

Revierbahn West

PRESSEKONFERENZ
14. Januar 2026

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Begrüßung & Einführung

Dr. Norbert Reinkober
Geschäftsführung go.Rheinland

Prozess & Aktueller Stand

Bianca Achilles und Tanja Krugmann
Projektleitung go.Rheinland

Rheinisches Revier Studien gefördert im Rahmen des Kohleausstiegs (2025 – 2028)

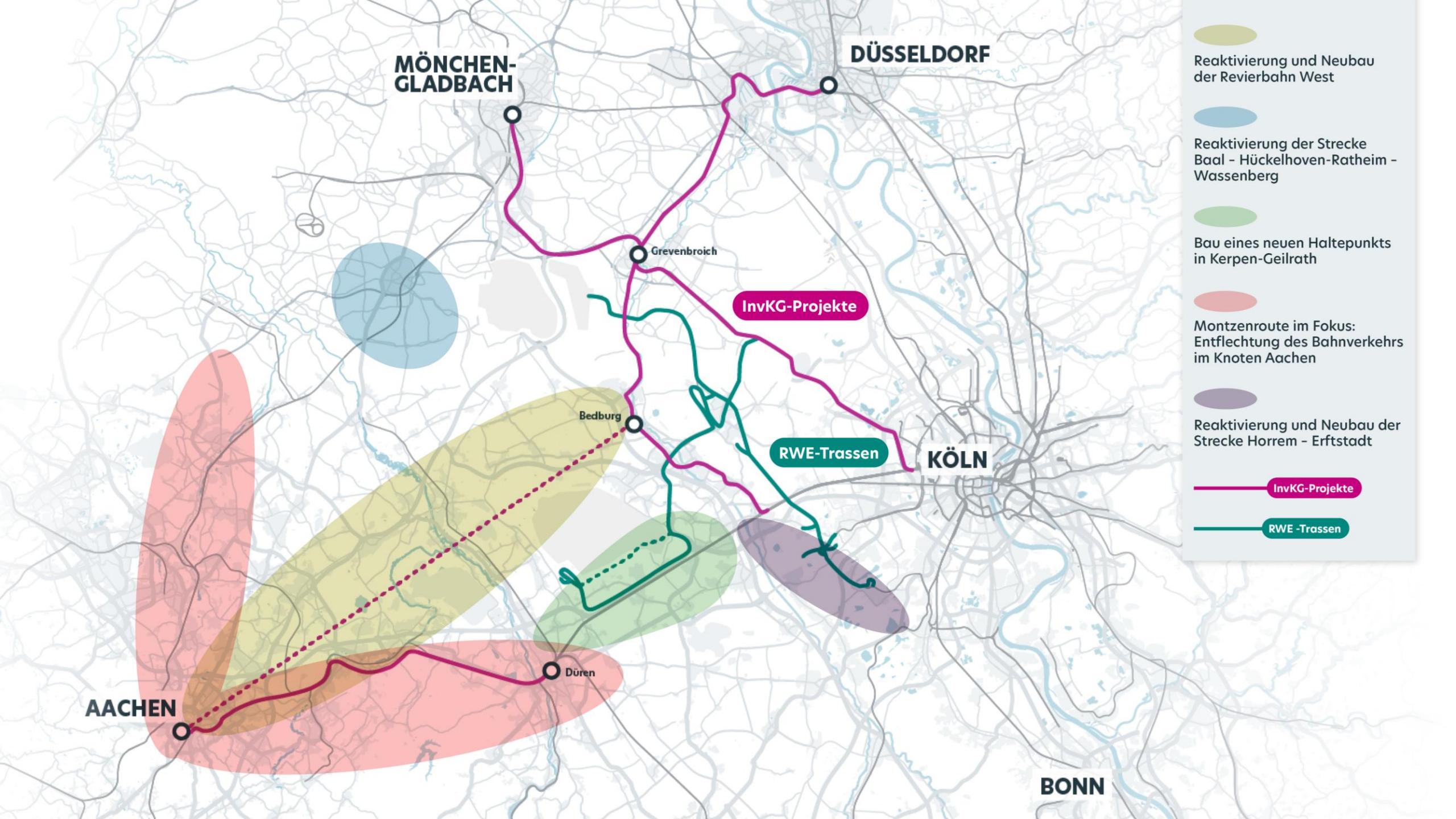
**Trassenempfehlung und MBS:
Aachen – Jülich – Erftachse
(Revierbahn West)**

Vorstudie: Güterverkehr
Aachen – Montzen

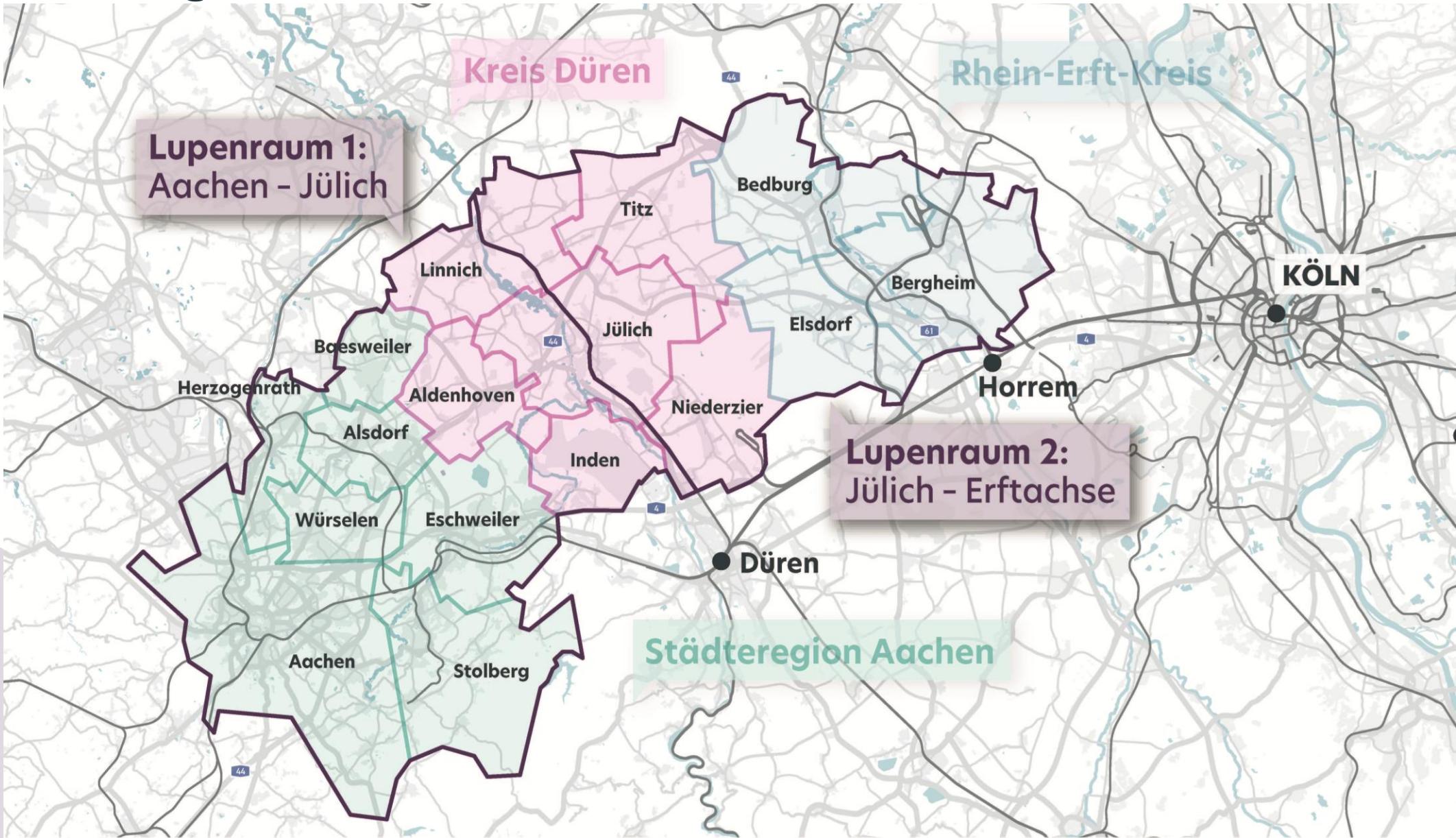
MBS: RB 35 von Mönchengladbach
nach Hückelhoven-Ratheim, ggf.
bis Wassenberg

MBS: Neubau Hp.
Kerpen-Geilrath/
Betriebskonzept S 13

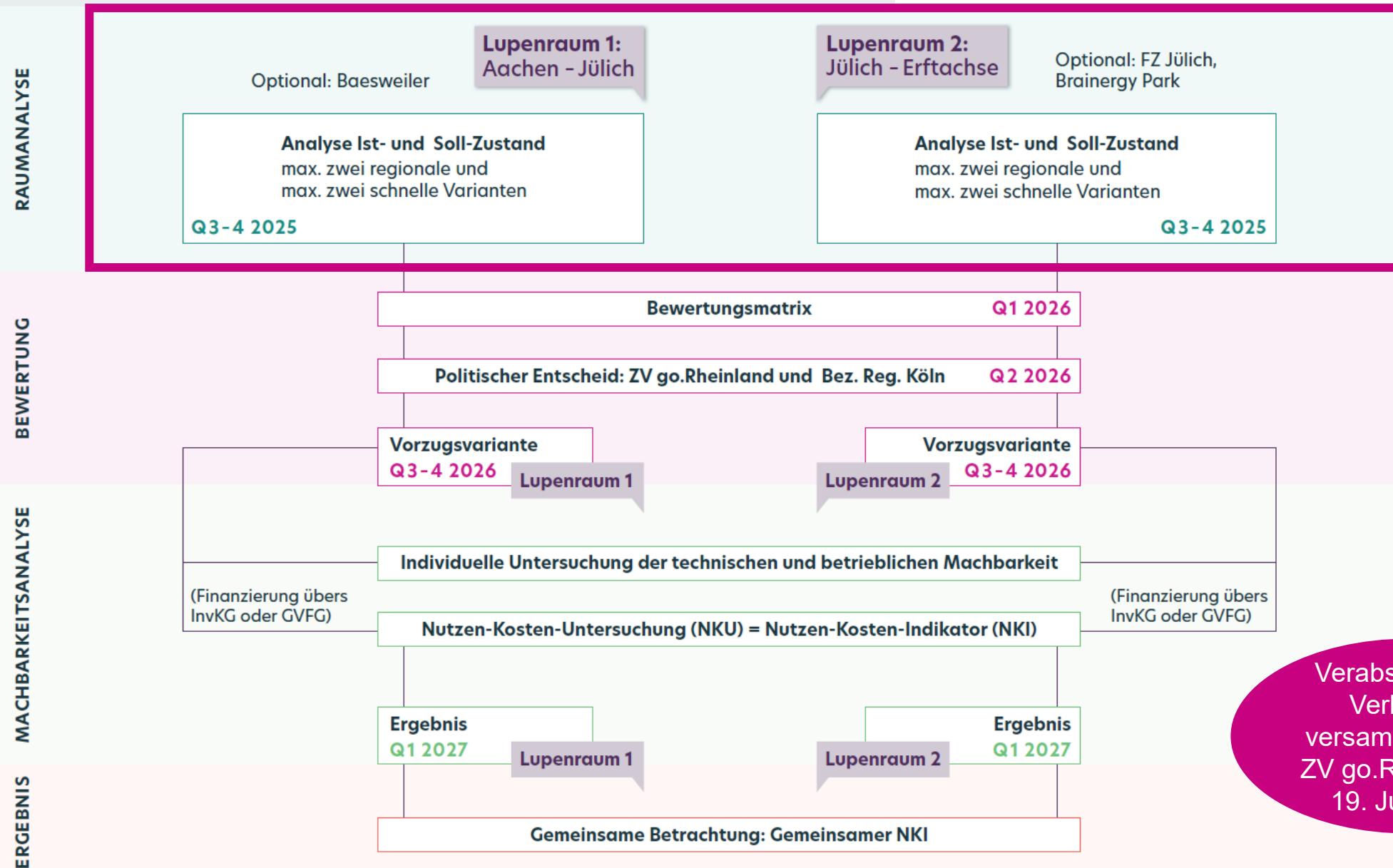
Trassenempfehlung und MBS:
Kerpen-Horrem – Erftstadt



Untersuchungsraum



Prozess



Raumanalyse & MBS Revierbahn West

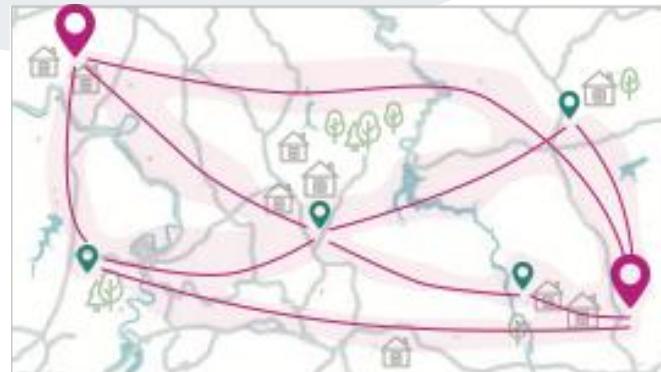
Bestandsaufnahme



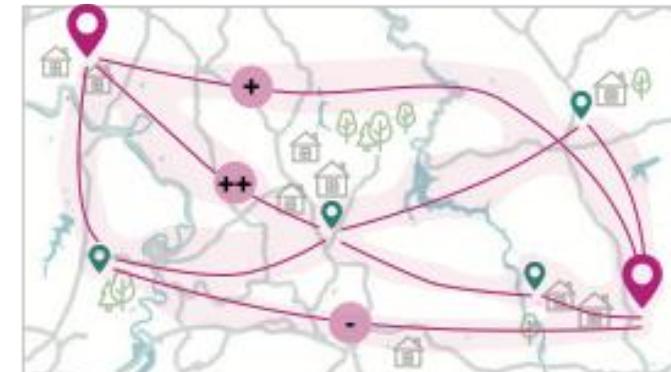
SPNV-Haltepunkt



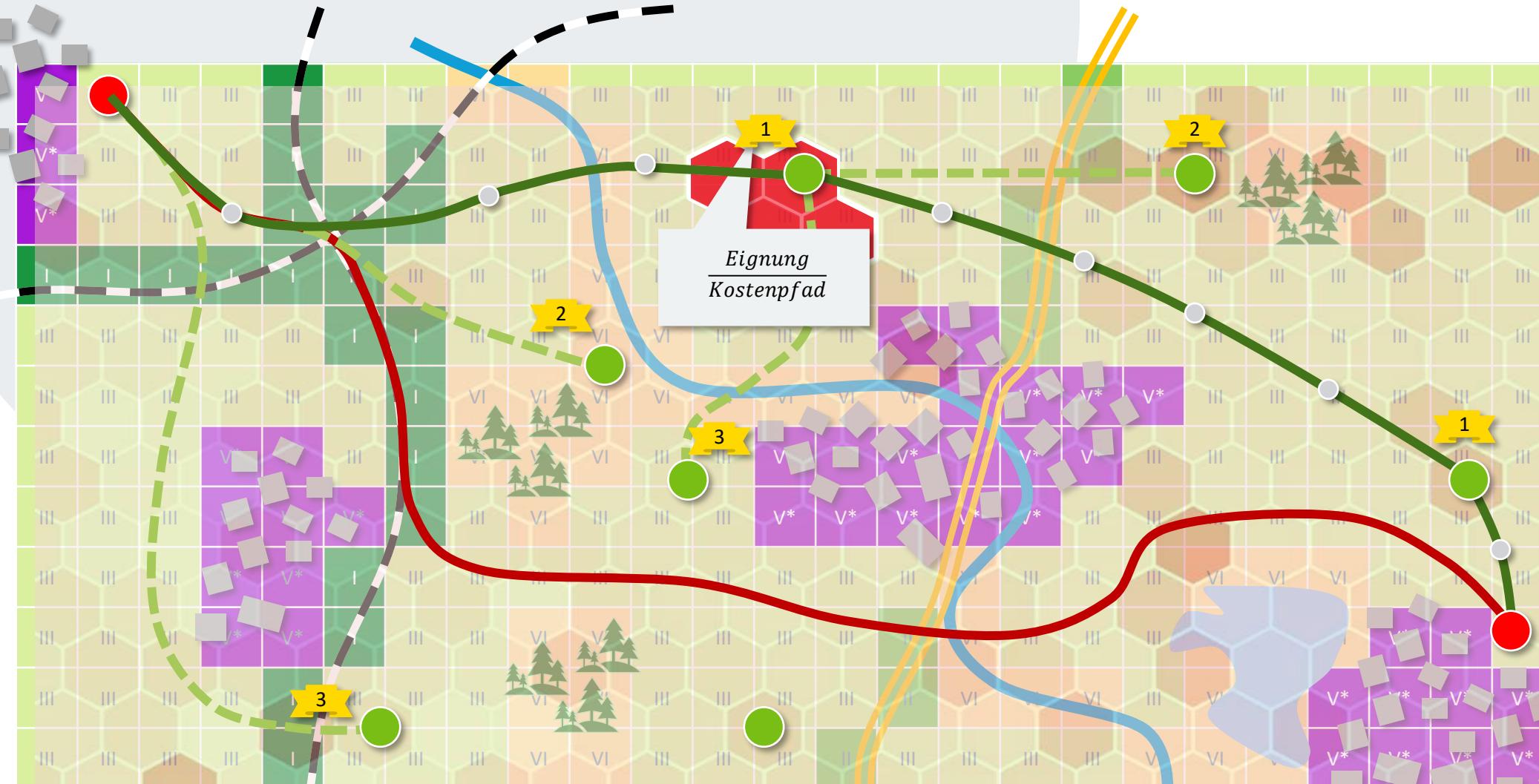
Grobtrassenverläufe



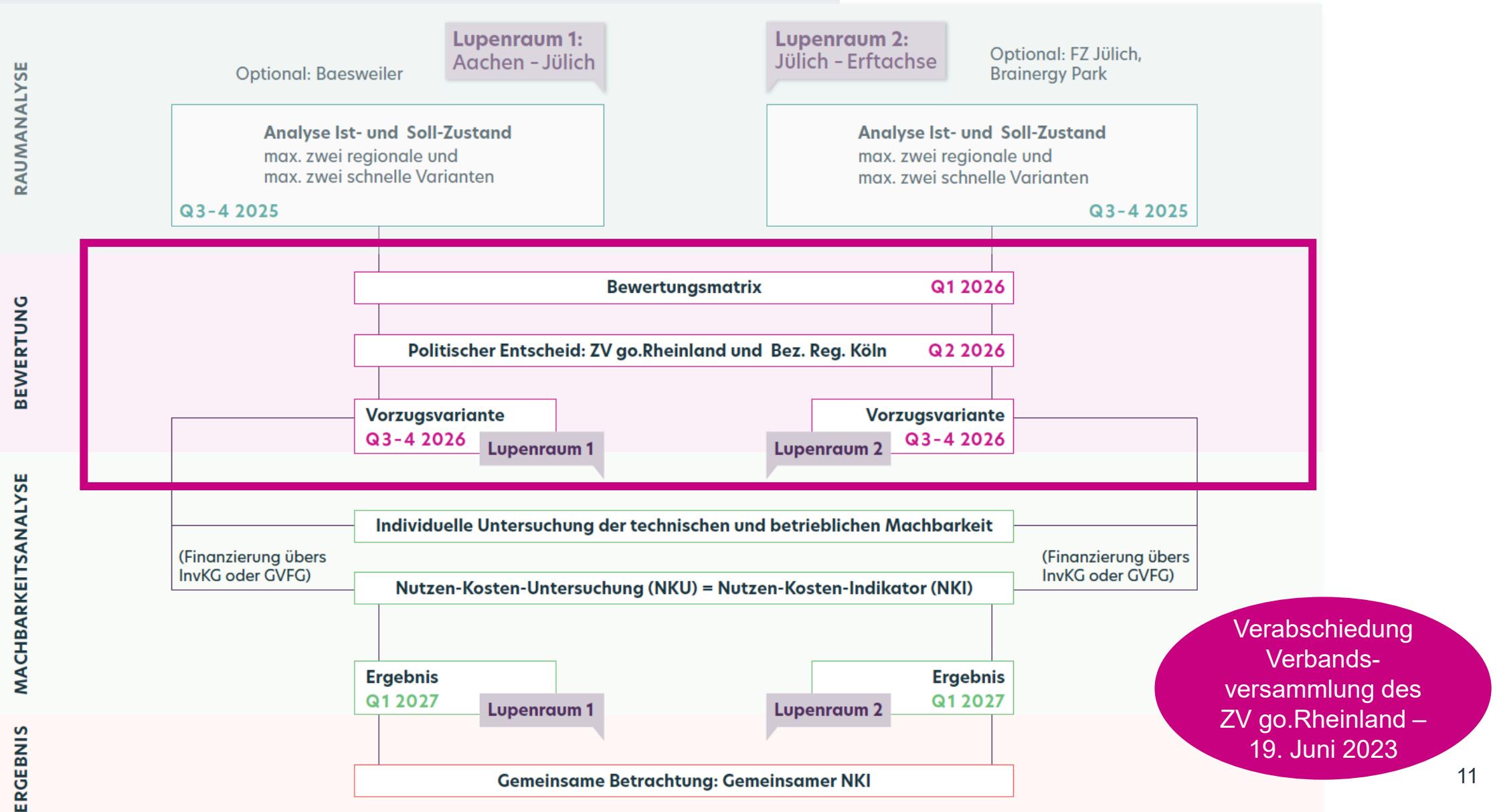
Bewertungsmatrix



Methodische Verknüpfung



Nächste Schritte

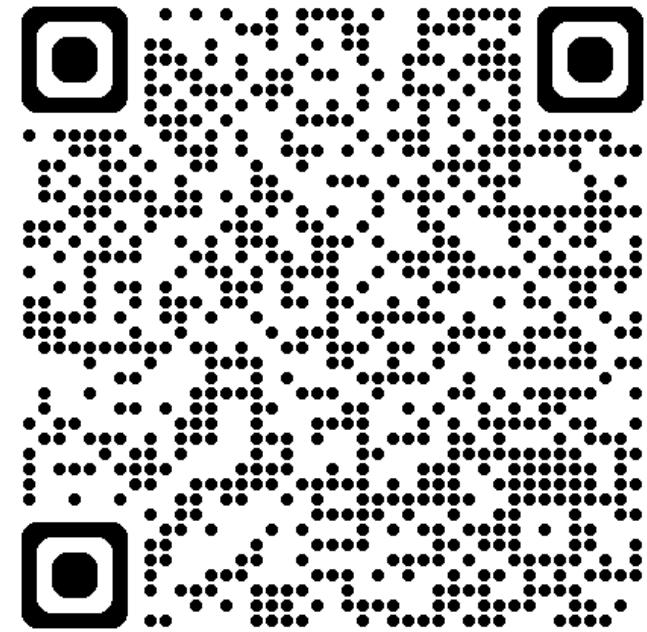




Welche Fragen haben Sie?

Digitale Pressemappe – Teil 1

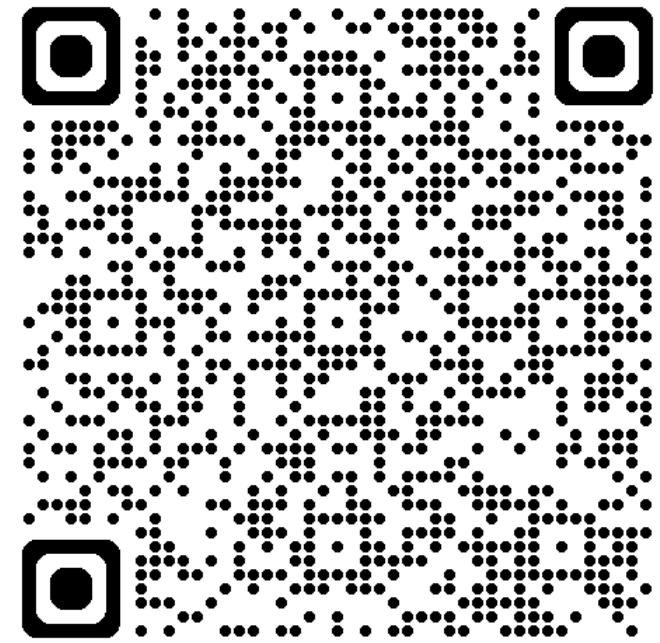
- Pressemitteilung
- Präsentation
- ausgewählte Grafiken



Scannen Sie den **QR-Code** mit
Ihrem Smartphone.

Digitale Pressemappe – Teil 2

- Weitere Projektinformationen
- ausgewählte Grafiken



Scannen Sie den **QR-Code** mit
Ihrem Smartphone.

**Vielen Dank für Ihre
Teilnahme!**

Wir sind für Ihre Fragen da.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

