

# Revierbahn West

PRESSEKONFERENZ

14. Januar 2026

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Energie

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Begrüßung & Einführung

Dr. Norbert Reinkober  
Geschäftsführung go.Rheinland

# Prozess & Aktueller Stand

Bianca Achilles und Tanja Krugmann  
Projektleitung go.Rheinland

# Rheinisches Revier Studien gefördert im Rahmen des Kohleausstiegs (2025 – 2028)

**Trassenempfehlung und MBS:  
Aachen – Jülich – Erftachse  
(Revierbahn West)**

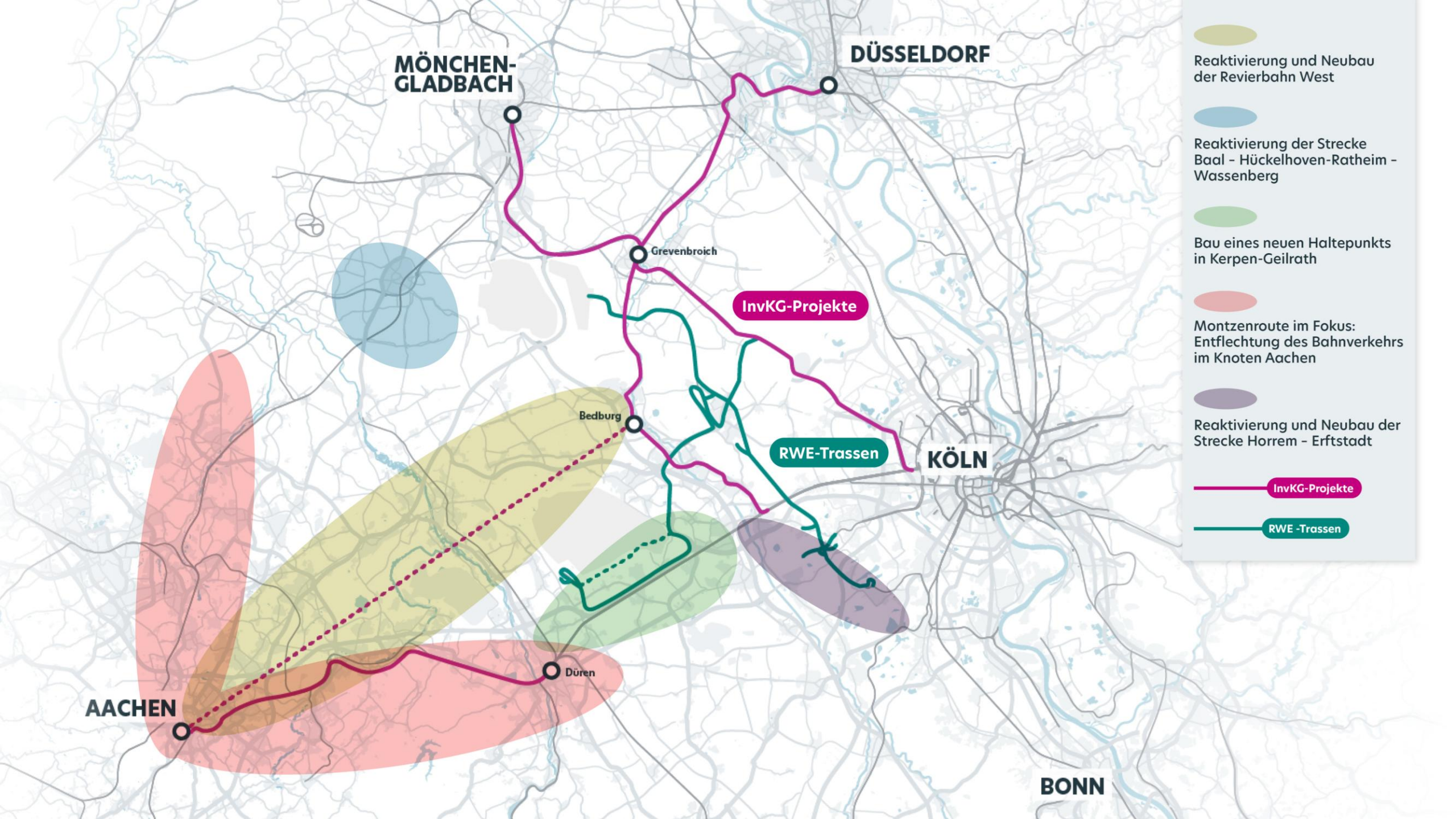
Vorstudie: Güterverkehr  
Aachen – Montzen

MBS: RB 35 von Mönchengladbach  
nach Hückelhoven-Ratheim, ggf.  
bis Wassenberg

MBS: Neubau Hp.  
Kerpen-Geilrath/  
Betriebskonzept S 13

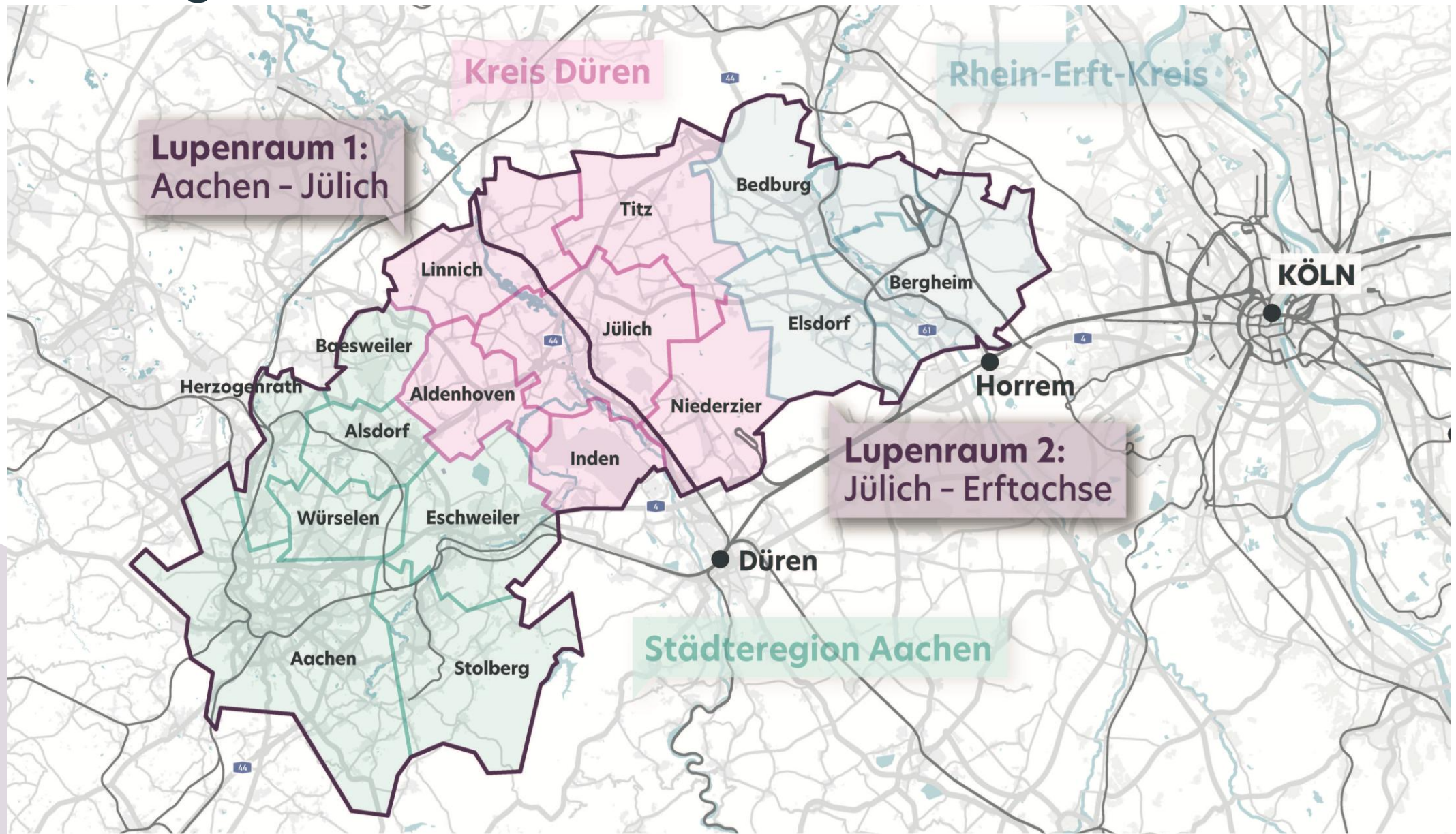
Trassenempfehlung und MBS:  
Kerpen-Horrem – Erftstadt



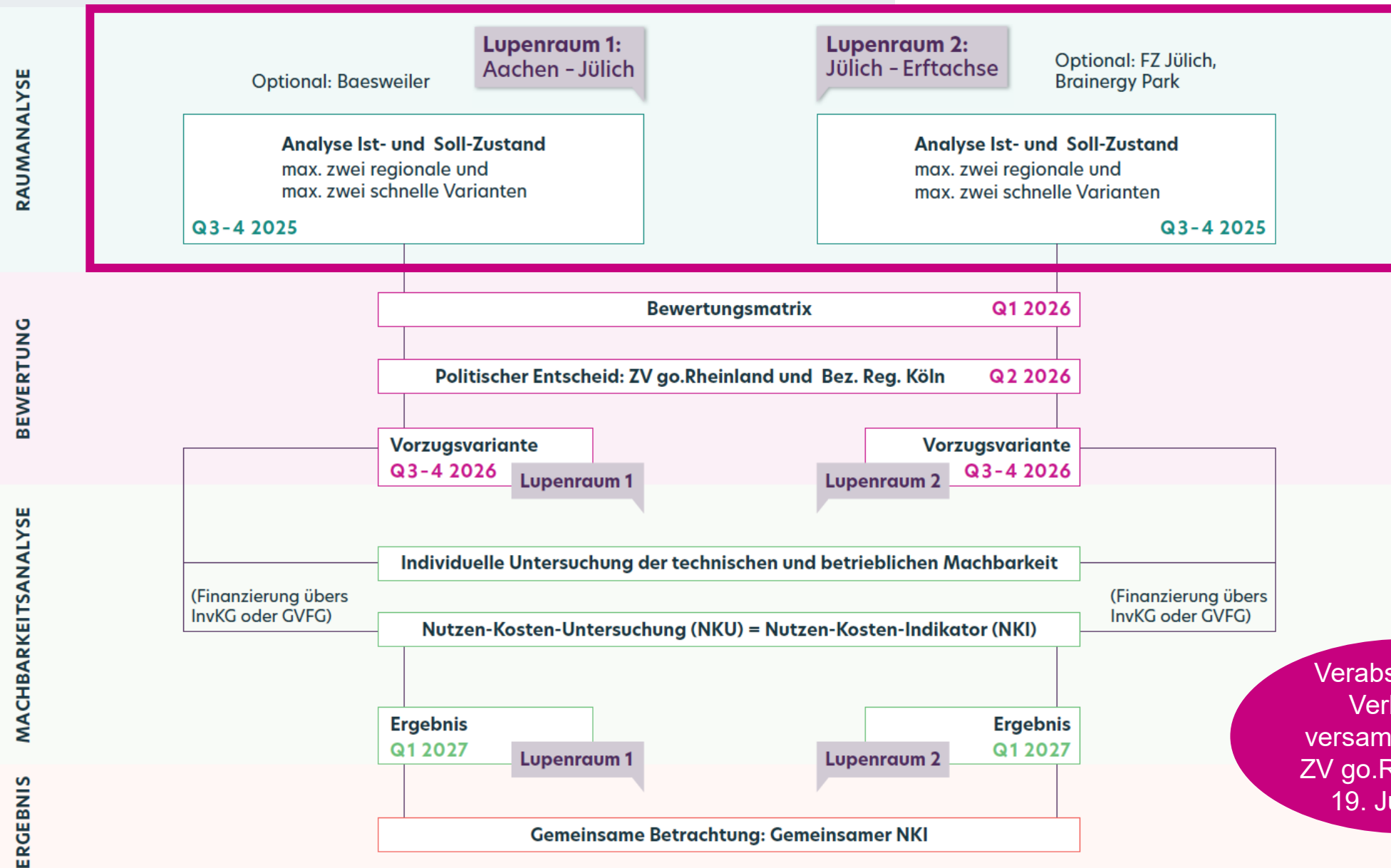




# Untersuchungsraum



# Prozess



Verabschiedung  
Verbands-  
versammlung des  
ZV go.Rheinland –  
19. Juni 2023

# Raumanalyse & MBS Revierbahn West



## Bestandsaufnahme



## SPNV-Haltepunkt



## Grobtrassenverläufe

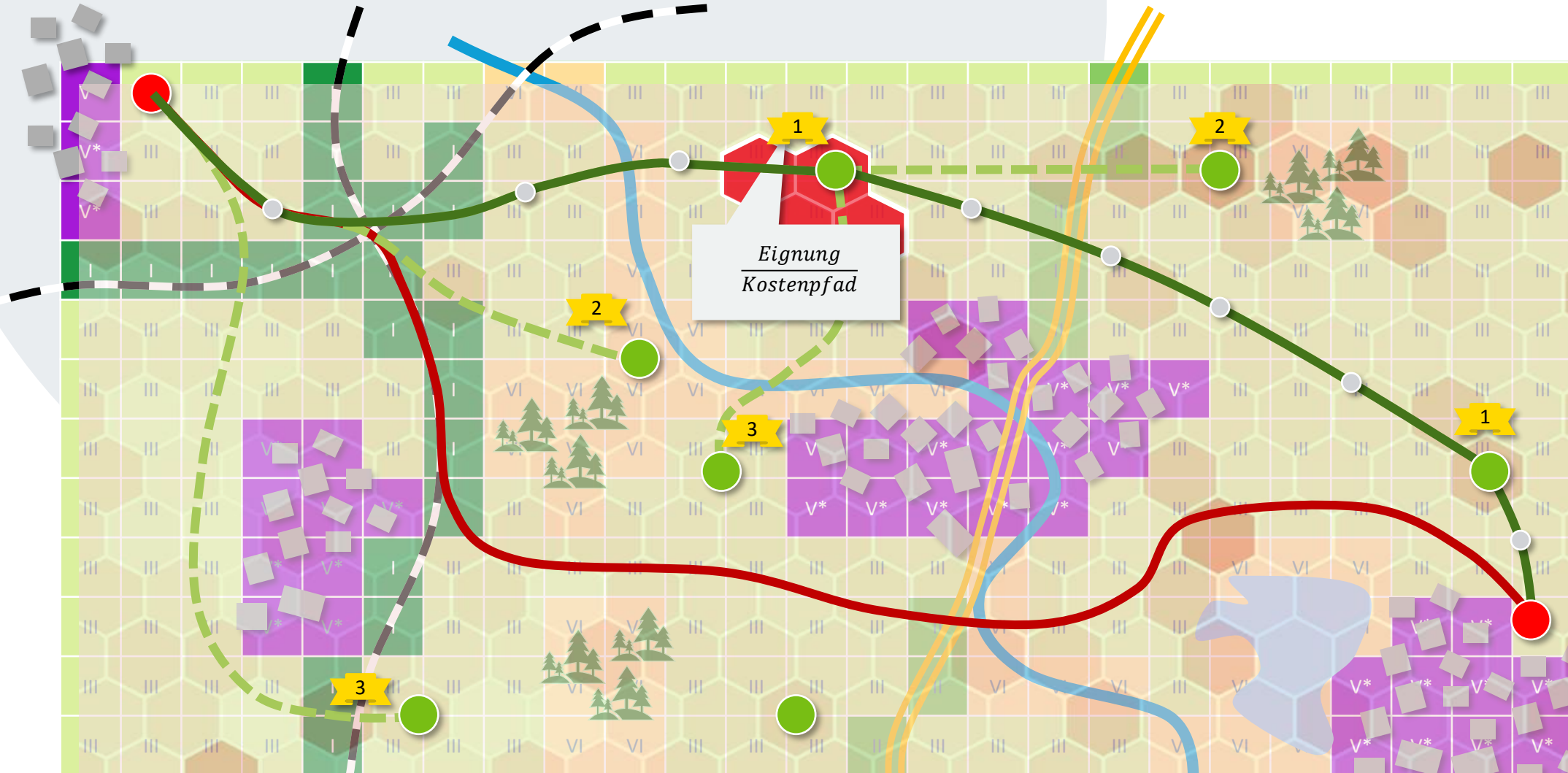


## Bewertungsmatrix

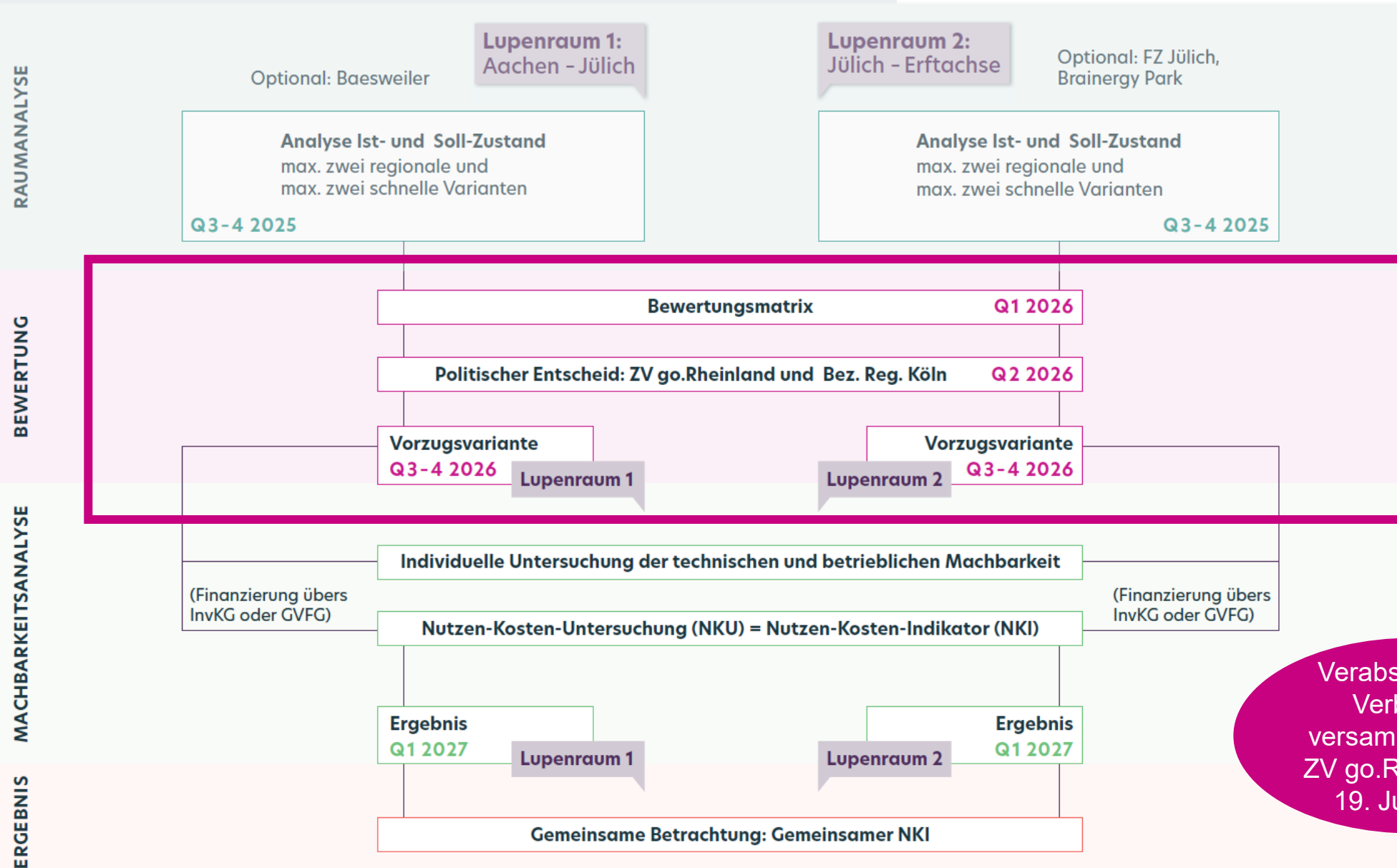




# Methodische Verknüpfung



# Nächste Schritte



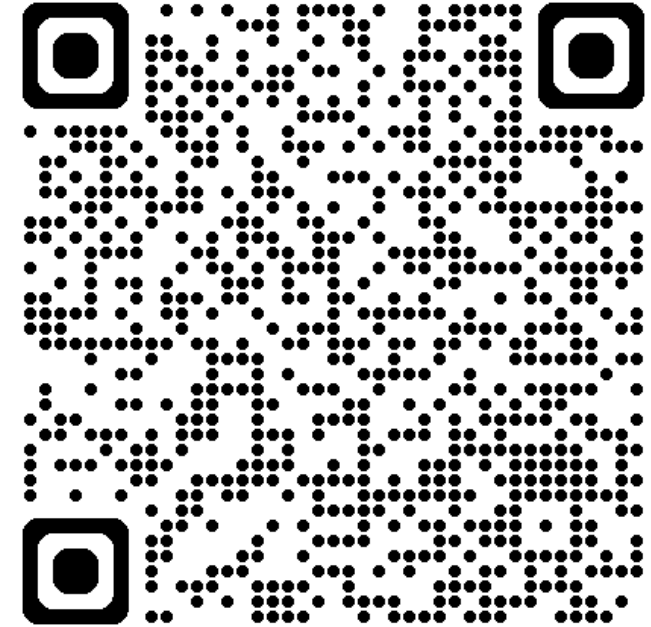
Verabschiedung  
Verbands-  
versammlung des  
ZV go.Rheinland –  
19. Juni 2023

**Welche Fragen haben Sie?**



# Digitale Pressemappe – Teil 1

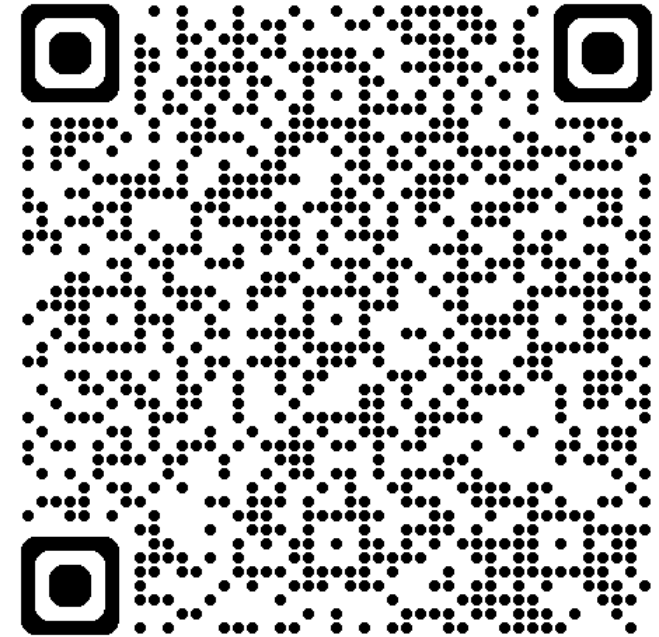
- Pressemitteilung
- Präsentation
- ausgewählte Grafiken



Scannen Sie den **QR-Code** mit Ihrem Smartphone.

# Digitale Pressemappe – Teil 2

- Weitere Projektinformationen
- ausgewählte Grafiken



Scannen Sie den **QR-Code** mit Ihrem Smartphone.

**Vielen Dank für Ihre  
Teilnahme!**

**Wir sind für Ihre Fragen da.**



Gefördert durch:



**RHEINLAND**

Bewegt Dich.

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages