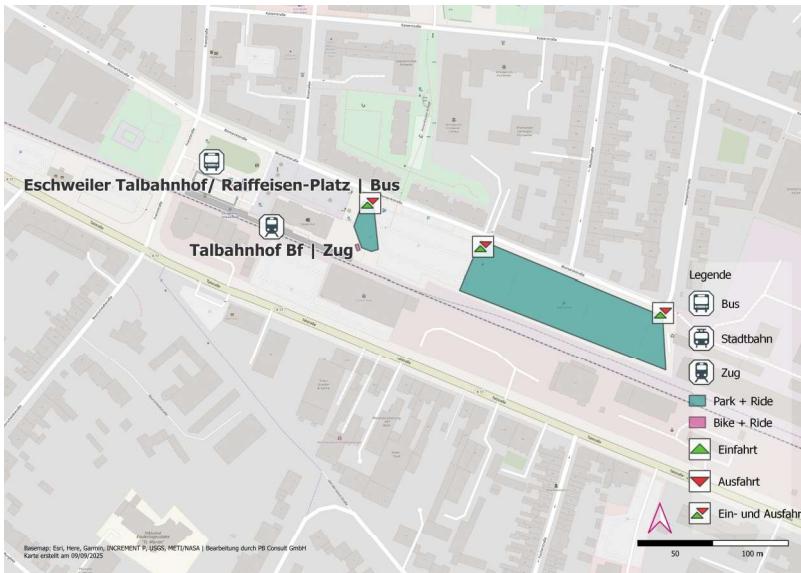
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 11:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Eschweiler

P+R Eschweiler Talbahnhof



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	8.860
Fahrrad 3 km Radius:	32.620
MIV 10 km Radius:	161.610

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	196	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	5
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	5

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
148	154	302

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 10:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Eschweiler

P+R Eschweiler-Nothberg



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.510
Fahrrad 3 km Radius:	27.660
MIV 10 km Radius:	125.000

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	0%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	42	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	12
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	12

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
22	25	48

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

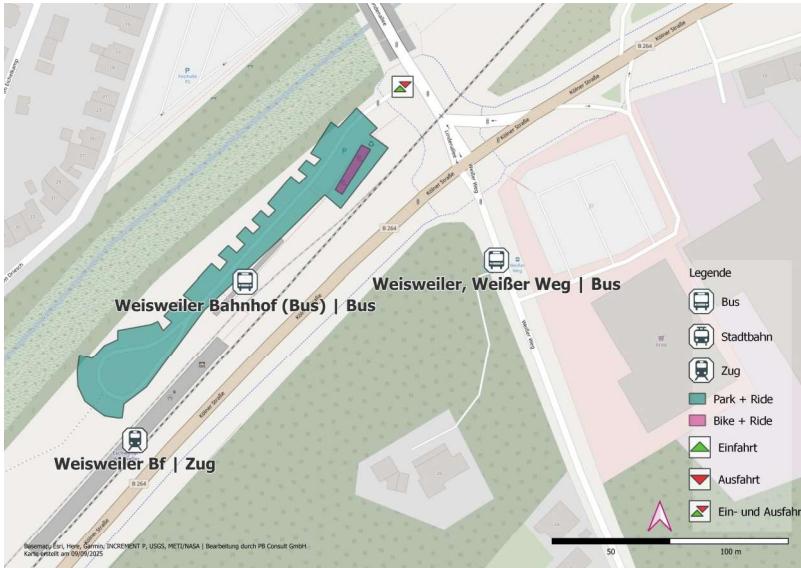
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Eschweiler

P+R Haltepunkt Weisweiler



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.740
Fahrrad 3 km Radius:	12.680
MIV 10 km Radius:	109.240

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	0%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	69	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	7	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

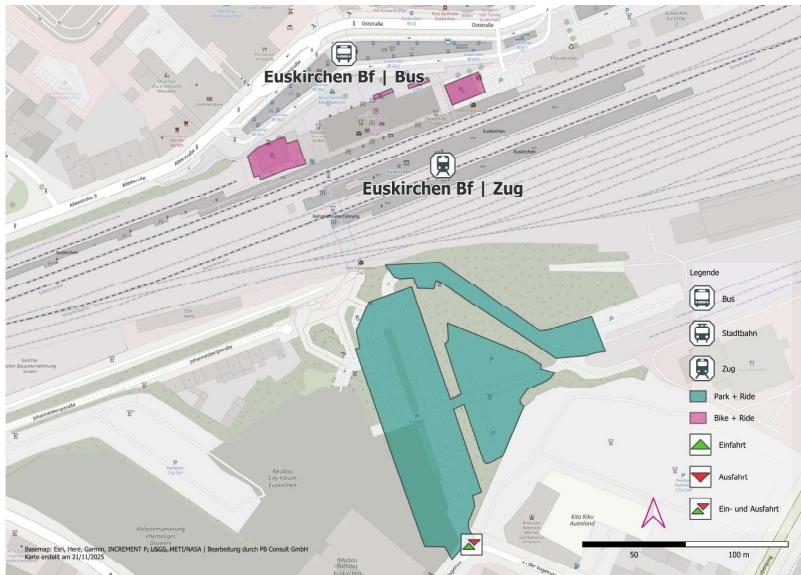
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Euskirchen

P+R Euskirchen Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohner)

Fußläufig 1 km Radius: 10.040

Fahrrad 3 km Radius: 29.320

MIV 10 km Radius: 81.840

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
--	-----------	-------------------

Belegungsgrad am Erhebungstag¹: 80% -

Anzahl Stellplätze gesamt: 212 -

davon Behindertenstellplätze: 4 -

davon Familien-/Frauenstellplätze - -

davon mit Ladeinfrastruktur: - -

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkgebüren, -dauerbeschränkung
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad

(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	213
davon kostenfrei:	171 60%
bewirtschaftet:	42 -

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
5.075	5.010	10.086

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	60 min
RB 28	60 min
S 23	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-

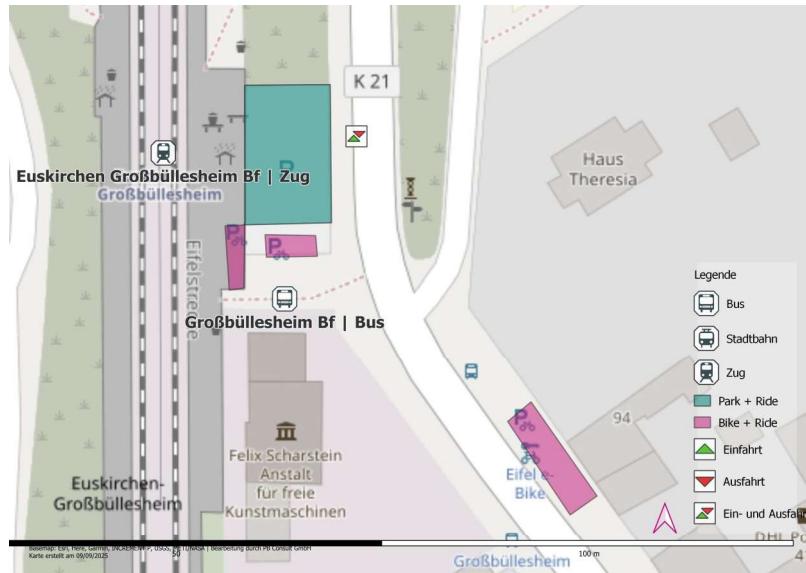
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 11:10 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt ; In Planung: Ergänzung durch Stellplätze im Parkhaus

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Euskirchen

P+R Großbüllesheim Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.620
Fahrrad 3 km Radius:	7.640
MIV 10 km Radius:	79.880

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	5	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
166	178	344

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 24	60 min
RE 22	zwei Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

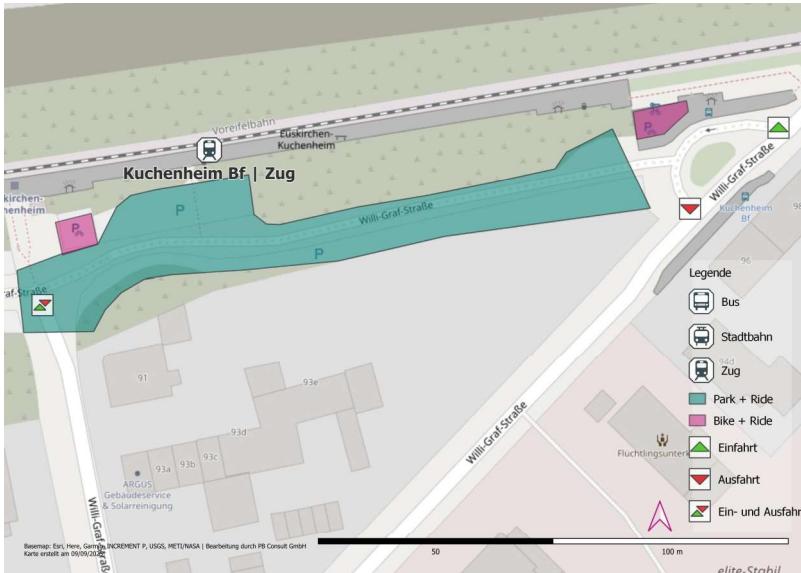
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 12:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Euskirchen

P+R Kuchenheim Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.540
Fahrrad 3 km Radius:	10.360
MIV 10 km Radius:	84.440

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	130	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :		
davon kostenfrei:	28	50%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 23	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

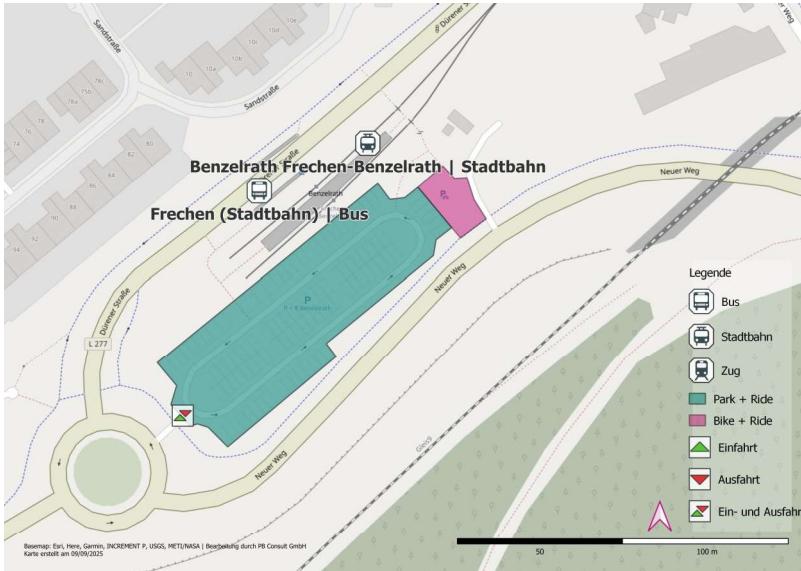
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Frechen

P+R Frechen-Benzelrath



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.130
Fahrrad 3 km Radius:	31.460
MIV 10 km Radius:	281.360

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	109	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 7	20 min
Bus 960	30 min
Bus 964	60 min
Bus 976	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

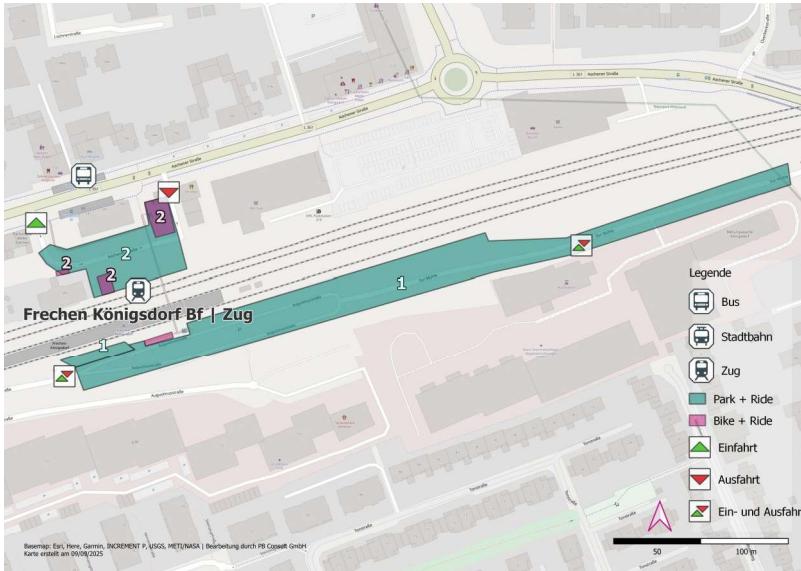
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Frechen

P+R Königsdorf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	6.730
Fahrrad 3 km Radius:	18.220
MIV 10 km Radius:	266.940

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	38	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 12	20 min
S 19	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 14:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

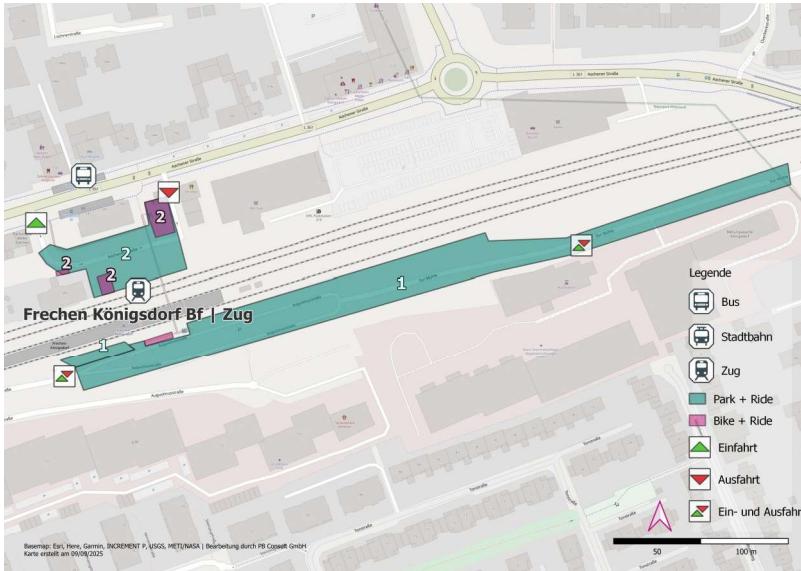
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Frechen

P+R Königsdorf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	6.730
Fahrrad 3 km Radius:	18.220
MIV 10 km Radius:	266.940

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	194	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 12	20 min
S 19	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

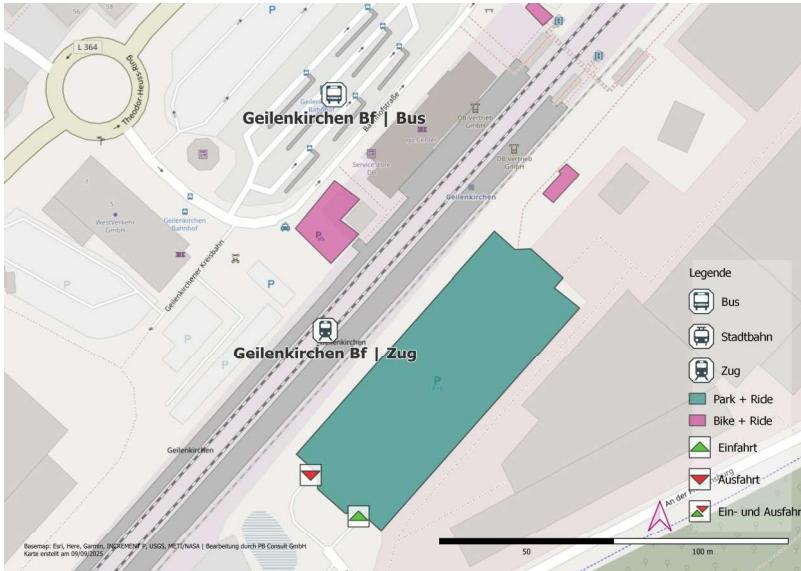
¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 14:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Geilenkirchen

P+R Geilenkirchen Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.360
Fahrrad 3 km Radius:	14.030
MIV 10 km Radius:	112.810

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	-	60%
Anzahl Stellplätze gesamt:	-	399
davon Behindertenstellplätze:	-	3
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	34
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.840	1.761	3.601

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
SB 1	60 min
SB 3	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-

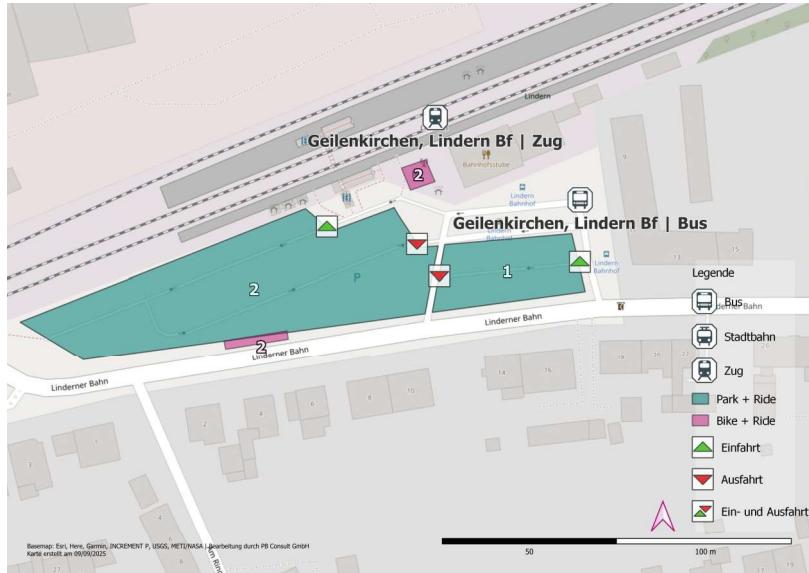
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Geilenkirchen

P+R Lindern Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	970
Fahrrad 3 km Radius:	6.360
MIV 10 km Radius:	76.990

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	126	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Grevenbroich

P+R Frimmersdorf Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	930
Fahrrad 3 km Radius:	6.260
MIV 10 km Radius:	81.630

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	20	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 39	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 15:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

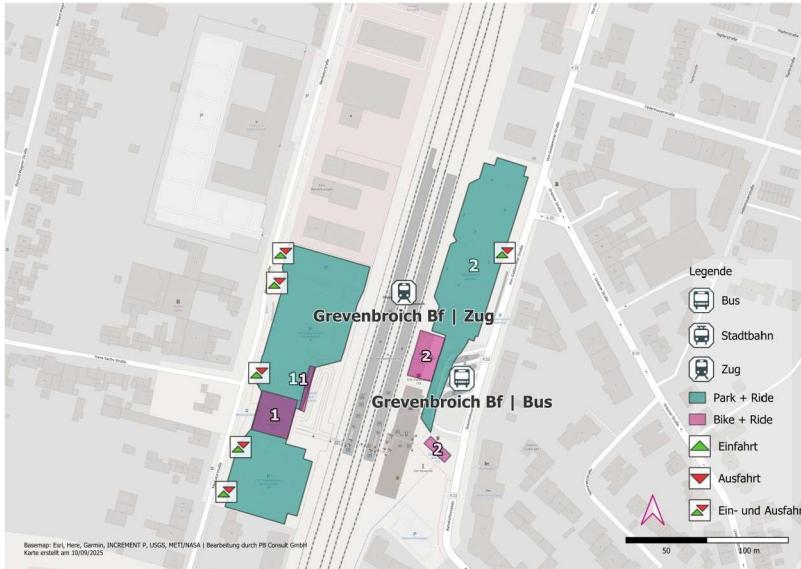
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Grevenbroich

P+R Grevenbroich Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	6.730
Fahrrad 3 km Radius:	23.870
MIV 10 km Radius:	85.460

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	0%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	225	-
davon Behindertenstellplätze:	10	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	296

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
RB 39	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 09:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

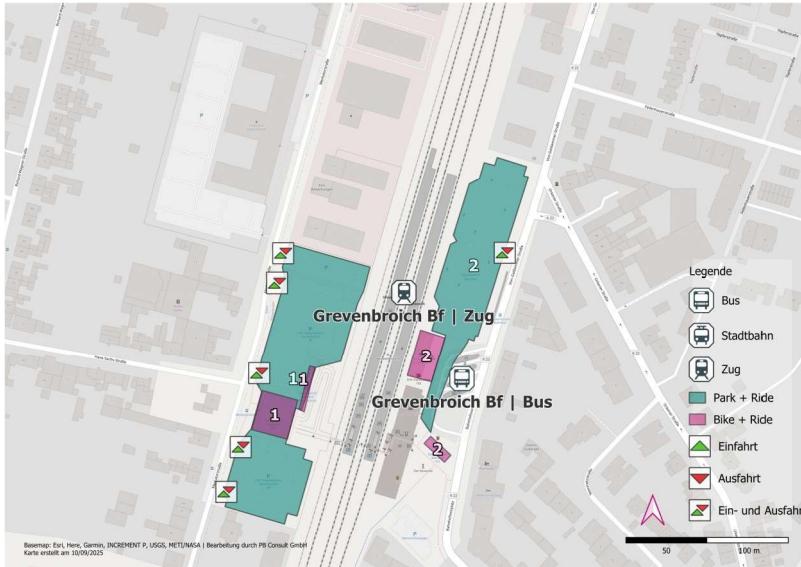
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Grevenbroich

P+R Grevenbroich Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	6.730
Fahrrad 3 km Radius:	23.870
MIV 10 km Radius:	85.460

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	-	60%
Anzahl Stellplätze gesamt:	-	246
davon Behindertenstellplätze:	-	2
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	6

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :		
davon kostenfrei:	128	80%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	296

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
RB 39	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 09:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Grevenbroich

P+R Gustorf Bf



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.100
Fahrrad 3 km Radius:	16.050
MIV 10 km Radius:	79.530

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	23	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 39	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 14:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Grevenbroich

P+R Kapellen-Wevelinghoven Bf



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	5.280
Fahrrad 3 km Radius:	11.000
MIV 10 km Radius:	165.220

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	128	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	7	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.239

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 39	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

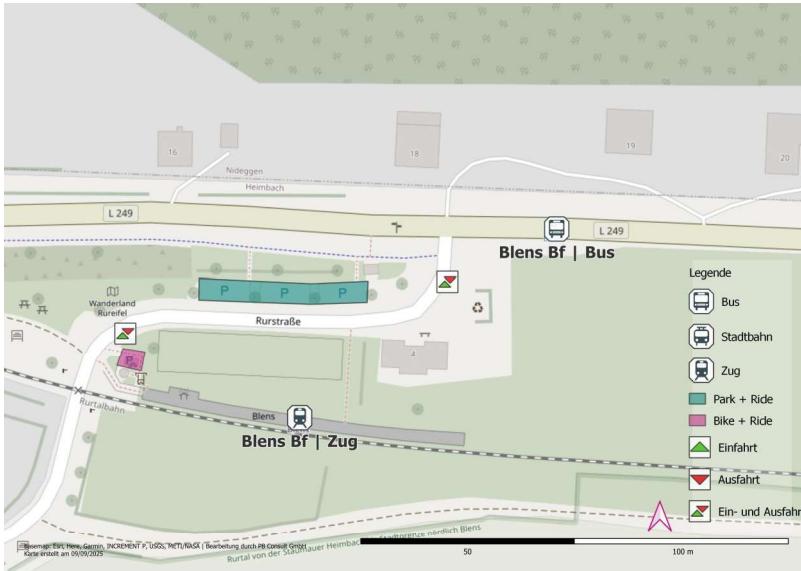
¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 14:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Heimbach

P+R Blens Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	320
Fahrrad 3 km Radius:	1.180
MIV 10 km Radius:	15.650

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	11	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	6
davon kostenfrei:	6
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
35	14	48

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 14:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Heimbach

P+R Heimbach Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	510
Fahrrad 3 km Radius:	2.000
MIV 10 km Radius:	10.440

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	10	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
122	105	227

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

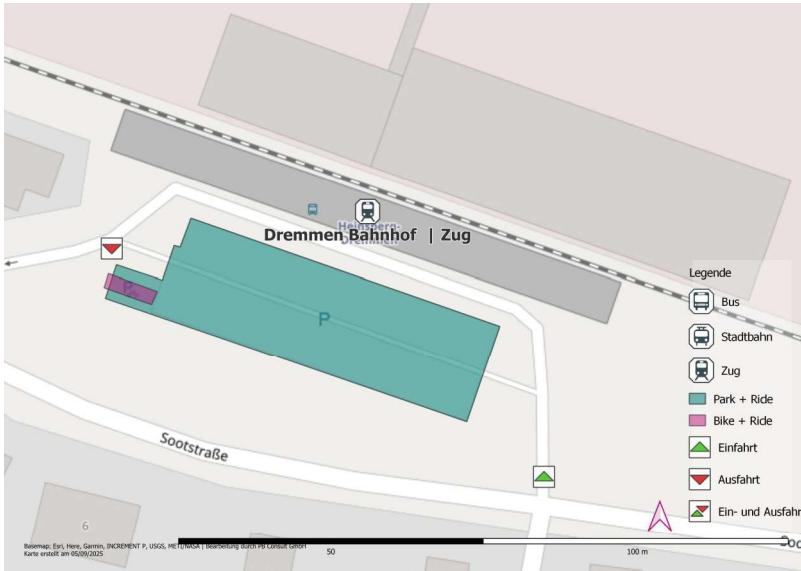
¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 11:31 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Heinsberg

P+R Dremmen Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.640
Fahrrad 3 km Radius:	13.200
MIV 10 km Radius:	110.590

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	42	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkzweckbeschränkung
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	16
davon kostenfrei:	16 30%
bewirtschaftet:	- -

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
85	83	168

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

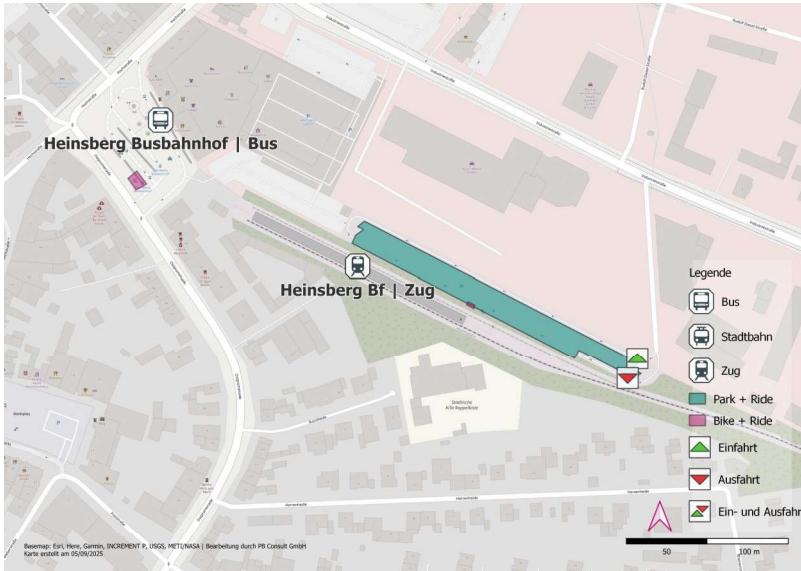
¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 10:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Heinsberg

P+R Heinsberg Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	5.790
Fahrrad 3 km Radius:	18.640
MIV 10 km Radius:	88.720

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	136	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkzweckbeschränkung
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
324	279	603

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 33	60 min
SB 1	60 min
SB 4	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 15:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Heinsberg

P+R Horst Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	400
Fahrrad 3 km Radius:	5.820
MIV 10 km Radius:	105.900

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	0%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	13	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	1	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	10
davon kostenfrei:	10
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
10	28	38

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 10:35 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Heinsberg

P+R Kreishaus Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohner)

Fußläufig 1 km Radius:	3.150
Fahrrad 3 km Radius:	20.420
MIV 10 km Radius:	91.910

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	120%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	38	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkdauerbeschränkung
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	10
davon kostenfrei:	10
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
85	109	194

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

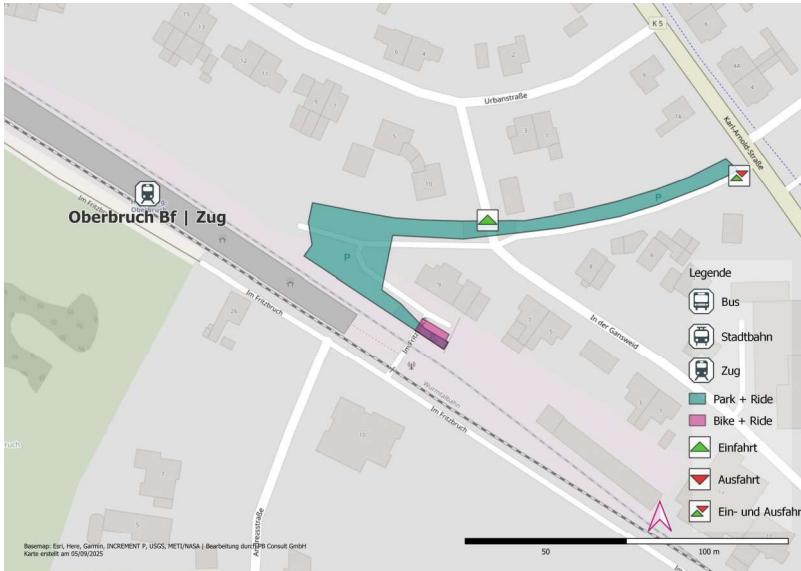
¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 08:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Heinsberg

P+R Oberbruch Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.830
Fahrrad 3 km Radius:	18.040
MIV 10 km Radius:	106.110

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	57	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	1	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkzweckbeschränkung
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	8
davon kostenfrei:	8
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

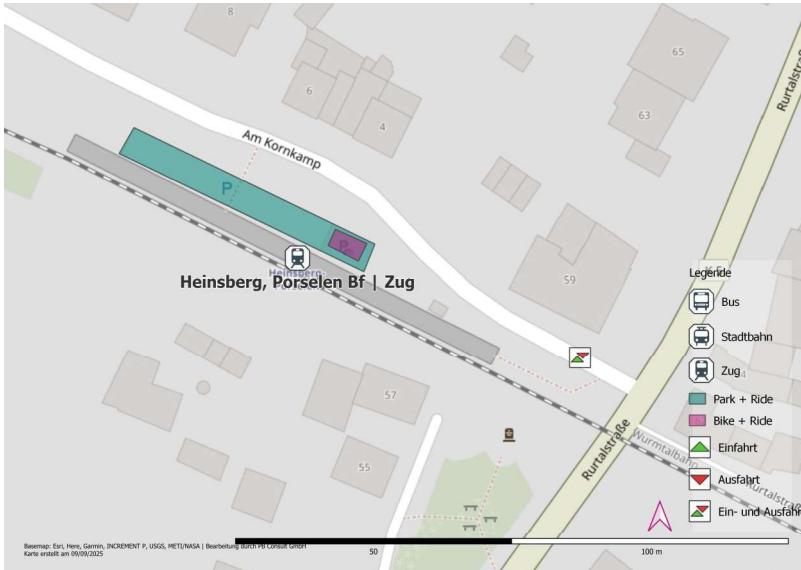
¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 09:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Heinsberg

P+R Porselen Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	750
Fahrrad 3 km Radius:	7.480
MIV 10 km Radius:	102.930

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	15	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	1	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkzweckbeschränkung
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	10
davon kostenfrei:	10
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 10:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Heinsberg

P+R Randerath Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius: 1.110

Fahrrad 3 km Radius: 3.950

MIV 10 km Radius: 93.250

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
--	-----------	-------------------

Belegungsgrad am Erhebungstag¹: 10% -

Anzahl Stellplätze gesamt: 19 -

davon Behindertenstellplätze: 1 -

davon Familien-/Frauenstellplätze 1 -

davon mit Ladeinfrastruktur: - -

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkzweckbeschränkung
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	10
davon kostenfrei:	10
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 11:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Hellenthal

P+R Hellenthal



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.470
Fahrrad 3 km Radius:	3.360
MIV 10 km Radius:	17.310

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	60	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
SB 81	60 min
Bus 829	60 min
Bus 837	unregelmäßig
Bus 838	unregelmäßig
Bus 839	unregelmäßig
-	-
-	-
-	-

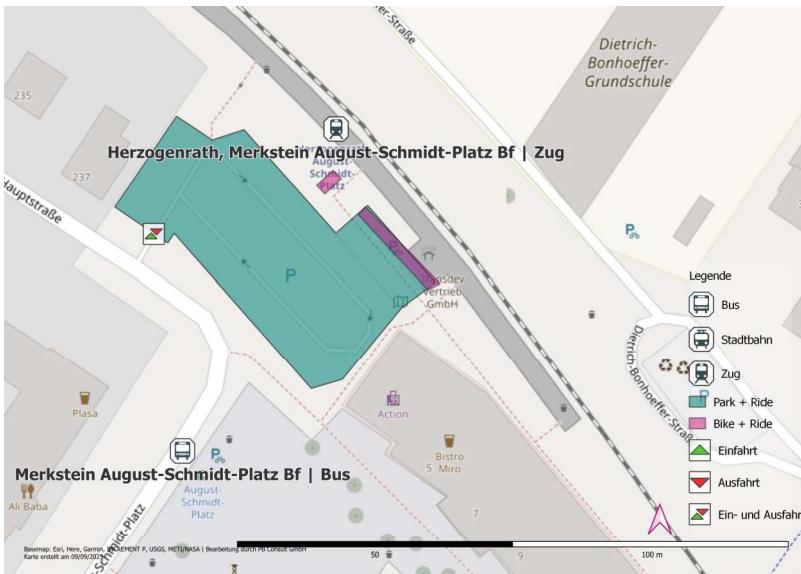
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 10:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnenlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Herzogenrath

P+R August-Schmidt-Platz Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	7.100
Fahrrad 3 km Radius:	21.800
MIV 10 km Radius:	260.070

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	47	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	Parkdauerbeschränkung
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	-
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :		
davon kostenfrei:	20	30%
bewirtschaftet:	5	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

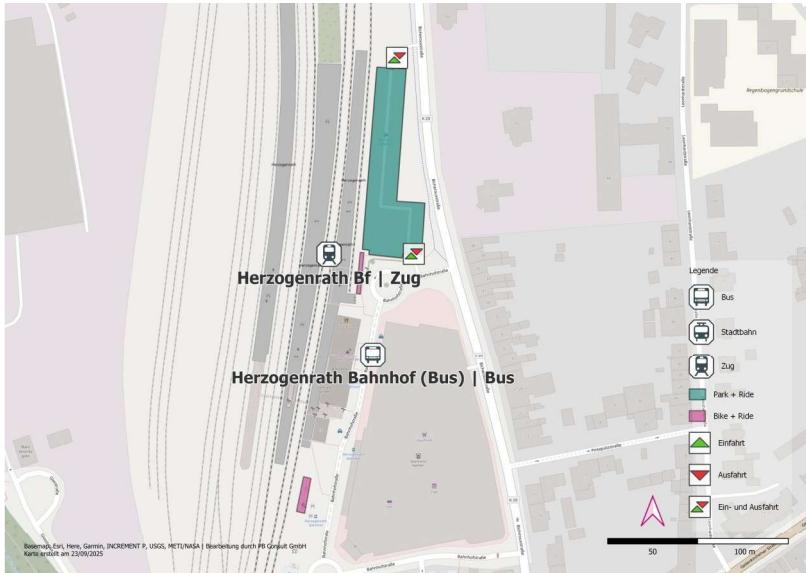
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 14:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Herzogenrath

P+R Herzogenrath Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.410
Fahrrad 3 km Radius:	37.190
MIV 10 km Radius:	298.030

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	-	90%
Anzahl Stellplätze gesamt:	-	274
davon Behindertenstellplätze:	-	4
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	14
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	2

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	42
davon kostenfrei:	20 50%
bewirtschaftet:	22 -

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
2.390	2.225	4.615

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
RE 18	30 min
RE 4	60 min
RB 33	60 min
X 47	unregelmäßig
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 10:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Herzogenrath

P+R Kohlscheid Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	5.590
Fahrrad 3 km Radius:	35.550
MIV 10 km Radius:	305.890

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	3	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	24
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	24

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
703	662	1.365

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
RB 33	60 min
Bus 51	15 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 08:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Hückelhoven

P+R Baal Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.280
Fahrrad 3 km Radius:	7.840
MIV 10 km Radius:	89.400

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	141	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
SB 5	60 min
SB 95	unregelmäßig
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 12:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Hückelhoven

P+R Baal Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.280
Fahrrad 3 km Radius:	7.840
MIV 10 km Radius:	89.400

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	47	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
SB 5	60 min
SB 95	unregelmäßig
-	-
-	-
-	-
-	-

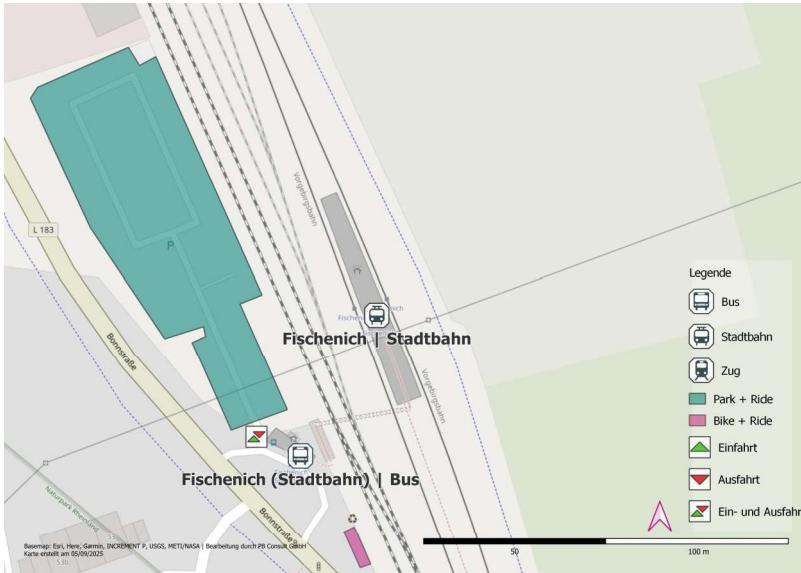
¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 12:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Hürth

P+R Fischenich



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.090
Fahrrad 3 km Radius:	33.900
MIV 10 km Radius:	462.510

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	0%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	117	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	5	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster, Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	26	
davon kostenfrei:	26	60%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 18	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

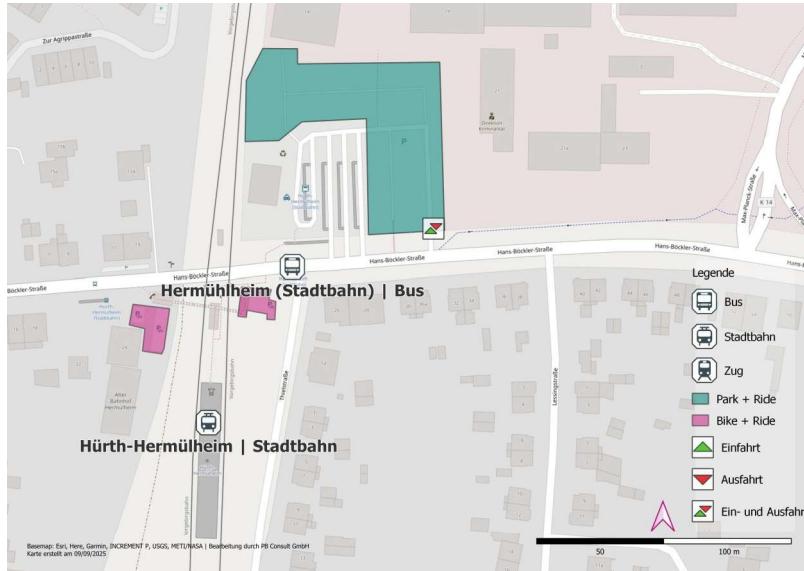
¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 12:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Hürth

P+R Hürth-Hermülheim



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	7.410
Fahrrad 3 km Radius:	42.330
MIV 10 km Radius:	567.400

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	0%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	89	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	5	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 18	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 12:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

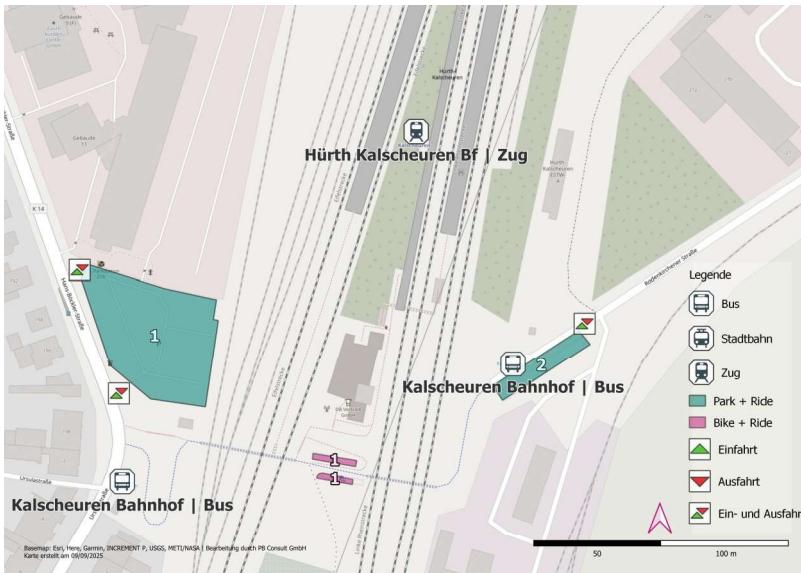
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Hürth

P+R Kalscheuren Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.150
Fahrrad 3 km Radius:	35.490
MIV 10 km Radius:	533.860

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	0%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	54	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 24	60 min
RB 26	60 min
RB 48	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

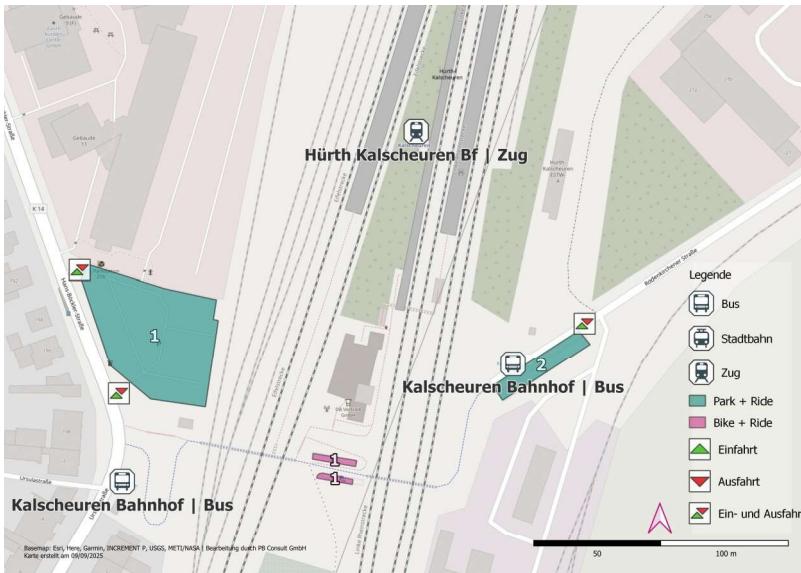
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Hürth

P+R Kalscheuren Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.150
Fahrrad 3 km Radius:	35.490
MIV 10 km Radius:	533.860

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	0%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	11	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 24	60 min
RB 26	60 min
RB 48	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

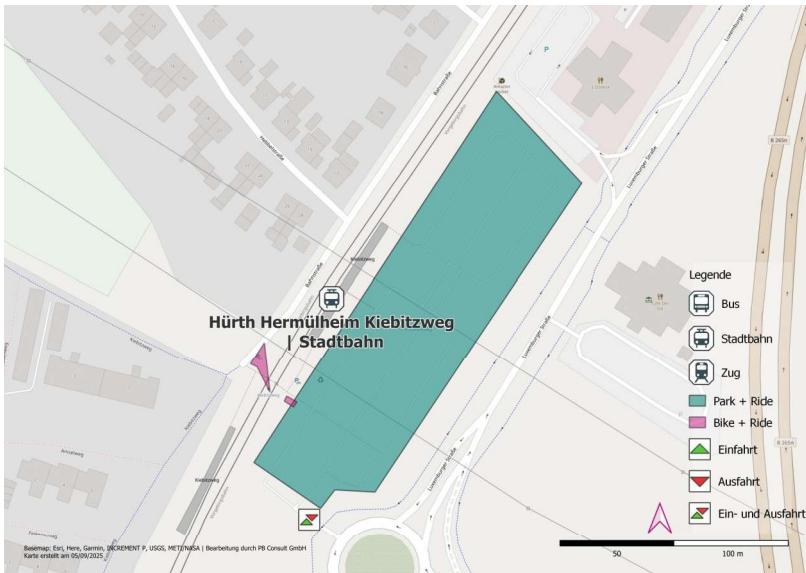
¹Erhebungstag: 12.03.2025; Uhrzeit: 13:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Hürth

P+R Kiebitzweg



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	8.670
Fahrrad 3 km Radius:	38.490
MIV 10 km Radius:	582.000

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	332	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	5	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 18	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

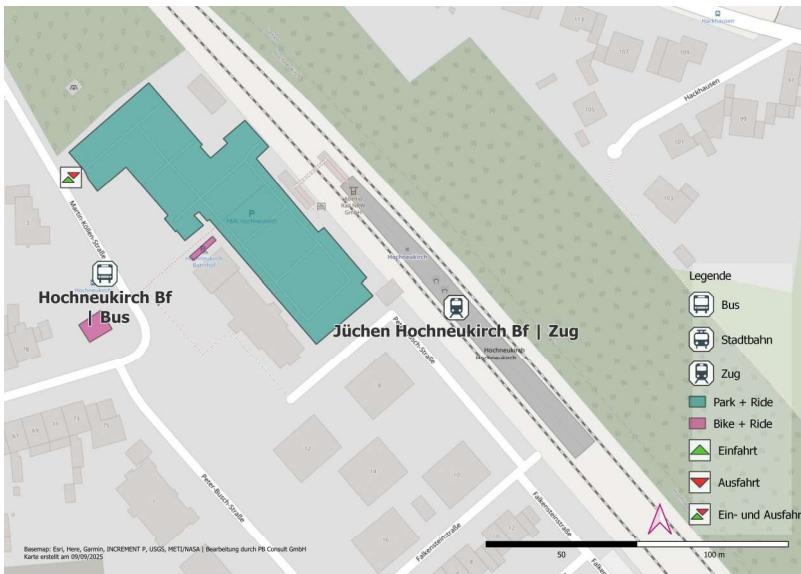
¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 17:10 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Jüchen

P+R Hochneukirch Bf



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius: 3.220

Fahrrad 3 km Radius: 11.050

MIV 10 km Radius: 142.870

Stellplätze

Ebenerdig Parkpalette/-haus

Belegungsgrad am Erhebungstag¹: 80% -

Anzahl Stellplätze gesamt: 93

davon Behindertenstellplätze: 2

davon Familien-/Frauenstellplätze

davon mit Ladeinfrastruktur: 3

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg)²:	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:	42
davon kostenfrei:	24
bewirtschaftet:	18

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

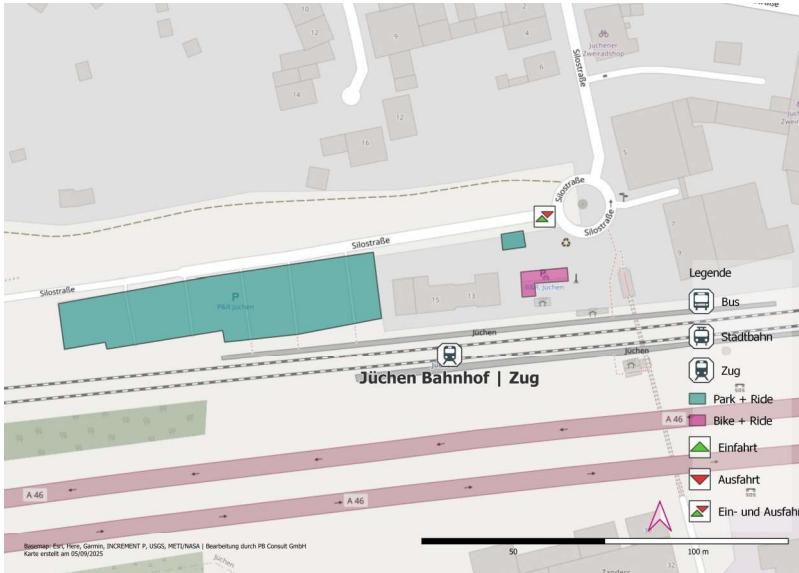
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr. Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Jüchen

P+R Jüchen Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.760
Fahrrad 3 km Radius:	9.010
MIV 10 km Radius:	64.600

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	58	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	23
davon kostenfrei:	7 30%
bewirtschaftet:	16 -

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Jülich

P+R Forschungszentrum Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	470
Fahrrad 3 km Radius:	3.330
MIV 10 km Radius:	57.130

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	5	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster, Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	58
davon kostenfrei:	43 90%
bewirtschaftet:	15 -

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
208	276	484

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min (Bedarfshalt)
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:38 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

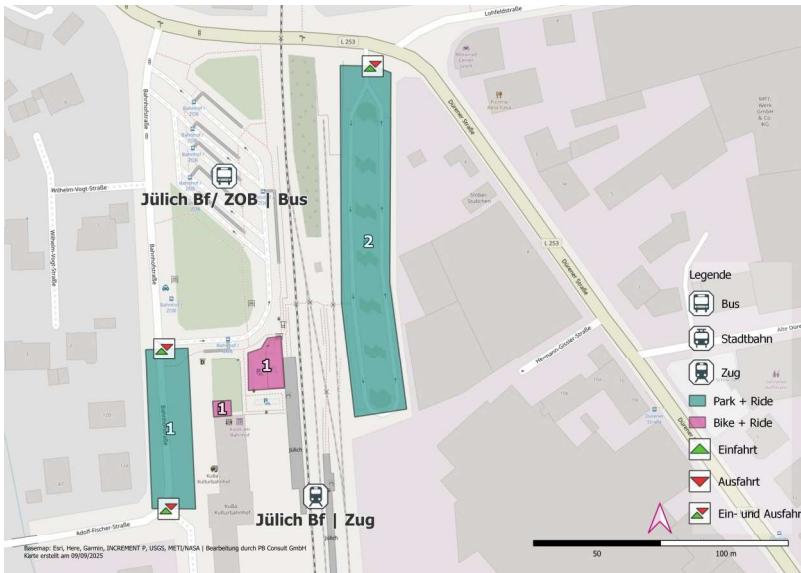
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Jülich

P+R Jülich Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.510
Fahrrad 3 km Radius:	16.300
MIV 10 km Radius:	53.510

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	84	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.047	1.012	2.059

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min
SB 70	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 10:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

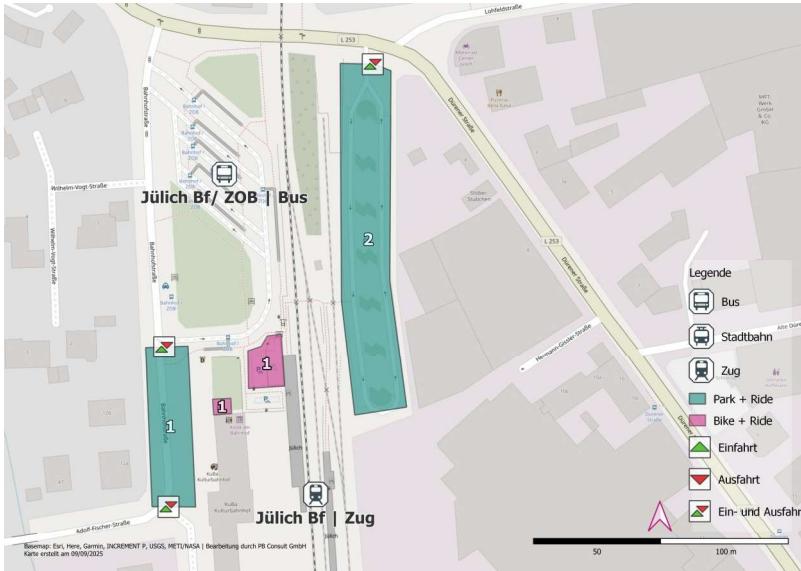
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Jülich

P+R Jülich Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.510
Fahrrad 3 km Radius:	16.300
MIV 10 km Radius:	53.510

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	21	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :		
davon kostenfrei:	39	90%
bewirtschaftet:	64	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.047	1.012	2.059

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min
SB 70	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 10:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

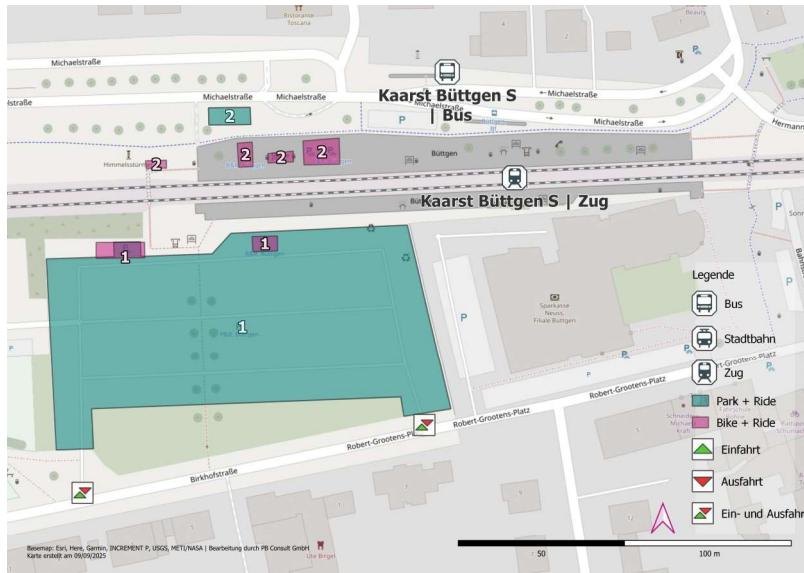
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Kaarst

P+R Büttgen Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	5.990
Fahrrad 3 km Radius:	17.960
MIV 10 km Radius:	230.010

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	5	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.825

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 14:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

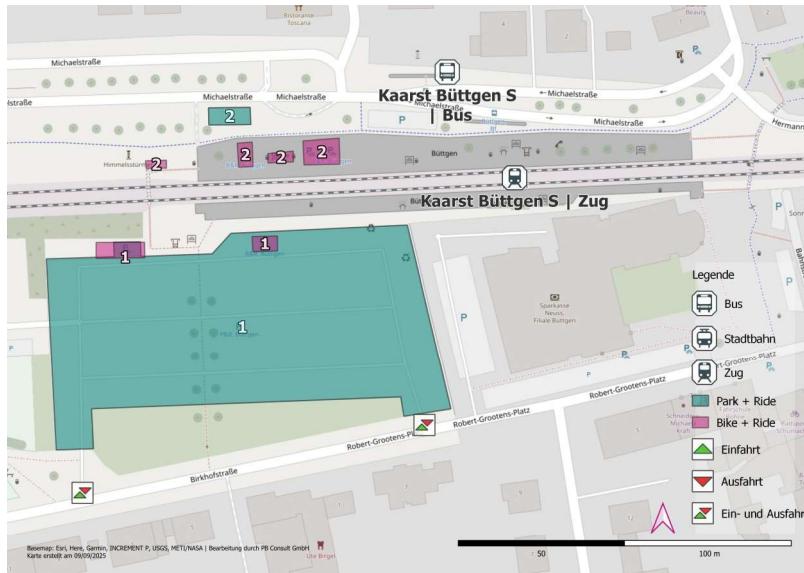
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Kaarst

P+R Büttgen Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	5.990
Fahrrad 3 km Radius:	17.960
MIV 10 km Radius:	230.010

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	198	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	84	
davon kostenfrei:	56	10%
bewirtschaftet:	28	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.825

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 13:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Kaarst

P+R IKEA Kaarst Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	5.850
Fahrrad 3 km Radius:	43.520
MIV 10 km Radius:	287.490

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	46	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :		
davon kostenfrei:	14	30%
bewirtschaftet:	22	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.373

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 28	20min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

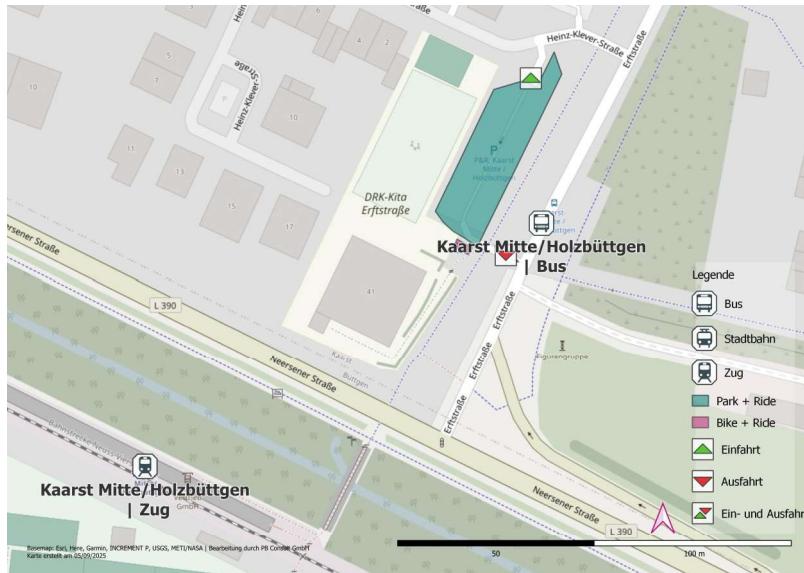
¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 11:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Kaarst

P+R Kaarst Mitte / Holzbüttgen Bf



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	10.600
Fahrrad 3 km Radius:	38.380
MIV 10 km Radius:	283.850

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	22	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	888

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 28	20min
SB 51	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

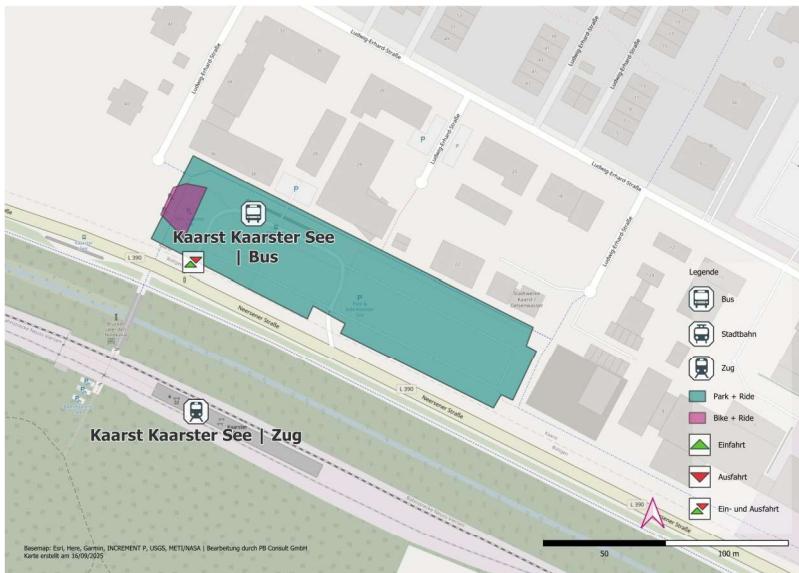
¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 12:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Kaarst

P+R Kaarster See Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.890
Fahrrad 3 km Radius:	31.260
MIV 10 km Radius:	262.050

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	139	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.115

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 28	20min
SB 86	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 14:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Kall

P+R Kall Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.300
Fahrrad 3 km Radius:	8.030
MIV 10 km Radius:	30.900

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	325	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
1.314	1.350	2.665

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60min
RB 24	60 min
SB 81	30 min
SB 82	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 17.09.2025; Uhrzeit: 11:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

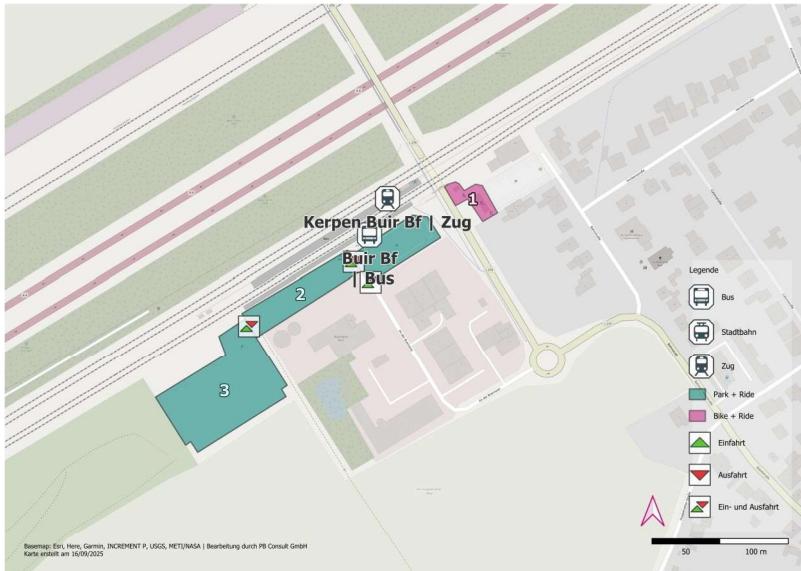
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Kerpen

P+R Buir Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.210
Fahrrad 3 km Radius:	5.630
MIV 10 km Radius:	67.500

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	53	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :		
davon kostenfrei:	106	30%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
568	631	1.198

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 19	20 min
SB 15	7 Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 14:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

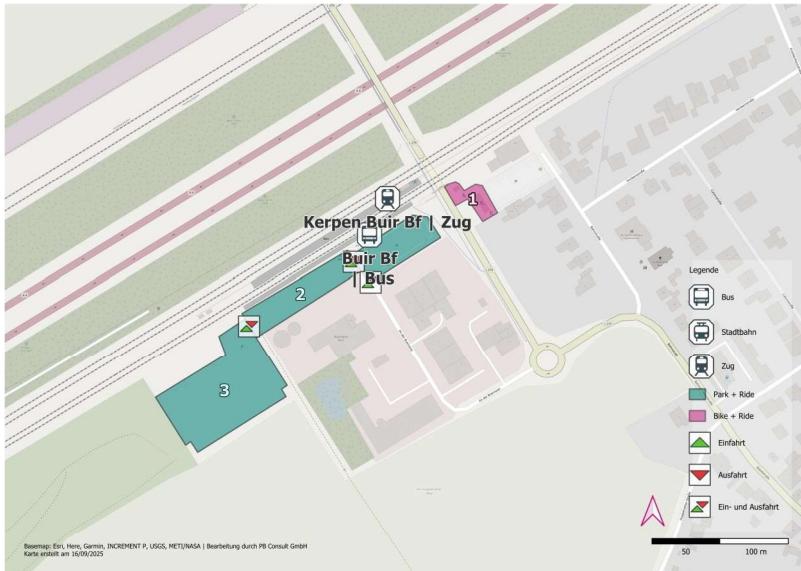
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Kerpen

P+R Buir Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.210
Fahrrad 3 km Radius:	5.630
MIV 10 km Radius:	67.500

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	0%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	125	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter, Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
568	631	1.198

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 19	20 min
SB 15	7 Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 14:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

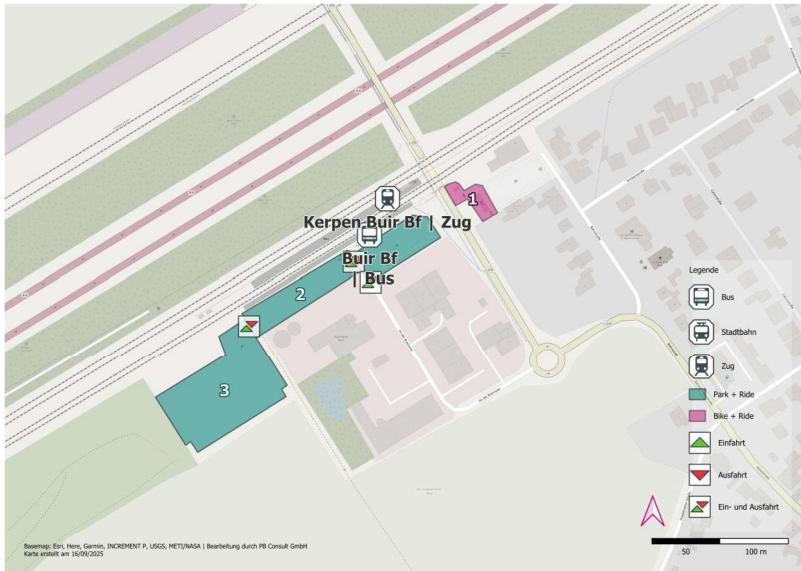
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Kerpen

P+R Buir Bf

Teilbereich 3



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.210
Fahrrad 3 km Radius:	5.630
MIV 10 km Radius:	67.500

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	70	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
568	631	1.198

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 19	20 min
SB 15	7 Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 14:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

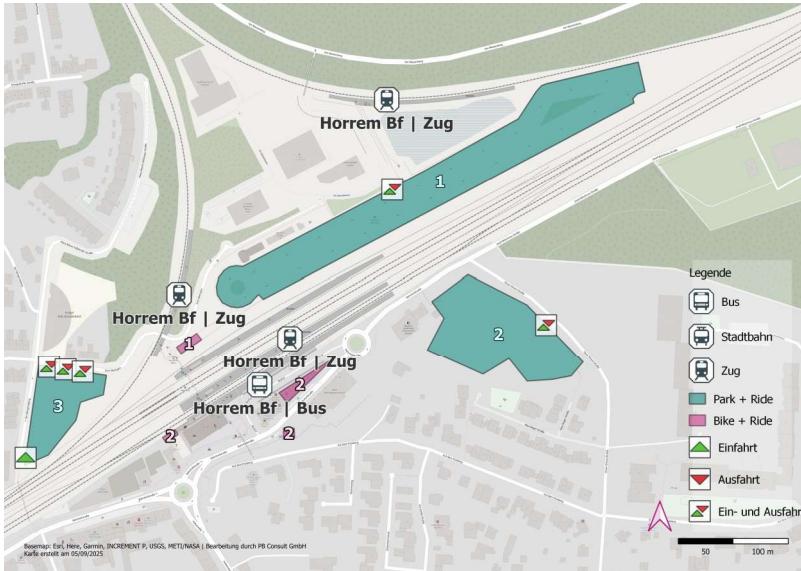
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Kerpen

P+R Horrem Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	5.840
Fahrrad 3 km Radius:	16.610
MIV 10 km Radius:	157.630

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	306	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag, stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
6.747	7.090	13.838

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
S 12	20 min
S 19	20 min
RE 9	60 min
RE 1 RRX	60 min
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 11:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

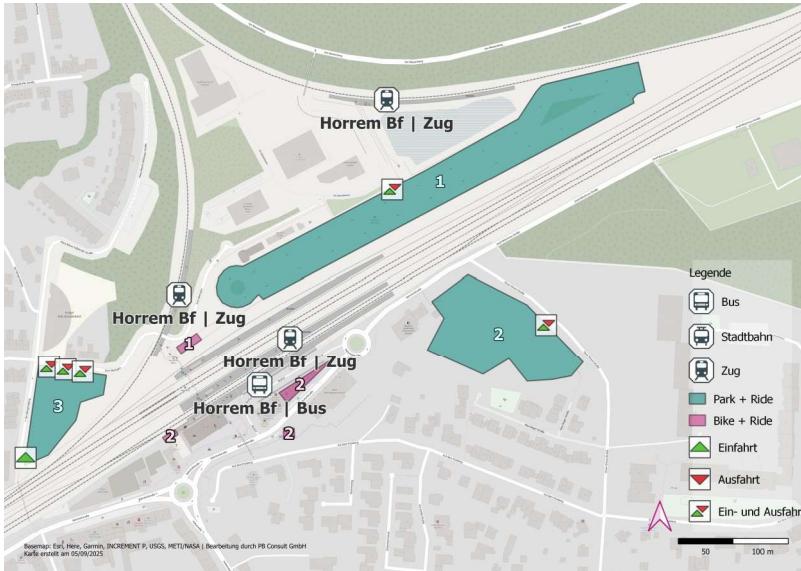
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Kerpen

P+R Horrem Bf

Teilbereich 3



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	5.840
Fahrrad 3 km Radius:	16.610
MIV 10 km Radius:	157.630

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	143	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
6.747	7.090	13.838

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
S 12	20 min
S 19	20 min
RE 9	60 min
RE 1 RRX	60 min
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 12:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

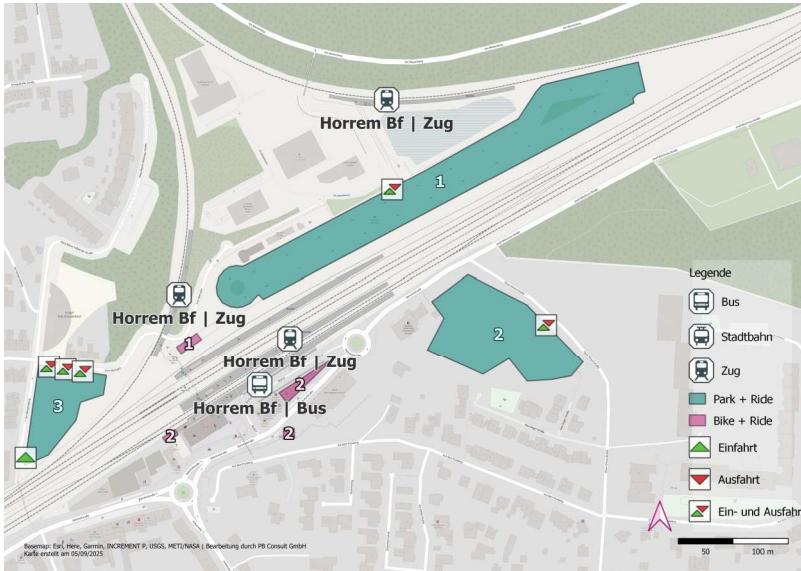
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Kerpen

P+R Horrem Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	5.840
Fahrrad 3 km Radius:	16.610
MIV 10 km Radius:	157.630

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	558	-
davon Behindertenstellplätze:	6	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	18	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
6.747	7.090	13.838

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 38	30 min
S 12	20 min
S 19	20 min
RE 9	60 min
RE 1 RRX	60 min
-	-
-	-
-	-

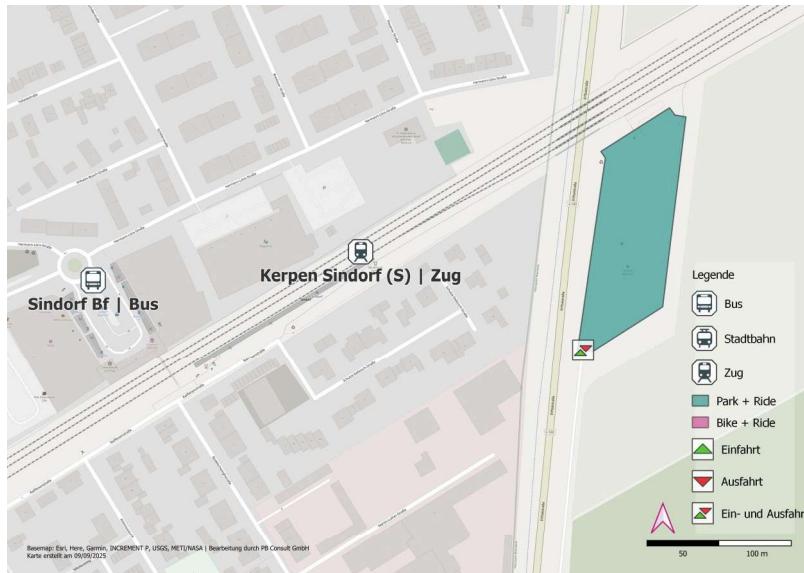
¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:37 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Kerpen

P+R Sindorf (S)



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	6.880
Fahrrad 3 km Radius:	24.630
MIV 10 km Radius:	109.750

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	248	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	8	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
2.093	2.074	4.167

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 19	20 min
SB 92	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 13:58 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

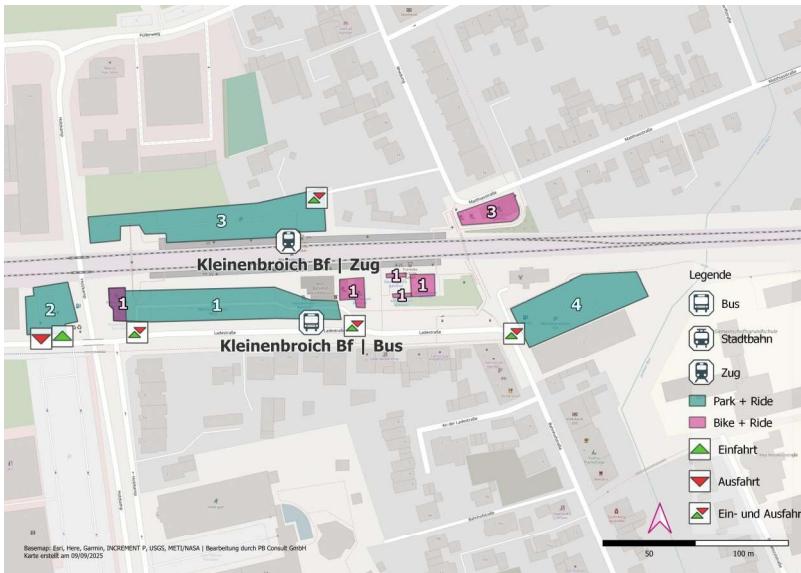
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Korschenbroich

P+R Kleinenbroich Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	6.040
Fahrrad 3 km Radius:	16.930
MIV 10 km Radius:	252.710

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	47	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	2.135

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
RE 4	zwei Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 09:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

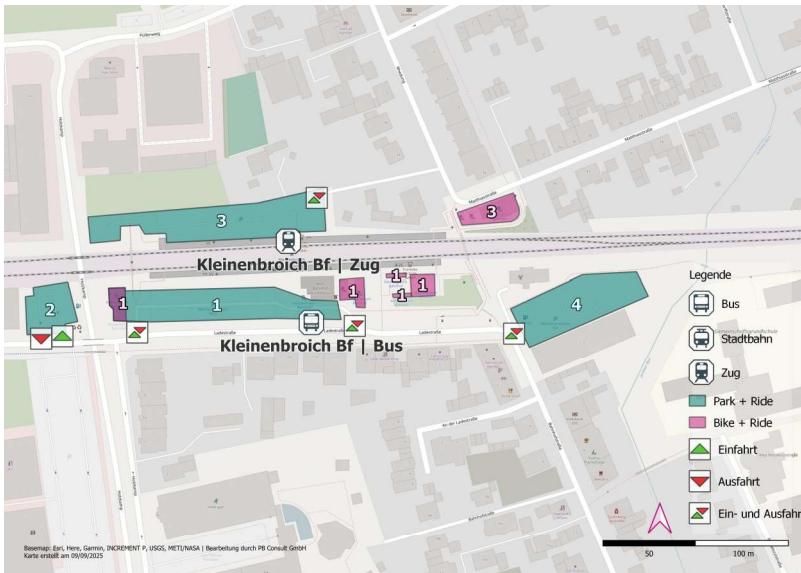
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Korschenbroich

P+R Kleinenbroich Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	6.040
Fahrrad 3 km Radius:	16.930
MIV 10 km Radius:	252.710

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	23	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	2.135

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
RE 4	zwei Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 09:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

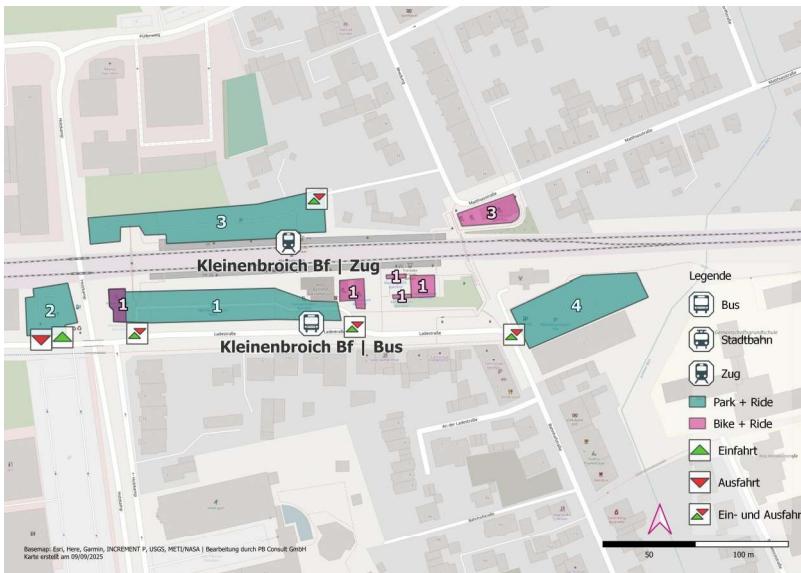
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Korschenbroich

P+R Kleinenbroich Bf

Teilbereich 3



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	6.040
Fahrrad 3 km Radius:	16.930
MIV 10 km Radius:	252.710

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	60	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :		
davon kostenfrei:	200	30%
bewirtschaftet:	16	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	2.135

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
RE 4	zwei Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 10:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

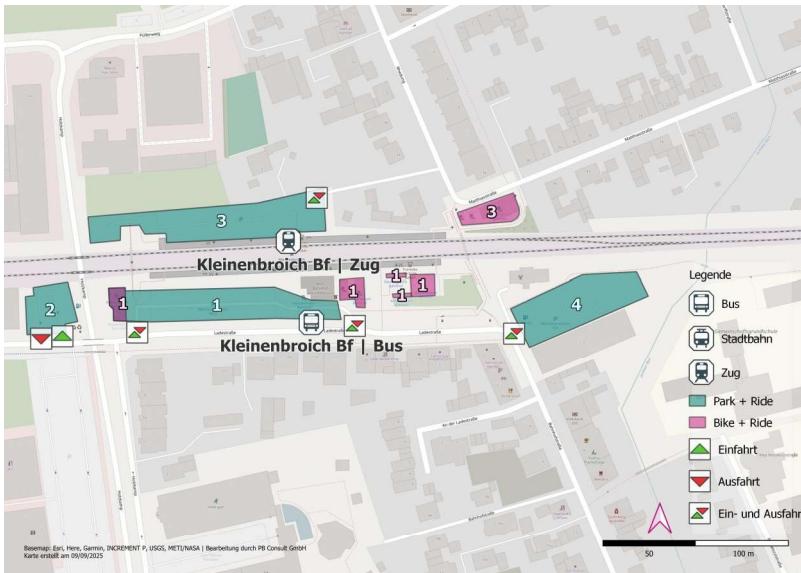
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Korschenbroich

P+R Kleinenbroich Bf

Teilbereich 4



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	6.040
Fahrrad 3 km Radius:	16.930
MIV 10 km Radius:	252.710

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	49	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	2.135

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
RE 4	zwei Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 10:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

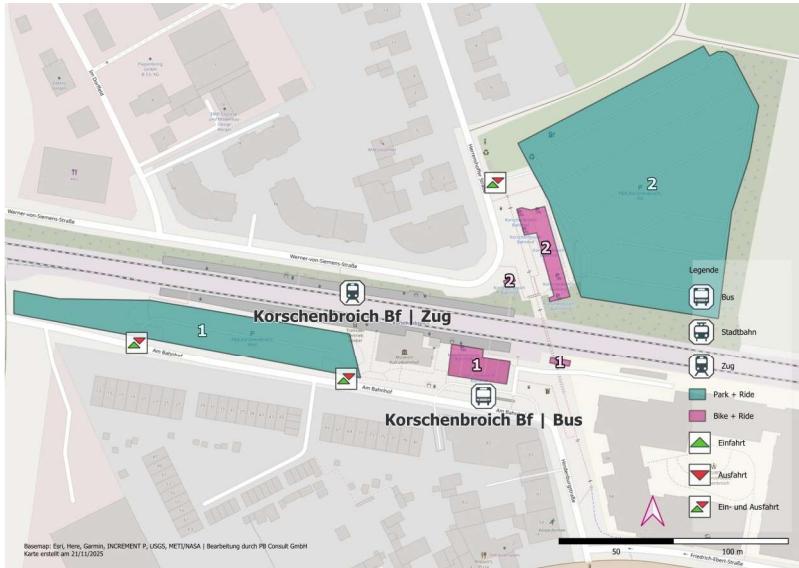
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Korschenbroich

P+R Korschenbroich Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	5.350
Fahrrad 3 km Radius:	20.360
MIV 10 km Radius:	311.620

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	73	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.776

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 14:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

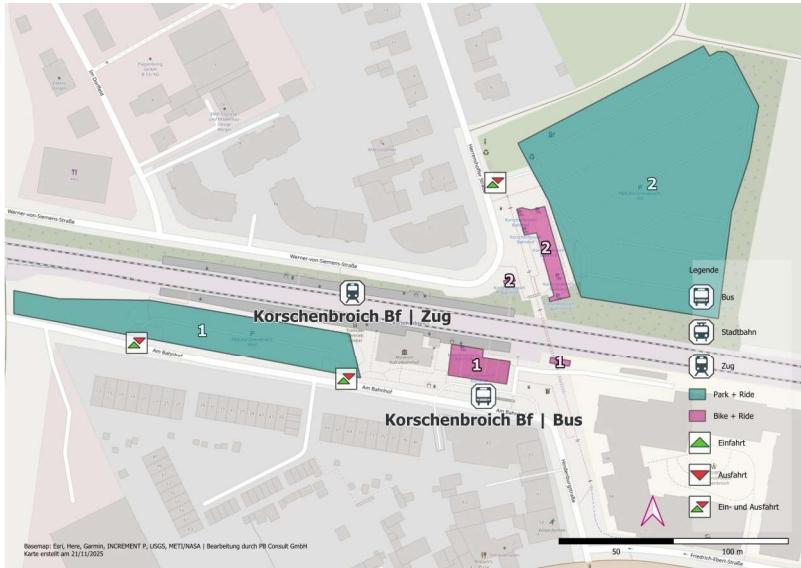
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Korschenbroich

P+R Korschenbroich Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	5.350
Fahrrad 3 km Radius:	20.360
MIV 10 km Radius:	311.620

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	243	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.776

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

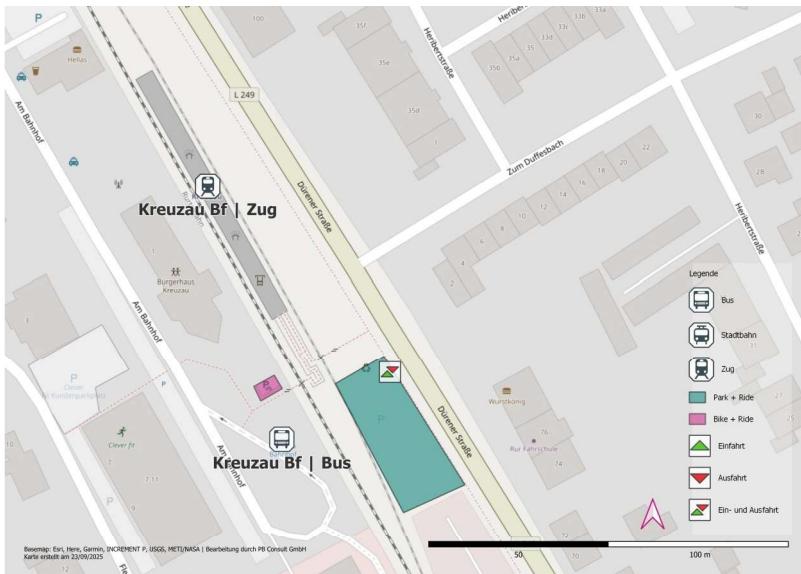
¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 15:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnenlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Kreuzau

P+R Kreuzau Bf



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnende)

Fußläufig 1 km Radius: 4.20000

Fahrrad 3 km Radius: 15.440

MIV 10 km Radius: 111,660

Stellplätze

Ebenerdig **Parkpalette/-haus**

Belegungsgrad am Erhebungstag¹: 30% -

Anzahl Stellplätze gesamt: 10

Journal of Oral Rehabilitation 2010; 37: 103–110

卷之五十一

Journal of Health Politics, Policy and Law, Vol. 35, No. 4, December 2010
DOI 10.1215/03616878-35-4 © 2010 by The University of Chicago

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg)²:	<1min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:	16
davon kostenfrei:	16 40%
bewirtschaftet:	- -

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 08:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr

Stadt: Kreuzau

P+R Untermaubach-Schlagstein Bf



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohner)

Fußläufig 1 km Radius: 790

Fahrrad 3 km Radius: 5.540

MIV 10 km Radius: 55.070

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
--	-----------	-------------------

Belegungsgrad am Erhebungstag¹: 50% -

Anzahl Stellplätze gesamt: 6 -

davon Behindertenstellplätze: - -

davon Familien-/Frauenstellplätze - -

davon mit Ladeinfrastruktur: - -

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	12	
davon kostenfrei:	12	30%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

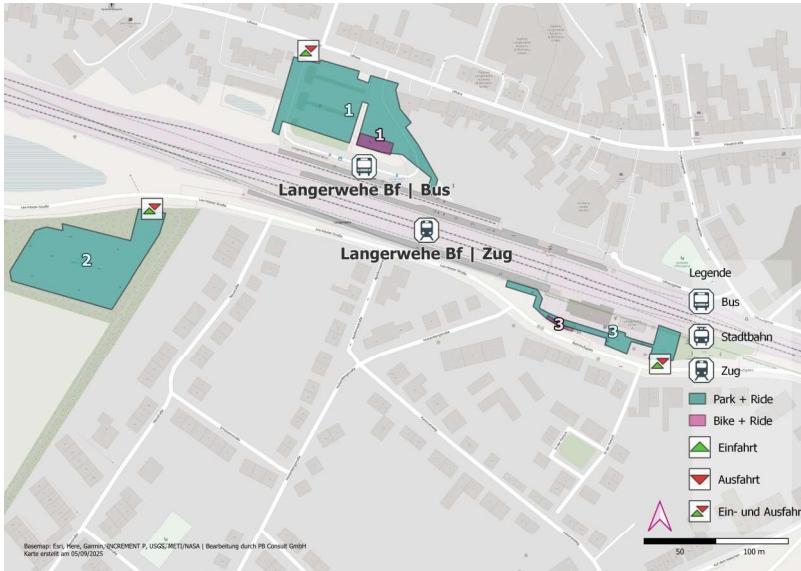
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Langerwehe

P+R Langerwehe Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.030
Fahrrad 3 km Radius:	12.830
MIV 10 km Radius:	111.300

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	138	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	42	
davon kostenfrei:	42	10%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.395	1.328	2.724

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 1	60 min
RE 9	60 min
RB 20	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 21.02.2025; Uhrzeit: 14:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

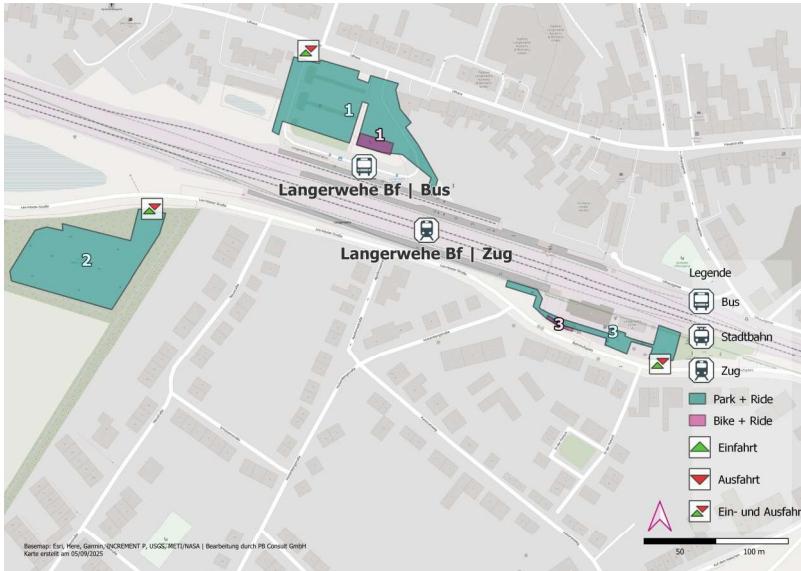
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Langerwehe

P+R Langerwehe Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.030
Fahrrad 3 km Radius:	12.830
MIV 10 km Radius:	111.300

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	151	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	7	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.395	1.328	2.724

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 1	60 min
RE 9	60 min
RB 20	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 21.02.2025; Uhrzeit: 14:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

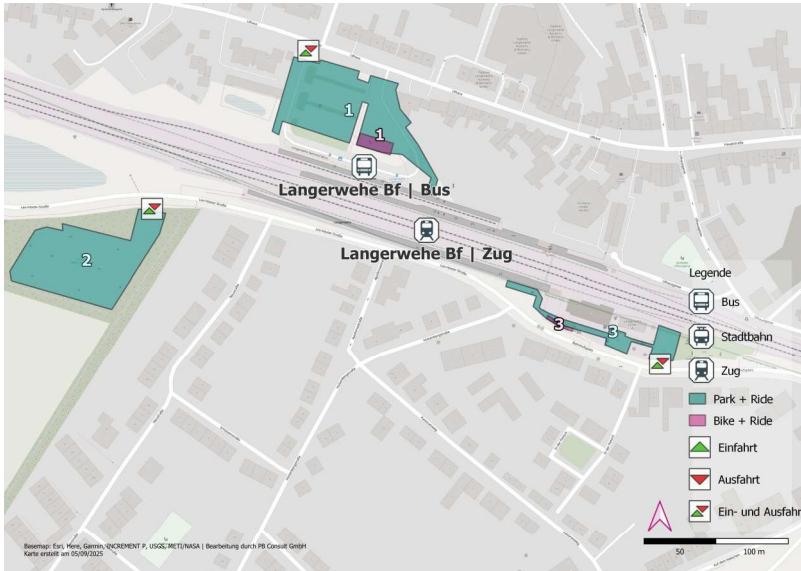
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Langerwehe

P+R Langerwehe Bf

Teilbereich 3



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.030
Fahrrad 3 km Radius:	12.830
MIV 10 km Radius:	111.300

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	130%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	37	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :		
davon kostenfrei:	40	20%
bewirtschaftet:	30	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.395	1.328	2.724

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 1	60 min
RE 9	60 min
RB 20	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

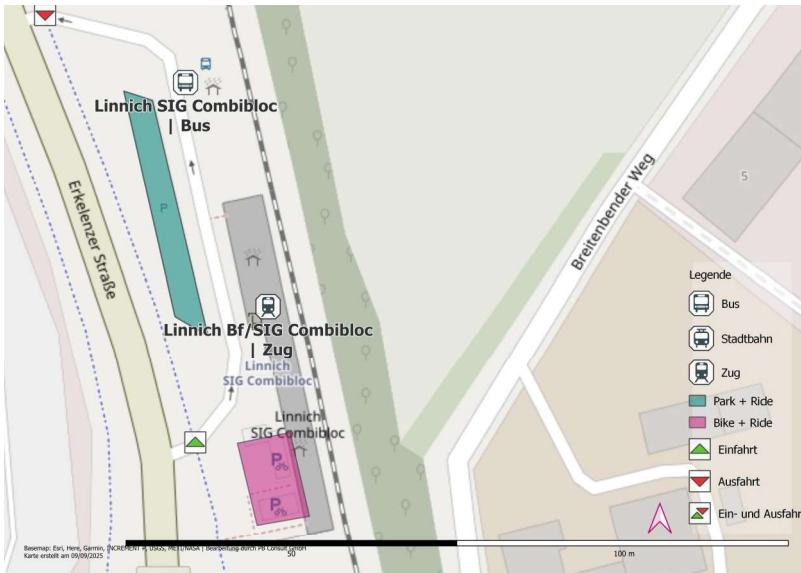
¹Erhebungstag: 21.02.2025; Uhrzeit: 13:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Linnich

P+R Linnich Bf/SIG Combibloc



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.670
Fahrrad 3 km Radius:	7.380
MIV 10 km Radius:	56.210

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	12	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster, Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	30
davon kostenfrei:	20 40%
bewirtschaftet:	10 -

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
388	355	742

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	30-60 min
SB 95	10 mal tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 11:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Linnich

P+R Tetz Bf (Rurtalbahn)



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.070
Fahrrad 3 km Radius:	2.980
MIV 10 km Radius:	59.680

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	0%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	5	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	12	
davon kostenfrei:	12	20%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 11:12 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

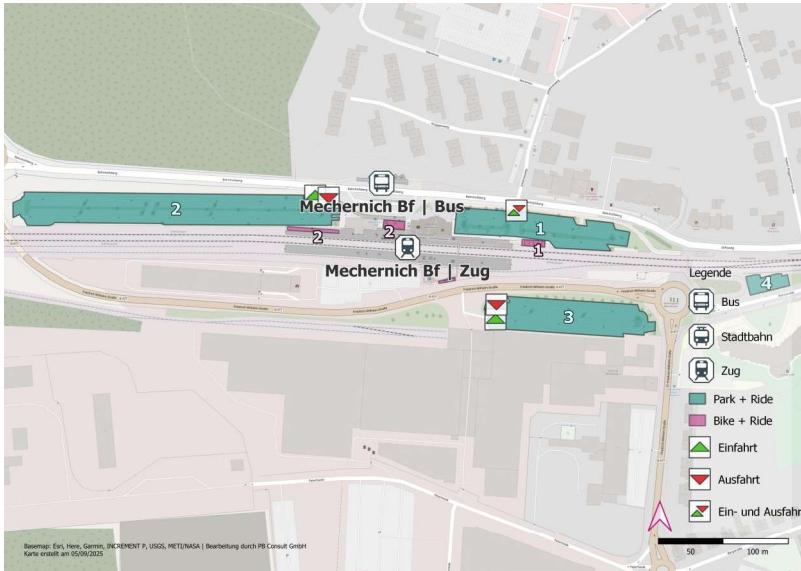
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mechernich

P+R Mechernich Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.300
Fahrrad 3 km Radius:	12.670
MIV 10 km Radius:	39.950

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	80	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	25
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	25

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
996	1.002	1.999

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

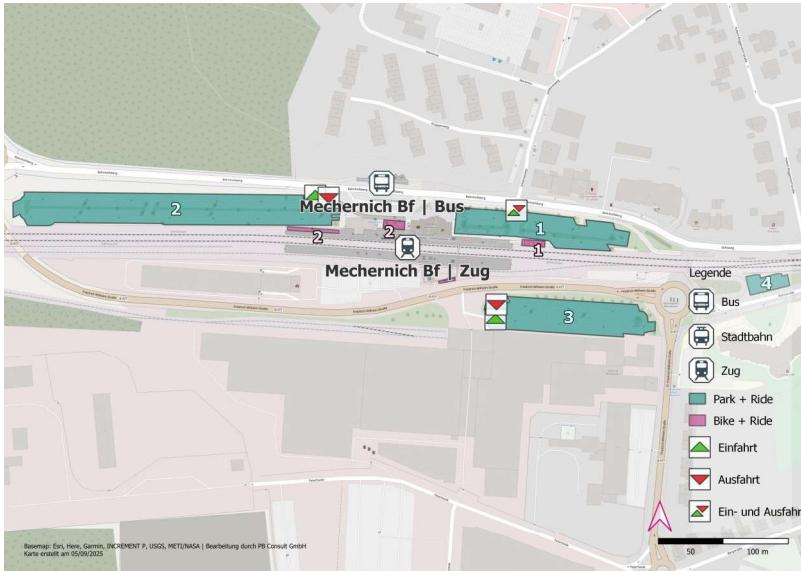
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mechernich

P+R Mechernich Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.300
Fahrrad 3 km Radius:	12.670
MIV 10 km Radius:	39.950

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	226	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	93	
davon kostenfrei:	93	10%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
996	1.002	1.999

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

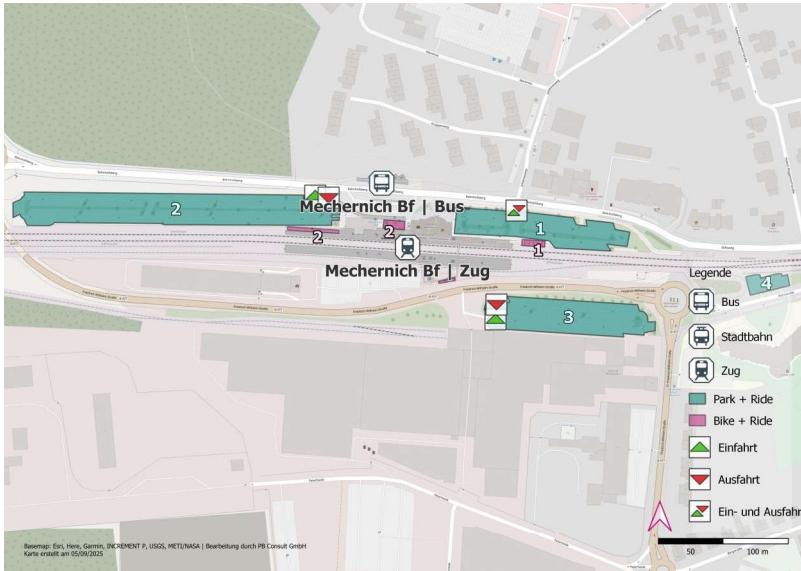
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mechernich

P+R Mechernich Bf

Teilbereich 3



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.300
Fahrrad 3 km Radius:	12.670
MIV 10 km Radius:	39.950

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	120	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
996	1.002	1.999

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

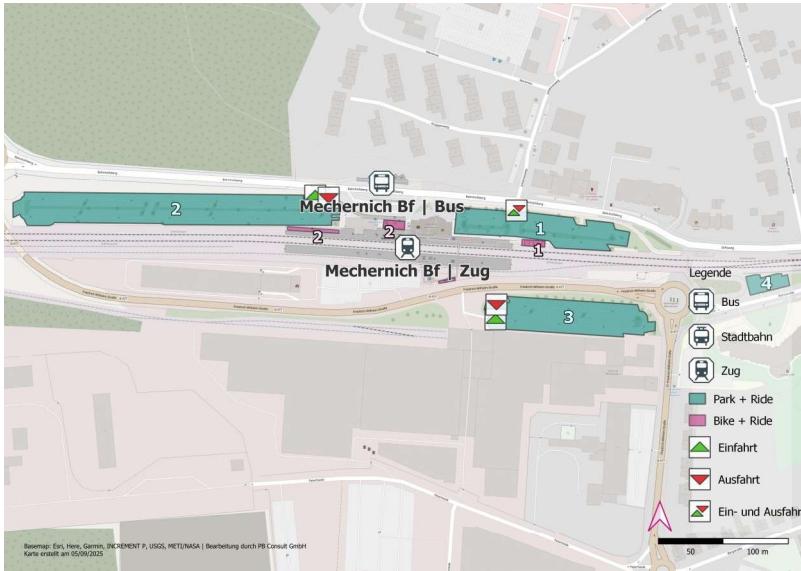
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mechernich

P+R Mechernich Bf

Teilbereich 4



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.300
Fahrrad 3 km Radius:	12.670
MIV 10 km Radius:	39.950

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	13	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
996	1.002	1.999

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

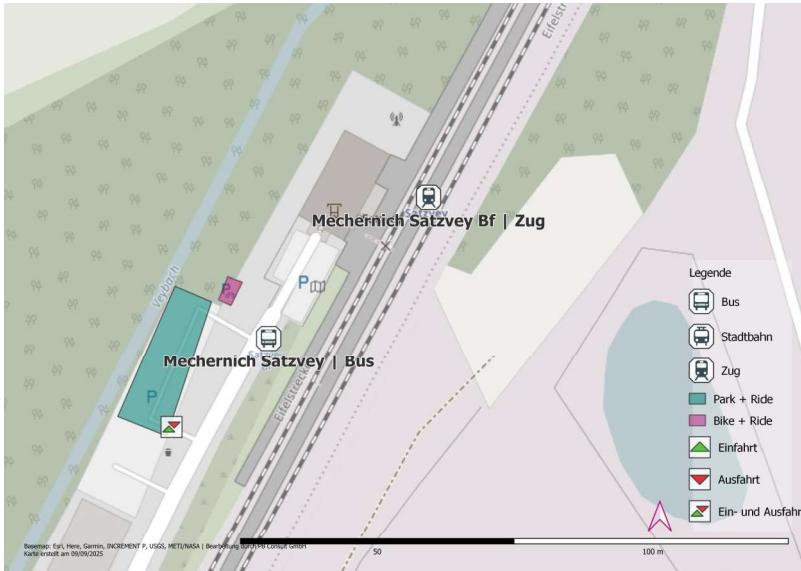
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mechernich

P+R Satzvey Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	740
Fahrrad 3 km Radius:	4.880
MIV 10 km Radius:	67.230

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	0%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	20	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :		
davon kostenfrei:	8	50%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
81	83	164

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE22/ RB22	2 mal/ Tag
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt; Zugstrecke gesperrt

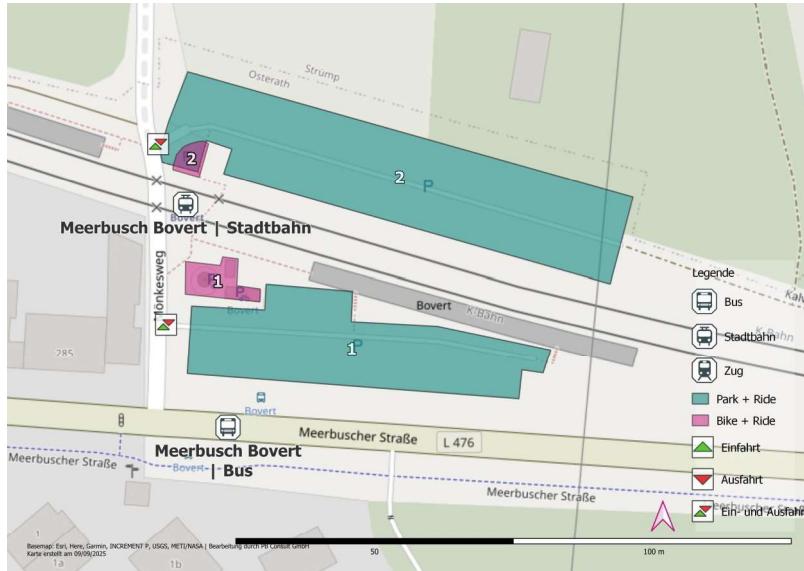
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Meerbusch

Bovert Stadtbahn

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.490
Fahrrad 3 km Radius:	22.340
MIV 10 km Radius:	293.340

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	28	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :		
davon kostenfrei:	30	30%
bewirtschaftet:	10	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
U 76	20 min
X 49	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 10:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Meerbusch

Bovert Stadtbahn

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.490
Fahrrad 3 km Radius:	22.340
MIV 10 km Radius:	293.340

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	60	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
U 76	20 min
X 49	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 11:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

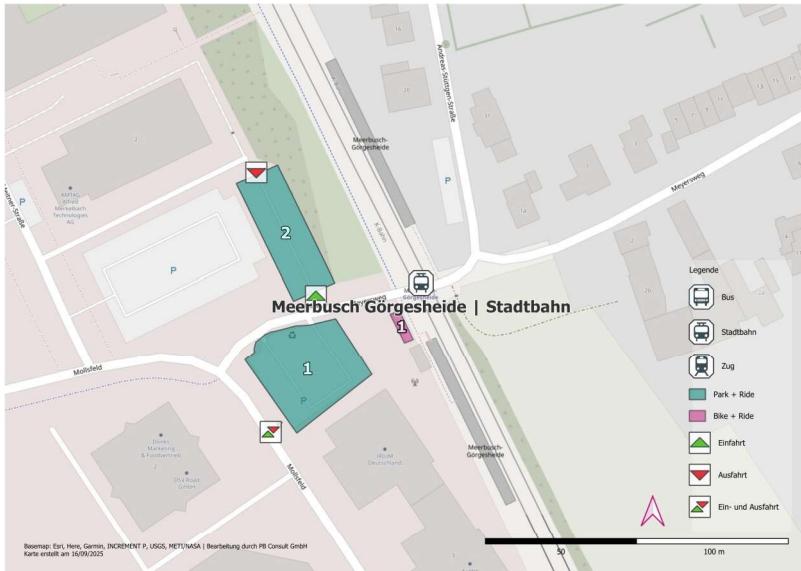
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Meerbusch

Görgesheide Stadtbahn

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.870
Fahrrad 3 km Radius:	20.350
MIV 10 km Radius:	304.360

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	30	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	18	
davon kostenfrei:	18	90%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
U 76	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 09:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

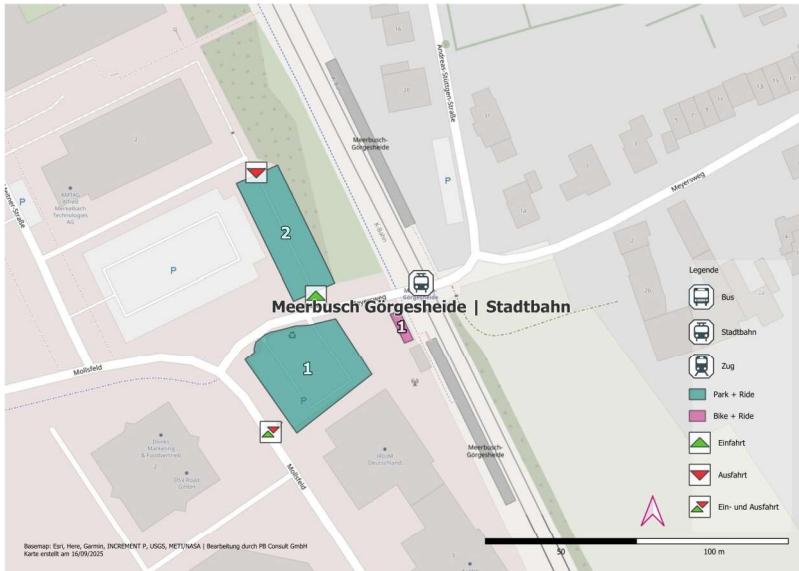
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Meerbusch

Görgesheide Stadtbahn

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.870
Fahrrad 3 km Radius:	20.350
MIV 10 km Radius:	304.360

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	32	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
U 76	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

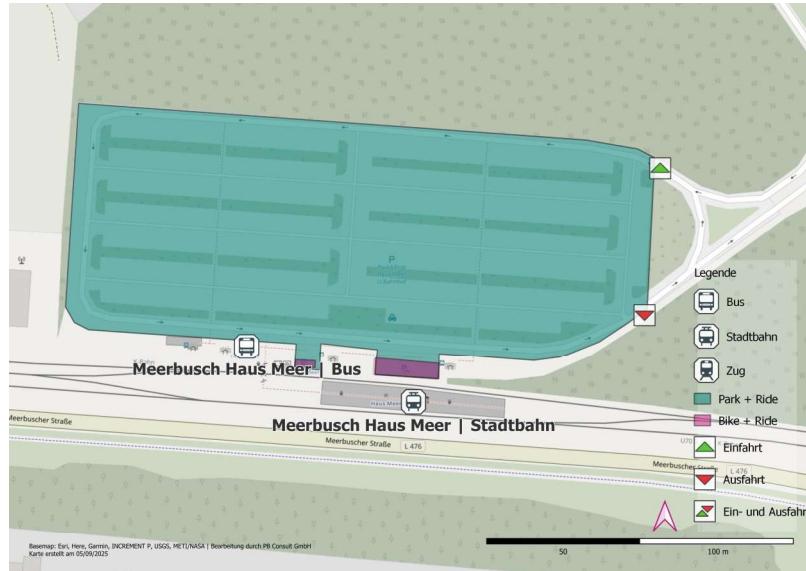
¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 10:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Meerbusch

Haus Meer Stadtbahn



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	360
Fahrrad 3 km Radius:	15.860
MIV 10 km Radius:	318.340

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	30%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	469	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	64	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
U 76	20 min
X 49	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 12.02.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Meerbusch

Höterheide Stadtbahn

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.280
Fahrrad 3 km Radius:	18.960
MIV 10 km Radius:	305.310

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	32	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	28	
davon kostenfrei:	28	10%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
U 76	20 min
SB 52	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 11:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Meerbusch

Höterheide Stadtbahn

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.280
Fahrrad 3 km Radius:	18.960
MIV 10 km Radius:	305.310

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	31	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
U 76	20 min
SB 52	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 11:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

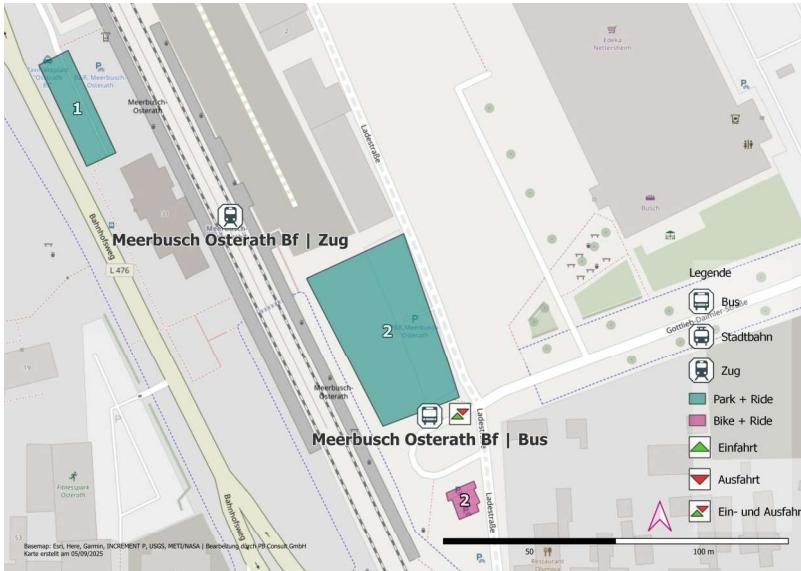
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Meerbusch

P+R Meerbusch-Osterath Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	7.760
Fahrrad 3 km Radius:	15.810
MIV 10 km Radius:	311.670

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	16	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.957

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 37	60 min
RE 7	60 min
RE 10	60 min
SB 52	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 13:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

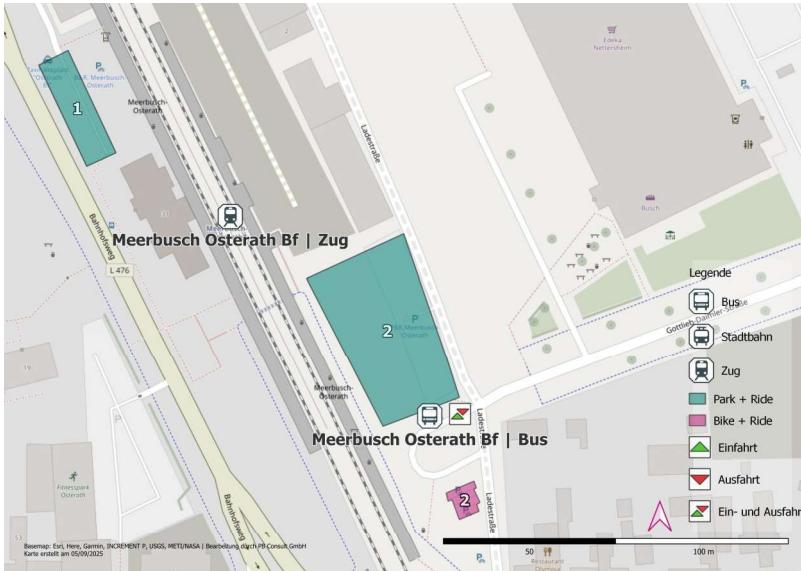
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Meerbusch

P+R Meerbusch-Osterath Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	7.760
Fahrrad 3 km Radius:	15.810
MIV 10 km Radius:	311.670

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	39	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter, Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.957

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 37	60 min
RE 7	60 min
RE 10	60 min
SB 52	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 11.02.2025; Uhrzeit: 14:45 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnenlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Merzenich

P+R Merzenich Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	320
Fahrrad 3 km Radius:	8.820
MIV 10 km Radius:	115.560

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	358	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	5	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	96
davon kostenfrei:	60 40%
bewirtschaftet:	36 -

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
443	443	886

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 19	20 min
SB 35	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

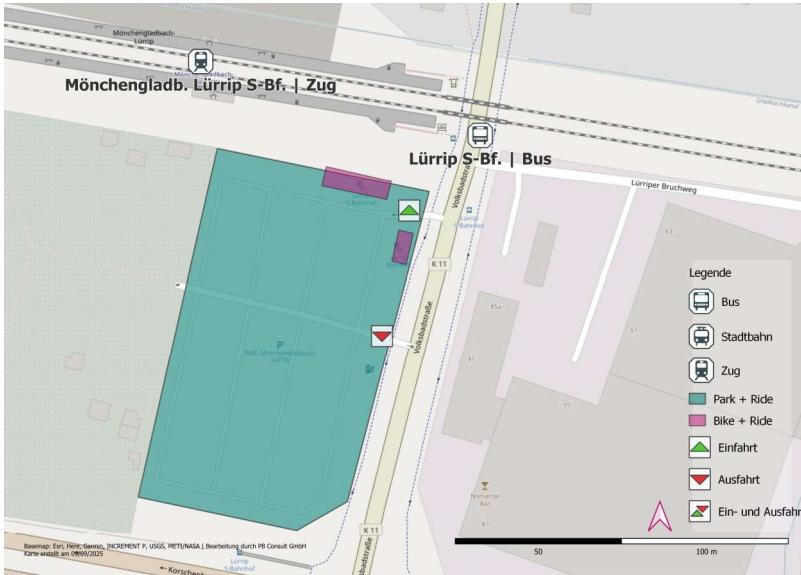
¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 13:10 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mönchengladbach

P+R MG-Lürrip



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.990
Fahrrad 3 km Radius:	57.540
MIV 10 km Radius:	328.460

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	187	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 8	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

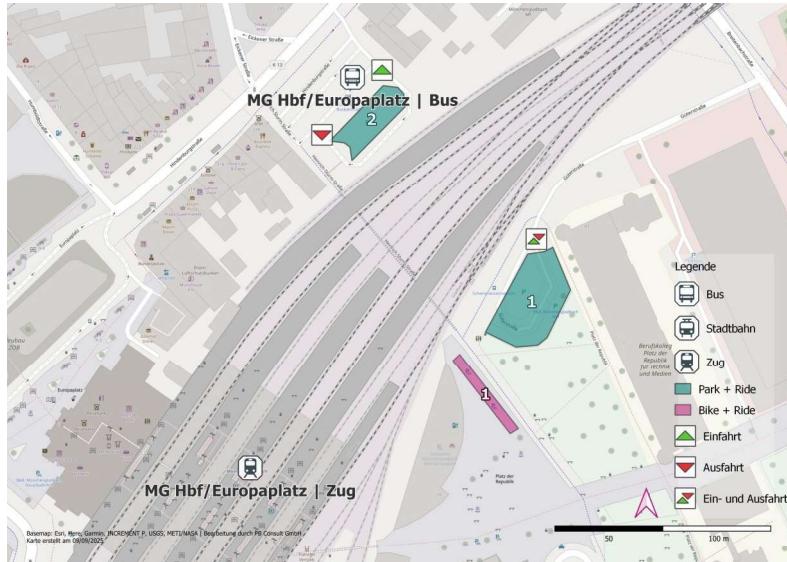
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnenlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mönchengladbach

P+R Mönchengladbach Hbf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	18.770
Fahrrad 3 km Radius:	97.640
MIV 10 km Radius:	332.190

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	24	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

¹ Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 15:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkgebühren
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	22
davon kostenfrei:	22
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	24.709

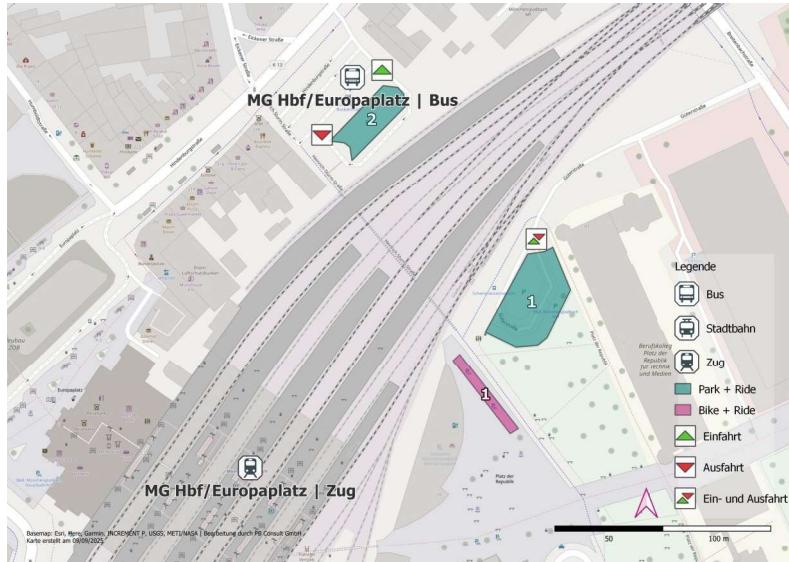
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RE 8	60 min
RE 13	60 min
RB 27	60 min
RB 33	60 min
RB 34	60 min
RB 35	60 min
RE 42	60 min
S 8	20 min
SB 1	30 min
SB 4	60 min
SB 81	60 min
SB 83	30 min

Stadt: Mönchengladbach

P+R Mönchengladbach Hbf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	18.770
Fahrrad 3 km Radius:	97.640
MIV 10 km Radius:	332.190

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	25	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

¹ Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 15:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

² Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³ SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	ja
Bewirtschaftungsart:	Parkgebühren
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	24.709

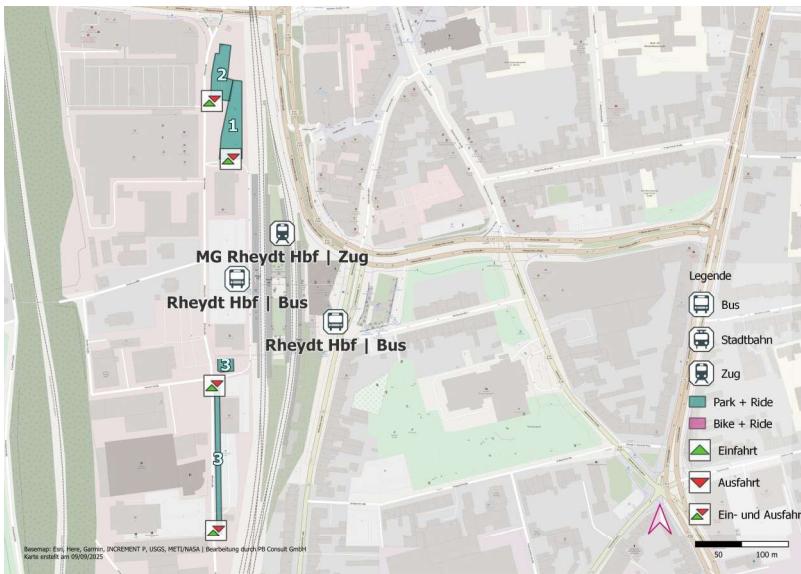
Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RE 8	60 min
RE 13	60 min
RB 27	60 min
RB 33	60 min
RB 34	60 min
RB 35	60 min
RE 42	60 min
S 8	20 min
SB 1	30 min
SB 4	60 min
SB 81	60 min
SB 83	30 min

Stadt: Mönchengladbach

P+R Rheydt Hbf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	14.650
Fahrrad 3 km Radius:	67.110
MIV 10 km Radius:	306.010

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	150%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	62	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	6.291

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RE 8	60 min
RB 27	60 min
RB 33	60 min
RB 34	60 min
SB 1	30 min
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 10:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

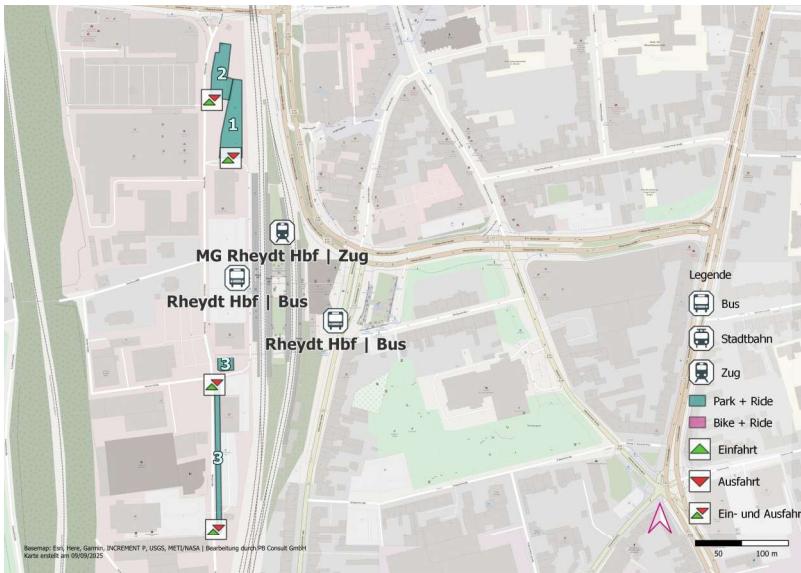
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mönchengladbach

P+R Rheydt Hbf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	14.650
Fahrrad 3 km Radius:	67.110
MIV 10 km Radius:	306.010

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	51	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	6.291

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RE 8	60 min
RB 27	60 min
RB 33	60 min
RB 34	60 min
SB 1	30 min
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 10:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

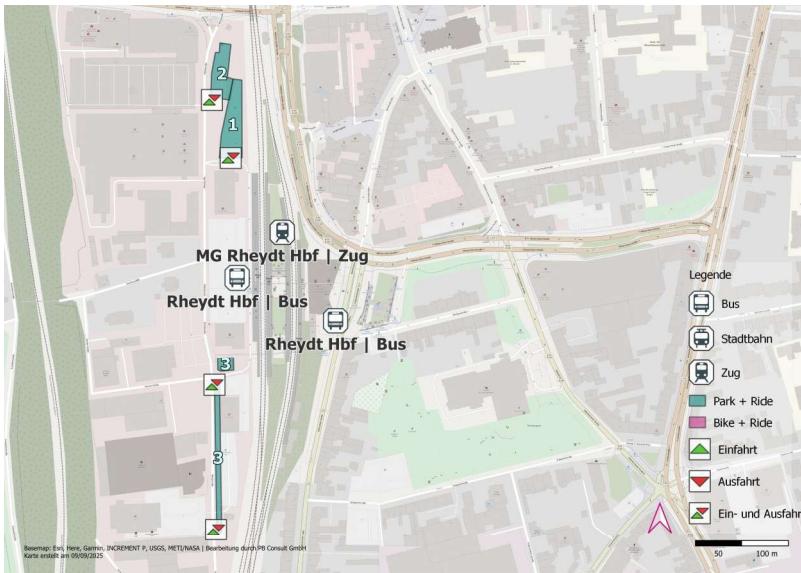
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mönchengladbach

P+R Rheydt Hbf

Teilbereich 3



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	14.650
Fahrrad 3 km Radius:	67.110
MIV 10 km Radius:	306.010

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	65	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	3 bis 5 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	6.291

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RE 8	60 min
RB 27	60 min
RB 33	60 min
RB 34	60 min
SB 1	30 min
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 10:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mönchengladbach

P+R Rheydt-Odenkirchen Bf



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	5.390
Fahrrad 3 km Radius:	42.090
MIV 10 km Radius:	279.870

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	63	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	744

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mönchengladbach

P+R Wickrath Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	6.460
Fahrrad 3 km Radius:	21.000
MIV 10 km Radius:	256.870

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	74	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	11
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	11

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	640

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 33	60 min
SB 1	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Mönchengladbach

P+R Wickrath Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	6.460
Fahrrad 3 km Radius:	21.000
MIV 10 km Radius:	256.870

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	33	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	11
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	11

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	640

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 33	60 min
SB 1	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Monschau

P+R Imgenbroich Bushof



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.350
Fahrrad 3 km Radius:	4.710
MIV 10 km Radius:	28.670

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	19	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
SB 66	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Nettersheim

P+R Nettersheim Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.890
Fahrrad 3 km Radius:	2.450
MIV 10 km Radius:	15.490

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	72	-
davon Behindertenstellplätze:	6	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	23
davon kostenfrei:	20
bewirtschaftet:	3

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 17.09.2025; Uhrzeit: 12:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Nettersheim

P+R Nettersheim Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.890
Fahrrad 3 km Radius:	2.450
MIV 10 km Radius:	15.490

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	29	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 17.09.2025; Uhrzeit: 12:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Neuss

P+R Allerheiligen Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.690
Fahrrad 3 km Radius:	30.840
MIV 10 km Radius:	244.300

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	689	-
davon Behindertenstellplätze:	11	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	432	
davon kostenfrei:	56	20%
bewirtschaftet:	376	100%

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.390

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 11	20 min
SB 53	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

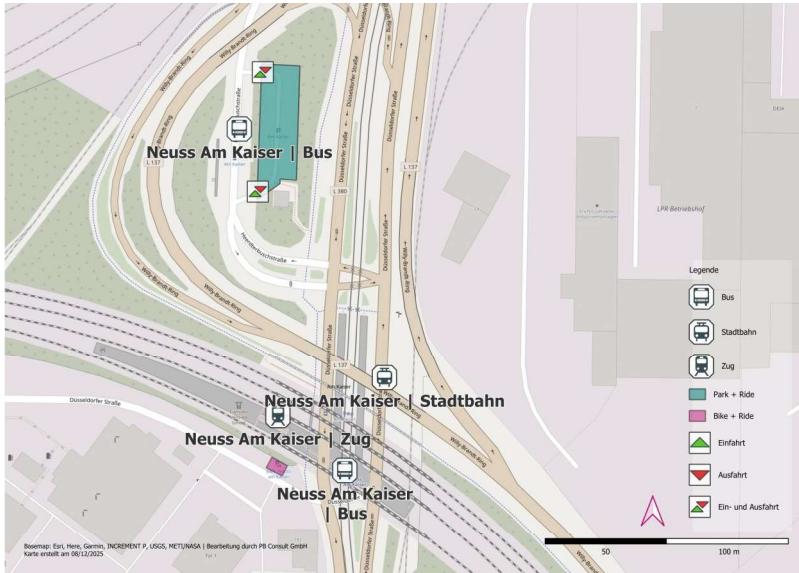
¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 14:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Neuss

P+R Am Kaiser Bf



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	6.410
Fahrrad 3 km Radius:	69.470
MIV 10 km Radius:	560.880

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	26	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	7
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	7

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.415

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 28	20 min
S 11	20 min
S 8	20 min
U 75	10 min
-	-
-	-
-	-
-	-

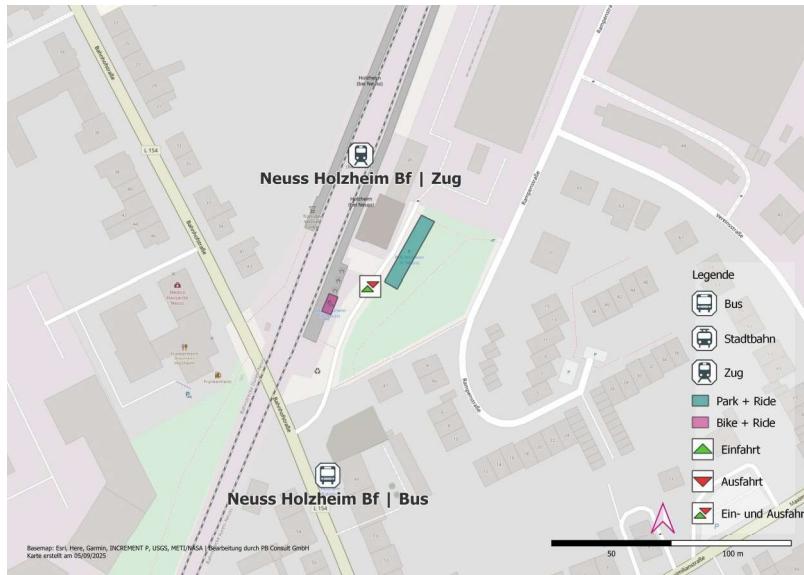
¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Neuss

P+R Holzheim (b. Neuss) Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	5.710
Fahrrad 3 km Radius:	22.610
MIV 10 km Radius:	238.540

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	12	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	22
davon kostenfrei:	22 30%
bewirtschaftet:	- -

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	627

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 39	30-60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

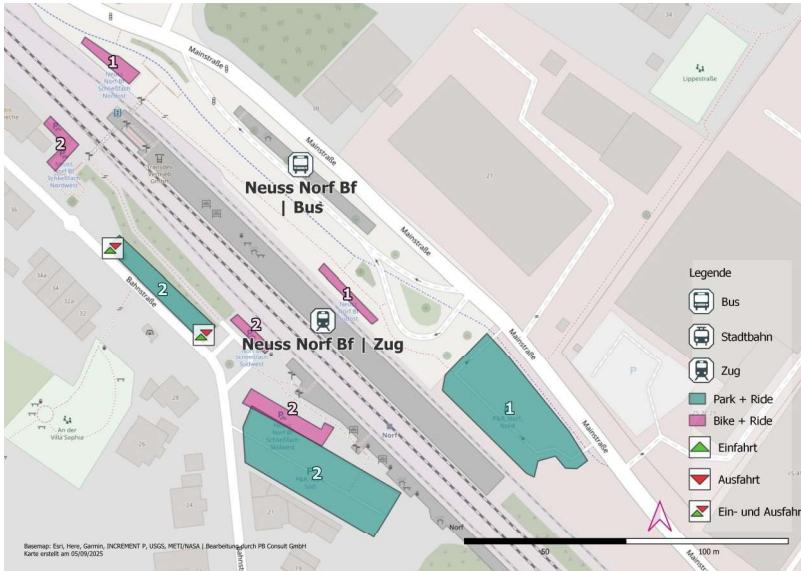
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Neuss

P+R Norf Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	9.600
Fahrrad 3 km Radius:	40.290
MIV 10 km Radius:	275.570

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	36	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	3	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.686

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 11	20min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 12:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

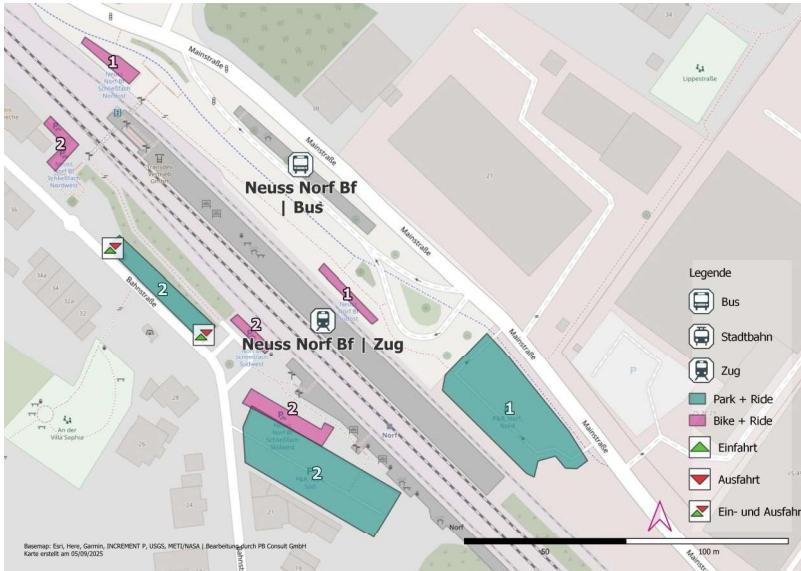
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Neuss

P+R Norf Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	9.600
Fahrrad 3 km Radius:	40.290
MIV 10 km Radius:	275.570

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	43	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	89
davon kostenfrei:	28 50%
bewirtschaftet:	61 -

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
-	-	1.686

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 11	20min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

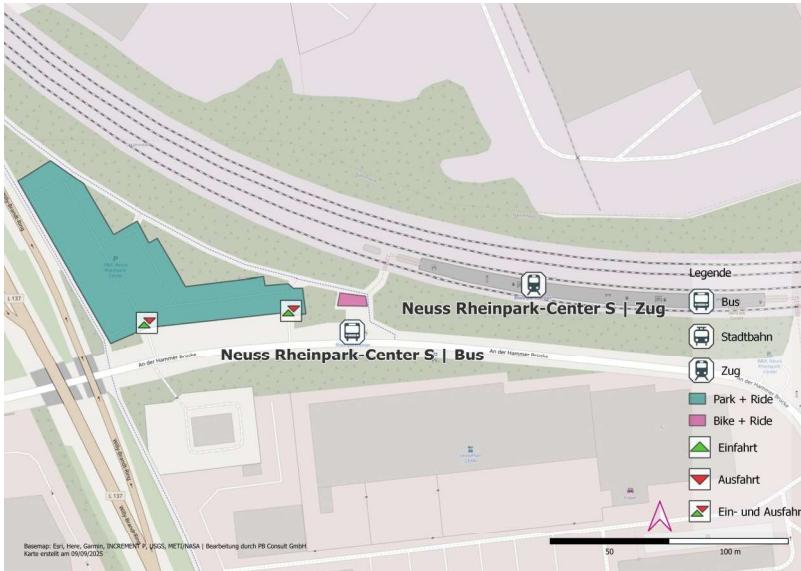
¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 12:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Neuss

P+R Rheinpark Center Bf



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.890
Fahrrad 3 km Radius:	37.030
MIV 10 km Radius:	540.940

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	107	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	35
davon kostenfrei:	24
bewirtschaftet:	11

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
S 28	20 min
S 11	20 min
S 8	20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

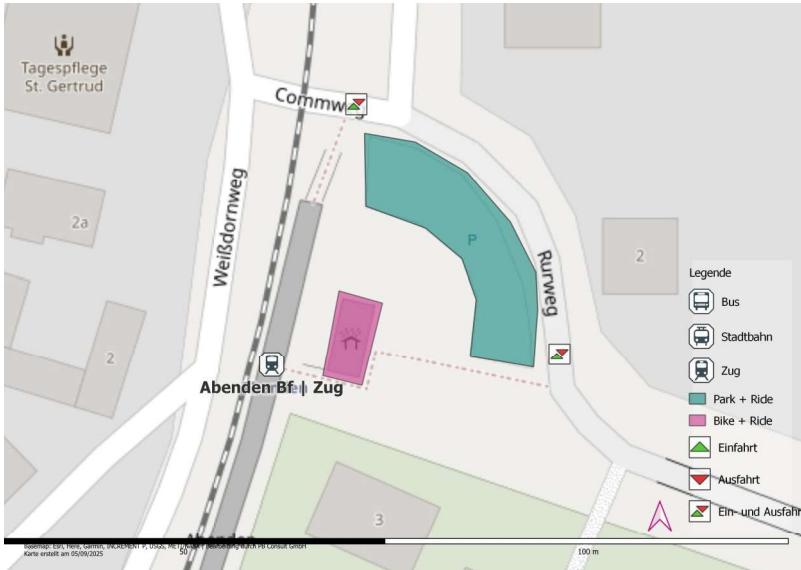
¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 10:10 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Nideggen

P+R Abenden Bf



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	520
Fahrrad 3 km Radius:	1.380
MIV 10 km Radius:	19.360

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	11	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	6
davon kostenfrei:	6
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
48	37	86

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 10:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Nideggen

P+R Brück Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	140
Fahrrad 3 km Radius:	3.750
MIV 10 km Radius:	29.230

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	11	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	42
davon kostenfrei:	26
bewirtschaftet:	16

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min
SB 88	drei Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnhlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Niederzier

P+R Huchem-Stammeln Bf



Raumkategorie: städtisch zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.660
Fahrrad 3 km Radius:	10.310
MIV 10 km Radius:	120.750

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	69	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	20
davon kostenfrei:	12
bewirtschaftet:	8

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
438	417	855

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Niederzier

P+R Krauthausen Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	650
Fahrrad 3 km Radius:	3.700
MIV 10 km Radius:	82.940

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	0%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	5	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	14
davon kostenfrei:	14
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
100	87	188

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 21	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 09:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt; Baumaßnahmen zur Erweiterung der P+R-Anlage

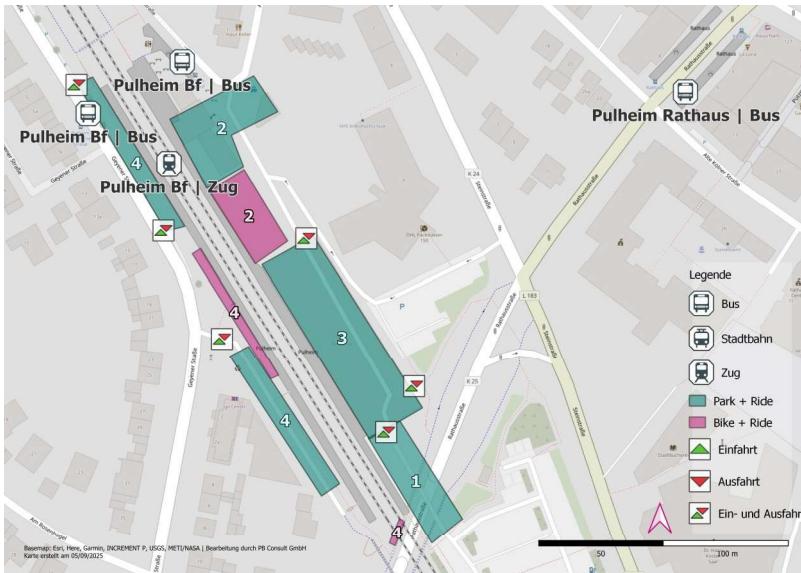
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnenlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Pulheim

P+R Pulheim Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	7.950
Fahrrad 3 km Radius:	26.570
MIV 10 km Radius:	273.960

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	120%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	102	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	12	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.890	1.822	3.711

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
SB 91	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt; Probejahr mit smarten Parkplätzen in Planung

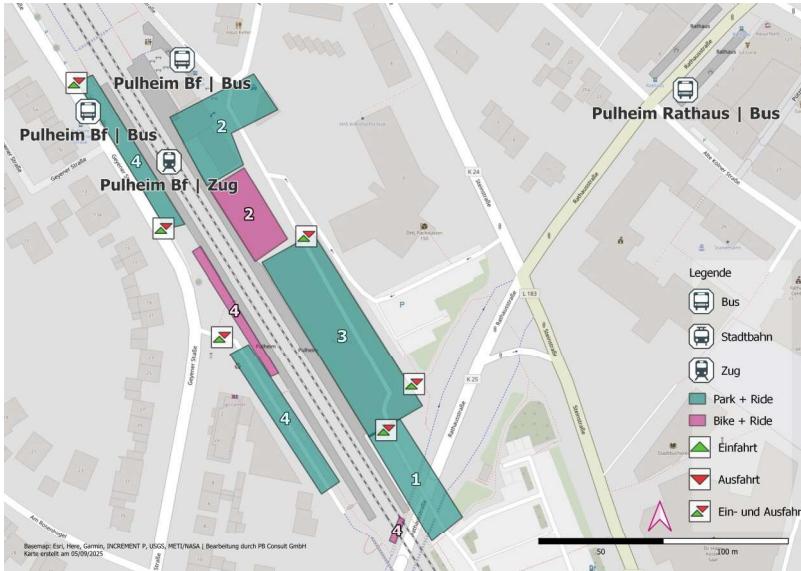
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Pulheim

P+R Pulheim Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	7.950
Fahrrad 3 km Radius:	26.570
MIV 10 km Radius:	273.960

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	150%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	44	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	257	
davon kostenfrei:	96	50%
bewirtschaftet:	161	20%

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.890	1.822	3.711

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
SB 91	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

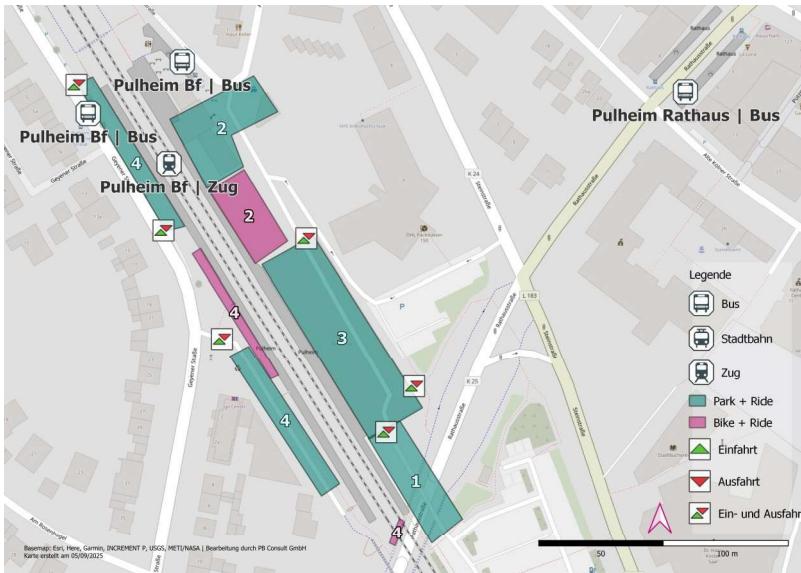
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Pulheim

P+R Pulheim Bf

Teilbereich 3



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	7.950
Fahrrad 3 km Radius:	26.570
MIV 10 km Radius:	273.960

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	-	90%
Anzahl Stellplätze gesamt:	-	194
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	45
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	4

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	-

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.890	1.822	3.711

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
SB 91	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

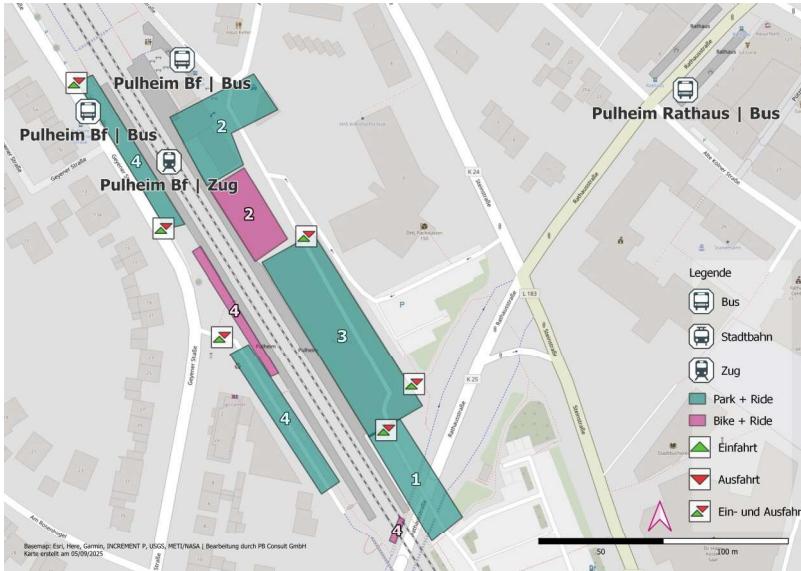
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Pulheim

P+R Pulheim Bf

Teilbereich 4



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	7.950
Fahrrad 3 km Radius:	26.570
MIV 10 km Radius:	273.960

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	20	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.890	1.822	3.711

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
SB 91	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 09:30 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

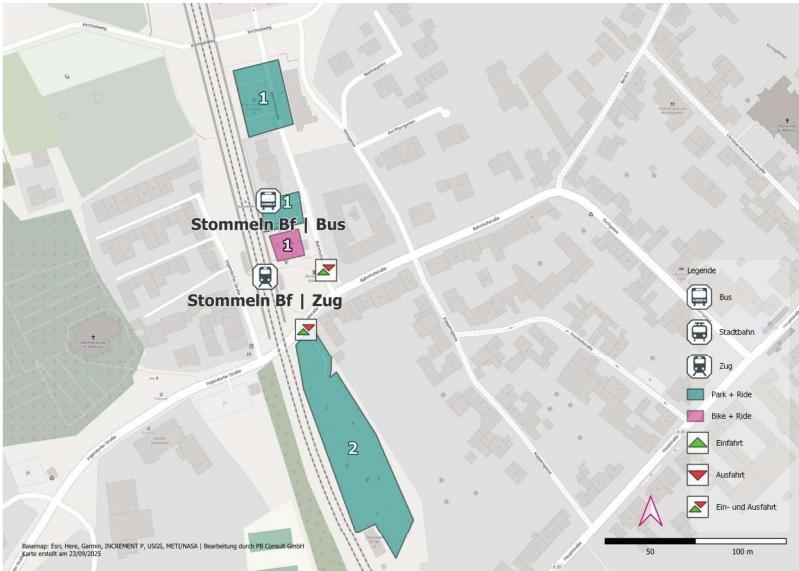
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Pulheim

P+R Stommeln Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.890
Fahrrad 3 km Radius:	9.900
MIV 10 km Radius:	117.730

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	37	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
745	726	1.471

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 12:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

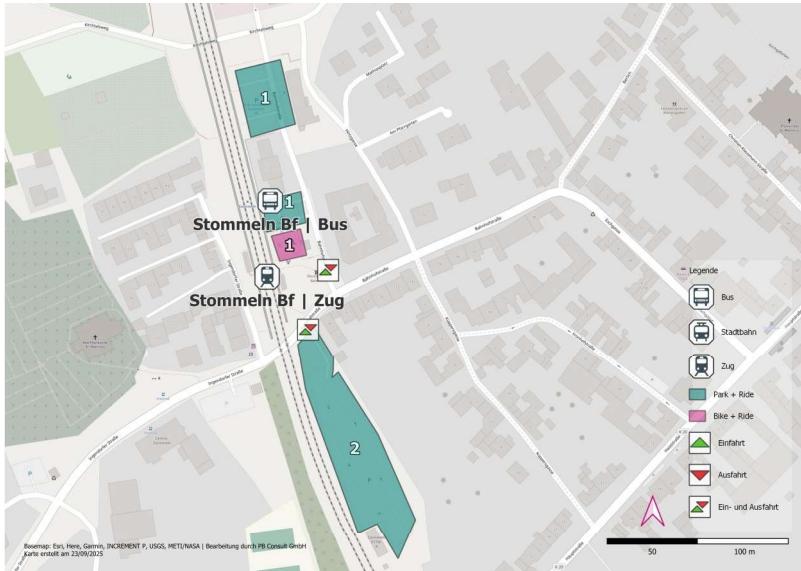
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Pulheim

P+R Stommeln Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.890
Fahrrad 3 km Radius:	9.900
MIV 10 km Radius:	117.730

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	70%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	100	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	2	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
745	726	1.471

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

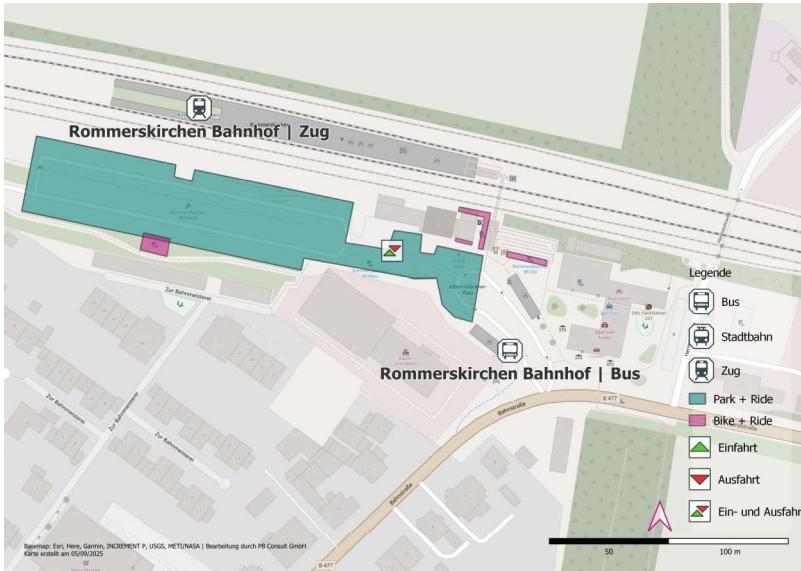
¹Erhebungstag: 13.02.2025; Uhrzeit: 12:20 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Rommerskirchen

P+R Rommerskirchen Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.120
Fahrrad 3 km Radius:	8.820
MIV 10 km Radius:	79.280

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	189	-
davon Behindertenstellplätze:	5	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	111
davon kostenfrei:	59 70%
bewirtschaftet:	52 10%

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 8	60 min
RB 27	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

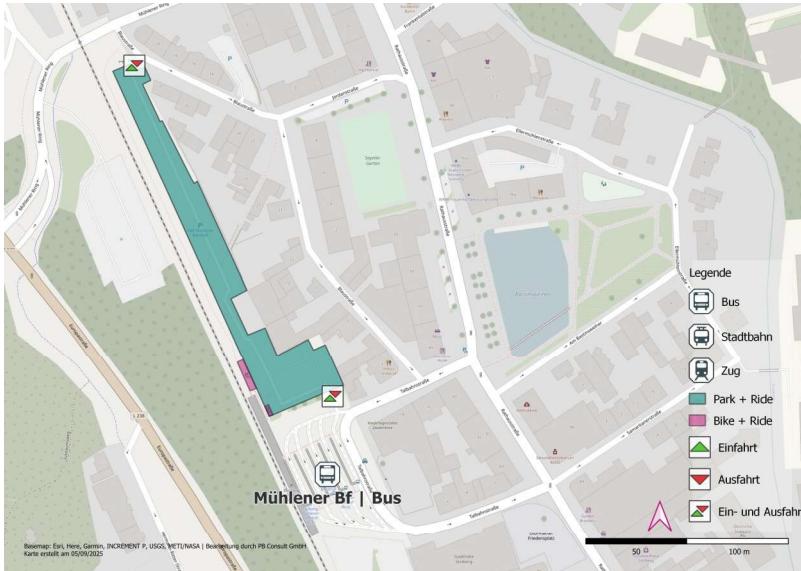
¹Erhebungstag: 11.03.2025; Uhrzeit: 13:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Stolberg

P+R Mühlener Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	6.330
Fahrrad 3 km Radius:	34.420
MIV 10 km Radius:	229.390

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	129	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	4	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	8
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	8

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
X 25	3 Fahrten tägl.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 09:39 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Stolberg

P+R Schneidmühle Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.970
Fahrrad 3 km Radius:	31.600
MIV 10 km Radius:	267.090

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	94	-
davon Behindertenstellplätze:	4	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	3	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	10
davon kostenfrei:	10
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 10:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

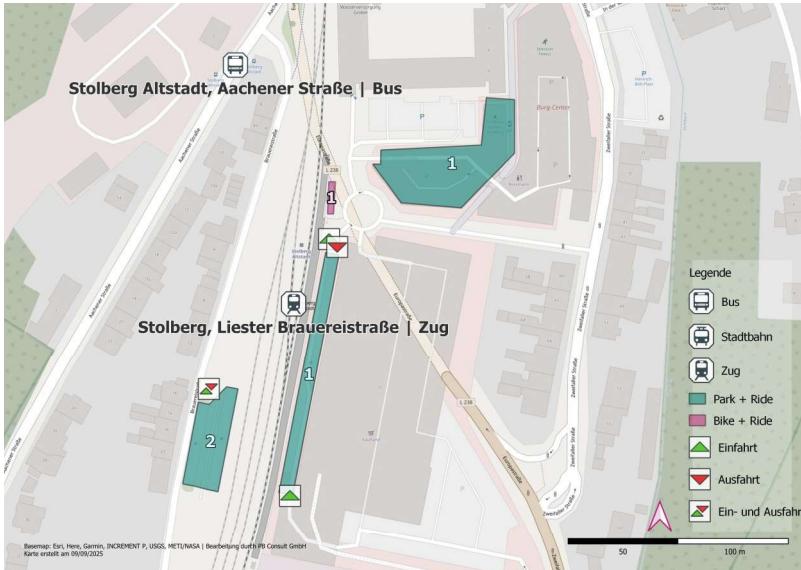
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Stolberg

P+R Stolberg Altstadt Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.850
Fahrrad 3 km Radius:	32.300
MIV 10 km Radius:	187.300

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	100%
Anzahl Stellplätze gesamt:	25	25
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	20
davon kostenfrei:	20
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 08:44 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

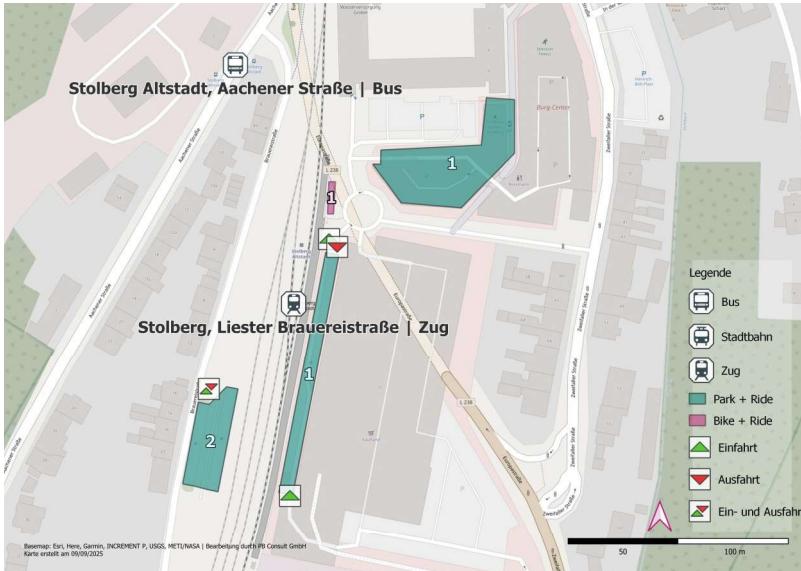
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Stolberg

P+R Stolberg Altstadt Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: städtisch peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.850
Fahrrad 3 km Radius:	32.300
MIV 10 km Radius:	187.300

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	27	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	>5 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt; Baumfällung zum Zeitpunkt der Erhebung

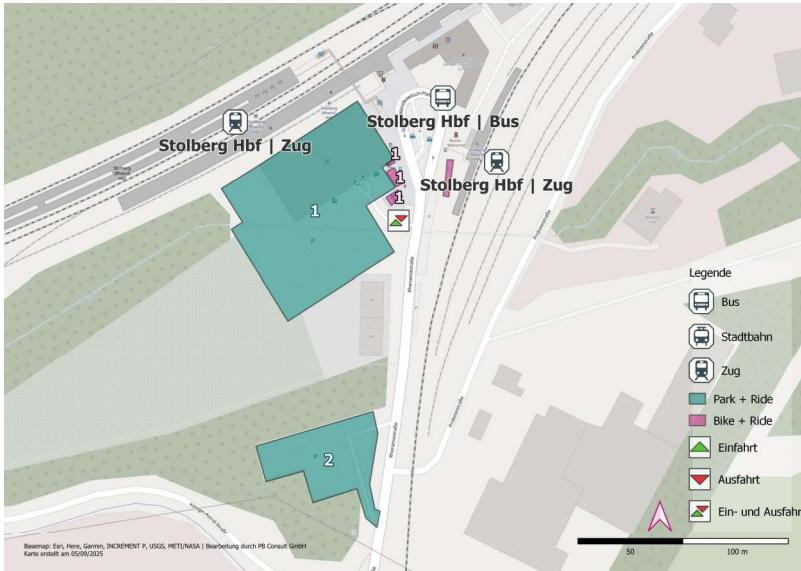
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Stolberg

P+R Stolberg Hbf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	420
Fahrrad 3 km Radius:	14.560
MIV 10 km Radius:	244.530

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	70%
Anzahl Stellplätze gesamt:	96	300
davon Behindertenstellplätze:	-	18
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	2	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :		
davon kostenfrei:	42	30%
bewirtschaftet:	16	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.409	1.446	2.854

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 1 RRX	60 min
RE 9	60 min
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 11:10 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

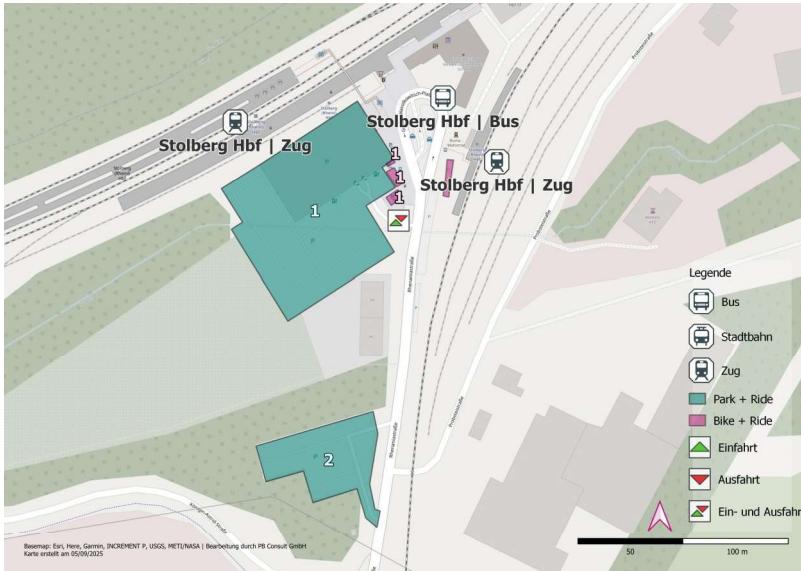
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnenlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Stolberg

P+R Stolberg Hbf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	420
Fahrrad 3 km Radius:	14.560
MIV 10 km Radius:	244.530

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	54	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	>5 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.409	1.446	2.854

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 1 RRX	60 min
RE 9	60 min
RB 20	30 min
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 20.02.2025; Uhrzeit: 11:25 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

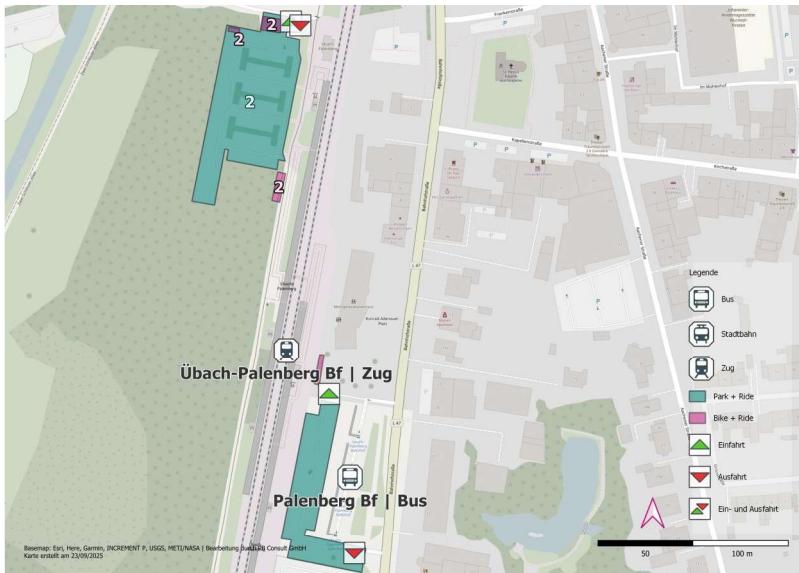
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Übach-Palenberg

P+R Übach-Palenberg Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.340
Fahrrad 3 km Radius:	17.730
MIV 10 km Radius:	181.390

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	60%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	63	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	4	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	19	
davon kostenfrei:	19	50%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
967	920	1.887

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 12:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

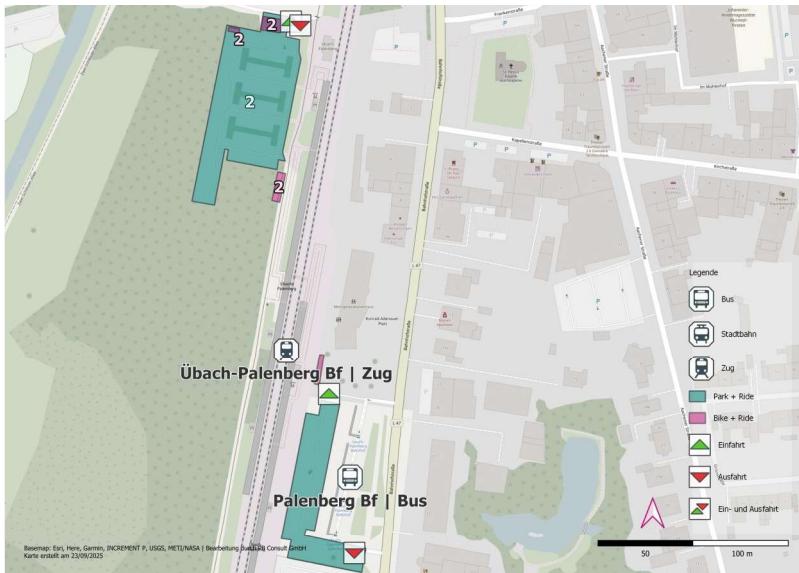
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Übach-Palenberg

P+R Übach-Palenberg Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.340
Fahrrad 3 km Radius:	17.730
MIV 10 km Radius:	181.390

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	107	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	46	
davon kostenfrei:	28	10%
bewirtschaftet:	18	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
967	920	1.887

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 4	60 min
RB 33	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 12:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Wegberg

P+R Dalheim Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	440
Fahrrad 3 km Radius:	3.760
MIV 10 km Radius:	51.170

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	4	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter, Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	16
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	16

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
84	77	161

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 34	60 min
SB 5	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

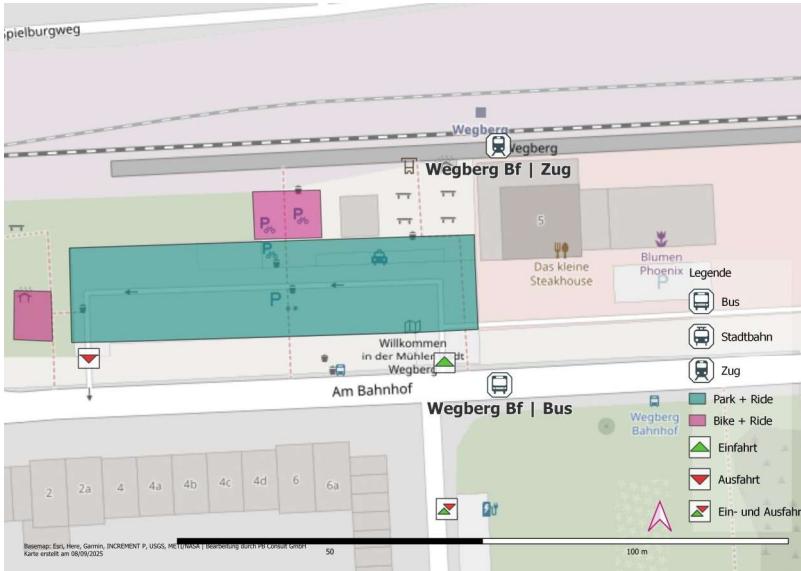
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 15:15 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnhlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Wegberg

P+R Wegberg Bf



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	4.430
Fahrrad 3 km Radius:	15.320
MIV 10 km Radius:	105.330

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	30	-
davon Behindertenstellplätze:	3	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

	Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	45
davon kostenfrei:	33 30%
bewirtschaftet:	12 -

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
190	202	392

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 34	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 14:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

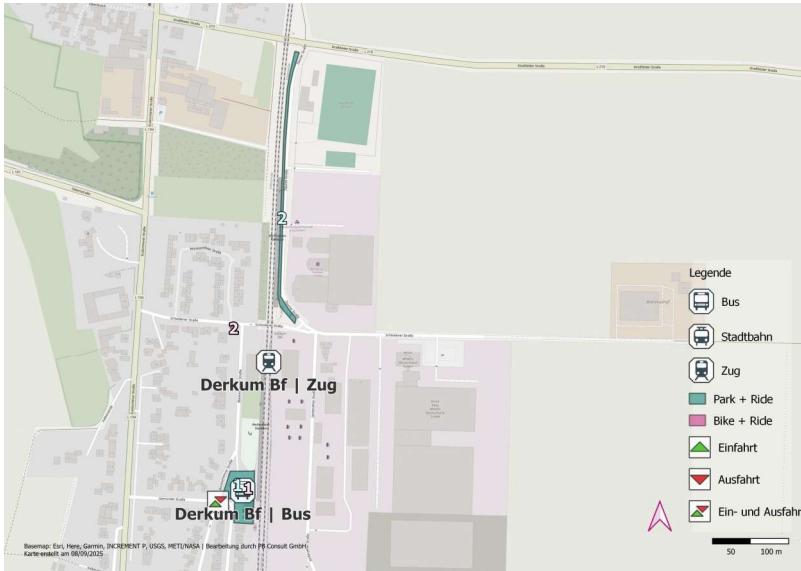
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Weilerswist

P+R Derkum Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.150
Fahrrad 3 km Radius:	6.970
MIV 10 km Radius:	79.170

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	50%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	12	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	10	
davon kostenfrei:	10	150%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 12:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

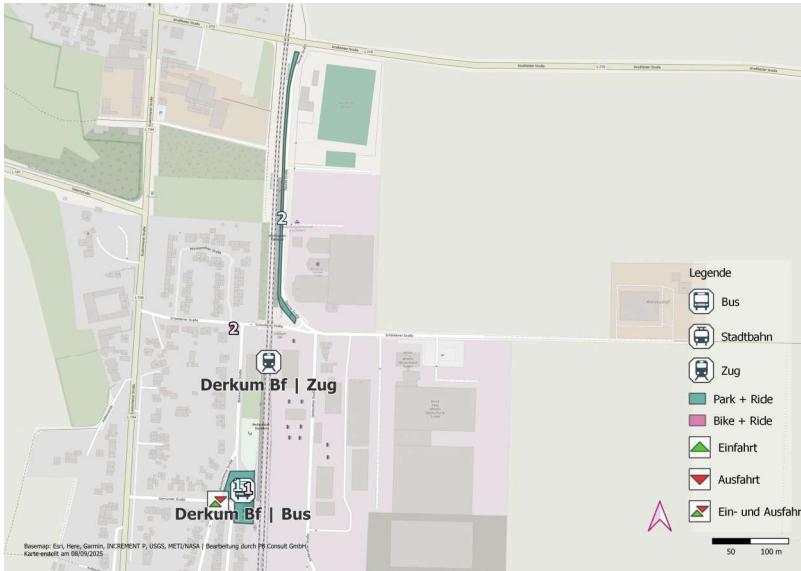
²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Weilerswist

P+R Derkum Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	1.150
Fahrrad 3 km Radius:	6.970
MIV 10 km Radius:	79.170

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	40%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	68	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	-
davon kostenfrei:	-
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 12:50 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Weilerswist

P+R Weilerswist Bf

Teilbereich 1



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	5.180
Fahrrad 3 km Radius:	10.580
MIV 10 km Radius:	90.580

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	90%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	197	-
davon Behindertenstellplätze:	8	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt¹:

davon kostenfrei:

bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.045	972	2.017

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Weilerswist

P+R Weilerswist Bf

Teilbereich 2



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	5.180
Fahrrad 3 km Radius:	10.580
MIV 10 km Radius:	90.580

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	110%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	34	-
davon Behindertenstellplätze:	1	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.045	972	2.017

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Weilerswist

P+R Weilerswist Bf

Teilbereich 3



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	5.180
Fahrrad 3 km Radius:	10.580
MIV 10 km Radius:	90.580

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	100%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	20	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
1.045	972	2.017

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RE 22	60 min
RB 24	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

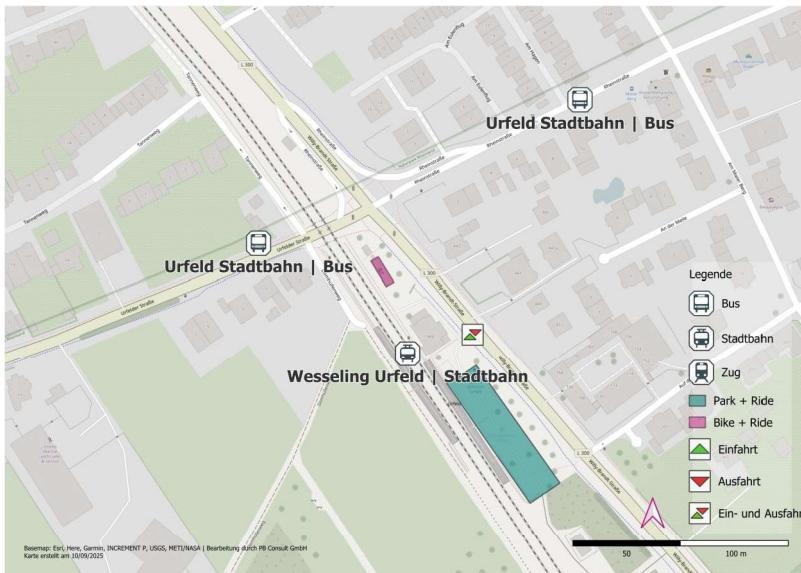
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 13:55 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Wesseling

P+R Urfeld



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius: 1.840

Fahrrad 3 km Radius: 18.560

MIV 10 km Radius: 217.510

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
--	-----------	-------------------

Belegungsgrad am Erhebungstag¹: 100% -

Anzahl Stellplätze gesamt: 49 -

davon Behindertenstellplätze: 3 -

davon Familien-/Frauenstellplätze - -

davon mit Ladeinfrastruktur: - -

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad
(soweit einsehbar)

Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	60	
davon kostenfrei:	60	90%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 16	10-20 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

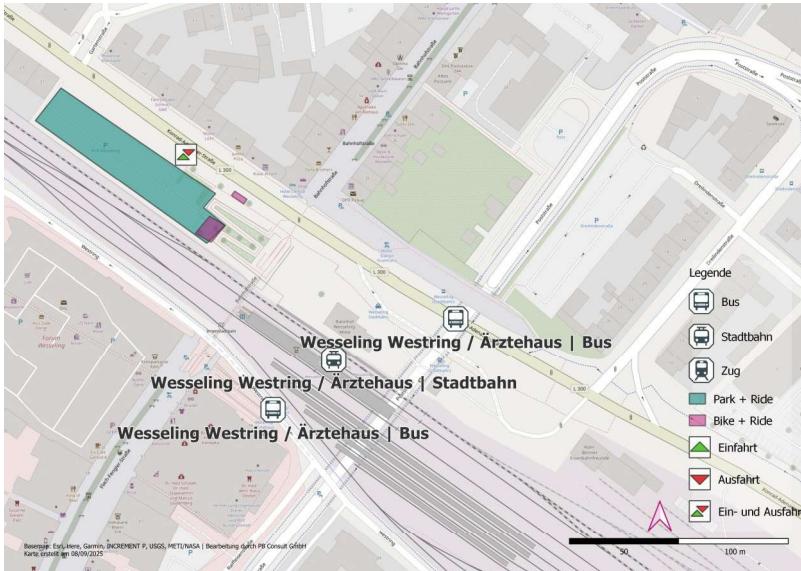
¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:10 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Wesseling

P+R Wesseling



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	8.700
Fahrrad 3 km Radius:	33.970
MIV 10 km Radius:	242.830

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	80%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	11	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	1 bis 3 min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 16	10-20 min
SB 93	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

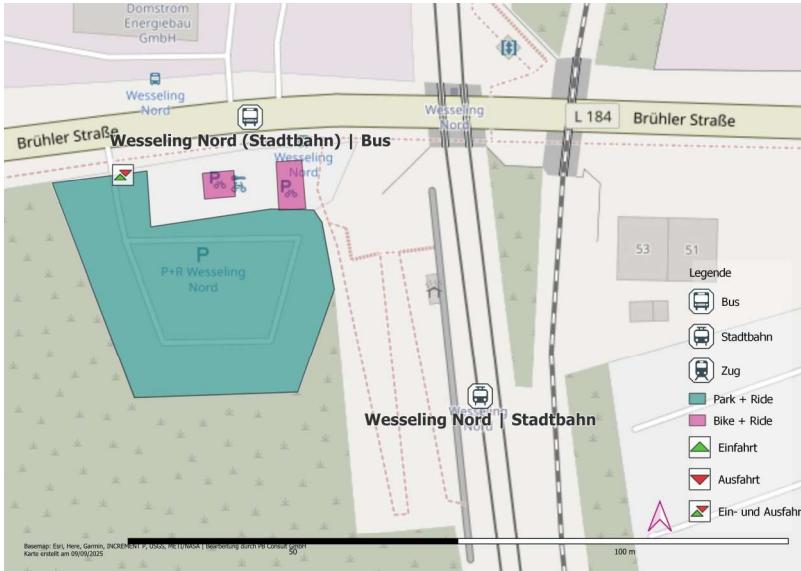
¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 10:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt; Teilw. durch aktuelle Baumaßnahme gesperrt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Wesseling

P+R Wesseling Nord



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	2.650
Fahrrad 3 km Radius:	27.260
MIV 10 km Radius:	255.120

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	110%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	28	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt, Pflaster
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :
davon kostenfrei:
bewirtschaftet:

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
Stadtbahn 16	10-20 min
SB 93	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 11:05 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Würselen

P+R Haltepunkt Merzbrück



Raumkategorie: regional peripher

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	120
Fahrrad 3 km Radius:	7.680
MIV 10 km Radius:	254.650

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	10%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	45	-
davon Behindertenstellplätze:	-	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Schotter
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	nein

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)	
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	10
davon kostenfrei:	10
bewirtschaftet:	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einsteigende	Aussteigende	Gesamt
nicht anwendbar	nicht anwendbar	nicht anwendbar

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 20	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

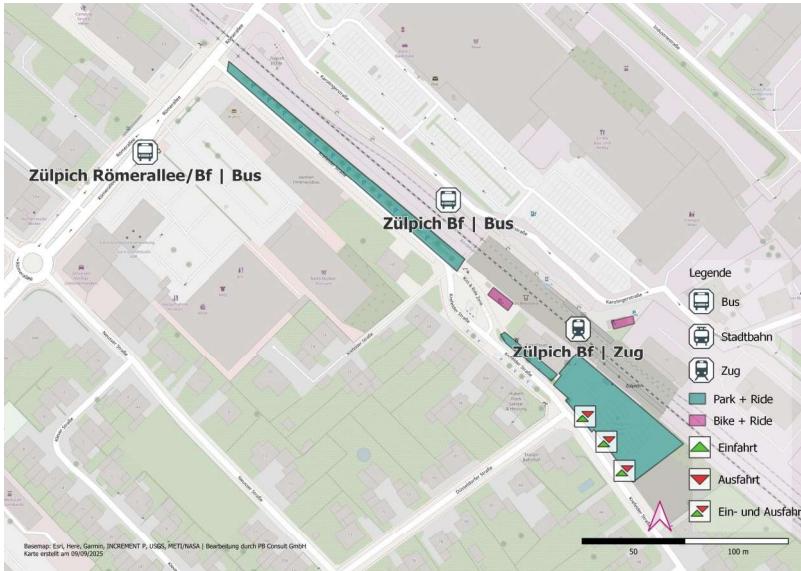
¹Erhebungstag: 19.02.2025; Uhrzeit: 12:40 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.

Stadt: Zülpich

P+R Zülpich Bf



Raumkategorie: regional zentral

Einzugsbereich der P+R-Anlage (Einwohnerde)

Fußläufig 1 km Radius:	3.880
Fahrrad 3 km Radius:	9.170
MIV 10 km Radius:	37.780

Stellplätze

	Ebenerdig	Parkpalette/-haus
Belegungsgrad am Erhebungstag ¹ :	20%	-
Anzahl Stellplätze gesamt:	56	-
davon Behindertenstellplätze:	2	-
davon Familien-/Frauenstellplätze	-	-
davon mit Ladeinfrastruktur:	-	-

Ausgewählte Ausstattungsmerkmale

Bodenbelag:	Asphalt
Bewirtschaftung vorhanden:	nein
Bewirtschaftungsart:	-
Entfernung zu ÖPNV (Fußweg) ² :	<1min
Barrierefreier Zugang	stufenfrei, glatter Bodenbelag

Fahrradparken

Belegungsgrad (soweit einsehbar)		
Anzahl Stellplätze Fahrradparken gesamt ¹ :	28	
davon kostenfrei:	28	20%
bewirtschaftet:	-	-

Ø tägliche Anzahl Fahrgäste an SPNV-Stationen (Mo-Fr, 2024)

Einstiegende	Aussteigende	Gesamt
258	233	492

Erreichbarkeit ÖV

Linie ³	Bedienung werktags, Takt
RB 28	60 min
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

¹Erhebungstag: 18.02.2025; Uhrzeit: 09:00 Uhr, Wildparker wurden beim Belegungsgrad berücksichtigt

²Gemessen zwischen ÖPNV-Haltestelle und dem nächstgelegenen Stellplatz

³SPNV und Schnellbus. Falls kein SPNV-Anschluss vorhanden, Stadtbahnlinie oder alternativ lokaler Busverkehr.