

**go.Rheinland-Gebiet: alle**  
**Städte**  
**Kreise**  
**Gemeinden**  
**Verkehrsunternehmen ÖSPV/SPNV**

**go.Rheinland GmbH**  
Deutzer Allee 4  
50679 Köln

Tel. +49 (0) 221 20808-0  
[info@gorheinland.com](mailto:info@gorheinland.com)

**Holger Fritsch**  
Tel. +49 (0) 221 20808-6651  
[Holger.Fritsch@gorheinland.com](mailto:Holger.Fritsch@gorheinland.com)

Köln, 06. Februar 2026

## **ÖPNV-/SPNV-Investitionsförderung des Zweckverbandes go.Rheinland und des Landes NRW gemäß §§ 12, 13 ÖPNVG NRW: Aufruf zur Anmeldung neuer Vorhaben bis zum 31. März 2026**

Sehr geehrte Anrede,

bis spätestens **31. März d. J.** bieten wir Ihnen die Gelegenheit, neue Investitionsvorhaben des ÖPNV (ÖSPV/SPNV) zur Gewährung einer Zuwendung aus Mitteln nach den §§ 12 und 13 ÖPNVG NRW anzumelden. Die unterschiedlichen Förderzugänge erläutern wir Ihnen ab Seite 2 dieses Schreibens, die Fördergegenstände in der Anlage.

Angesichts der umfangreichen Informationen bieten wir erstmals eine **Online-Info-Veranstaltung** an, zu der wir für den 11. März 2026, 10:00 Uhr eingeladen haben. Unabhängig davon können Sie gerne jederzeit Kontakt zu uns aufnehmen (vgl. Anlage mit [Liste der Ansprechpartner\\* innen](#)). Wir beraten Sie gerne.

Das Einreichen der Anmeldungen zur Gewährung einer Förderung aus Mitteln nach § 12 ÖPNVG NRW, ggf. auch nach § 13 ÖPNVG NRW, soll erstmals digital über das gemeinsam von allen drei NRW-Zweckverbänden entwickelte **ÖPNV-Investitionsförderportal** erfolgen. Voraussetzung für die Nutzung des Förderportals durch die anmeldenden Stellen (i. W. Kommunen, Verkehrsunternehmen) ist die Beantragung eines sogenannten **ELSTER-Organisationszertifikats** (i. d. R. durch eine zentrale Stelle der Organisation) für jeweils mindestens eine zuständige Person und deren Registrierung bei [„Mein Unternehmenskonto“](#). Soweit Sie als anmeldende Fachabteilung über ein solches Zertifikat noch nicht verfügen, bitten wir Sie, sich frühzeitig darum zu kümmern. Über die Einführung der digitalen Förderverfahren und den Einsatz des Förderportals werden wir Sie baldmöglichst gesondert per E-Mail informieren.

### **Für bereits eingeplante oder bewilligte Fördermaßnahmen bitten wir um Beachtung nachfolgender genereller Hinweise:**

- (1) Eine Abfrage zur Bestätigung bereits nach § 12 bzw. § 13 ÖPNVG NRW eingeplanter, jedoch bisher nicht bewilligter Fördermaßnahmen wird in Kürze per E-Mail an alle Antragsteller zur Beantwortung bis 31.03.2026 versendet. Im Förderprogramm bereits enthaltene Fördermaßnahmen, die auf absehbare Zeit nicht realisiert werden können, sollten von Ihnen zurückgezogen werden. Darüber hinaus sehen die Förderrichtlinien des Zweckverbandes go.Rheinland vor, dass Fördermaßnahmen, die länger als drei Jahre im Programm enthalten sind, ausgeplant werden können.
- (2) Anträge auf Auszahlung für das laufende Haushaltsjahr bitten wir grundsätzlich bis spätestens zum 1.10. eines jeden Jahres gleichzeitig mit der Meldung zum Mittelausgleich beim Zweckverband go.Rheinland einzureichen.

Sie finden uns auf dem Zurich Campus, direkt hinter dem Bahnhof Messe/Deutz. Bitte beachten Sie, dass insbesondere zu Messezeiten die Kapazitäten der Parkhäuser in unserer Umgebung begrenzt sind.

**Geschäftsführung:**  
Dr. Norbert Reinkober  
Marcel Winter  
Michael Vogel  
Hans-Peter Geulen

**Vorsitzender des Aufsichtsrates:**  
Dierk Timm  
**Vorsitzender der Generalversammlung:**  
Stephan Santelmann

**Amtsgericht Köln**  
HRB 62186  
**Steuer Nr.:** 214/5806/6297  
**USt-ID Nr.:** DE 412861590

- (3) Sobald erkennbar ist, dass der im Zuwendungsbescheid festgelegte Durchführungs- und/oder Bewilligungszeitraum überschritten wird, ist beim Zweckverband go.Rheinland schriftlich ein begründeter Antrag auf dessen Verlängerung zu stellen. Verwenden Sie hierzu bitte das auf der Webseite von go.Rheinland in einer Zip-Datei enthaltene Antragsformular (WORD-Datei) „Antrag\_Verlängerung\_DFZ\_BWZ\_goRheinland\_10-2025“.
- (4) Für die Vergabe von Aufträgen zu Fördermaßnahmen sind die Regelungen der Allgemeinen Nebenbestimmungen zum Zuwendungsbescheid zu beachten. Welche Regelungen für den jeweiligen Einzelfall maßgeblich sind, hat der Zuwendungsempfänger jeweils in eigener Verantwortung, ggf. unter Hinzuziehung geeigneter Fachleute, zu ermitteln. Vergaberechtliche Auskünfte gehören nicht zum Aufgabenspektrum von go.Rheinland.

### **Hinweise zu Investitionsmaßnahmen zur Förderung nach § 12 ÖPNVG NRW – Pauschalierte Investitionsförderung des Zweckverbandes go.Rheinland (vgl. [Webseite](#))**

Zunächst bitten wir **für alle bereits bewilligten Fördermaßnahmen** um Beachtung, dass für die dem Zweckverband go.Rheinland vom Land für die § 12-Förderung pauschaliert zur Verfügung gestellten und nicht verausgabten Mittel eine gesetzliche Rückzahlungsfrist zum Stichtag 30.06. gilt. **Um die Mittel möglichst vollständig zu verausgaben und eine Rückzahlung unsererseits an das Land zu vermeiden, benötigen wir Ihre Auszahlungsanträge (für vsl. bis einschließlich August d. J. anfallende Ausgaben) zu den nach § 12 ÖPNVG NRW geförderten Maßnahmen bis spätestens 15.06.2026.** Im Fall einer Überzahlung nutzen Sie bitte die Möglichkeit einer zinsfreien Rückzahlung innerhalb von zwei Monaten – bei einer spätestmöglich gewünschten Auszahlung im Juni somit spätestens bis zum 31.08.2026.

Soweit Sie Zuwendungen für ein neues ÖPNV-/SPNV-Investitionsvorhaben nach § 12 ÖPNVG NRW gemäß den Weiterleitungsrichtlinien des Zweckverbandes go.Rheinland (vgl. [Webseite](#)) für das Förderprogramm 2026 bis 2030 beantragen wollen, bitten wir um Zusendung Ihrer Anmeldeunterlagen bis zum 31.03.2026. Ein Finanzierungsantrag wird erst für den Fall der Programmaufnahme erforderlich.

Die Möglichkeit, Maßnahmen zu Mobilstationen und zur Stellplatzdetektion an Park-and-ride-Anlagen jederzeit anzumelden, ist bis zum 31.03.2027 verlängert worden (vgl. [Vorgang go.Rheinland-26/2025](#)). Zu den vorgenannten Fördergegenständen beachten Sie bitte auch unseren Hinweis auf das besondere Förderangebot des Landes für das Rheinische Revier mit Antragsfrist 30.06.2026 am Ende dieses Schreibens.

Der Zweckverband go.Rheinland fördert die Bau- und Grunderwerbskosten der eingeplanten Investitionsmaßnahmen im Regelfall mit 90 % und Erneuerungsmaßnahmen mit 60 % der zuwendungsfähigen Kosten. Maßnahmen zu Investitionen in Betriebsleitsysteme (RBL/ITCS) und in das Elektronische Fahrgeldmanagement (EFM) können auf der Grundlage einer gesonderten Weiterleitungsrichtlinie des Zweckverbandes mit bis zu 75 % gefördert werden. Zusätzlich gewährt der Zweckverband go.Rheinland für die Planung und Vorbereitung von Investitionsmaßnahmen – mit Ausnahme von Erneuerungsmaßnahmen im ÖPNV – eine Planungskostenpauschale in Höhe von 10 % der durch den Zweckverband go.Rheinland festgestellten zuwendungsfähigen Baukosten des Erstantrags. Für Investitionsmaßnahmen zum barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen, die bis einschließlich 2027 in den Maßnahmenkatalog zur Förderung aus Mitteln nach § 12 ÖPNVG NRW aufgenommen werden, hatte die Zweckverbandsversammlung in ihrer Sitzung am 03.04.2025 einen Fördersatz von 100 % beschlossen (vgl. [Vorgang go.Rheinland-37/2025](#)). Des Weiteren bitten wir um Beachtung der in den Weiterleitungsrichtlinien enthaltenen Förderobergrenzen für Überdachungen, P+R-Stellplätze und Zentrale Omnibusbahnhöfe.

Die Weiterleitungsrichtlinien des Zweckverbandes go.Rheinland sowie das Anmeldeformular ([Anlage F-1](#)) sind auf der Internetseite der go.Rheinland GmbH unter [Investitionsförderprogramm des Zweckverbandes go.Rheinland](#) eingestellt. Maßnahmen zum Erhalt und zur Erneuerung der Infrastrukturen von Stadt- und Straßenbahnen sowie Maßnahmen zur SPNV-Infrastruktur öffentlicher nichtbundeseigener Eisenbahnen bitten wir vorrangig zur Förderung aus Mitteln nach § 13 ÖPNVG NRW anzumelden. Weitere Informationen zu den Fördergegenständen entnehmen Sie bitte der Anlage zu diesem Schreiben.

Soweit Sie keine Möglichkeit zur Eingabe Ihrer Anmeldung(en) in das o. g. ÖPNV-Investitionsförderportal haben sollten, bitten wir um Einreichen der Förderanmeldung(en) nach § 12 ÖPNVG NRW einfach in Schriftform (Papierausfertigung mit eigenhändiger Unterschrift) und zusätzlich als elektronische Ausfertigung (PDF) per E-Mail an [investitionsfoerderung@gorheinland.com](mailto:investitionsfoerderung@gorheinland.com) (in Abstimmung auch via Download-Link möglich). Verwenden Sie hierzu

bitte das auf der Webseite von go.Rheinland [hier](#) in einer Zip-Datei enthaltene Anmeldeformular (Word-Datei) „Anlage\_F-1\_§ 12\_Anmeldung“. Beim Einreichen mehrerer Anmeldungen bitten wir um Mitteilung einer Rangfolge.

Der Zweckverband go.Rheinland wird die angemeldeten Vorhaben auf ihre grundsätzliche Zuwendungsfähigkeit prüfen und nach ihrer Dringlichkeit bewerten. Die Einplanung bzw. Programmaufnahme der Vorhaben erfolgt voraussichtlich am **3. Juli** dieses Jahres durch Beschluss der **Verbandsversammlung des Zweckverbandes go.Rheinland**. Bei größeren Maßnahmen bitten wir, die Realisierung in Baustufen zu prüfen und diese ggf. entsprechend anzumelden.

### **Hinweise zur Anmeldung von Investitionsmaßnahmen zur Förderung nach § 13 ÖPNVG NRW – Besonderes Landesinteresse (vgl. [Webseite](#))**

Das Land NRW fördert Investitionsmaßnahmen, die im besonderen Landesinteresse stehen (vgl. [Webseite](#)). Die Maßnahmen sind beim Zweckverband go.Rheinland spätestens bis zum 31. März eines Jahres zur Gewährung einer Zuwendung anzumelden, wenn eine Förderung ab dem Folgejahr beabsichtigt wird.

Abweichende Fristen gelten für:

- Investitionsmaßnahmen zur Errichtung der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur und zur Beschaffung erforderlicher spezifischer Werkstatteinrichtungen (§ 13 Absatz 1 Nr. 6 ÖPNVG NRW) sowie Investitionsmaßnahmen, durch die neue Technologien im ÖPNV erprobt werden sollen (§ 13 Absatz 1 Nr. 7 ÖPNVG NRW): Diese können ohne Anmeldefrist ganzjährig angemeldet werden. Bitte beachten Sie, dass das Land die Förderung der Beschaffung von batterieelektrisch und wasserstoffbetriebenen Linienbussen des ÖPNV seit November 2024 ausgesetzt hat und eine Wiederaufnahme der Förderung nicht absehbar ist.
- Maßnahmen des GVFG-Bundesprogramms: Diese sind spätestens bis zum 30. September des Jahres anzumelden, das dem beabsichtigten Beginn des Förderzeitraums zwei Jahre vorausgeht.

Weitere Hinweise zu:

- Investitionsmaßnahmen zum **Erhalt und zur Erneuerung der Infrastrukturen von Stadt- und Straßenbahnen sowie dem SPNV dienenden Infrastrukturen öffentlicher nichtbundeseigener Eisenbahnen** (gemäß § 13 Absatz 1 Nr. 3 ÖPNVG NRW):
  - Soweit Maßnahmen der „kommunalen Schiene“ in einem der „Grunderneuerungspakete“ des GVFG-Bundesprogramms (gemäß § 13 Absatz 1 Nr. 1 ÖPNVG NRW) enthalten sind oder der zugehörige Maßnahmenplan fortgeschrieben wird, ist eine weitere Anmeldung obsolet. Als Grunderneuerung in das GVFG-Bundesprogramm aufgenommene Maßnahmen fördert der Bund mit bis zu 50 % und das Land ergänzend mit 10 % der zuwendungsfähigen Investitionskosten.
  - Der Fördersatz für Investitionsmaßnahmen zum Erhalt und zur Erneuerung der Infrastrukturen von Stadt- und Straßenbahnen sowie dem SPNV dienenden Infrastrukturen öffentlicher nichtbundeseigener Eisenbahnen gemäß § 13 Absatz 1 Nummer 3 ÖPNVG NRW ist auf höchstens 60 % der zuwendungsfähigen Investitionskosten begrenzt.
- Investitionsmaßnahmen zur **barrierefreien Gestaltung von (Stadt-, Straßenbahn- und Bus-) Haltestellen und von vorhandenen Fahrzeugen des ÖPNV** mit Ausnahme des SPNV (gemäß § 13 Absatz 1 Nr. 5 ÖPNVG NRW):
  - Förderfähig sind Investitionsmaßnahmen an Haltestellen von Stadtbahnen, Straßenbahnen oder Bussen zur barrierefreien Gestaltung mit zuwendungsfähigen Investitionskosten von mindestens 100.000 Euro. Dabei ist die Förderung von Maßnahmenpaketen bestehend aus mehreren Haltestellen möglich, sofern diese Bestandteile eines Maßnahmenkonzeptes mit Prioritätenreihung zur barrierefreien Gestaltung des ÖPNV sind, das sich auf das gesamte Gebiet der Gemeinde bzw. des Aufgabenträgers erstreckt. Dies ist entsprechend darzustellen.
  - Zuwendungsfähig sind: Fahrgastunterstände (auch mit Dachbegrünung), Sitzgelegenheiten, Haltestellenschilder mit Linienbezeichnung, Informations- und Fahrplatafeln, Beleuchtung mit Netzanschluss oder Solarbetrieb, Abfallbehälter, Taktile Leiteinrichtungen/ Blindenleitsstreifen (auch Nachrüstung) auch im engeren Umfeld der Haltestelle. Ebenfalls zuwendungsfähig sind die Maßnahmen an der umgebenden Straßenverkehrsanlage zur Gewährleistung der barrierefreien Erreichbarkeit der Haltestellen im engeren Umfeld der Haltestelle.

Nicht zuwendungsfähig sind: Maßnahmen an Haltestellen, die ausschließlich dem freigestellten Schülerverkehr oder Fernbusverkehr dienen; P+R-Stellplätze; B+R-Stellplätze; Ladeinfrastruktur für E-Bikes, Elektroautos und Pedelecs; Wartehallen in Eigentum von Werbeunternehmen; Werbevitriolen und Werbeanlagen; ergänzende Maßnahmen zur ÖPNV-Beschleunigung an Lichtsignalanlagen; Fernbusbahnhöfe.

- Die generelle Förderhöchstgrenze beträgt 90 % der zuwendungsfähigen Investitionskosten.

Maßnahmen des barrierefreien Haltestellenausbaus, die die o. a. Kriterien nicht erfüllen (z. B. sollen die Herstellung der Barrierefreiheit und der Bau einer B+R-Anlage aus wirtschaftlichen Gründen in einer Maßnahme abgewickelt werden), können zur Förderung aus Mitteln nach § 12 ÖPNVG NRW angemeldet werden. Soweit eine Maßnahme zur Förderung aus Mitteln nach § 13 ÖPNVG NRW nicht in den Maßnahmenkatalog des Landes aufgenommen werden sollte, erkennt der Zweckverband go.Rheinland die Anmeldung auch für eine etwaige Förderung nach § 12 ÖPNVG NRW an.

Soweit Sie keine Möglichkeit zur Eingabe Ihrer Anmeldung(en) in das o. g. ÖPNV-Investitionsförderportal haben sollten, bitten wir um Einreichen der Förderanmeldung(en) nach § 13 ÖPNVG NRW einfach in Schriftform (Papierausfertigung mit eigenhändiger Unterschrift) und zusätzlich als elektronische Ausfertigung (PDF) per E-Mail an [investitionsfoerderung@gorheinland.com](mailto:investitionsfoerderung@gorheinland.com) (in Abstimmung auch via Download-Link möglich). Verwenden Sie hierzu bitte das auf der Webseite von go.Rheinland [hier](#) in einer Zip-Datei enthaltene Anmeldeformular (Word-Datei) „Anlage\_5\_§13\_Anmeldung“. Beim Einreichen mehrerer Anmeldungen bitten wir um Mitteilung einer Rangfolge.

Der Zweckverband go.Rheinland prüft die Anmeldungen und erstellt bis Ende Juli jeden Jahres einen Teil-Maßnahmenkatalog als Vorschlag zur Programmaufnahme durch das Land NRW. Aus den Teil-Maßnahmenkatalogen aller drei Zweckverbände / AöR stellt das Land einen Maßnahmenkatalog auf. Nach Programmaufnahme durch das Land werden Sie vom Zweckverband go.Rheinland über die Einplanung informiert. Der Zweckverband go.Rheinland ist zudem Bewilligungsbehörde für Fördervorhaben nach § 13 ÖPNVG NRW.

#### Weitere Hinweise

- a) **Rahmenverträge:** In diesem Zusammenhang weisen wir auf unser Angebot zur Nutzung der Rahmenverträge von go.Rheinland für Ausstattungselemente von Mobilstationen (Fahrgastunterstände, Fahrradabstellanlagen, Beschilderung) sowie für P+R-Anlagen (Stellplatzdetektion, digitale Anzeiger) hin (vgl. [Webseite](#)).
- b) **Besonderes Förderangebot des Landes für das Rheinische Revier:** Für das Rheinische Revier möchten wir auf ein besonderes, von go.Rheinland initiiertes und begleitetes Förderangebot aufmerksam machen, zu dem wir Sie gerne beraten (vgl. [Ansprechpartner\\*innen](#) in der Anlage): Mit **Antragsfrist bis zum 30.06.2026** stellt das Land NRW ein attraktives Förderangebot zu „**Mobilstationen der Zukunft**“ und zu „**Smarten Pendlerparkplätzen**“ aus Strukturmitteln bereit (vgl. [Webseite](#), [PDF Projekthandout](#) und [PDF Förderangebot](#)). Anträge hierzu können nach Beratung durch go.Rheinland jederzeit bei der Bezirksregierung Köln gestellt werden.
- c) **Förderfinder:** Weitere Fördermöglichkeiten im Bereich Mobilität können Sie mit dem in Zusammenarbeit zwischen der go.Rheinland GmbH und dem Zukunftsnetz Mobilität NRW entwickelten „Förderfinder“ des Landes NRW unter [www.foerderfinder.nrw.de](http://www.foerderfinder.nrw.de) recherchieren.

Mit freundlichen Grüßen  
go.Rheinland GmbH

Dr. Norbert Reinkober

Hans-Peter Geulen

Anlage

## Fördergegenstände des Zweckverbandes go.Rheinland gemäß § 12 ÖPNVG NRW

Der Zweckverband go.Rheinland fördert Investitionen in den ÖPNV/SPNV aus vom Land gewährten Zuwendungen der pauschalierten Investitionsförderung nach § 12 ÖPNVG NRW. Über die Programmaufnahme und Förderung entscheidet die Verbandsversammlung des Zweckverbandes go.Rheinland. Grundlagen der Förderung sind das ÖPNVG NRW, die zugehörigen Verwaltungsvorschriften sowie die Weiterleitungsrichtlinien des Zweckverbandes go.Rheinland ([ÖPNV-Invest-RL](#) und [ÖPNV-Invest-RL – ITCS/EFM](#) sowie die hier angehängten Gesonderten Regelungen in der jeweils geltenden Fassung).

### 1. Schienenwege des ÖPNV/SPNV sowie Seilbahnen und Infrastruktur für Personenfähren des ÖPNV

Neubau und Ausbau von Schienenwegen der Straßenbahnen und des SPNV einschließlich Haltestellen sowie von Seilbahnen des ÖPNV.

### 2. Mobilstationen

Definition von „Mobilstationen“ i. S. der Förderung durch den Zweckverband go.Rheinland einschließlich Mindestanforderungen und Gewährung einer gesonderten Planungskostenpauschale für die in der Definition aufgeführten Elemente der Mindestausstattung (vgl. [Hinweispapier zur Umsetzung von Mobilstationen](#) (PDF), Stand 16.12.2025).

### 3. Haltestellen bzw. Stationen an Schienenwegen des ÖPNV/SPNV

Neubau und Ausbau einschließlich Ausstattung.

*[Hinweis: Bei der barrierefreien Gestaltung von (Stadt-, Straßenbahn- und Bus-) Haltestellen sind die DIN 18040-3 und 32984 zu beachten]*

### 4. Bushaltestellen, Zentrale Omnibusbahnhöfe (ZOB), Bussonderspuren

Neubau und Ausbau einschließlich Ausstattung sowie bei Bushaltestellen die Aufstellflächen für Fahrgäste. Die Förderung von Bushaltestellenbuchten auf Straßen in kommunaler Straßenbaulastträgerschaft ist in Ausnahmefällen möglich, soweit diese nachweislich zur Beschleunigung und Sicherheit des ÖPNV beitragen und wenn diese nicht im Zusammenhang mit einer Maßnahme des kommunalen Straßenbaus gefördert werden können. Die Anlage von Bussonderspuren auf Straßen in kommunaler Straßenbaulastträgerschaft ist grundsätzlich förderfähig, wenn die zuwendungsfähigen Kosten über der Bagatellgrenze gemäß 1.4.1. j) und unterhalb der Bagatellgrenze der Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau (FöRi-kom-Stra) von 200.000,- EUR liegen.

*[Hinweis: Bei der barrierefreien Gestaltung von (Stadt-, Straßenbahn- und Bus-) Haltestellen sind die DIN 18040-3 und 32984 zu beachten]*

### 5. Park-and-ride-Anlagen (P+R), Bike-and-ride-Anlagen (B+R) und Infrastruktur für öffentliche Fahrradverleihsysteme (öFVS)

Neubau und Ausbau von P+R-Anlagen, B+R-Anlagen (bei elektronisch gesichertem Zugang mit Anschluss an radbox.nrw) sowie der Infrastruktur von öffentlichen Fahrradverleihsystemen (öFVS) an Haltestellen bzw. Verkehrsstationen des ÖPNV.

### 6. Ortsfeste Informations- und Kommunikationsinfrastruktur des ÖPNV

Neubau, Ausbau und Erneuerung (mit Funktionsverbesserung) insbesondere von ortsfesten Fahrgastinformationsanlagen und verbundraumweiten Fahrplanauskunftssystemen sowie der Steuerung von Lichtsignalanlagen zur Beschleunigung des ÖPNV.

### 7. Sonstige Investitionsmaßnahmen: Erneuerung, Sicherheit, Abstellanlagen ÖSPV

- a) Investitionsmaßnahmen zur Erneuerung der ÖPNV-Infrastruktur (möglichst mit Funktionsverbesserung). Kosten für die Planung und Vorbereitung dieser Maßnahmen werden gemäß den Verwaltungsvorschriften zu § 12 ÖPNVG NRW nur für Stationen des SPNV gewährt.
- b) Investitionsmaßnahmen zur Erhöhung der betrieblichen und verkehrlichen Sicherheit im ÖPNV (einschl. Brandschutz und Hochwasserschutz).
- c) Investitionen in Abstellanlagen des ÖSPV.

### 8. Informations- und Kommunikationsinfrastruktur

Neubau, Ausbau und Erneuerung (mit Funktionsverbesserung) der Informations- und Kommunikationsinfrastruktur zur Verbesserung der Fahrgastinformation, zur Erhöhung der Fahrplanstabilität, der Beschleunigung des straßengebundenen ÖPNV und der Straßenbahnen sowie der Verbesserung der Handlungsfähigkeit bei Störfällen. Gefördert werden insbesondere

- a) ortsfeste Fahrgastinformationsanlagen und Fahrplanauskunftssysteme (Internet, Mobilfunk),
- b) Steuerung von Lichtsignalanlagen o. ä. zur Busbeschleunigung.

## 9. Betriebsleitsysteme (ITCS)

Neubau, Ausbau und Erneuerung (möglichst mit Funktionsverbesserung) von Betriebsleitsystemen (ITCS) und hierfür notwendige Kommunikationssysteme zur verbundweiten und -übergreifenden digitalen Vernetzung der Systeme, zur Verbesserung des Kundennutzens, z. B. zur Verbesserung der Fahrgastinformation, zur Erhöhung der Fahrplanstabilität, zur Beschleunigung des ÖPNV, zur Verbesserung der Handlungsfähigkeit bei Störfällen sowie zur Erhöhung der betrieblichen und verkehrlichen Sicherheit. Weiterhin wird die **Nachrüstung Automatischer Fahrgastzählsysteme** (AFZS) zur Verbesserung der Fahrgastinformation sowie für verkehrsunternehmensübergreifende Zwecke gefördert.

*[Hinweis: Die neue und von der EU-Kommission bestätigte Weiterleitungsrichtlinie ÖPNV-Invest-RL – ITCS/EFM ist am 30.09.2025 in Kraft getreten; vgl. Vorgang go.Rheinland-119/2025 zu TOP 8.6 der Sitzung vom Hauptausschuss am 13.11.2025]*

## 10. Elektronisches Fahrgeldmanagement (EFM)

Gefördert werden Neubau, Ausbau und Erneuerung des elektronischen Fahrgeldmanagements (EFM) und hierfür notwendige Kommunikationssysteme zur Weiterentwicklung der nationalen und internationalen Interoperabilität zwischen den Verkehrsunternehmen, Regionen und Ländern und zur Verbesserung des Kundennutzens.

*[Hinweis: Die neue und von der EU-Kommission bestätigte Weiterleitungsrichtlinie ÖPNV-Invest-RL – ITCS/EFM ist am 30.09.2025 in Kraft getreten; vgl. Vorgang go.Rheinland-119/2025 zu TOP 8.6 der Sitzung vom Hauptausschuss am 13.11.2025]*

## Fördergegenstände des Landes NRW gemäß § 13 ÖPNVG NRW

Gemäß § 15 ÖPNVG NRW ist der Zweckverband go.Rheinland Bewilligungsbehörde für die Zuwendungen nach § 13 und die Zuwendungen für Infrastrukturmaßnahmen, die vor dem 1. Januar 2008 bewilligt oder vereinbart wurden. Neue Fördervorhaben sind beim Zweckverband go.Rheinland anzumelden. Über die Programmaufnahme und Förderung entscheidet das Land NRW. Grundlagen der Förderung sind das ÖPNVG NRW, die zugehörigen Verwaltungsvorschriften sowie weitergehende Regelungen des Landes.

Mit dem Inkrafttreten der ÖPNVG-Novelle zum 28.12.2016/01.01.2017 hatte das Land NRW die im besonderen Landesinteresse nach § 13 ÖPNVG stehenden Fördergegenstände erweitert.

Nach den Verwaltungsvorschriften zum ÖPNVG NRW sind alle Maßnahmen mit Ausnahme der Förderungen nach den Nrn. 6 und 7 des § 13 Absatz 1 (siehe unten) spätestens bis zum 31.03. eines Jahres zur Gewährung einer Zuwendung anzumelden, wenn eine Förderung ab dem Folgejahr beabsichtigt wird. Abweichend hiervon sind Maßnahmen des GVFG-Bundesprogramms bis spätestens zum 30.09. des Jahres anzumelden, das dem beabsichtigten Beginn des Förderzeitraumes zwei Jahre vorausgeht.

Der Zweckverband go.Rheinland wird die Anmeldungen prüfen und einen Vorschlag für einen Teil-Maßnahmenkatalog aufstellen bzw. fortschreiben. Die Entwürfe der Teil-Maßnahmenkataloge werden bis zum 31.07. eines Jahres dem Landesverkehrsministerium übersandt. Dieses stellt aus den Teil-Maßnahmenkatalogen einen Maßnahmenkatalog auf.

### § 13 ÖPNVG NRW Investitionsmaßnahmen im besonderen Landesinteresse

(1) Das Land gewährt aus den Mitteln nach dem GVFG, dem Entflechtungsgesetz sowie weiteren Mitteln Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen im besonderen Landesinteresse. Investitionsmaßnahmen im besonderen Landesinteresse sind

1. ÖPNV-Infrastrukturmaßnahmen des GVFG-Bundesprogramms,
2. SPNV-Infrastrukturmaßnahmen an Großbahnhöfen,
3. Investitionsmaßnahmen zum Erhalt und zur Erneuerung der Infrastrukturen von Stadt- und Straßenbahnen sowie dem SPNV dienenden Infrastrukturen öffentlicher nichtbundeseigener Eisenbahnen,
4. Investitionsmaßnahmen zur Reaktivierung von Schienenstrecken sowie zur Elektrifizierung vorhandener Schienenstrecken für den SPNV,
5. Investitionsmaßnahmen zur barrierefreien Gestaltung von (Stadt-, Straßenbahn- und Bus-) Haltestellen [*Hinweis go.Rheinland: Die DIN 18040-3 und 32984 sind zu beachten*] und von vorhandenen Fahrzeugen des ÖPNV mit Ausnahme des SPNV,
6. Investitionsmaßnahmen zur Beschaffung von batterieelektrisch und wasserstoffbetriebenen Linienbussen des ÖPNV [*Hinweis go.Rheinland: Die Fahrzeugförderung ist seit 11/2024 ausgesetzt.*], zur Errichtung der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur und zur Beschaffung erforderlicher spezifischer Werkstatteinrichtungen,
7. Investitionsmaßnahmen, durch die neue Technologien im ÖPNV erprobt werden sollen, sowie
8. ÖPNV-Investitionsmaßnahmen, für die das besondere Landesinteresse im Einzelfall vom für das Verkehrswesen zuständigen Ministerium im Einvernehmen mit dem Verkehrsausschuss des Landtags festgestellt wurde.

Zuwendungsempfänger können Kreise, Städte und Gemeinden, öffentliche und private Verkehrsunternehmen, Eisenbahnunternehmen sowie juristische Personen des privaten Rechts, die Zwecke des ÖPNV verfolgen, sein.

(2) Investitionen in Schienenwege und Stationen der Eisenbahnen des Bundes sind vorrangig aus Mitteln nach dem Bundesschienenwegeausbaugesetz zu finanzieren. Diese Maßnahmen können vom Land nach Anhörung der jeweils betroffenen Zweckverbände ergänzend gefördert werden. Die vom Land gewährte ergänzende Förderung wird auf die Förderung der Zweckverbände nach § 12 angerechnet, soweit es sich nicht um Maßnahmen handelt, die nach Absatz 1 gefördert werden.

## Ansprechpartner\*innen zur Investitionsförderung des Zweckverbandes go.Rheinland

**Telefon:** (0221) 20 80 8 – 0; Durchwahl siehe Tabelle  
**E-Mail:** unten verlinkte Namen oder [info@gorheinland.com](mailto:info@gorheinland.com)  
**Internet:** [wir.gorheinland.com](http://wir.gorheinland.com)  
**Geschäftsführung:** Dr. Norbert Reinkober, Michael Vogel, Hans-Peter Geulen

|   |  |   | Durchwahl |
|---|--|---|-----------|
| <b>SPNV/ÖPNV:<br/>Programm,<br/>Finanzierung</b>                                      | <b>Bereichsleiter</b>  | <a href="#">Holger Fritsch</a>          | -6651     |
|   | <b>Stellv. Bereichsleiter</b>  | <a href="#">Christoph Nagel</a>         | -6652     |
|   | § 13 ÖPNVG NRW   | <a href="#">Julia Schnittker</a>        | -6670     |
|   | § 12 ÖPNVG NRW   | <a href="#">Tobias Stehr</a>            | -6661     |
|   | Zahlungsverkehr  | <a href="#">Ute Scherz</a>              | -6675     |
|   |  | <a href="#">Susanne Ziglowski</a>       | -19       |
| <b>SPNV-<br/>Investitions-<br/>förderung &amp;<br/>Infrastruktur-<br/>entwicklung</b> | <b>Bereichsleiter</b>  | <a href="#">Guido Trösser-Berg</a>      | -6677     |
|   | <b>Stellv. Bereichsleiter</b>  | <a href="#">Christian Dörkes</a>        | -6644     |
|   | Investitionsförderung  | <a href="#">Christof Bollé</a>          | -6656     |
|   |  | <a href="#">Lea Eichhorn</a>            | -6702     |
|   |  | <a href="#">Tilman Gaertner</a>         | -6659     |
|   |  | <a href="#">Christoph Meens</a>         | -6657     |
|   |  | <a href="#">Diego Ruiz von Dessauer</a> | -6819     |
|   |  | <a href="#">Dirk Sommerfeld</a>         | -6658     |
|   | Infrastrukturentwicklung   | <a href="#">Tanja Krugmann</a>          | -6649     |
|   |  | <a href="#">Sara Varlemann</a>          | -6678     |
|   |  | <a href="#">Martin Widdig</a>           | -6704     |
|   | - Rheinisches Revier   | <a href="#">Nicolas Alcock</a>          | -6811     |
|   |  | <a href="#">Jonathan Langer</a>         | -6614     |
| <b>ÖPNV-<br/>Investitions-<br/>förderung</b>  | <b>Bereichsleiter</b>  | <a href="#">Holger Fritsch</a>          | -6651     |
|   | <b>Stellv. Bereichsleiter</b>  | <a href="#">Christoph Nagel</a>         | -6652     |
|   | Elektronisches Fahrgeldmanagement (EFM);<br>Informations-/ Kommunikationssysteme (z. B. ITCS)  | <a href="#">Gerd Krämer</a>             | -6654     |
|   |  | <a href="#">Maximilian Wicke</a>        | -6665     |
|   |  | <a href="#">Karl Michalowski</a>        | -6676     |
|   | Alternative Antriebe und<br>Erprobung neuer Technologien im ÖPNV                               | <a href="#">Tristan Markiewicz</a>      | -6663     |
|   |  | <a href="#">Tobias Ramseger</a>         | -6669     |
|   | Rheinisches Revier, Programme „Mobilstationen der<br>Zukunft“ und „Smarte Pendlerparkplätze“   | <a href="#">Jana Kubitscheck</a>        | -6810     |
|   |  | <a href="#">Nick Nieradka</a>           | -6801     |
|   | Region Köln: Stadt Köln, Stadt Leverkusen,<br>Rheinisch-Bergischer Kreis, Oberbergischer Kreis | <a href="#">Claudia Kábbe</a>           | -6655     |
|   |  | <a href="#">Gerd Krämer</a>             | -6654     |
|   |  | <a href="#">Karl Michalowski</a>        | -6676     |
|   |  | <a href="#">Christoph Nagel</a>         | -6652     |
|   |  | <a href="#">Nina Schuster</a>           | -6667     |
|   |  | <a href="#">Tobias Stamm</a>            | -6668     |
|   | Region Bonn / Rhein-Sieg / Rhein-Erft: Stadt Bonn,<br>Rhein-Sieg-Kreis, Rhein-Erft-Kreis       | <a href="#">Lisa Forisch</a>            | -6674     |
|   |  | <a href="#">Anja Forst</a>              | -6653     |
|   |  | <a href="#">Malte Schoppwinkel</a>      | -6818     |
|   |  | <a href="#">Maximilian Wicke</a>        | -6665     |
|   | Region Aachen: Städteregion Aachen, Kreis Heinsberg,<br>Kreis Düren, Kreis Euskirchen          | <a href="#">Tristan Markiewicz</a>      | -6663     |
|   |  | <a href="#">Tobias Ramseger</a>         | -6669     |
|   |  | <a href="#">Elke van der Kind</a>       | -6671     |

**Hinweis:** Für einzelne Fördermaßnahmen sind Abweichungen von der o. a. Zuordnung möglich.