



Marktforschung zu P+R-Anlagen im Rheinischen Revier

Onlinebefragung im Februar/März 2025

Abschlusspräsentation 16.10.2025

Untersuchungsdesign

Untersuchungsdesign

○ Fragestellung:

- Ermittlung von Verbesserungsbedarf

○ Zielgruppe:

- Nutzer einer P+R-Anlage im Rheinischen Revier

○ Methodik:

- Onlinebefragung
- Fragebogenerstellung, -programmierung, Auswertung der Ergebnisse durch die VRS GmbH

○ Befragungszeitraum:

- Mitte Februar bis Anfang März 2025

○ Durchgeführte Interviews:

- n = 852 zu insgesamt 90 P+R-Anlagen
- Rücklaufquote: rund 8%

○ Gewichtung:

- keine Gewichtung der Ergebnisse

○ Ansprache der Nutzer einer P+R-Anlage:

- Im Rahmen der Begutachtung von 119 P+R-Anlagen im Rheinischen Revier durch den Gutachter PB Consult GmbH aus Nürnberg fand eine Begehung der P+R-Anlagen statt. Dabei wurde Nutzern der P+R-Anlagen ein Flyer mit einem QR-Code zur Onlinebefragung hinter die Windschutzscheibe geklemmt (insgesamt 11.000 Flyer).
- Als Dankeschön für die Teilnahme an der Onlinebefragung bestand die Möglichkeit an einem Gewinnspiel teilzunehmen und einen von 21 Amazon-Gutscheinen zu gewinnen.



RHEINLAND
Bewegt Dich.

Gut geparkt?

Deine Meinung für Deine P+R-Anlage



Jetzt
scannen,
mitmachen
und
gewinnen!

Hilf uns, Deine P+R-Anlage
zu verbessern und gewinne
einen Amazon-Gutschein
(1x 100 Euro, 20x 20 Euro)



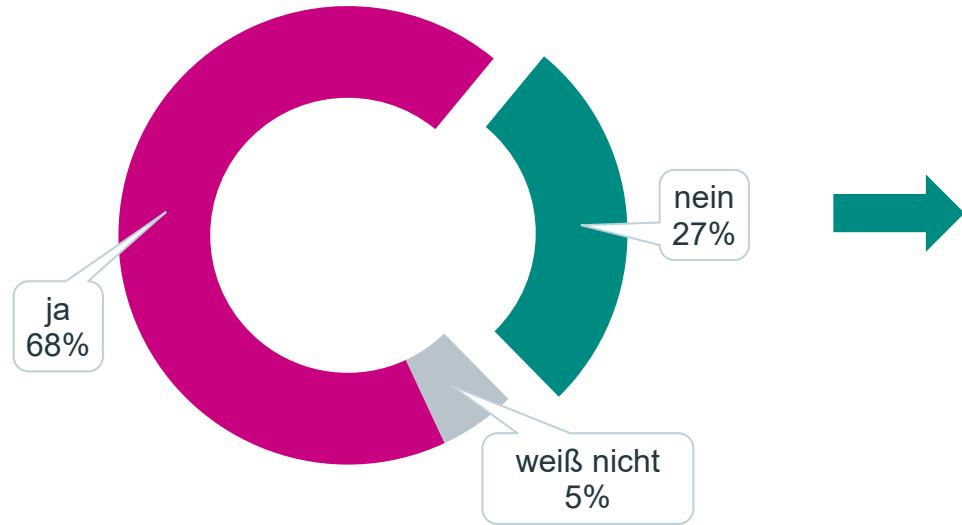
Übliche Nutzung der P+R-Anlage

Grund Nichtnutzung nächstgelegener P+R-Anlage



RHEINLAND
Bewegt Dich.

P+R-Anlage dem Wohnort nächstgelegen



n = 852 bzw. 227

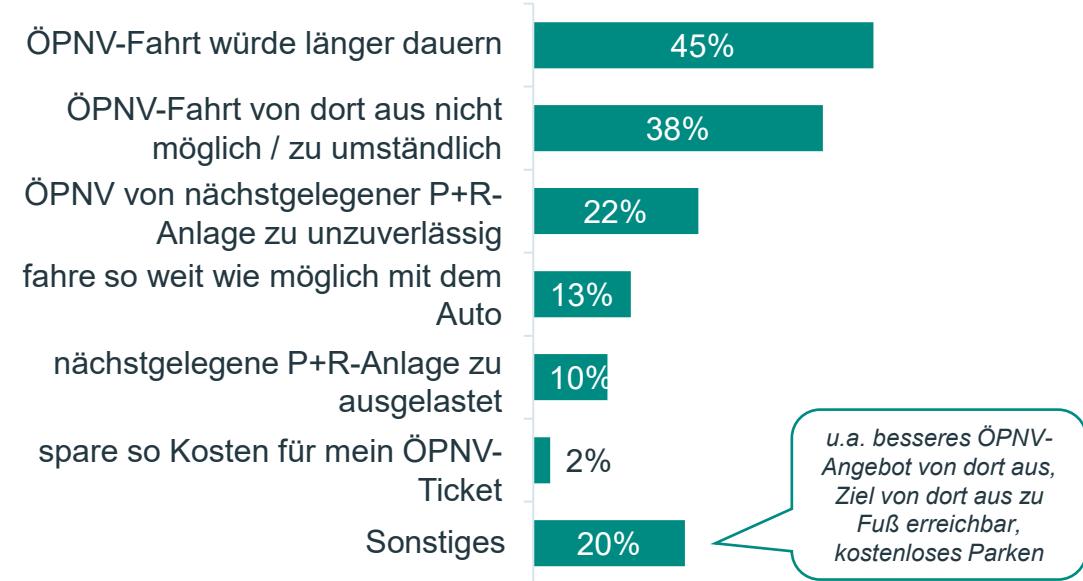
Frage 2: Ist diese P+R-Anlage die Ihrem Wohnort nächstgelegene P+R-Anlage?



RHEINLAND
Bewegt Dich.

Grund Nichtnutzung nächstgelegener P+R-Anlage

- falls nicht nächstgelegene P+R-Anlage; Mehrfachnennungen -



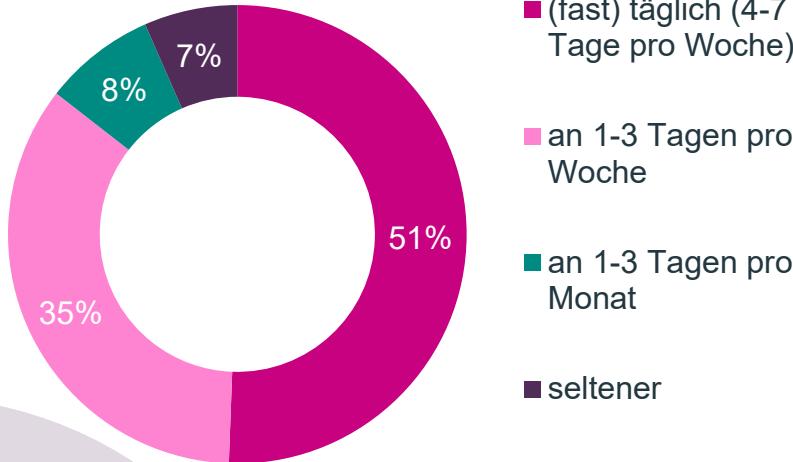
Frage 14: Sie haben vorhin angegeben, dass Sie (üblicherweise) nicht die Ihrem Wohnort nächstgelegene P+R-Anlage nutzen. Was ist der Grund hierfür?

Nutzung hauptsächlich genutzten P+R-Anlage



RHEINLAND
Bewegt Dich.

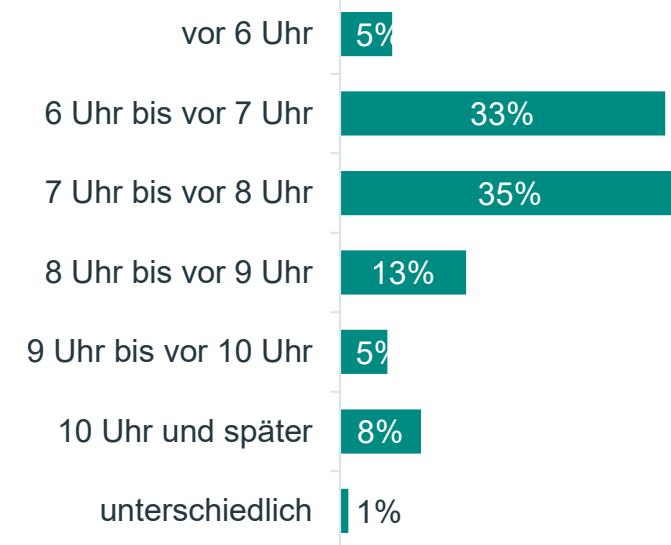
Nutzungshäufigkeit der P+R-Anlage



n = 852

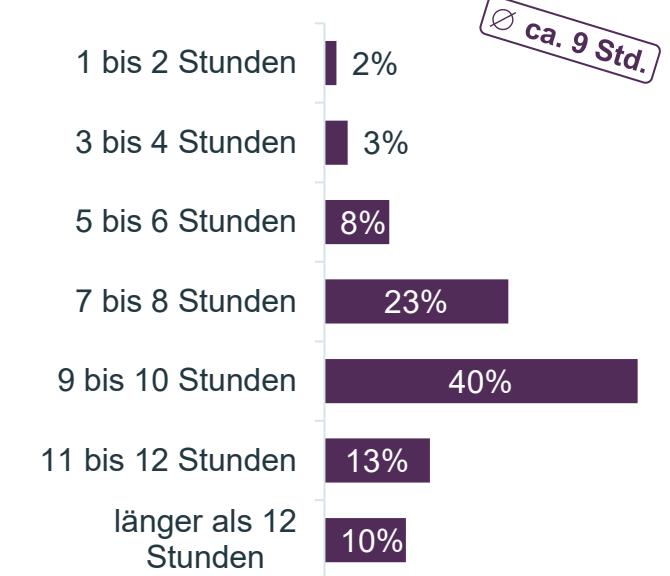
Frage 3: Wie häufig nutzen Sie die von Ihnen hauptsächlich genutzten P+R-Anlage?

Ankunft an P+R-Anlage



Frage 4: Zu welcher Uhrzeit kommen Sie üblicherweise an der von Ihnen hauptsächlich genutzten P+R-Anlage an?

Standdauer auf P+R-Anlage

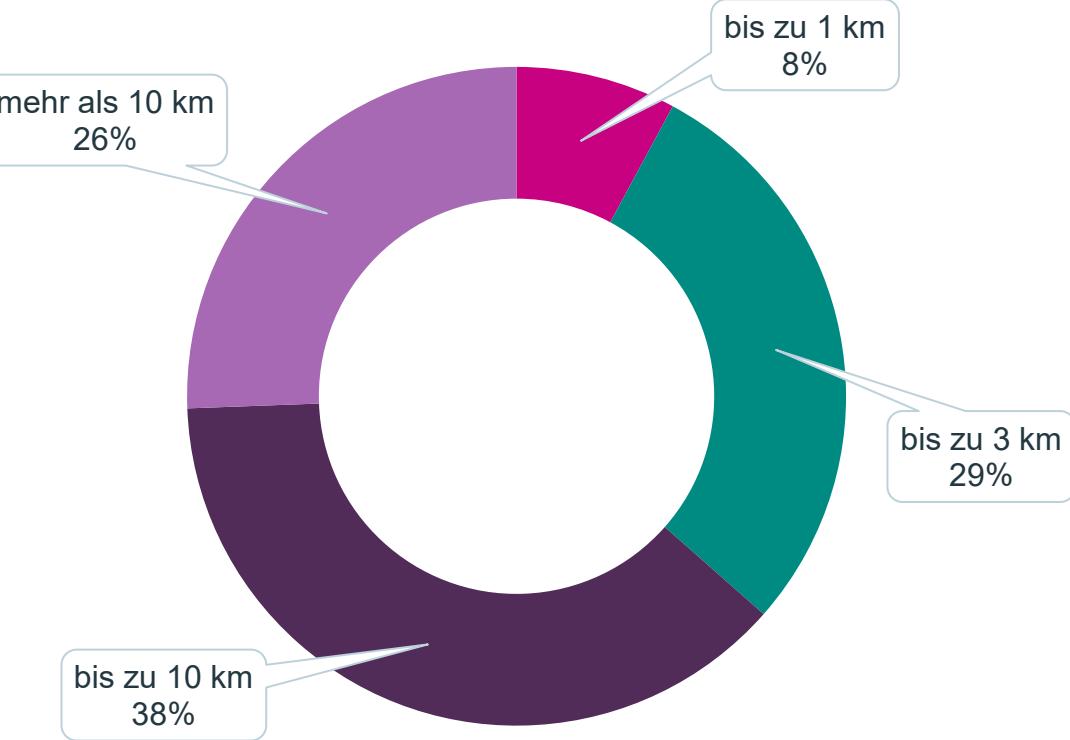


Frage 6: Wenn Sie auf dieser P+R-Anlage parken, wie lange steht Ihr Auto dort durchschnittlich?

Weg zur P+R-Anlage in km



RHEINLAND
Bewegt Dich.

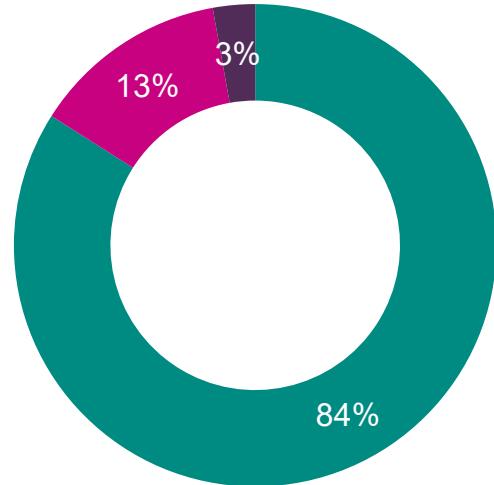


n = 852

Frage 5: Wie weit ist denn ungefähr Ihr Weg zu diese P+R-Anlage? Gemeint ist hier nicht die Luftlinie, sondern der Fahrtweg.

Weg ab P+R-Anlage

Verkehrsmittel ab P+R-Anlage

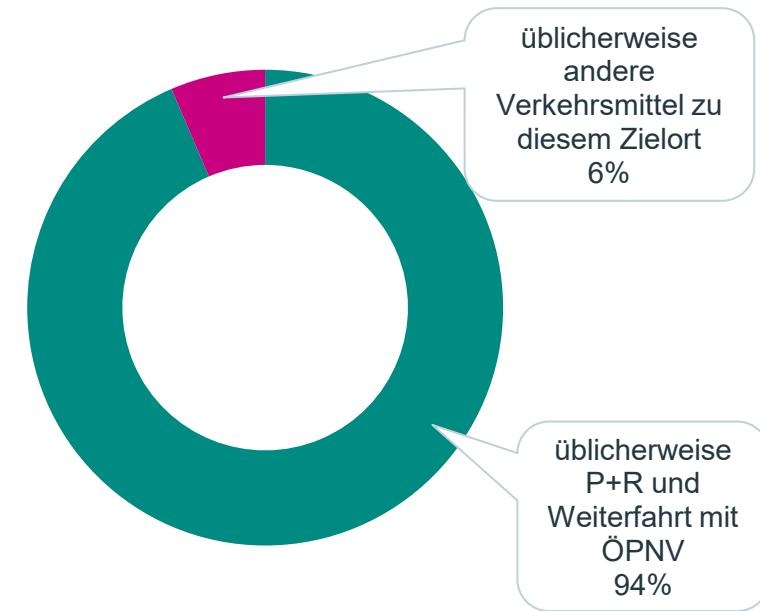


- Weiterfahrt mit ÖPNV
- Ziel ist zu Fuß erreichbar
- Nutzung anderer Verkehrsmittel



P+R und ÖPNV übliche Verkehrsmittelnutzung

- falls Weiterfahrt mit ÖPNV -



n = 852 bzw. 714

Frage 7: Wenn Sie auf dieser P+R-Anlage parken, fahren Sie dann üblicherweise mit dem ÖPNV, also Bus oder Bahn im Nahverkehr, weiter?

Alternativen zur Nutzung der P+R-Anlage

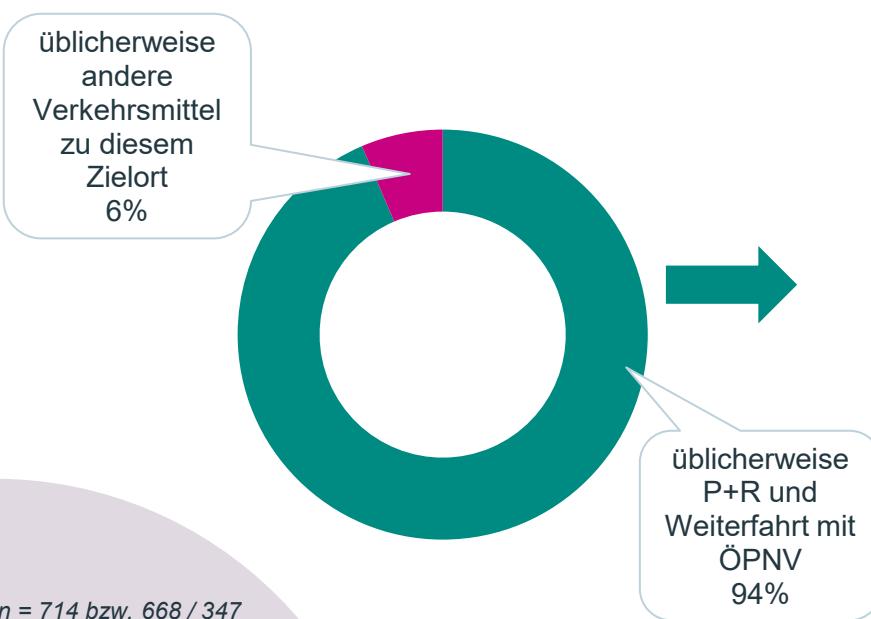
Änderungsbedarf um Weg zur P+R-Anlage mit Fahrrad durchzuführen



RHEINLAND
Bewegt Dich.

P+R und ÖPNV übliche Verkehrsmittelnutzung

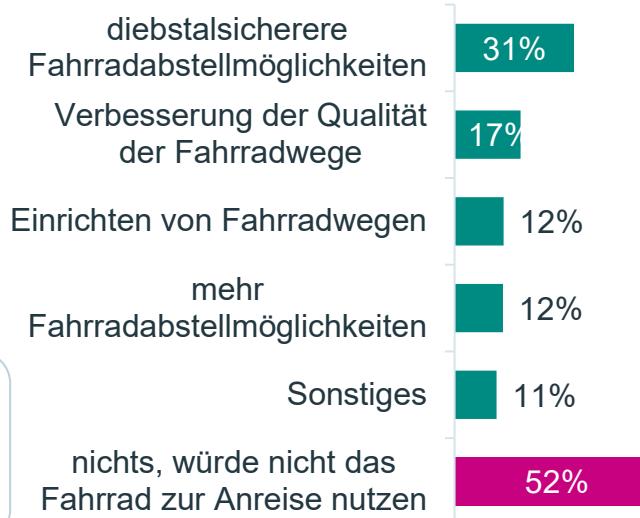
- falls Weiterfahrt mit ÖPNV -



Frage 9: Ist die gerade angegebenen Kombination von P+R und Weiterfahrt mit dem ÖPNV auch Ihre übliche Verkehrsmittelnutzung auf diesem Weg oder nutzen Sie in der Regel andere Verkehrsmittel?

Änderungsbedarf für Fahrradnutzung

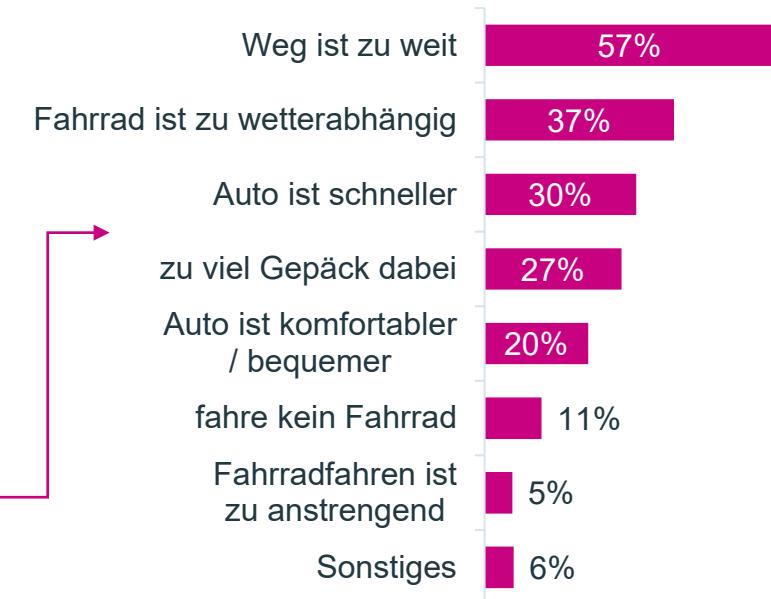
- falls üblicherweise P+R und ÖPNV; Mehrfachnennungen -



Frage 11: Was müsste sich ändern, damit Sie nicht mit dem Auto zur P+R-Anlage fahren, sondern für diesen Weg das Fahrrad nutzen?

Grund für keine Fahrradnutzung

- falls „nichts, würde nicht das Fahrrad zur Anreise nutzen“; Mehrfachnennungen -

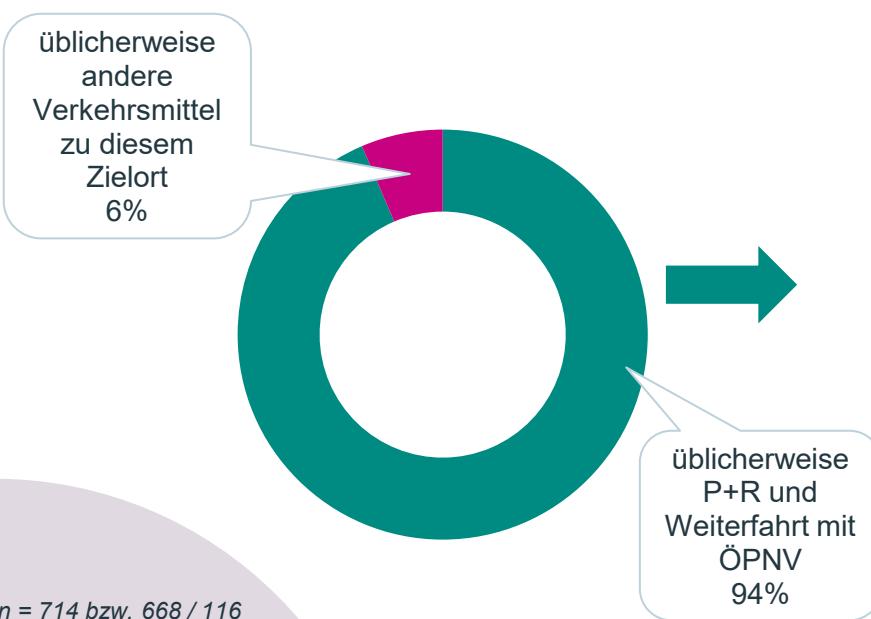


Frage 11a: Und warum würden Sie das Fahrrad nicht für diese Anreise nutzen?

Änderungsbedarf um Weg zur P+R-Anlage mit ÖPNV durchzuführen

P+R und ÖPNV übliche Verkehrsmittelnutzung

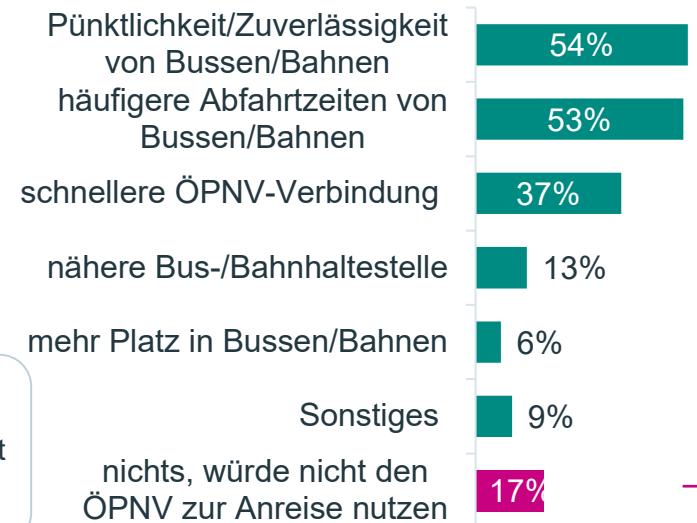
- falls Weiterfahrt mit ÖPNV -



Frage 9: Ist die gerade angegebenen Kombination von P+R und Weiterfahrt mit dem ÖPNV auch Ihre übliche Verkehrsmittelnutzung auf diesem Weg oder nutzen Sie in der Regel andere Verkehrsmittel?

Änderungsbedarf für ÖPNV-Nutzung

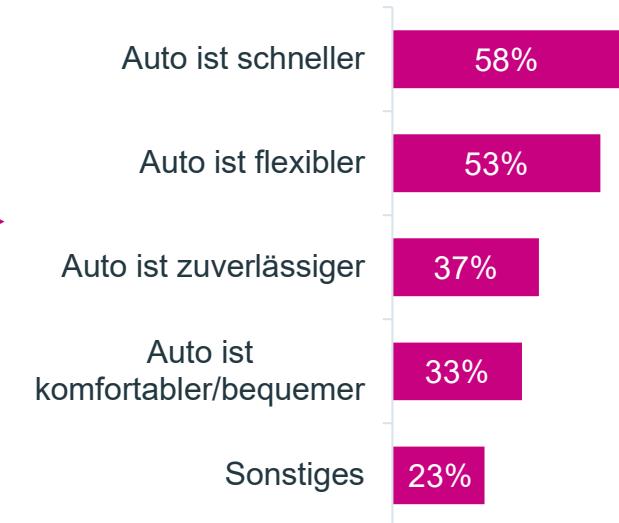
- falls üblicherweise P+R und ÖPNV; Mehrfachnennungen -



Frage 12: Was müsste sich ändern, damit Sie nicht mit dem Auto zur P+R-Anlage fahren, sondern für diesen Weg den ÖPNV nutzen, also Busse oder Bahnen?

Grund für keine ÖPNV-Nutzung

- falls „nichts, würde nicht den ÖPNV zur Anreise nutzen“; Mehrfachnennungen -



Frage 12a: Und warum würden Sie den ÖPNV nicht für diese Anreise nutzen?

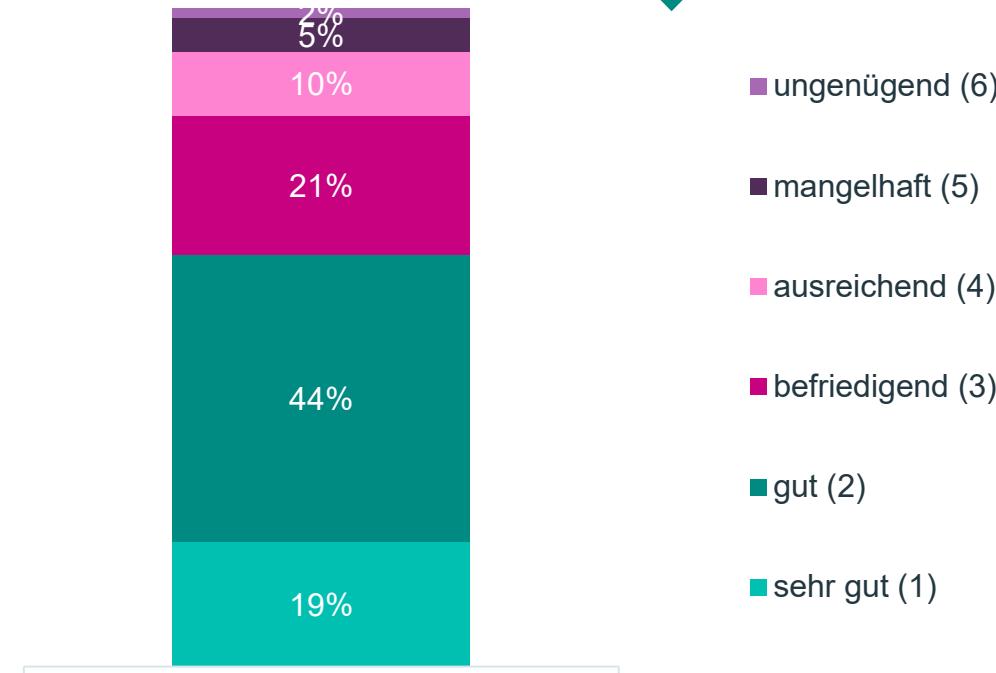
Bewertung der P+R-Anlage

Bewertung der P+R-Anlage insgesamt



RHEINLAND
Bewegt Dich.

Ø 2,43



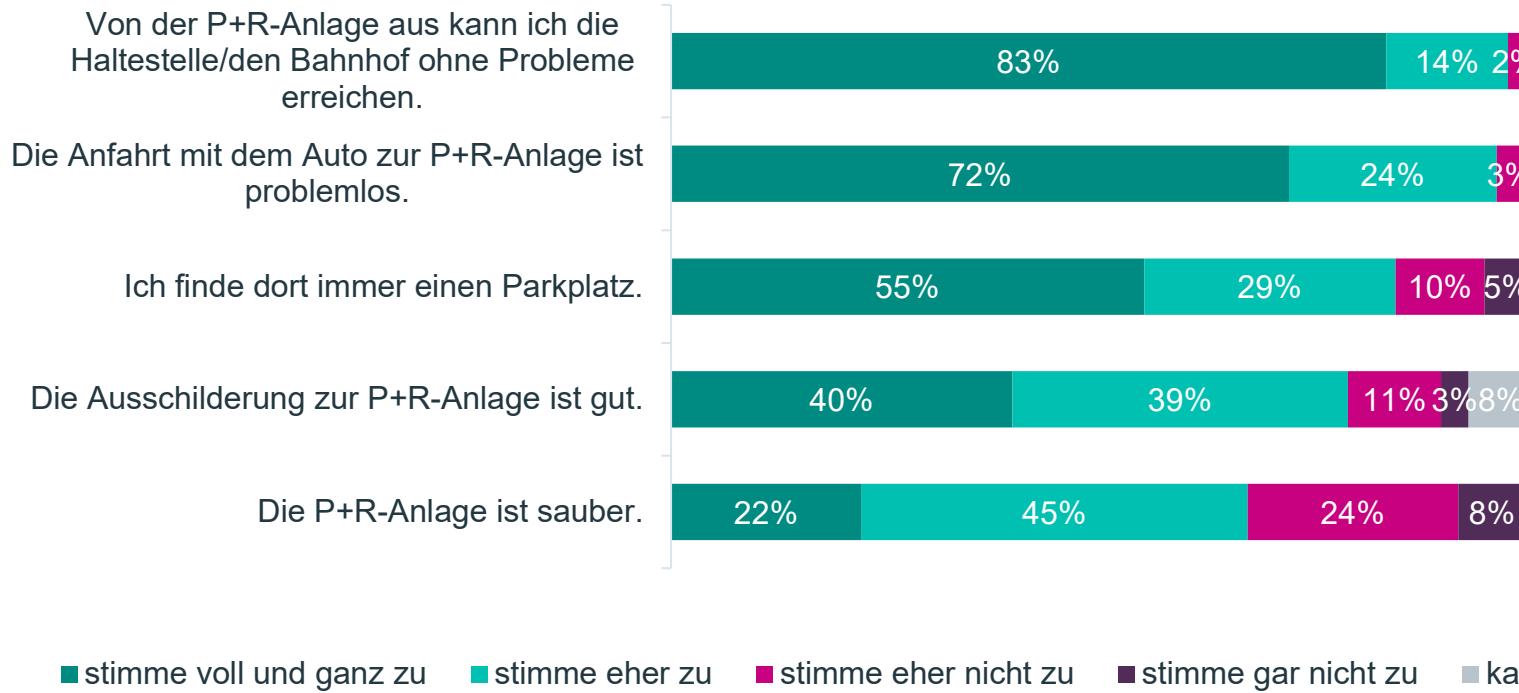
n = 852

Frage 15: Wie bewerten Sie insgesamt die von Ihnen üblicherweise genutzte P+R-Anlage auf einer Schulnotenskala?

Zustimmung zu Aussagen zur P+R-Anlage



RHEINLAND
Bewegt Dich.



Bei keiner
Zustimmung (eher
nicht oder gar nicht)
wurde genauer
nach dem Grund
gefragt.

n = 852

Frage 16: Inwieweit stimmen Sie folgenden Aussagen zu der von Ihnen üblicherweise genutzten P+R-Anlage zu?

Sonstige Mitteilungen

Wenn Sie uns noch etwas zu ihrer üblicherweise genutzten P+R-Anlage mitteilen möchten oder konkrete Verbesserungsvorschläge für diese Anlage haben, können Sie dies nun gerne in Stichpunkten tun.

→ Diesem Aufruf kamen 423 der 823 Personen nach.

Weiterer Umgang mit den Ergebnissen

- Die Ergebnisse der Nutzendenbefragung dienen dazu, besser zu verstehen, wie und warum Menschen P+R nutzen.
- Diese Erkenntnisse fließen in die Entwicklung zukünftiger Konzepte ein.
- Darüber hinaus werden die expliziten Verbesserungsvorschläge genutzt, um in Beratungsgesprächen mit Kommunen gezielte Empfehlungen geben zu können.



Onlinebefragung zu P+R-Anlagen im Rheinischen Revier

Projektverantwortung

Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH
go.Rheinland GmbH (Regionale
Mobilitätsentwicklung)
Deutzer Allee 4
50679 Köln

Verantwortlich für den Inhalt

Alexandra Gast (VRS)