

# Revierbahn West

PRESSEKONFERENZ  
14. Januar 2026

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Energie



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Begrüßung & Einführung

Dr. Norbert Reinkober  
Geschäftsführung go.Rheinland

# Prozess & Aktueller Stand

Bianca Achilles und Tanja Krugmann  
Projektleitung go.Rheinland

# Rheinisches Revier Studien gefördert im Rahmen des Kohleausstiegs (2025 – 2028)

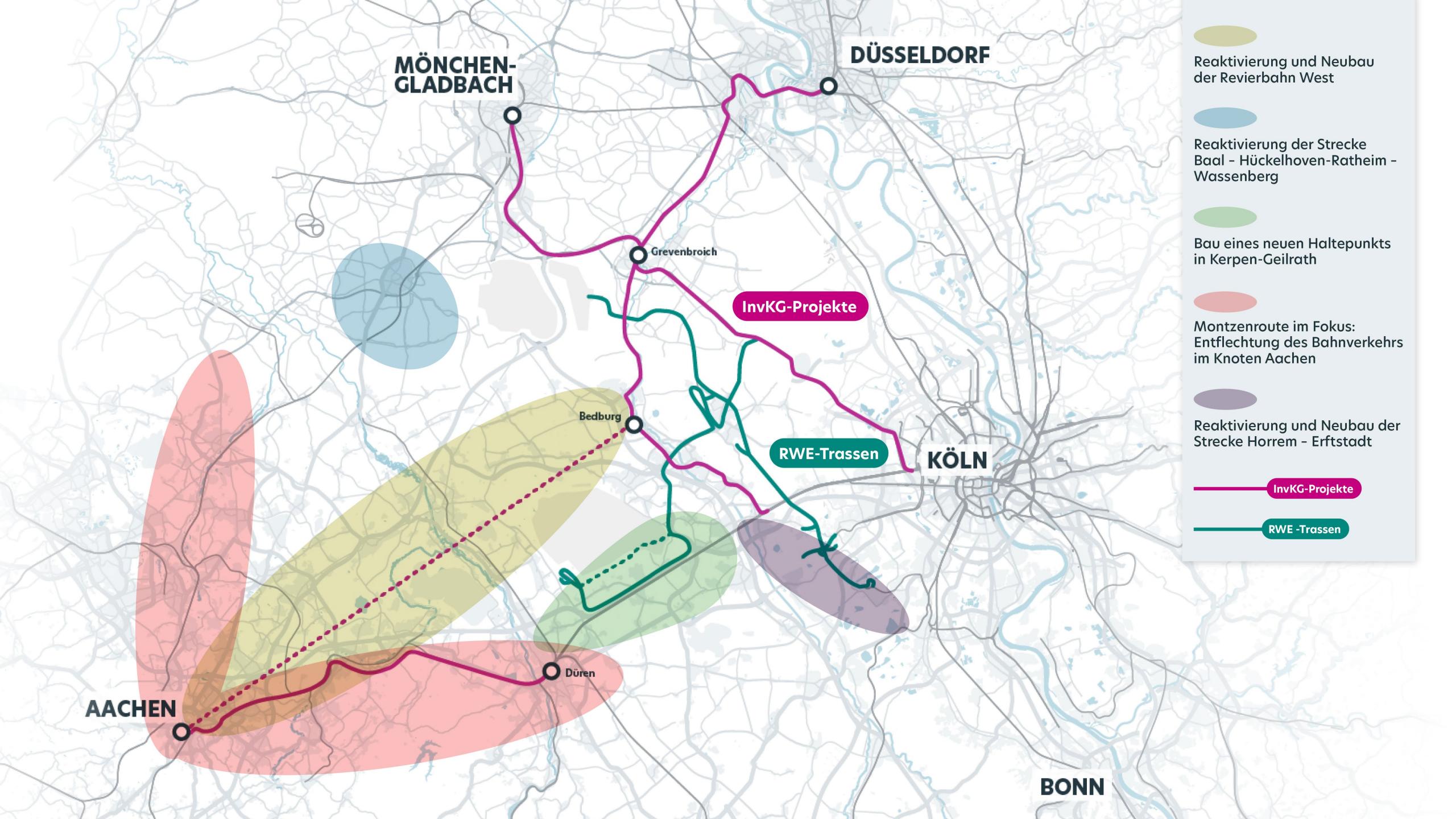
**Trassenempfehlung und MBS:  
Aachen – Jülich – Erftachse  
(Revierbahn West)**

Vorstudie: Güterverkehr  
Aachen – Montzen

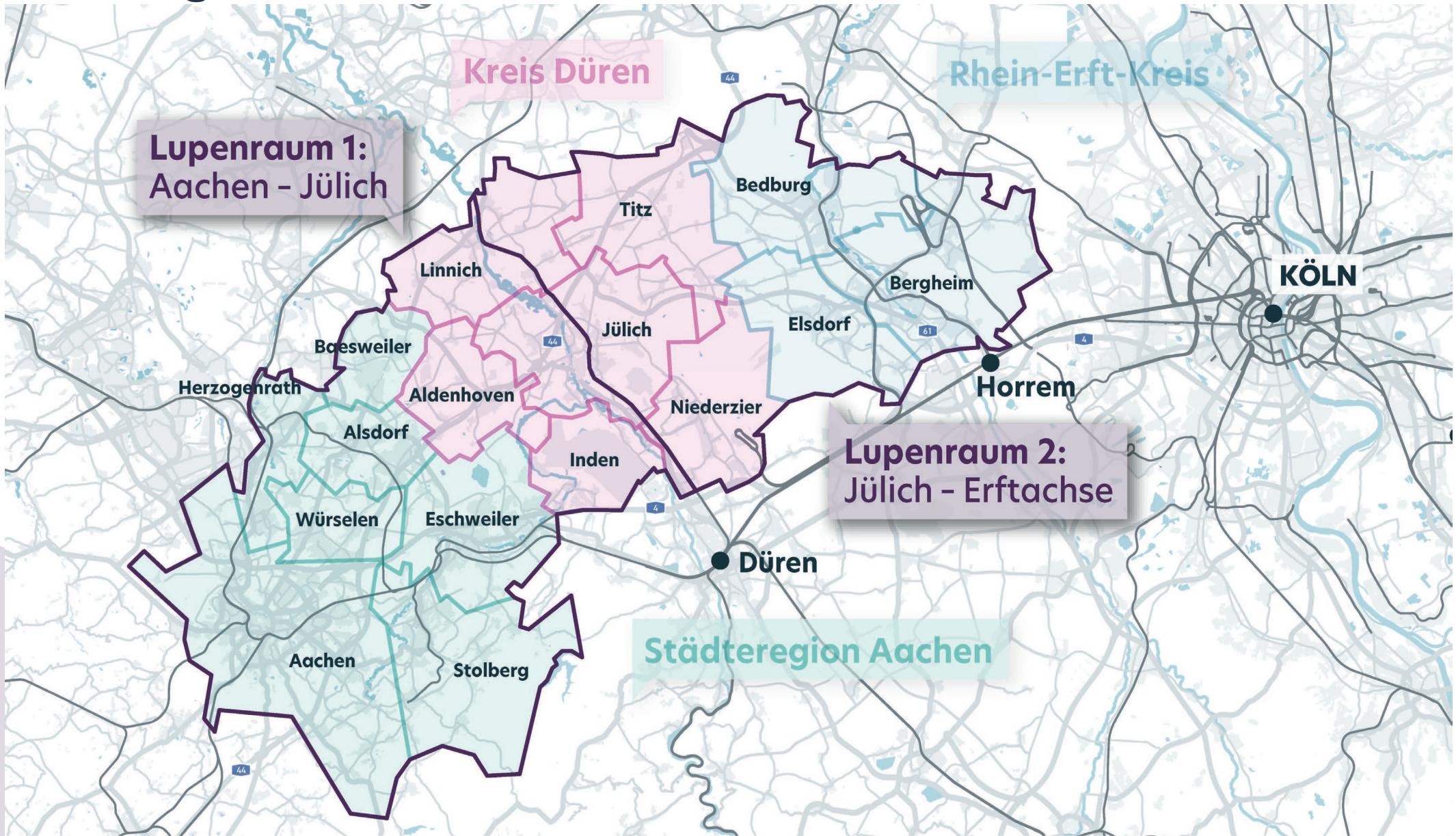
MBS: RB 35 von Mönchengladbach  
nach Hückelhoven-Ratheim, ggf.  
bis Wassenberg

MBS: Neubau Hp.  
Kerpen-Geilrath/  
Betriebskonzept S 13

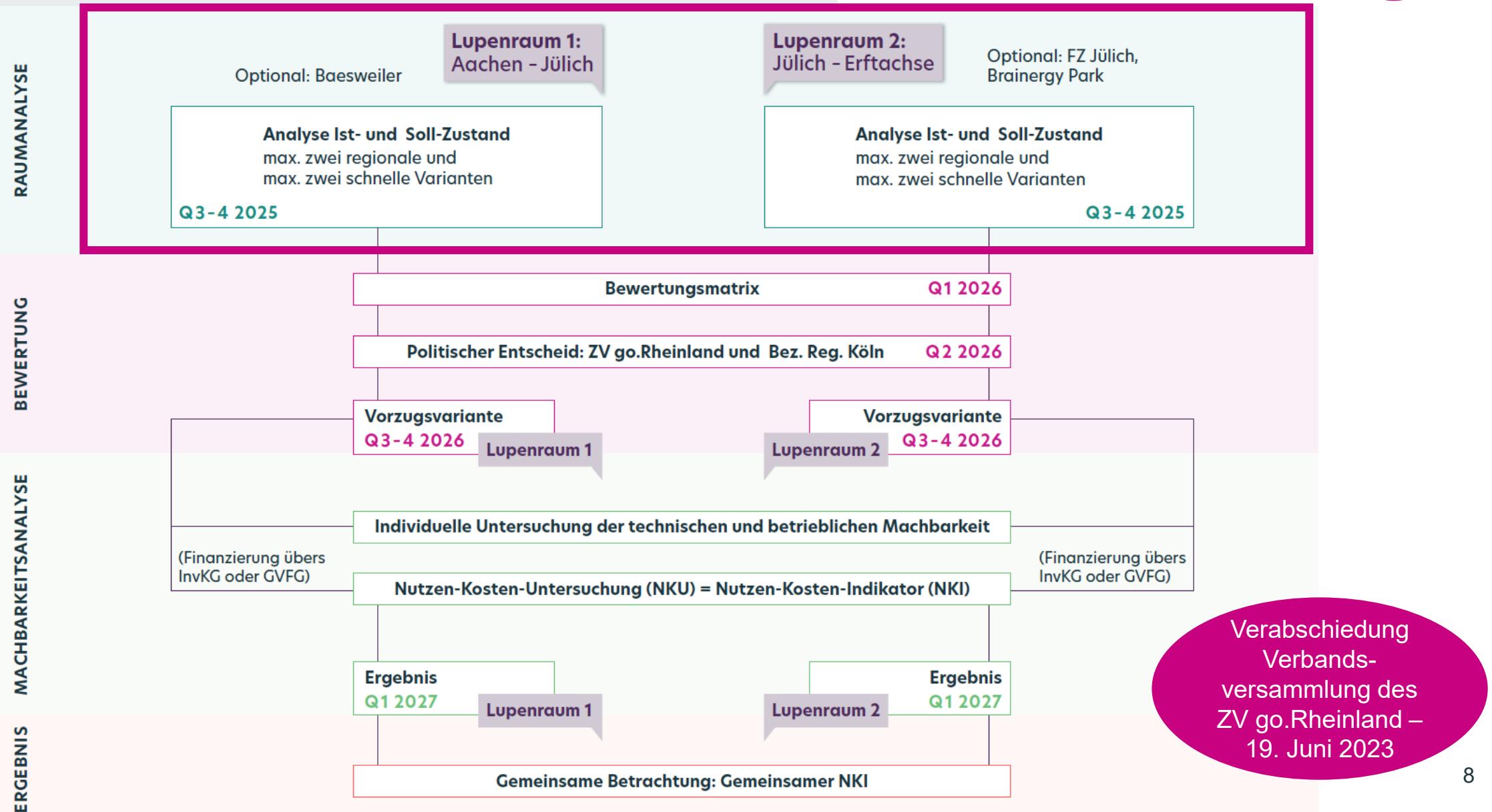
Trassenempfehlung und MBS:  
Kerpen-Horrem – Erftstadt



# Untersuchungsraum



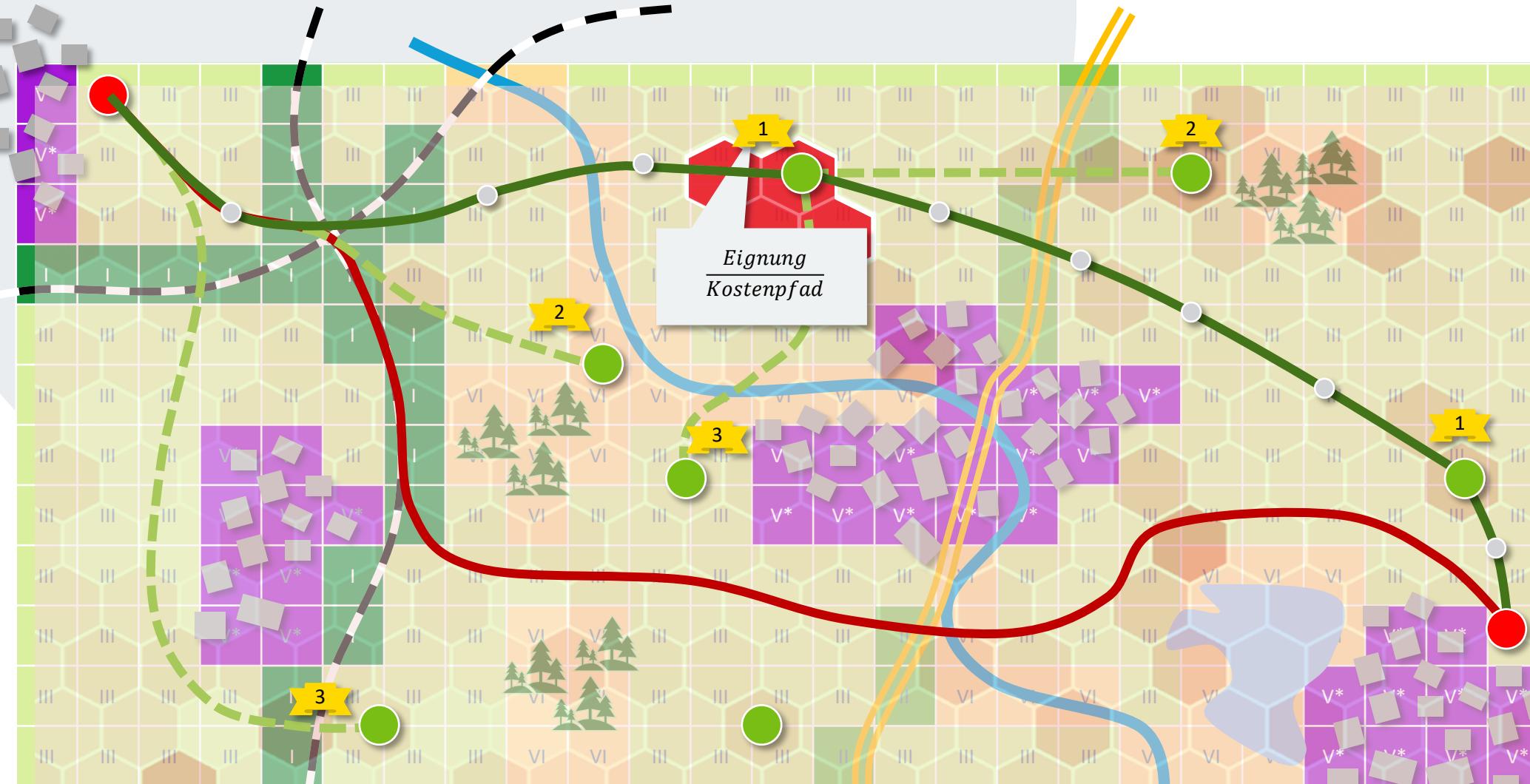
# Prozess



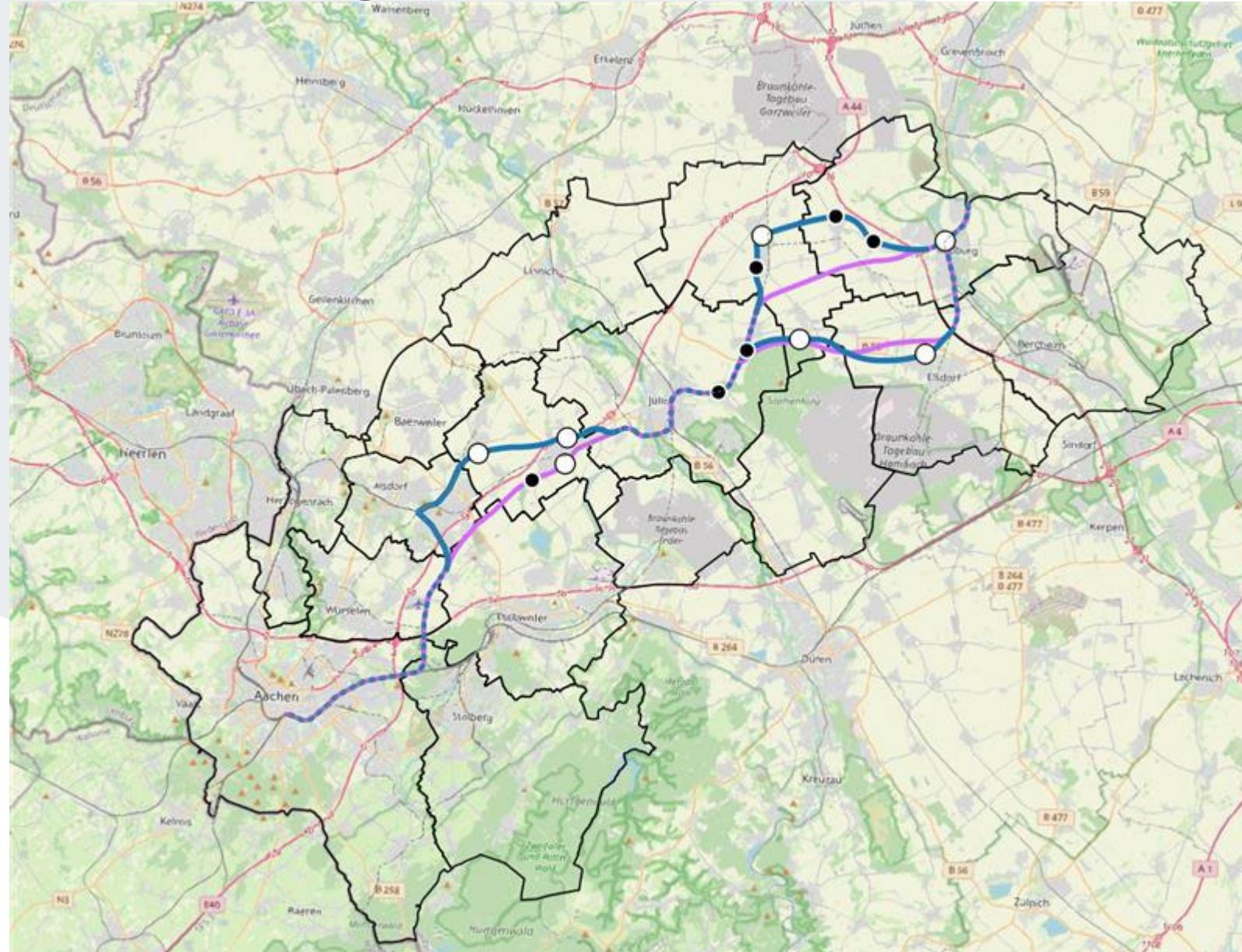


# Raumanalyse & MBS Revierbahn West

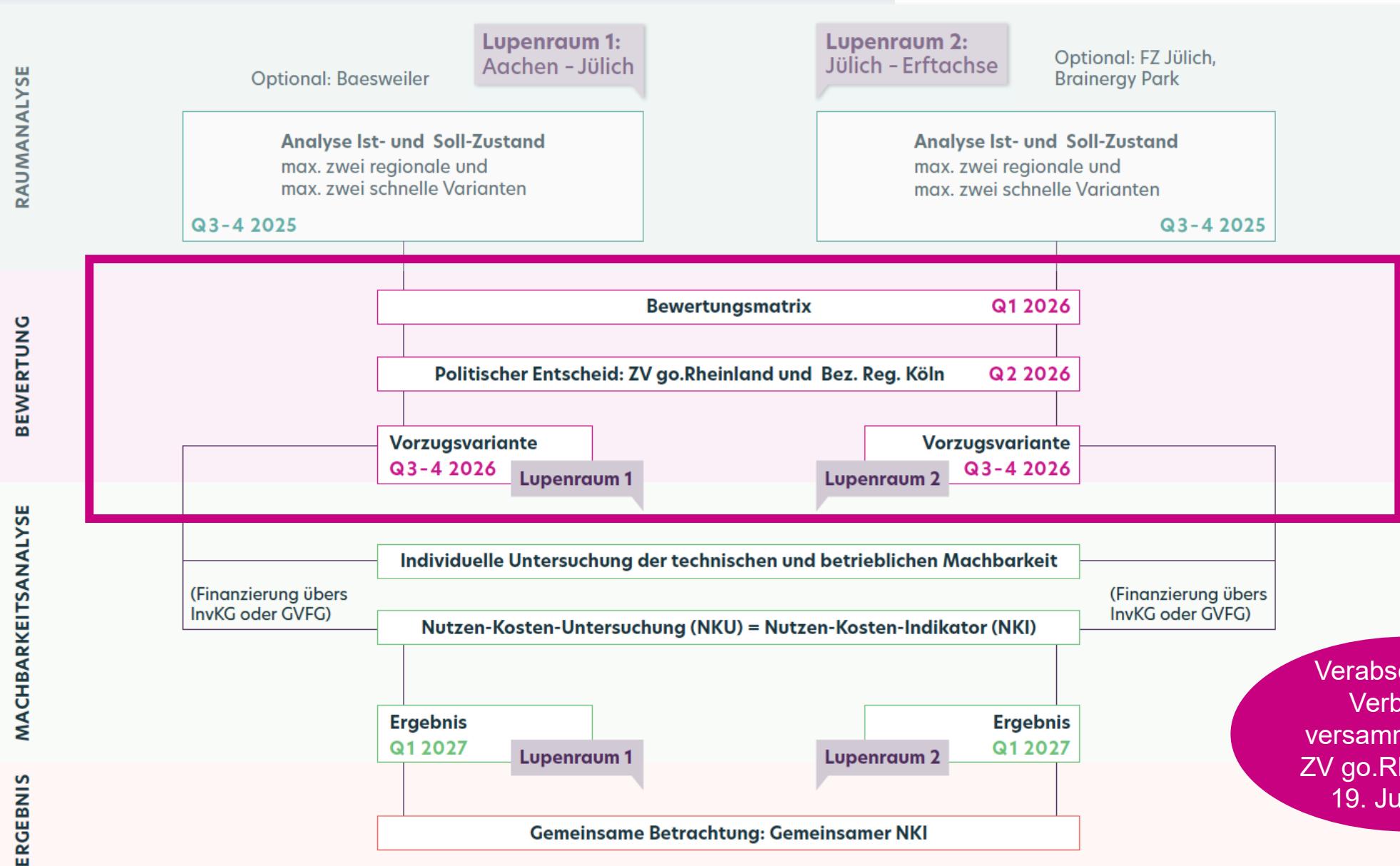
# Methodische Verknüpfung



# Haltepunkteverortung & Grobtrassen



# Nächste Schritte

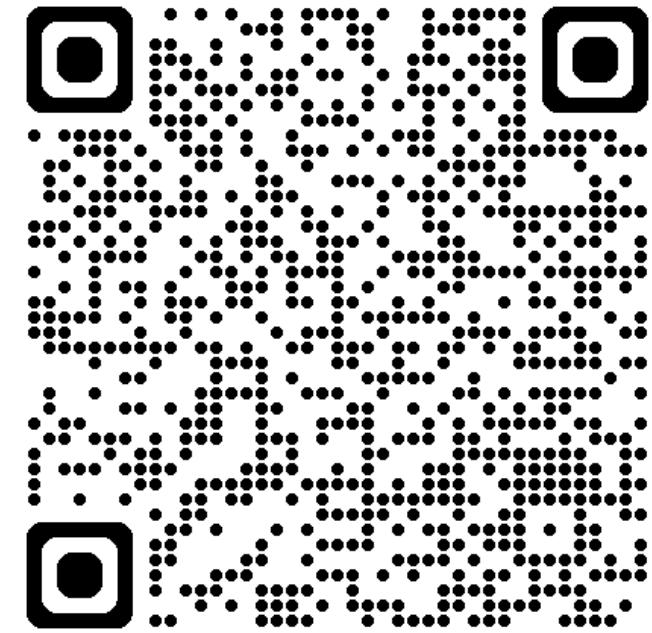




# Welche Fragen haben Sie?

# Digitale Pressemappe – Teil 1

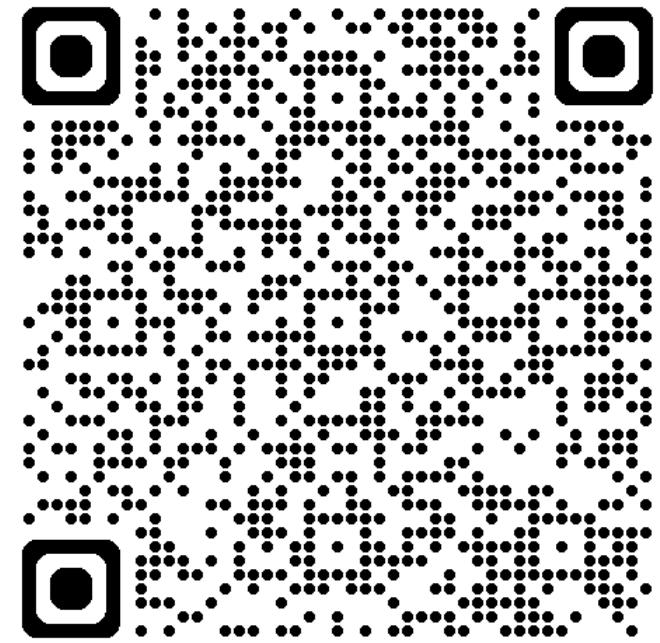
- Pressemitteilung
- Präsentation
- ausgewählte Grafiken



Scannen Sie den **QR-Code** mit  
Ihrem Smartphone.

# Digitale Pressemappe – Teil 2

- Weitere Projektinformationen
- ausgewählte Grafiken



Scannen Sie den **QR-Code** mit  
Ihrem Smartphone.

**Vielen Dank für Ihre  
Teilnahme!**

**Wir sind für Ihre Fragen da.**

Gefördert durch:



**RHEINLAND**  
Bewegt Dich.

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

