

Stationsqualität 2023

Jede Fahrt mit dem Schienenpersonennahverkehr (SPNV) beginnt an einer Station. Daher leistet das Erscheinungsbild der Stationen einen entscheidenden Beitrag zur Attraktivität des Gesamtsystems.

Bereits zum elften Mal in Folge wurden die SPNV-Stationen im go.Rheinland-Gebiet von Stationserfassern unter die Lupe genommen. Dabei stellt die Stationserhebung eine Momentaufnahme des Zustands Erfassung dar. Alle Stationen werden zwei Mal im Jahr (erstes und zweites Halbjahr) vollumfänglich erhoben.

Im Rahmen der Erfassung werden mittels eines App-basierten Fragenkatalogs alle vorhandenen Ausstattungselemente erhoben und nach festgelegtem Schema bewertet. Dabei werden einzelne Mängel dokumentiert, welche entweder nur zum Zeitpunkt der Erfassung oder über einen längeren Zeitraum bestanden haben.

Die festgestellten Mängel werden im Nachgang zur Erhebung zwischen go.Rheinland und den jeweiligen Stationsbetreibern sowie mit weiteren verantwortlichen Stellen erörtert. Die Stationserfassung soll insgesamt dazu anstoßen, Mängel schnellstmöglich und dauerhaft abzustellen. Sie soll aber auch dazu beitragen, bei allen Verantwortlichen die Sensibilität für die hohe Bedeutung der Zugangsqualität als Teil der Qualität des Nahverkehrsangebots zu erhöhen. Eine Steigerung der Stationsqualität wird weiterhin durch die Ausbaumaßnahmen an Stationen bewirkt. Neben der Erneuerung der Ausstattungskomponenten wirkt sich dies auch positiv auf die Barrierefreiheit der Stationen aus.



11.
Erfassung der
SPNV-
Stationen

[zur Liste der Detailergebnisse](#)

Stationsbetreiber

Zum Zeitpunkt der Erfassung im Jahr 2023 gab es im go.Rheinland-Gebiet insgesamt 200 Stationen. Für einige Stationen liegen keine Erhebungsergebnisse vor, da diese aufgrund der Flutauswirkungen (Unwetter „Bernd“ im Jahr 2021) weiterhin nicht untersucht werden konnten.

Zuständigkeit von drei Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU):

- **DB Station&Service AG (DB St&S AG)** – 143 Stationen
- **Euregio Verkehrsschienennetz GmbH (EVS)** – 18 Stationen
- **Rurtalbahn GmbH** – 41 Stationen

An den Stationen Stolberg Hbf und Langerwehe sind sowohl die DB InfraGO AG als auch die EVS verantwortlich. Daher sind diese in der Aufzählung doppelt aufgeführt. Zwischen den EIU und go.Rheinland besteht kein direktes Vertragsverhältnis. Vertragspartner sind die jeweiligen Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU). Diese schließen sogenannte Stationsnutzungsverträge mit dem EIU ab.

Alle deutschlandweit rund 5.400 Stationen der DB InfraGO AG sind in sieben Kategorien eingeteilt. Diese Einteilung stellt die Grundlage für das Stationspreissystem dar.

Eine Zuordnung zu den sieben Kategorien erfolgt bundesweit nach einheitlichen Kriterien. Grundsätzlich handelt es sich bei Stationen in der Kategorie 1 und 2 um Knotenbahnhöfe, während in Kategorie 7 Stationen mit geringer verkehrlicher Bedeutung abgebildet werden.

Die Stationskategorien der DB InfraGO AG sind jeweils mit Vorgaben zur Ausstattung verbunden und als kategoriespezifische Basisleistungen in den „Infrastrukturnutzungsbedingungen Personenbahnhöfe“ (INBP) definiert.

Kategorien	7	6	5	4	3	2	1
Bahnsteig							
Bahnhofsnamensschild							
Flächen für Fahrkartenautomat und -entwerter							
Wegeleitsystem							
Regelmäßige Reinigung							
Abfallbehälter							
Infoflächen für EVU							
Sitzgelegenheit							
Wetterschutz							
Bahnhofohr/Zeitangabe							
Dyn. Reisendeninformation (nur Abweichung)							
Dyn. Reisendeninformation (Fahrplan und Abweichungen)							
Bahnsteigabschnittsmarkierung							
Service-Mitarbeiter (auch zeitweise)							
DB Information							

Nähere Informationen zu den INBP und den Stationskategorien können hier abgerufen werden:

[Aktuelle Stationspreislisten](#)

Bewertungsschema

Alle Stationen werden zwei Mal jährlich nach einheitlicher Methodik von den go.Rheinland-Profitestern erfasst. Diese nehmen neben den Stationen auch die Fahrzeuge unter die Lupe.

Erhoben werden sowohl alle Bahnsteige als auch die Zugangsbereiche der Stationen. Für jede Station wird dabei ein Gesamtwert ermittelt, welcher aus einem Teil der erhobenen Merkmale gebildet und dem Ampelsystem zugeordnet wird. Der ermittelte Wert beurteilt das Gesamterscheinungsbild der Stationen und stellt eine Momentaufnahme zum Zeitpunkt der jeweiligen Erfassung dar. Die Ergebnisse der ersten und der zweiten Erhebung werden gemittelt, um den Jahreswert zu erhalten.

Erfassungen 2023:

- Zum dritten Mal zwei Vollerfassungen im ersten und zweiten Halbjahr
- Untersuchung von 189 der 200 Stationen
- 11 Stationen konnten aufgrund der Flutauswirkungen nicht erfasst werden.
- An einigen Stationen erfolgte nur eine Erfassung im Jahr 2023 aufgrund von Bauarbeiten.

Nicht erhobene Stationen:

- Arloff
- Bad Münstereifel
- Blankenheim (Wald)
- Dahlem (Eifel)
- Euskirchen-Kreuzweingarten
- Euskirchen-Stotzheim
- Iversheim
- Nettersheim
- Schmidtheim
- Stolberg Altstadt
- Urft

Bei den Ausstattungselementen, die an einer Station vorhanden sind, werden jeweils die Funktionalität, die Sauberkeit und das Erscheinungsbild bewertet. Die Ausstattungsmerkmale sind unabhängig davon, ob sie im Zuständigkeitsbereich des jeweiligen Stationsbetreibers liegen oder nicht, Bestandteil des Gesamtergebnisses für eine Station.

Details der Bewertung können hier abgerufen werden:

Download

[Details der Bewertungsmethodik \(151 KB// pdf\)](#)

Die Barrierefreiheit von Stationen wird ebenfalls erfasst. Sie geht allerdings nur bei der Funktionalität der Aufzüge, Fahrtreppen und Rampen in die Bewertung ein.

Der stufenfreie Zugang und der Zugeinstieg werden nicht bewertet, da Verbesserungen diesbezüglich kurzfristig nicht erzielbar sind bzw. die Erforderlichkeit baulicher oder betrieblicher (Fahrzeuge) Veränderungen nicht Gegenstand der Bewertung sind. Somit ist aus der Zuordnung im Ampelsystem nicht ersichtlich, ob die jeweilige Station barrierefrei ist. Der Status quo kann einer separaten Auswertung zur Stufenfreiheit im go.Rheinland-Gebiet entnommen werden.

An Stationen kann es eine Vielzahl an Zuständigen geben:

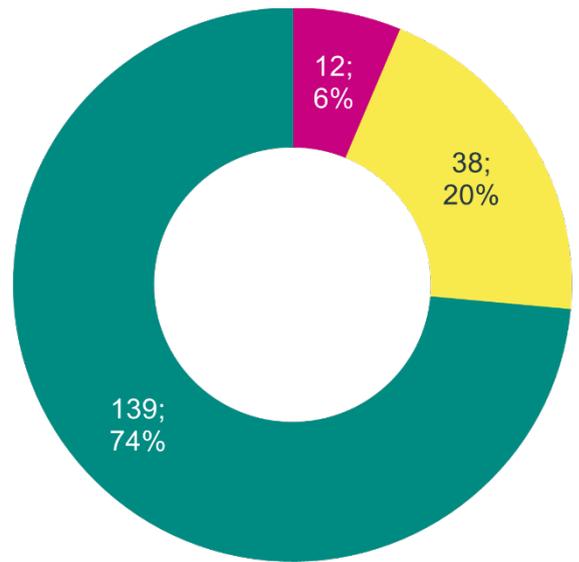
- **Stationsbetreiber**
- **Kommune**
- **Vertriebsdienstleister**
- **Netzbetreiber (z. B. DB Netz AG)**
- **Private**

Daraus ergibt sich ein hoher Abstimmungsbedarf, um die Qualität der einzelnen Stationen zu verbessern. So kann es vorkommen, dass einige Stationen ein schlechtes Gesamtergebnis aufweisen, obwohl sich die Ausstattungselemente im Zuständigkeitsbereich des Stationsbetreibers in einem guten Zustand befinden.

Ergebnisübersicht

Insgesamt 189 untersuchte Stationen:

- 139 Stationen (74 %) mindestens **akzeptables Erscheinungsbild**
- 38 Stationen (20 %) **noch akzeptabel**
(das Gesamterscheinungsbild dieser Stationen wird durch einzelne Mängel beeinträchtigt)
- 12 Stationen (6 %) **nicht mehr akzeptables**
Erscheinungsbild -> besonderer Handlungsbedarf



Die Anzahl der Stationen im nicht akzeptablen bzw. noch akzeptablen Bereich ist mit 50 Stationen im Vergleich zum Vorjahr (2022: 44 Stationen) etwas gestiegen und liegt wieder auf dem Niveau von 2021. Zu beachten ist hier allerdings, dass auch nur 189 der 200 Stationen untersucht wurden. 48 der 50 noch bzw. nicht mehr akzeptablen Stationen liegen im Zuständigkeitsbereich der DB InfraGO AG. Gründe liegen wie auch in den Vorjahren insbesondere an den vielfach auftretenden Graffiti und einer Häufung von Vandalismus. Graffiti, welche beispielsweise an mehreren Ausstattungsmerkmalen zu finden sind, führen jedes Mal zu einer Abwertung des Erscheinungsbildes.



Stationsqualität - Bewertungsergebnisse 2013 - 2023

Ausstattungsmerkmale, bei denen sich das durchschnittliche Bewertungsergebnis am deutlichsten verbessert hat (> 2 Prozentpunkte):

- Funktionalität der Aufzüge
- Funktionalität der Uhren
- Funktionalität der Beleuchtung
- Funktionalität des Wetterschutzes
- Sauberkeit der Grünanlagen



Funktionalität der Aufzüge
92,0 % Durchschnitt
+ 6,0 Prozentpunkte



Sauberkeit der Fahrtreppen
80,1 % Durchschnitt
- 15,1 Prozentpunkte



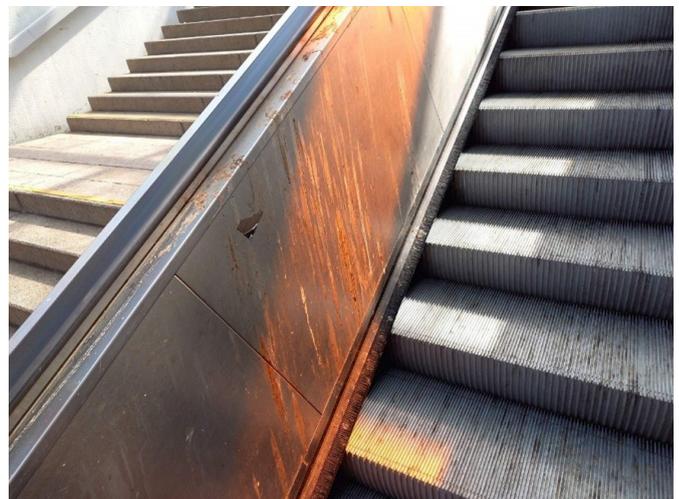
Funktionalität der Uhren
88,9 % Durchschnitt
+ 4,3 Prozentpunkte



Erscheinungsbild der Fahrausweisautomaten
74,8 % Durchschnitt
- 8,0 Prozentpunkte

Beim Kriterium Sauberkeit der Fahrtreppen gibt es die größte Verschlechterung (Abnahme über 15 Prozentpunkte). Das Erscheinungsbild der Fahrausweisautomaten hat ebenfalls um 8 Prozentpunkte abgenommen und liegt nun auf einem sehr niedrigen Niveau.

Positive Veränderungen konnten vor allem im Bereich der Funktionalität erreicht werden: Die deutlichste Zunahme liegt hier bei den Aufzügen und den Uhren.



Eine detaillierte Aufstellung der wertungsrelevanten Kriterien je Station enthält die folgende Liste der Gesamtergebnisse:

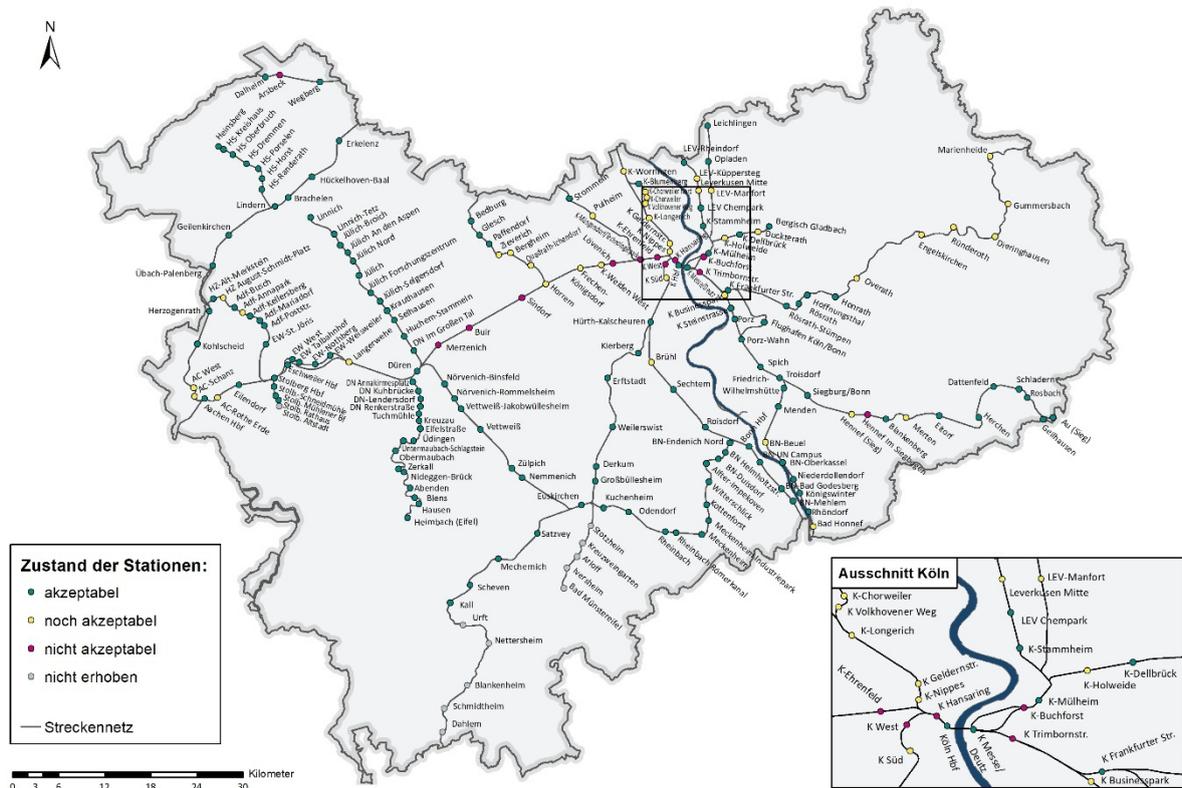
Download

[detaillierte Aufstellung der wertungsrelevanten Faktoren](#) (1 MB //pdf)

Weiterhin können hier alle Stationen im roten Bereich mit den jeweiligen Einsteigerzahlen abgerufen werden:

[Nicht akzeptable Stationen mit verkehrenden Linien und Anzahl der Einsteiger*innen](#) (55 KB //pdf)

Räumliche Verteilung der Bewertungsergebnisse



Stationsbewertung 2023 – Kartenübersicht Stationsqualität

Die Karte zeigt die räumliche Verteilung der Bewertungsergebnisse. Einige Stationen weisen deutliche Verbesserungen im Vergleich zum Vorjahr auf (z. B. Quadrath-Ichendorf, Vettweiß, Köln-Holweide und Köln-Worringen). Allerdings verzeichnen manche Stationen auch deutliche Verschlechterungen des Gesamterscheinungsbilds (z. B. Sindorf und Köln-Ehrenfeld). Gründe liegen hier im vielfach auftretenden Vandalismus und in mangelnder Sauberkeit. Auffällig sind die schlechten Bewertungsergebnisse einiger Kölner-S-Bahn-Stationen und der Stationen entlang der Strecke Horrem – Düren.

Generell weisen manche Stationen der Bördebahn einen deutlich niedrigeren Ausstattungsstandard als die meisten anderen Stationen auf (beispielsweise fehlende Fahrplanvitriolen, fehlender Wetterschutz). Da nur vorhandene Ausstattungselemente betrachtet werden, beschränkt sich die Bewertung bei der Bördebahn auf entsprechend wenige Ausstattungselemente. Somit sind die Ergebnisse für diese Stationen nur eingeschränkt vergleichbar. Die Stationen auf der Bördebahn werden sukzessive modernisiert bzw. neu gebaut. Ein Teil der Modernisierungsarbeiten wurde bereits abgeschlossen. Dies schlägt sich auch in den Bewertungsergebnissen nieder (z. B. Zuwachs von Vettweiß von fast 20 Prozentpunkten).

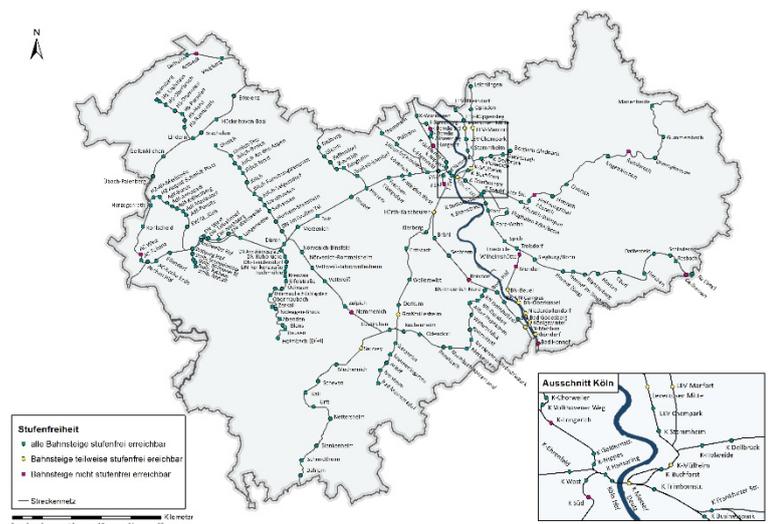


Vorher-Nachher in Vettweiß

Ergebnisse Stufenfreiheit und Leitsysteme

Die barrierefreie Gestaltung von Stationen ist für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste von entscheidender Bedeutung. Barrierefreiheit umfasst unter anderem die Stufenfreiheit der Stationen und den barrierefreien Übergang zwischen Bahnsteig und Zug (bzgl. Stufen und Spaltenbreite).

An vielen Stationen sind in den kommenden Jahren größere Umbaumaßnahmen geplant, sodass hier von einer deutlichen Verbesserung des Gesamterscheinungsbilds auszugehen ist.



Stationsqualität 2023 – Kartenübersicht Stufenfreiheit

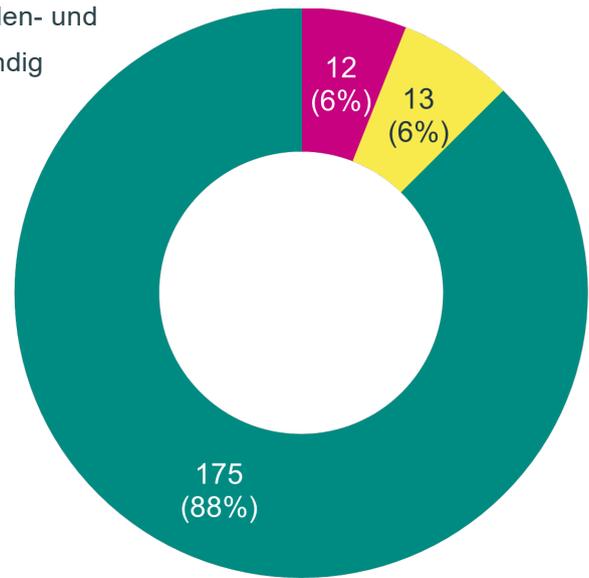
Eine detaillierte Auflistung zum Ausbau der Stationen steht hier zum Download zur Verfügung:

Download

[Ausbaumaßnahmen an Stationen im Gebiet von go.Rheinland](#) (18917 KB // pdf)

Hinzu kommt das Blindenleitsystem, welches es blinden- und sehbehinderten Menschen ermöglicht, sich selbstständig im öffentlichen Raum zu bewegen. Dies geschieht beispielsweise durch die Ausstattung der Böden mit taktilen Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfeldern.

- **Stufenfrei** erreichbar: 175 Stationen
- **teilweise stufenfrei** (lediglich ein Teil der Bahnsteige stufenfrei erreichbar): 13 Stationen
- **nicht stufenfrei** erreichbar: 12 Stationen



Eine Darstellung der Stufenfreiheit aller Stationen im go.Rheinland-Gebiet enthält die oben eingebundene Karte. Alle nicht stufenfreien Stationen mit den entsprechenden Einsteigerzahlen sind hier aufgeführt:

Download

[Nicht stufenfreie Stationen und Anzahl der Einsteiger*innen](#) (63 KB //pdf)

Neben der stufenfreien Erreichbarkeit der Stationen sind das Zusammenspiel zwischen Bahnsteighöhe und dem Einstieg ins Fahrzeug für eine barrierefreie Verbindung entscheidend. Eine Darstellung der Einstiegssituation in das jeweilige Fahrzeug muss allerdings linienweise erfolgen.

Stufenfreier Ausbau

Mit Fertigstellung der Arbeiten im Zuge der RRX-Außenäste auf der Strecke Rheydt – Aachen wurden in den letzten Jahren viele Stationen stufenfrei ausgebaut.

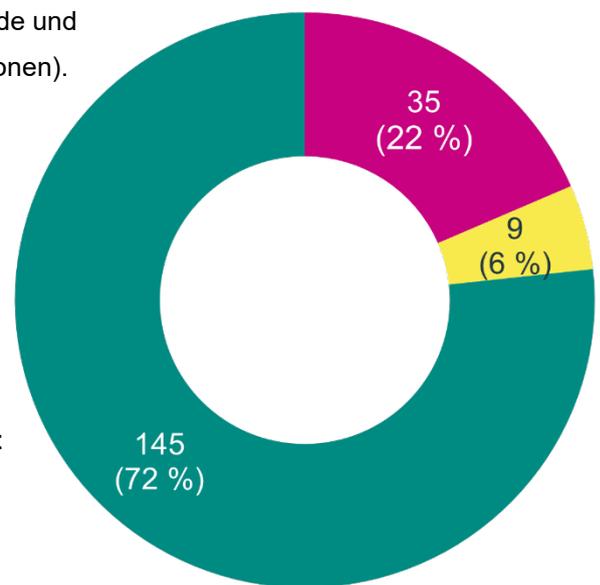
- Die **Anzahl der stufenfreien Stationen** konnte in den letzten Jahren stark ausgeweitet werden.
- Viele weitere Modernisierungen sind in den nächsten Jahren geplant.

Die DB InfraGO AG hat sich innerhalb ihres Projektes „Zukunft Bahn“ zum Ziel gesetzt, die Verfügbarkeit von Aufzügen und Rolltreppen deutlich zu erhöhen. Dies soll unter anderem durch eine verbesserte Ersatzteillogistik der Instandhaltungsdienstleister erreicht werden.

Für den Großteil der Aufzüge ist mittlerweile eine Zustandsüberwachung in Echtzeit verfügbar. Das Haltestellen-Informationssystem des Verkehrsverbundes Rhein-Sieg (VRS) enthält die Echtzeit-Daten der Aufzüge und Fahrtreppen: [Haltestellen-Informationssystem im VRS](#)

Ausstattung der Bahnsteige mit Leitstreifen

- An über 70 % der Stationen sind Leitstreifen für Blinde und Sehbehinderte am Bahnsteig **vorhanden** (145 Stationen).
- An neun Stationen sind diese zumindest **teilweise vorhanden** (d.h. nicht an allen Bahnsteigen).
- Die Anzahl der Stationen, die **nicht mit Leitstreifen ausgestattet** sind, liegt bei 35.
- Weiterhin **positiver Trend im go.Rheinland-Gebiet** durch Ausbauprogramme.



Ergebnisse Sauberkeit

Die Sauberkeit von Stationen leistet einen erheblichen Beitrag zu deren Gesamterscheinungsbild. Beeinträchtigt wird der Eindruck von temporären Verunreinigungen oder Vandalismus. Eng verbunden mit der Sauberkeit einer Station ist die subjektive Sicherheit. Neben Kriterien wie Beleuchtung, Videoüberwachung, Belebtheit und Einsehbarkeit spielt der Zustand der Station eine entscheidende Rolle. Der Zu- und Abgang nimmt dabei eine Schlüsselrolle ein.



Sauberer Bahnsteig in Geilenkirchen

So verleiten heruntergekommene sowie augenscheinlich vernachlässigte Stationen und der damit suggerierte Abbau sozialer Kontrolle Personen dazu, weitere Vandalismustaten zu verüben. Die Zahl der Vorfälle erhöht sich mit der Zeit, wobei sich die Tatabstände zeitgleich verkürzen. Dieser Broken-Windows-Effekt hat dabei Einfluss auf die Reisenden. So nimmt sowohl die kognitive (persönliche Risikoeinschätzung Opfer einer Straftat zu werden) als auch die konative Kriminalitätsfurcht (Vermeidung von Orten zum Zweck der Sicherheit) an diesen Stationen zu. Gepflegte Stationen hingegen wirken sicherer, sodass kein Unsicherheitsgefühl aufgebaut wird.

Insbesondere großflächiges Graffiti und zahlreiche sogenannte Tags durch Permanentstifte in den Zugangsbereichen prägen das Erscheinungsbild der Stationen. Zuständig für die Beseitigung des Vandalismus ist nicht in jedem Fall der Stationsbetreiber, da die betroffenen Zugangsbereiche oftmals im kommunalen Besitz liegen. In einigen Fällen finden sich die Verunreinigungen mit Graffiti auch an Fassaden, die sich in privatem Besitz befinden. Für die Betreiber der Stationen entstehen hohe Kosten durch Vandalismus.

Graffiti

- **49 Stationen** (2022: 32 Stationen) weisen **starke Verunreinigungen durch Graffiti** in den Zugangsbereichen auf; in den meisten Fällen handelt es sich dabei um Stationen mit einer Unterführung.
- in den Vorjahren kontinuierliche Zunahme der Stationen mit starkem Graffiti
- Nachhaltige Erfolge können nur schwer erreicht werden, da gestrichene Wände in kürzester Zeit erneut besprüht werden.



Graffiti in Leverkusen

Das Anti-Graffiti-Programm des Landes NRW und der DB lief im Jahr 2018 aus. NRW ist eines der Bundesländer, welches von der DB AG als Schwerpunktgebiet hinsichtlich Graffiti identifiziert wurde. go.Rheinland hat gemeinsam mit der DB InfraGO AG eine Kooperationsvereinbarung für die Jahre 2022 und 2023 getroffen, um Graffiti gemeinsam zu bekämpfen. Neben der Graffitibeseitigung beinhaltet dies auch die Umsetzung von Kunst-Graffiti an gemeinsam ausgewählten Standorten. Dies ist ein alternativer Lösungsansatz, um Verunreinigungen durch Graffiti zu reduzieren. Eine entsprechende Verlängerung der Vereinbarung ist bereits umgesetzt.



Vorher-nachher-Vergleich in Dattenfeld

In den letzten Jahren wurde dieser Ansatz an mehreren Stationen verfolgt. Im Jahr 2018 hat die InfraGO AG aufwendige Kunst-Graffiti in den Zugangsbereichen der Stationen Köln-Ehrenfeld und Köln Hansaring anbringen lassen. In Köln, Bonn und Leverkusen Mitte (Station wird zurzeit umgebaut) wurden im Jahr 2020 Bahnsteiggebäude, Zugänge und Treppeneinfassungen mit bunten Motiven gestaltet. Auch an den Stationen Aachen-Rothe Erde und Geilenkirchen wurde die Personenunterführung malerisch gestaltet.

Der Haltepunkt Duckterath in Bergisch Gladbach-Gronau wurde im Herbst 2021 neugestaltet. Die DB InfraGO AG, go.Rheinland, die Maler- und Lackiererinnung Bergisches Land, die Kreishandwerkerschaft Bergisches Land, die Stadtverkehrsgesellschaft Bergisch Gladbach und die Katholische Jugendagentur Leverkusen, Rhein-Berg, Oberberg gGmbH (KJA) haben sich zusammengeschlossen, um die Neugestaltung der Wandflächen im Bereich der Treppenaufgänge umzusetzen.

2022 kamen weitere Standorte hinzu, bei denen die Zugangsbereiche aufwendig gestaltet wurden:

- Köln West
- Köln-Nippes
- Eitorf
- Köln-Longerich

Im Jahr 2023 wurden nachfolgende Stationen mit bunten Motiven gestaltet. Dabei wurden einige Standorte im Rahmen der gemeinsamen Kooperationsvereinbarung umgestaltet, während andere Kunst-Graffiti aus Eigenmitteln der Stationsbetreiber oder von Kommunen (Stadt Köln in Köln-Worringen) finanziert wurden.

- Jülich An den Aspen
- Köln-Dellbrück
- Köln-Holweide
- Köln-Müngersdorf Technologiepark
- Köln-Stammheim

- Köln Weiden West
- Köln-Worringen

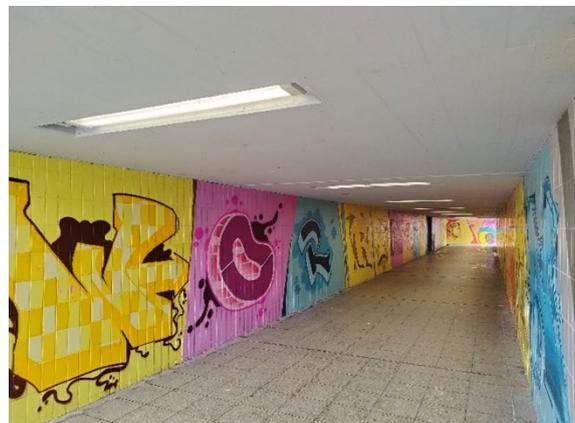
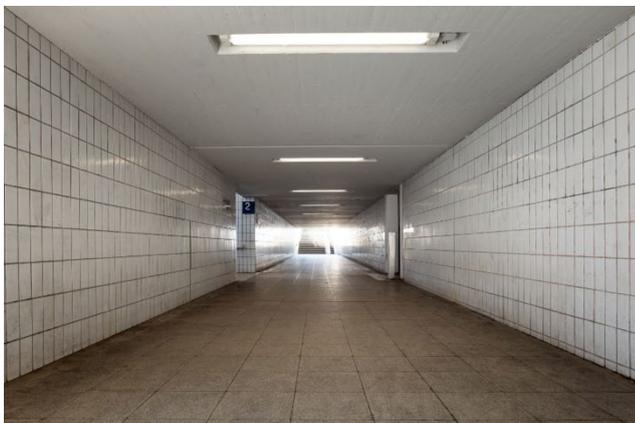
Schüler*innen von zwei Jülicher Offenen Ganztagschulen (OGS) haben im Mai 2023 im Rahmen einer Graffiti-AG des SKF Jülich eine Wand im Bereich des Rurtalbahnhof-Haltepunkts An den Aspen bunt gestaltet. Die Kosten für Material, Vorbereitung und die künstlerische Profi-Begleitung wurden von der Rurtalbahnhof GmbH übernommen.



Vorher-nachher-Vergleich in Köln-Dellbrück



Vorher-nachher-Vergleich in Köln-Weiden West



Vorher-nachher-Vergleich in Köln-Worringen

Gleisbett

Verunreinigtes Gleisbett in Quadrath-Ichendorf
Nicht nur im Zugangsbereich können Verunreinigungen auftreten, sondern auch an den Bahnsteigen. Vor allem das Gleisbett ist an vielen Stationen verschmutzt.



Verunreinigtes Gleisbett in Quadrath-Ichendorf

- **Deutliche Verschlechterung** im Vergleich zum Vorjahr
- Besonders betroffen sind hoch frequentierte Stationen wie beispielsweise einige **S-Bahn-Stationen im Kölner Stadtgebiet**, aber beispielsweise auch **Stationen entlang der Linie RB 38**
- An insgesamt **21 Stationen** weist das Gleisbett **starke Verunreinigungen auf** (Vorjahr: 8 Stationen)

Ergebnisse Fahrgastinformation

Sowohl im Zugangsbereich als auch auf den Bahnsteigen tragen viele Ausstattungselemente dazu bei, den Fahrgast vor Ort zu informieren. Neben Beschilderungen und Wegweisern sind auch die Aushänge in den Vitrinen für die Fahrgastinformation von Bedeutung. Hinsichtlich der Fahrgastinformation gibt es an vielen Stationen Nachbesserungsbedarf. Beschriftungen sind zum Teil nicht mehr lesbar, da sie verblasst, abgeblättert oder durch Graffiti überdeckt sind.

Vitrinen

- An **12 Stationen** war das Erscheinungsbild der **Vitrinen stark beeinträchtigt** (Vorjahr: 11 Stationen).
- **leichte Verschlechterung** auch **bei der Sauberkeit** der Vitrinen
- Die durchschnittliche Bewertung der **Funktionalität** hat sich hingegen **leicht verbessert**.

Die schlechte Lesbarkeit von Fahrplanaushängen, Netzplänen oder Tarifinformationen hängt vor allem vom Zustand der Vitrinen ab.

Viele der Vitrinen weisen Mängel durch Scratching, Graffiti, allgemeine Verschmutzung oder eingeschlagene Scheiben auf.



Uhren

- Die Durchschnittsbewertung der **Funktionalität der Uhren am Bahnsteig** liegt in einem guten Bereich und hat sich im Vergleich zum Vorjahr **nur leicht verschlechtert**.
- Bei den **Uhren in den Zugangsbereichen** gibt es eine **deutliche Verbesserung** der Durchschnittsbewertung.

In einem Pilotprojekt testet die DB InfraGO AG die Ausstattung der Uhren mit einem Überwachungsmodul, welches Störungen meldet. Die neu entwickelte Sensorik erkennt auch Glasbruch durch Vandalismus, die häufigste Ursache für defekte Bahnhofsuhren. Zusätzlich zur Fernüberwachung kommt eine neue Übertragungstechnik zum Einsatz.

Wenn sich der Pilot bewährt, könnte diese Sensortechnik auf andere Anwendungsgebiete wie Fahrgastinformationsanlagen ausgeweitet werden.



Dynamische Schriftanzeiger (DSA) und Zugzielanzeiger

- **111 Stationen** sind mit DSA auf den Bahnsteigen ausgestattet.
- Die Durchschnittsbewertung der **Funktionalität liegt bei nahezu 100 Prozent**.
- An größeren Stationen gibt es Zugzielanzeiger (34 Stationen).
- Geändertes Design im Rahmen der deutschlandweiten Umstellung auf ein **neues Reisendeninformationssystem der DB (IRIS+)**
- **Zusätzliche Informationen**, wie die Informationen zum Standort der 1. und 2. Klasse sowie Mehrzweckbereiche können abgebildet werden.



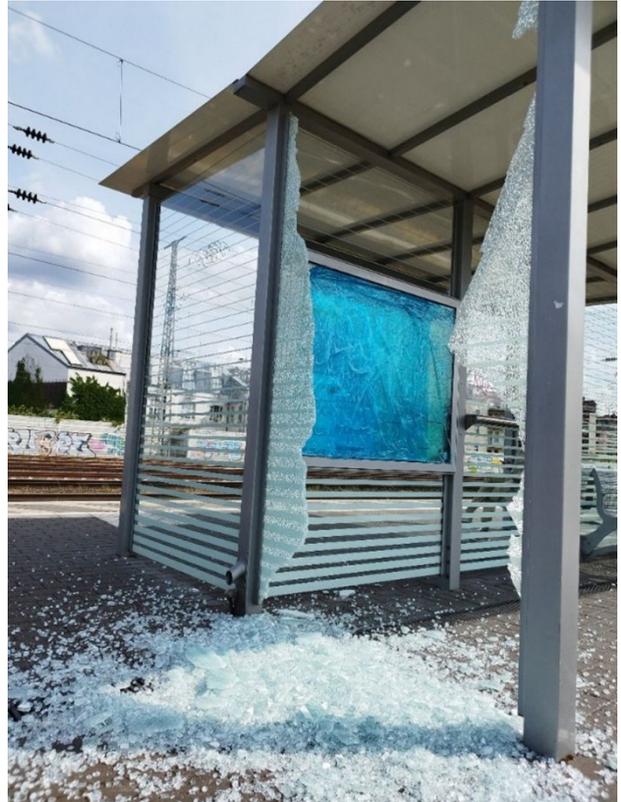
Der DSA sorgt für eine Reisendeninformation nach dem Zwei-Sinne-Prinzip. Wichtige Informationen, z.B. über Fahrplanabweichungen, werden vom DSA sowohl **visuell** über das Display als auch **akustisch** über einen integrierten Lautsprecher ausgegeben.

Ergebnisse Komfort

Zu den Komfortmerkmalen an Stationen zählen der Wetterschutz und die Sitzmöglichkeiten. Das Erscheinungsbild dieser Ausstattungsmerkmale sollte stets gepflegt sein. Einige Stationen weisen Beschädigungen an den Sitzmöglichkeiten und am Wetterschutz auf. Teilweise fehlen Seitenscheiben des Wetterschutzes, sodass die Funktionalität beeinträchtigt ist. Zu Abwertungen führt vor allem das schlechte Erscheinungsbild einiger Wetterschutzeinrichtungen.

Wetterschutz

- Das Erscheinungsbild der Wetterschutze weist **durchschnittlich schlechtere Bewertungen** auf, als die Funktionalität oder die Sauberkeit.
- **An 20 Stationen** (2022: 21 Stationen) liegt die Bewertung des Wetterschutzes (Erscheinungsbild) im **nicht akzeptablen Bereich**.
- Gründe hierfür sind häufiger auftretende Graffiti an Fahrgastunterständen oder Windschutzen als im Vorjahr.
- Wetterschutz ist weiterhin vielfach das **Ziel von Vandalismus**; Scheiben werden zum Teil kurz nach Instandsetzung erneut zerstört oder mit Graffiti verschmutzt.



Die Wetterschutze „DB PlusPunkte“ sind oftmals von Verunreinigungen und Graffiti betroffen. Ein neuer Ansatz ist die Folierung des Wetterschutzes. Dies wurde zuletzt im Jahr 2022 in Bergheim und Aachen-West durch die DB InfraGO AG umgesetzt.

Sitzgelegenheiten

- Die Funktionalitäts- und die Sauberkeitsbewertung von Sitzgelegenheiten weist sehr hohe Durchschnittswerte auf; während die **Funktionalität der Sitze bei annähernd 100 Prozent** liegt, erreicht die **Sauberkeitsbewertung 94 Prozent**.



- Häufiger abgewertet wurde das Erscheinungsbild der Sitze, im Vergleich zu anderen Ausstattungselementen ist das Niveau aber vergleichsweise hoch.
- Insgesamt sind die **Sitzmöglichkeiten kein Hauptproblemfeld**.

Ergebnisse Vertrieb

Die Zuständigkeit für die Fahrausweisautomaten und Fahrausweisentwerter liegt nicht bei der DB InfraGO AG oder der DB Regio AG, zuständig ist die im Rahmen einer von go.Rheinland durchgeführten Vertriebsausschreibung beauftragte DB Vertrieb GmbH. Eine Ausnahme bildet der Rhein-Sieg-Express (RE 9). Hier liegt die Zuständigkeit direkt bei den Eisenbahnverkehrsunternehmen bzw. bei deren Unterauftragnehmern.

Bei der Rurtalbahn (RB 21) sorgen seit dem Januar 2020 neue Fahrkartenautomaten für ein verbessertes Vertriebsangebot. go.Rheinland, die Rurtalbahn GmbH und die DB Vertrieb GmbH hatten vereinbart, dass die in die Jahre gekommenen Fahrkartenautomaten, die sich in den Fahrzeugen der Rurtalbahn befanden, entfernt werden. Stattdessen wurden Fahrkartenautomaten von DB Vertrieb auf den Bahnsteigen an den Stationen der RB 21 in Betrieb genommen.

Fahrausweisautomaten

- Vielfach treten **Abwertungen des Erscheinungsbildes** durch Scratching, Lackschäden, Graffiti oder sonstige Beschädigungen auf.
- Die durchschnittliche Bewertung des Erscheinungsbildes der Automaten im Zugangsbereich hat gegenüber dem Vorjahr deutlich abgenommen und liegt auf einem **schlechten Niveau**.
- **An 27 Stationen** (2022: 22 Stationen) wurden **auffällige Mängel beim Erscheinungsbild der Automaten** am Bahnsteig festgestellt.
- Die Bewertung der **Funktionalität** am Bahnsteig und im Zugangsbereich **erzielt einen guten Durchschnittswert**.



Anfang 2018 hat die Deutsche Bahn im Gebiet von go.Rheinland die bisherigen Fahrausweisautomaten gegen moderne Geräte ausgetauscht. Die neuen Automaten bieten neben einem umfassenden Aufbruchschutz einen besseren Schutz vor Vandalismus durch ein widerstandsfähiges Gehäuse. Des Weiteren erfüllen sie die aktuell gültigen europäischen Anforderungen an die Bedienung für Menschen mit Behinderungen oder eingeschränkter Mobilität.

Fahrausweisentwerter

- Die durchschnittliche Bewertung der Kriterien Funktionalität und des Erscheinungsbildes der Entwerter (Zugangsbereich und am Bahnsteig) liegt auf einem ähnlichen Niveau.
- **An acht Stationen** (2022: fünf Stationen) wurden **auffällige Mängel beim Erscheinungsbild der Entwerter** am Bahnsteig festgestellt.

