



Marktforschung zu P+R-Anlagen im Rheinischen Revier

Onlinebefragung im Februar/März 2025

Abschlusspräsentation 16.10.2025





Untersuchungsdesign

Untersuchungsdesign



- **Fragestellung:**
 - Ermittlung von Verbesserungsbedarf
- **Zielgruppe:**
 - Nutzer einer P+R-Anlage im Rheinischen Revier
- **Methodik:**
 - Onlinebefragung
 - Fragebogenerstellung, -programmierung, Auswertung der Ergebnisse durch die VRS GmbH
- **Befragungszeitraum:**
 - Mitte Februar bis Anfang März 2025
- **Durchgeführte Interviews:**
 - n = 852 zu insgesamt 90 P+R-Anlagen
 - Rücklaufquote: rund 8%

- **Gewichtung:**
 - keine Gewichtung der Ergebnisse
- **Ansprache der Nutzer einer P+R-Anlage:**
 - Im Rahmen der Begutachtung von 119 P+R-Anlagen im Rheinischen Revier durch den Gutachter PB Consult GmbH aus Nürnberg fand eine Begehung der P+R-Anlagen statt. Dabei wurde Nutzern der P+R-Anlagen ein Flyer mit einem QR-Code zur Onlinebefragung hinter die Windschutzscheibe geklemmt (insgesamt 11.000 Flyer).
 - Als Dankeschön für die Teilnahme an der Onlinebefragung bestand die Möglichkeit an einem Gewinnspiel teilzunehmen und einen von 21 Amazon-Gutscheinen zu gewinnen.

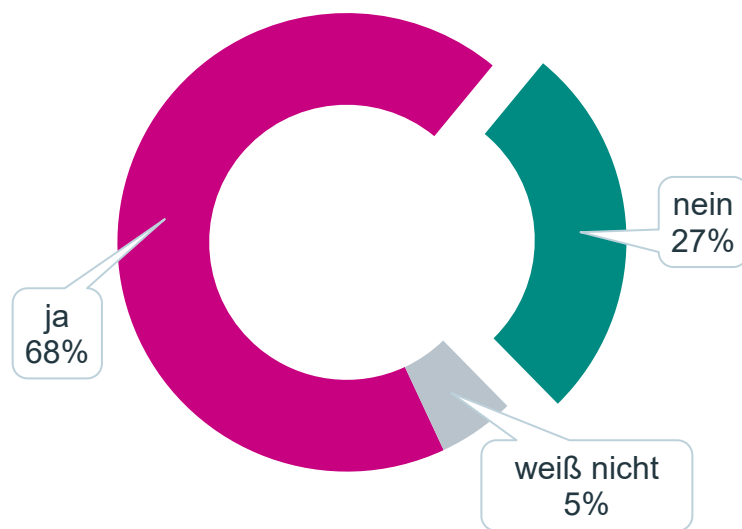


Übliche Nutzung der P+R-Anlage

Grund Nichtnutzung nächstgelegener P+R-Anlage



P+R-Anlage dem Wohnort nächstgelegen



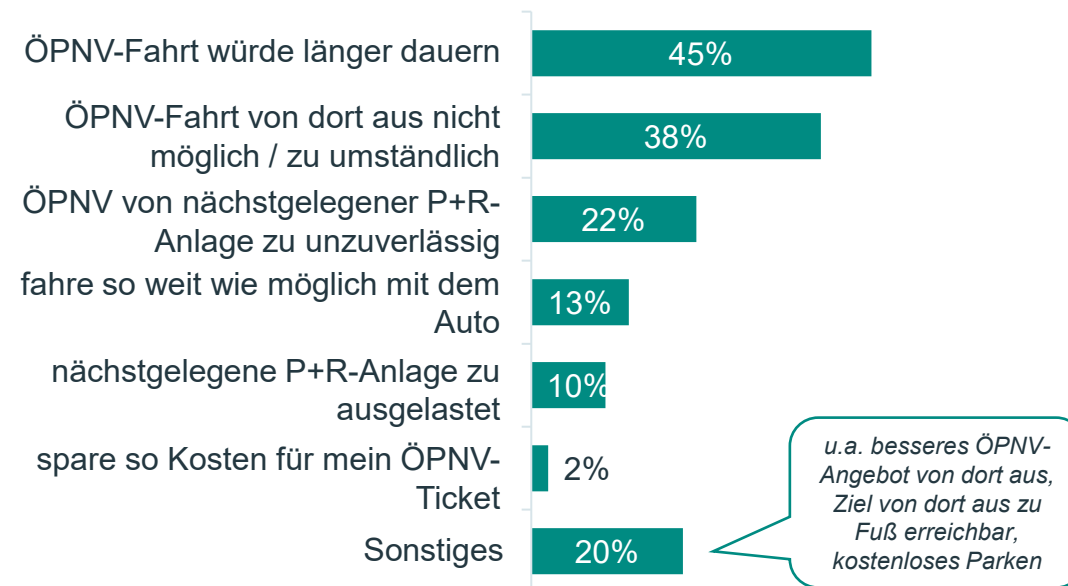
n = 852 bzw. 227

Frage 2: Ist diese P+R-Anlage die Ihrem Wohnort nächstgelegene P+R-Anlage?



Grund Nichtnutzung nächstgelegener P+R-Anlage

- falls nicht nächstgelegene P+R-Anlage; Mehrfachnennungen -

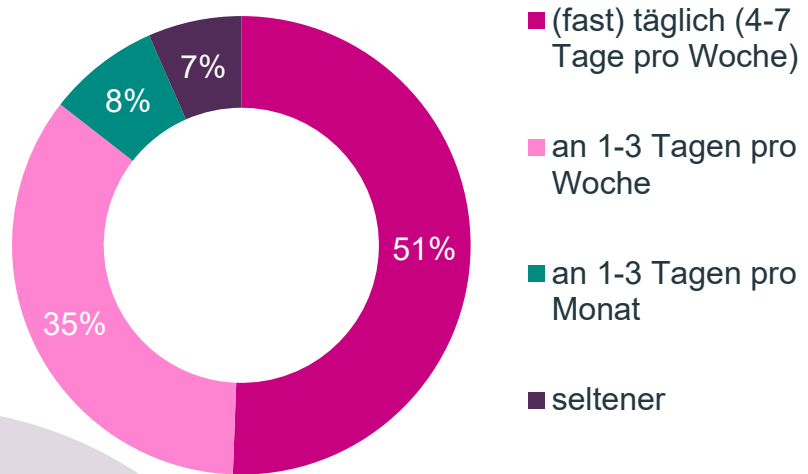


Frage 14: Sie haben vorhin angegeben, dass Sie (üblicherweise) nicht die Ihrem Wohnort nächstgelegene P+R-Anlage nutzen. Was ist der Grund hierfür?

Nutzung hauptsächlich genutzten P+R-Anlage



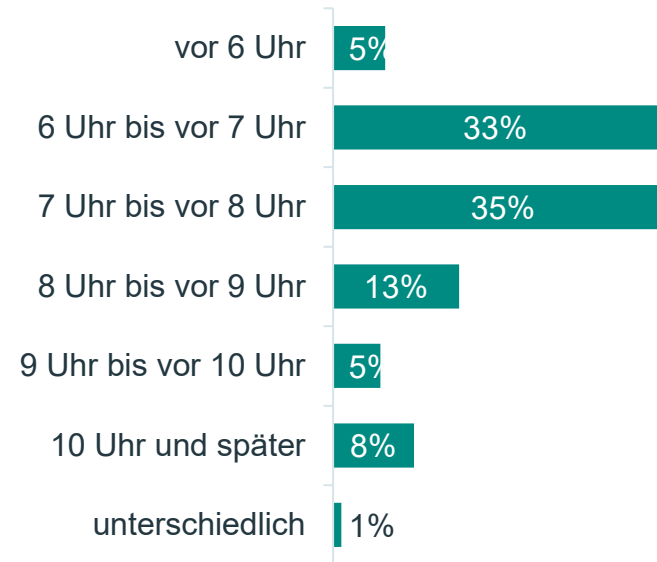
Nutzungshäufigkeit der P+R-Anlage



n = 852

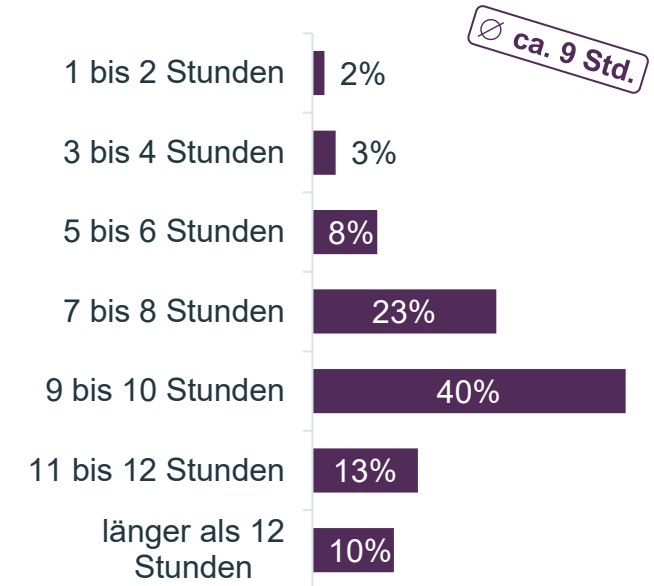
Frage 3: Wie häufig nutzen Sie die von Ihnen hauptsächlich genutzten P+R-Anlage?

Ankunft an P+R-Anlage



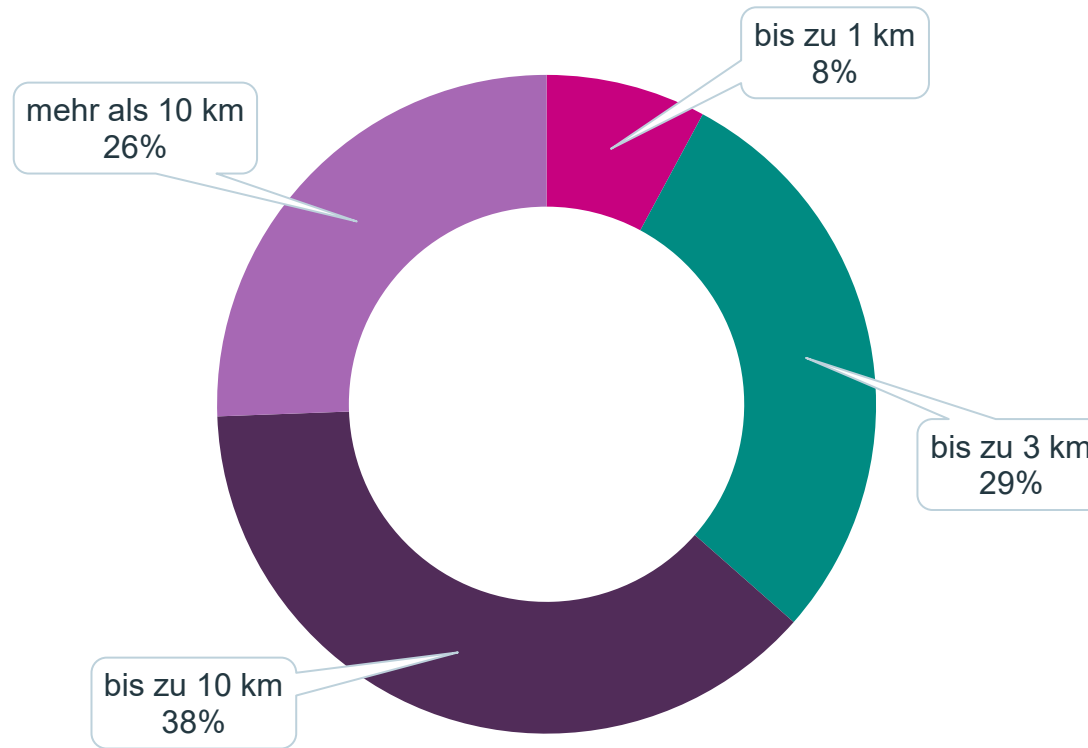
Frage 4: Zu welcher Uhrzeit kommen Sie üblicherweise an der von Ihnen hauptsächlich genutzten P+R-Anlage an?

Standdauer auf P+R-Anlage



Frage 6: Wenn Sie auf dieser P+R-Anlage parken, wie lange steht Ihr Auto dort durchschnittlich?

Weg zur P+R-Anlage in km



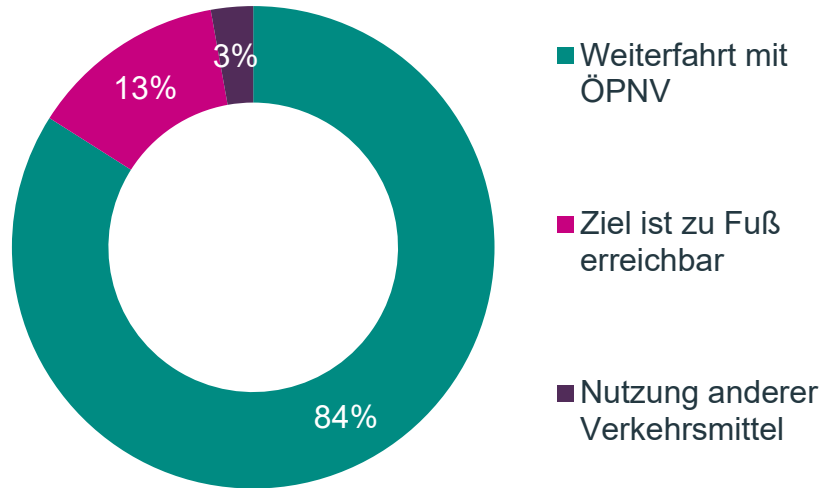
n = 852

Frage 5: Wie weit ist denn ungefähr Ihr Weg zu diese P+R-Anlage? Gemeint ist hier nicht die Luftlinie, sondern der Fahrtweg.

Weg ab P+R-Anlage



Verkehrsmittel ab P+R-Anlage



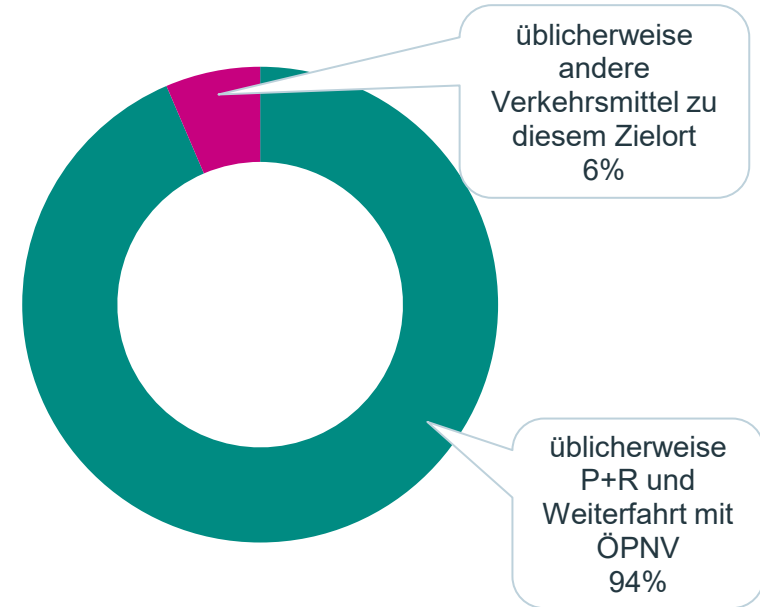
n = 852 bzw. 714

Frage 7: Wenn Sie auf dieser P+R-Anlage parken, fahren Sie dann üblicherweise mit dem ÖPNV, also Bus oder Bahn im Nahverkehr, weiter?



P+R und ÖPNV übliche Verkehrsmittelnutzung

- falls Weiterfahrt mit ÖPNV -



Frage 9: Ist die gerade angegebenen Kombination von P+R und Weiterfahrt mit dem ÖPNV auch Ihre übliche Verkehrsmittelnutzung auf diesem Weg oder nutzen Sie in der Regel andere Verkehrsmittel?



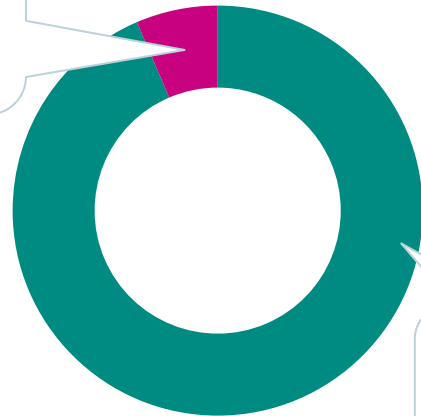
Alternativen zur Nutzung der P+R-Anlage

Änderungsbedarf um Weg zur P+R-Anlage mit Fahrrad durchzuführen

P+R und ÖPNV übliche Verkehrsmittelnutzung

- falls Weiterfahrt mit ÖPNV -

üblicherweise
andere
Verkehrsmittel
zu diesem
Zielort
6%



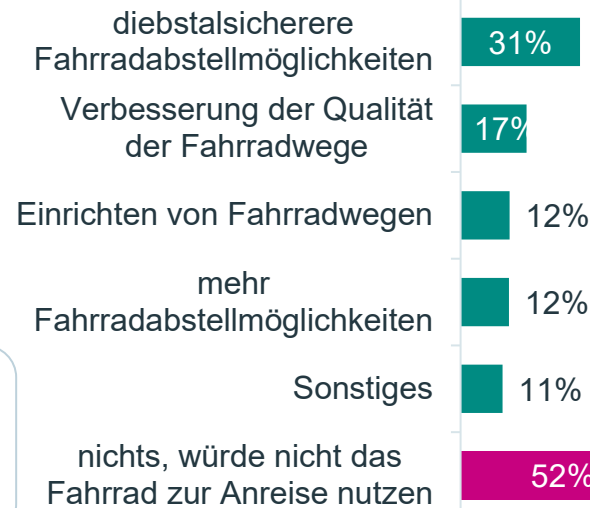
üblicherweise
P+R und
Weiterfahrt mit
ÖPNV
94%

n = 714 bzw. 668 / 347

Frage 9: Ist die gerade angegebenen Kombination von P+R und Weiterfahrt mit dem ÖPNV auch Ihre übliche Verkehrsmittelnutzung auf diesem Weg oder nutzen Sie in der Regel andere Verkehrsmittel?

Änderungsbedarf für Fahrradnutzung

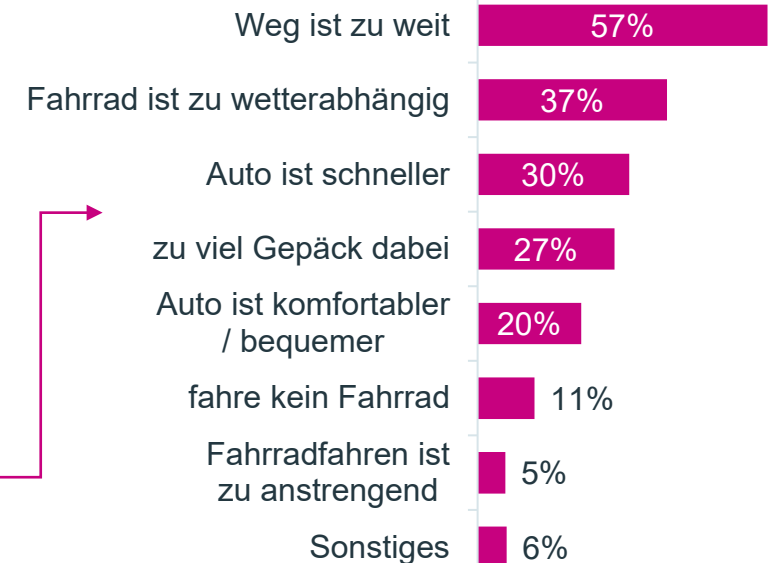
- falls üblicherweise P+R und ÖPNV;
Mehrfachnennungen -



Frage 11: Was müsste sich ändern, damit Sie nicht mit dem Auto zur P+R-Anlage fahren, sondern für diesen Weg das Fahrrad nutzen?

Grund für keine Fahrradnutzung

- falls „nichts, würde nicht das Fahrrad zur Anreise nutzen“; Mehrfachnennungen -



Frage 11a: Und warum würden Sie das Fahrrad nicht für diese Anreise nutzen?

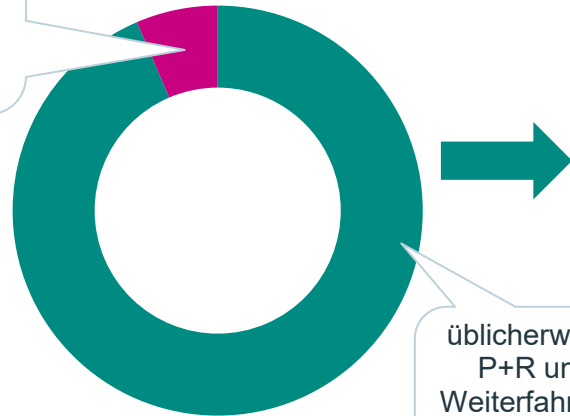
Änderungsbedarf um Weg zur P+R-Anlage mit ÖPNV durchzuführen



P+R und ÖPNV übliche Verkehrsmittelnutzung

- falls Weiterfahrt mit ÖPNV -

üblicherweise andere Verkehrsmittel zu diesem Zielort
6%



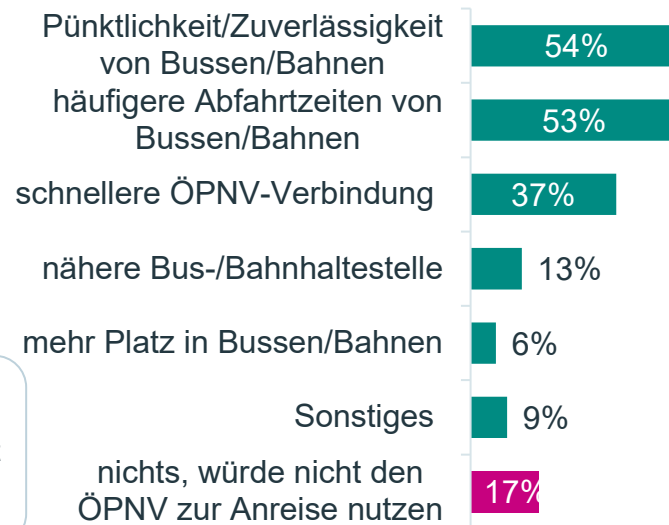
üblicherweise P+R und Weiterfahrt mit ÖPNV
94%

n = 714 bzw. 668 / 116

Frage 9: Ist die gerade angegebenen Kombination von P+R und Weiterfahrt mit dem ÖPNV auch Ihre übliche Verkehrsmittelnutzung auf diesem Weg oder nutzen Sie in der Regel andere Verkehrsmittel?

Änderungsbedarf für ÖPNV-Nutzung

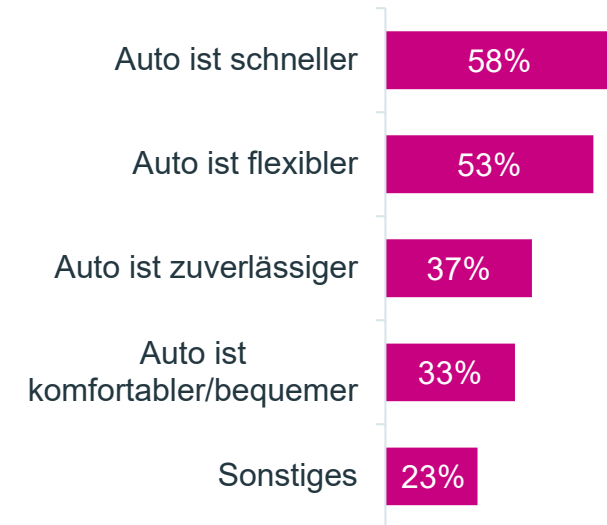
- falls üblicherweise P+R und ÖPNV; Mehrfachnennungen -



Frage 12: Was müsste sich ändern, damit Sie nicht mit dem Auto zur P+R-Anlage fahren, sondern für diesen Weg den ÖPNV nutzen, also Busse oder Bahnen?

Grund für keine ÖPNV-Nutzung

- falls „nichts, würde nicht den ÖPNV zur Anreise nutzen“; Mehrfachnennungen -

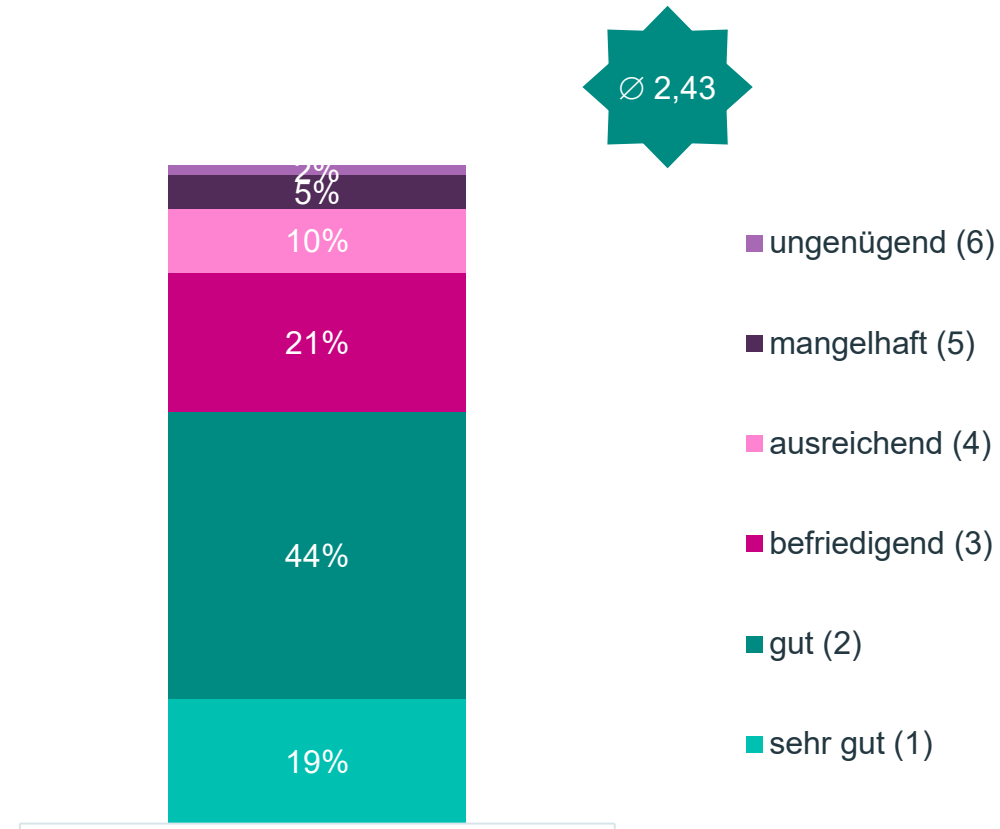


Frage 12a: Und warum würden Sie den ÖPNV nicht für diese Anreise nutzen?



Bewertung der P+R-Anlage

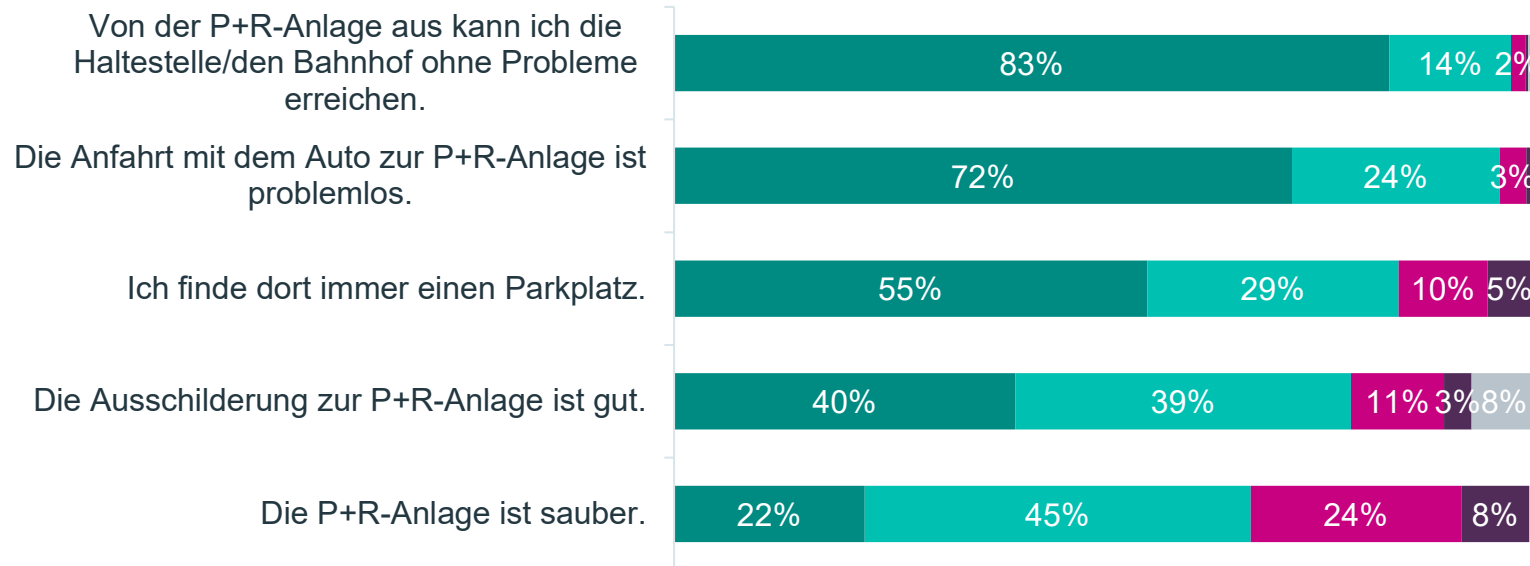
Bewertung der P+R-Anlage insgesamt



n = 852

Frage 15: Wie bewerten Sie insgesamt die von Ihnen üblicherweise genutzte P+R-Anlage auf einer Schulnotenskala?

Zustimmung zu Aussagen zur P+R-Anlage



Bei keiner Zustimmung (eher nicht oder gar nicht) wurde genauer nach dem Grund gefragt.

■ stimme voll und ganz zu ■ stimme eher zu ■ stimme eher nicht zu ■ stimme gar nicht zu ■ kann ich nicht beurteilen

n = 852

Frage 16: Inwieweit stimmen Sie folgenden Aussagen zu der von Ihnen üblicherweise genutzten P+R-Anlage zu?



Sonstige Mitteilungen

Wenn Sie uns noch etwas zu ihrer üblicherweise genutzten P+R-Anlage mitteilen möchten oder konkrete Verbesserungsvorschläge für diese Anlage haben, können Sie dies nun gerne in Stichpunkten tun.

→ Diesem Aufruf kamen 423 der 823 Personen nach.



Weiterer Umgang mit den Ergebnissen

- Die Ergebnisse der Nutzendenbefragung dienen dazu, besser zu verstehen, wie und warum Menschen P+R nutzen.
- Diese Erkenntnisse fließen in die Entwicklung zukünftiger Konzepte ein.
- Darüber hinaus werden die expliziten Verbesserungsvorschläge genutzt, um in Beratungsgesprächen mit Kommunen gezielte Empfehlungen geben zu können.



Onlinebefragung zu P+R-Anlagen im Rheinischen Revier

Projektverantwortung

Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH
go.Rheinland GmbH (Regionale
Mobilitätsentwicklung)
Deutzer Allee 4
50679 Köln

Verantwortlich für den Inhalt

Alexandra Gast (VRS)