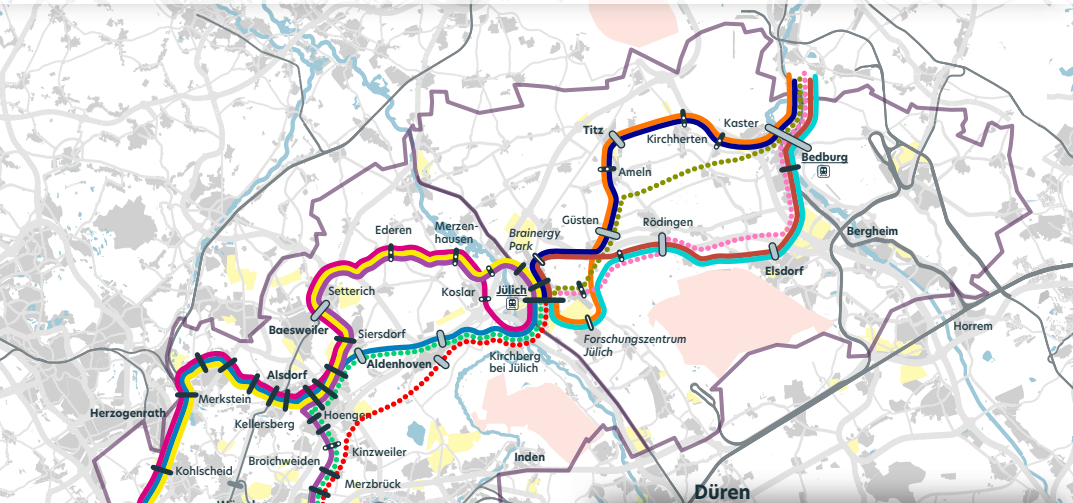


Revierbahn West: Übersicht Varianten



Trassenverlauf

- Regionale Variante
- Schnelle Variante

Gelände

Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)

Haltepunkte

- Empfohlene Haltepunkte
- ▬ Haltepunkte im Bestand oder in Planung / Bau
- ▬ Optionale Haltepunkte nach Prüfauftrag
- ▬ Haltepunkte Lagegunst

Tagebau

Gelände durch:



© 2024 VRR
 Alle Rechte vorbehalten

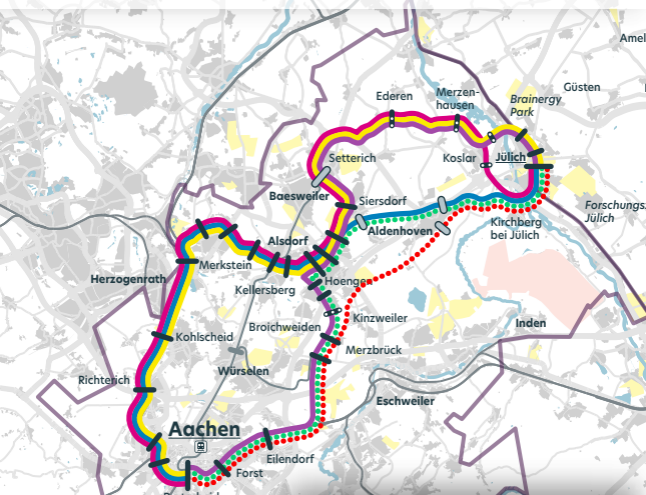
Die namentliche Benennungen zeigen Kommunen, Ortsteile und relevante Liegenschaften – keine Haltestellen

Stand: April 2024

Maßstab ca. 1:500 000



Revierbahn West: Übersicht Varianten - LR1



Trassenverlauf

- Regionale Variante
- Schnelle Variante

Haltepunkte

- Empfohlene Haltepunkte
- Haltepunkte im Bestand oder in Planung / Bau
- Optionale Haltepunkte nach Prüfauftrag
- Haltepunkte Lagegunst

Gelände

- Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)
- Tagebau

Gefördert durch:
 Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

während eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

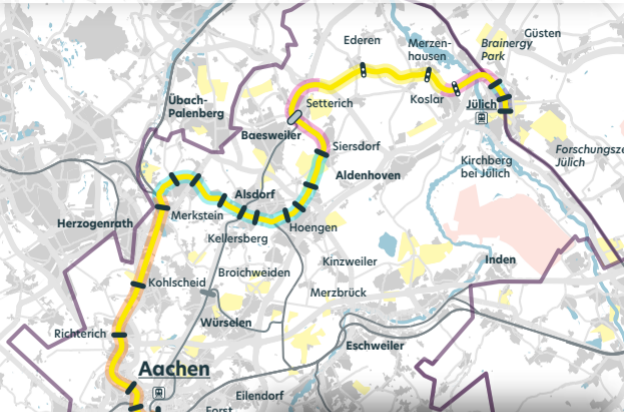
Die namentliche Benennung zeigt Kommunen, Ortsteile und relevante Liegenschaften - keine Haltestellen

Stand: April 2024

Maßstab ca. 1:500.000



Revierbahn West: LR1_R_1



Haltepunkte

- Empfohlener Haltepunkt
- Haltepunkte im Bestand + derzeit in Planung
- Haltepunkte nach Prüfauftrag
- Haltepunkte Lagegunst

Gelände

- Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)

Art der Strecke

- Neubaustrecke
- Reaktivierung
- Ausbaustrecke
- Bestand – 2-gleisig
- Bestand – 1-gleisig

Tagebau

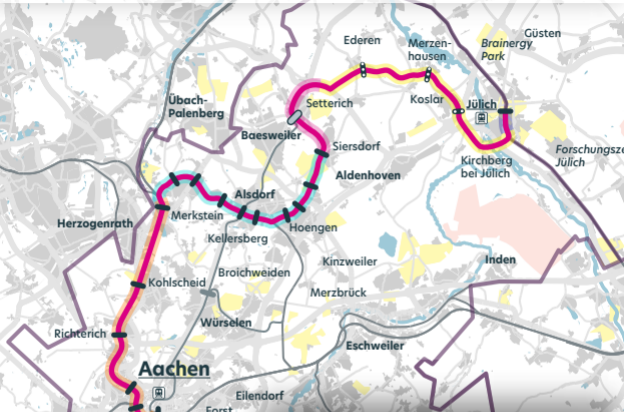
Geländehöhe
 Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Die namentliche Benennung zeigt Kommunen, Ortsteile und relevante Liegenschaften - keine Haltestellen
 Stand: April 2026
 Maßstab ca. 1:500.000



Revierbahn West: LR1_R_2



Haltepunkte

- Empfohlener Haltepunkt
- Haltepunkte im Bestand + derzeit in Planung
- Haltepunkte nach Prüfauftrag
- Haltepunkte Lagegut

Art der Strecke

- Neubaustrecke
- Reaktivierung
- Ausbaustrecke
- Bestand – 2-gleisig
- Bestand – 1-gleisig

Gelände

- Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)

Tagebau

Geländehöhe
 Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

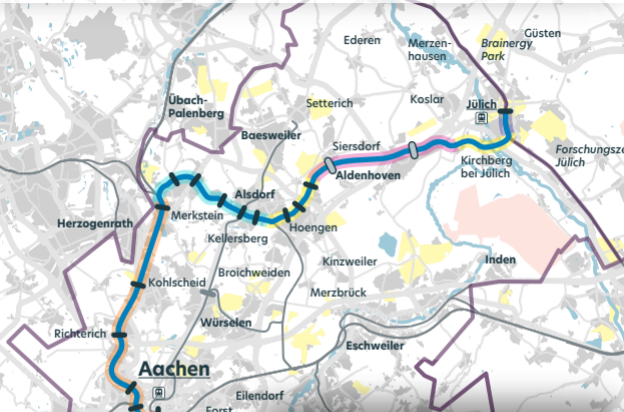
Die namentliche Benennung zeigt Kommunen, Ortsteile und relevante Liegenschaften - keine Haltestellen

Stand: April 2026

Maßstab ca. 1:500.000



Revierbahn West: LR1_R_3



Geländer durch
Bundministerien für Wirtschaft und Energie
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Die namentliche Benennung zeigt Kommunen, Ortsteile und relevante Liegenschaften - keine Haltestellen
Stand: April 2026
Maßstab ca. 1:500.000



Haltepunkte

- Empfohlener Haltepunkt
- Haltepunkte im Bestand + derzeit in Planung
- Haltepunkte nach Prüfauftrag
- Haltepunkte Lagegut

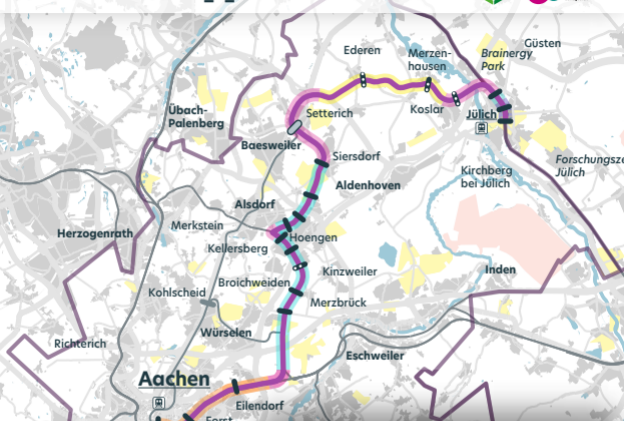
Gelände

Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)

Art der Strecke

- Neubaustrecke
- Reaktivierung
- Ausbaustrecke
- Bestand – 2-gleisig
- Bestand – 1-gleisig

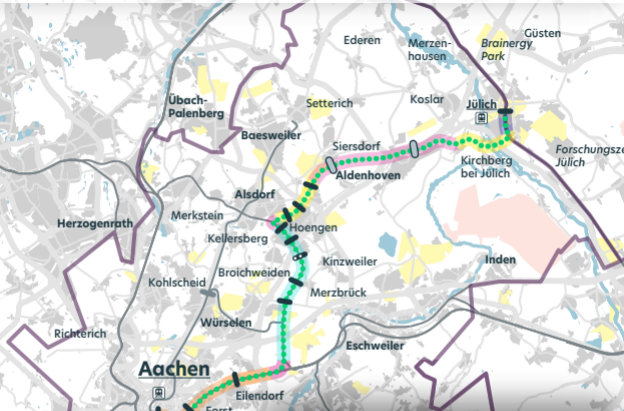
Tagebau



Haltepunkte	Art der Strecke
Empfohlener Haltepunkt	Neubaustrecke
Haltepunkte im Bestand + derzeit in Planung	Reaktivierung
Haltepunkte nach Prüfauftrag	Ausbaustrecke
Haltepunkte Lagegut	Bestand – 2-gleisig
	Bestand – 1-gleisig
Gelände	
Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)	Tagebau

Geländer durch
 Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
 aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Revierbahn West: LR1_S_1



Haltepunkte

- Empfohlener Haltepunkt
- Haltepunkte im Bestand + derzeit in Planung
- Haltepunkte nach Prüfauftrag
- Haltepunkte Lagegut

Gelände

- Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)

Art der Strecke

- Neubaustrecke
- Reaktivierung
- Ausbaustrecke
- Bestand – 2-gleisig
- Bestand – 1-gleisig

Tagebau

Geländedruck
 Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

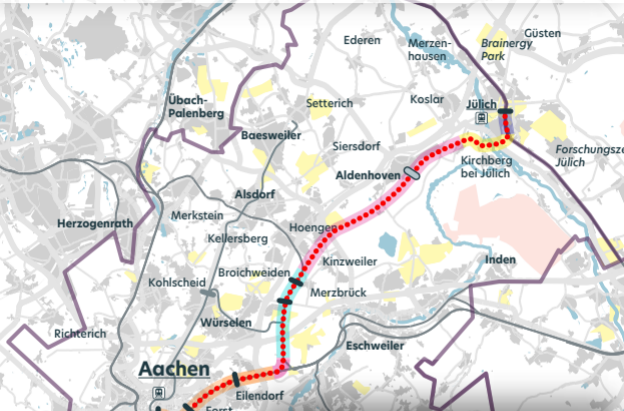
Die namentliche Benennung zeigt Kommunen, Ortsteile und relevante Liegenschaften - keine Haltestellen

Stand: April 2026

Maßstab ca. 1:500.000



Revierbahn West: LR1_S_2



Haltepunkte

- Empfohlener Haltepunkt
- Haltepunkte im Bestand + derzeit in Planung
- Haltepunkte nach Prüfauftrag
- Haltepunkte Lagegut

Art der Strecke

- Neubaustrecke
- Reaktivierung
- Ausbaustrecke
- Bestand – 2-gleisig
- Bestand – 1-gleisig

Gelände

Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)

Tagebau

Geländehöhe
 Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

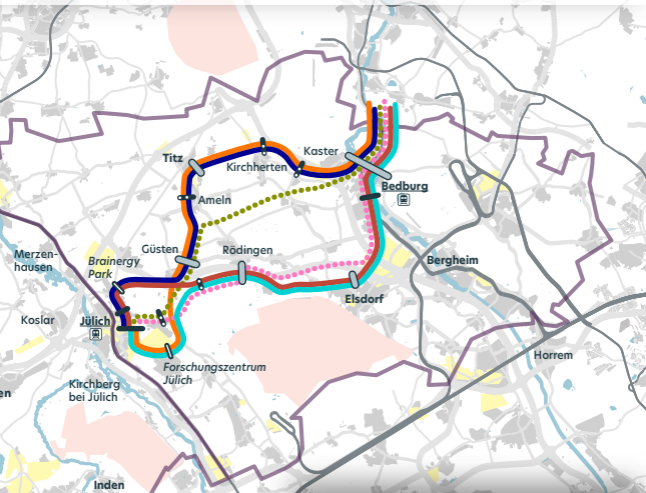
Die namentliche Benennung zeigt Kommunen, Ortsteile und relevante Liegenschaften - keine Haltestellen

Stand: April 2026

Maßstab ca. 1:500.000



Rieverbahn West: Übersicht Varianten - LR2



Düren

Trassenverlauf

- Regionale Variante
- Schnelle Variante

Haltepunkte

- Empfohlene Haltepunkte
- Haltepunkte im Bestand oder in Planung / Bau
- Optionale Haltepunkte nach Prüfauftrag
- Haltepunkte Lagegunst

Gelände

- Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)
- Tagebau

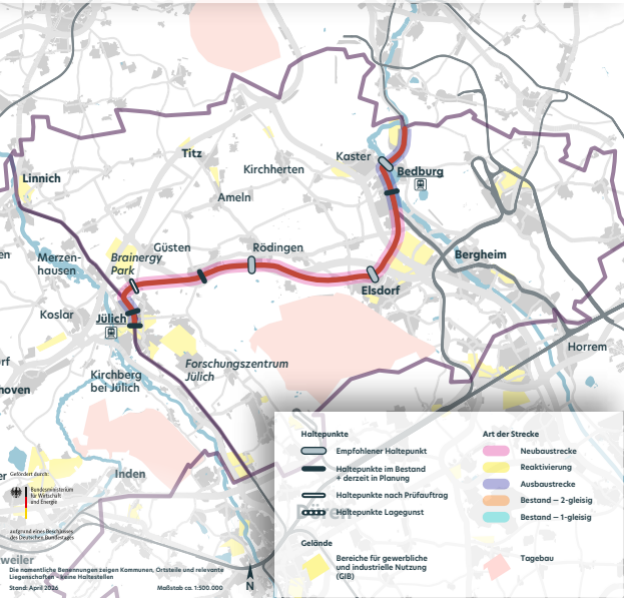
Gefördert durch
 Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
 im Rahmen des Beschlusses des Deutschen Bundestages

Die nomenklische Benennungen zeigen Kommunen, Ortsteile und relevante Liegenschaften - keine Haltestellen

Stand: April 2026

Maßstab ca. 1:500.000







Haltepunkte	Art der Strecke
Empfohlener Haltepunkt	Neubaustrecke
Haltepunkte im Bestand + derzeit in Planung	Reaktivierung
Haltepunkte nach Prüfauftrag	Ausbaustrecke
Haltepunkte Lagegunst	Bestand – 2-gleisig
	Bestand – 1-gleisig
Gelände	
Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)	Tagebau

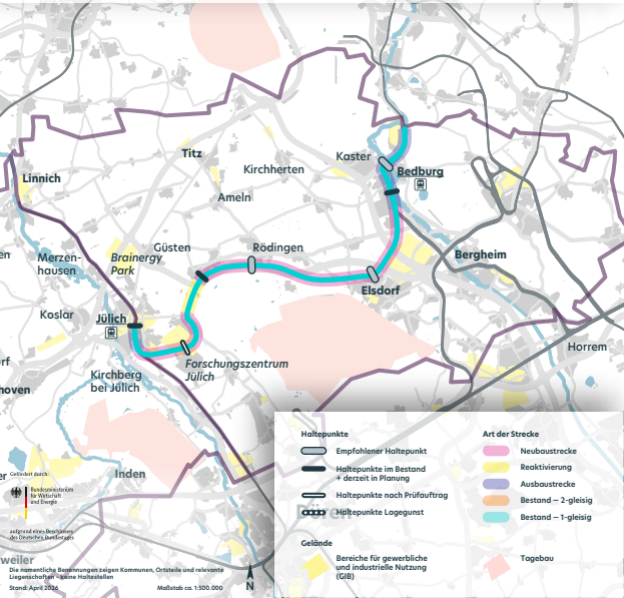
Geländedurch:
 Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

weiler
 Die räumliche Beschränkungen zeigen Kommunen, Ortsteile und relevante Liegenschaftsflächen
 Stand: April 2024

Maßstab ca. 1:500.000





Haltepunkte

- Empfohlener Haltepunkt
- Haltepunkte im Bestand + derzeit in Planung
- Haltepunkte nach Prüfauftrag
- Haltepunkte Lagegunst

Art der Strecke

- Neubaustrecke
- Reaktivierung
- Ausbaustrecke
- Bestand – 2-gleisig
- Bestand – 1-gleisig

Gelände

- Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)
- Tagebau

Geländedaten durch:
 Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

weiler
 Die räumliche Beschränkung zeigt Kommunen, Ortsteile und relevante Liegenschaftskarten. Kleine Haltestellen

Stand: April 2024

Maßstab ca. 1:500.000





Haltepunkte	Art der Strecke
Empfohlener Haltepunkt	Neubaustrecke
Haltepunkte im Bestand + derzeit in Planung	Reaktivierung
Haltepunkte nach Prüfauftrag	Ausbaustrecke
Haltepunkte Lagegunst	Bestand – 2-gleisig
	Bestand – 1-gleisig
Gelände	Tagebau
Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)	Tagebau

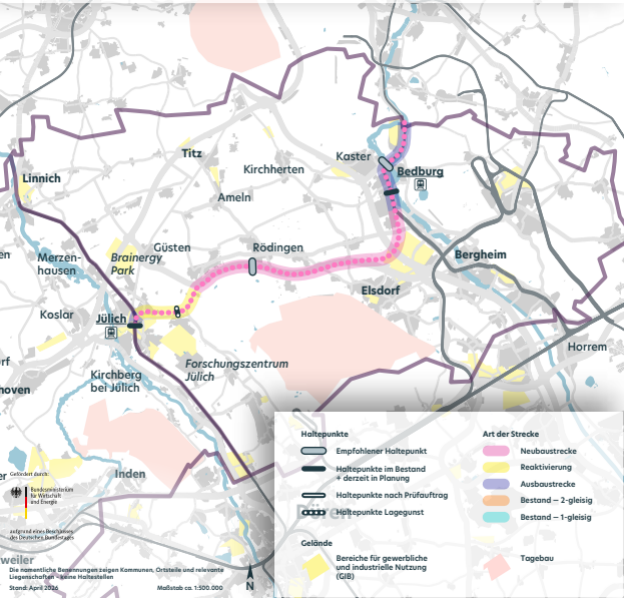
Geländedurch:
 Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

weiler
 Die räumliche Beschränkung zeigt Kommunen, Ortsteile und relevante Liegenschaftskennzeichnungen Haltestellen

Stand: April 2024 Maßstab ca. 1:500.000





Haltepunkte

- Empfohlener Haltepunkt
- Haltepunkte im Bestand + derzeit in Planung
- Haltepunkte nach Prüfauftrag
- Haltepunkte Lagegunst

Art der Strecke

- Neubaustrecke
- Reaktivierung
- Ausbaustrecke
- Bestand – 2-gleisig
- Bestand – 1-gleisig

Gelände

- Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)

- Tagebau

Geländedaten durch:
 Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

weiler
 Die räumliche Benennung zeigt Kommunen, Ortsteile und relevante Liegenschaftsflächen
 Stand: April 2024

Maßstab ca. 1:500.000



