

Schnellbus-Design-Richtlinie inklusive XBus-Fahrzeuge

Richtlinie des Landes NRW und der SPNV-Aufgabenträger über die Außenfolierung von Linienbussen des ÖPNV, die vom Land NRW als Schnellbusverkehr gefördert werden

Stand: Mai 2026

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Kapitelübersicht

Kapitel 1

Designvorgaben für XBus-Fahrzeuge..... Seite 3 - 23

Kapitel 2

Kennzeichnung von Fahrzeugen auf geförderten Schnellbuslinien,
sofern das XBus-Design nicht angewendet wird Seite 24 - 30

Kapitel 1

Auf den folgenden Seiten wird das XBus-Design beschrieben. Dieses ist im VRR generell und im Gebiet von NWL und go.Rheinland auf allen Linien anzuwenden, die auf Basis der im November 2025 abgeschlossenen Vereinbarung mit dem Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen gefördert werden. In diesem Kapitel sind die Designvorgaben anhand eines beispielhaften Busmodells dargestellt. Diese lassen sich auf beliebige weitere einzusetzende Busmodelle übertragen. Hierzu können VRR, NWL und go.Rheinland ergänzende modellspezifische Vorgaben erarbeiten.

XBus ist eine eingetragene Wortmarke und Wort-/Bildmarke der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR.

Farbangaben & Schutzraum

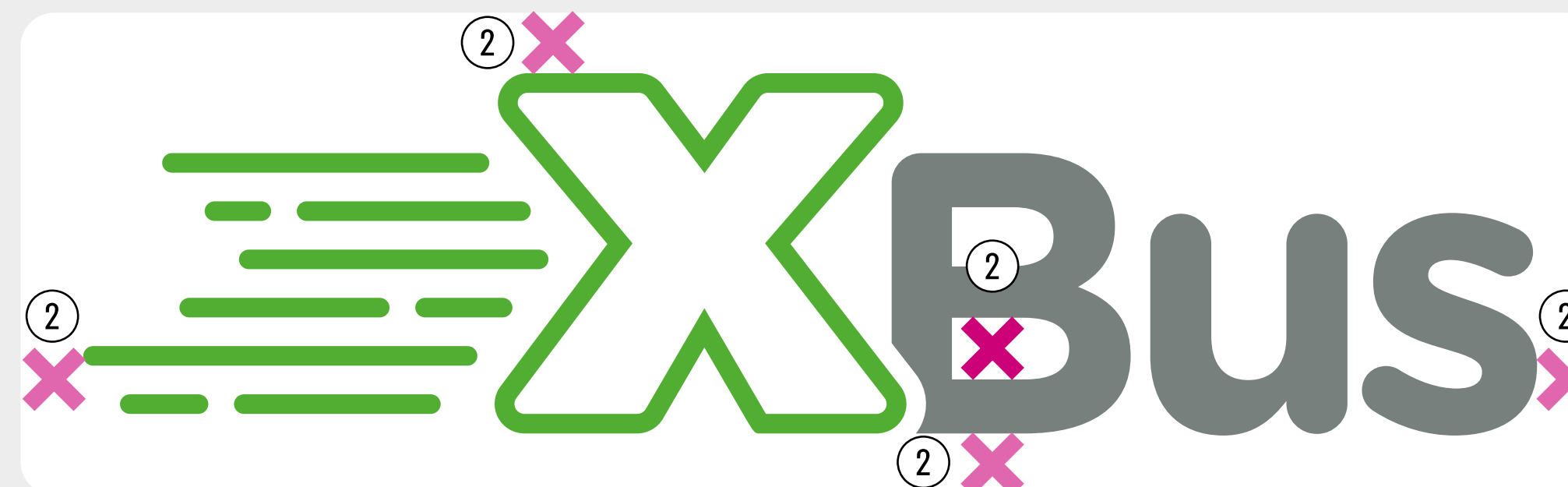
① Farbangaben

Gelbgrün
CMYK 70, 0, 100, 0
RAL 6018
3M 100-2420/5 moss green
alternativ
3M 100-719/5 apple green

Mausgrau
CMYK 15, 0, 10, 60
RAL 7005
Oracal 951-071 grey

② Schutzraum

X entspricht der geschlossenen
Innenfläche B. Zudem definiert der
Schutzraum den **minimalen Abstand**
zum Rand.



Farbangaben & Schutzraum

① Farbangaben

 **NRW Grün**
CMYK 85, 15, 100, 5

 **NRW Rot**
CMYK 0, 100, 95, 0

② Hinweistext

wird stets auf der weißen Fläche in
schwarz oben links, gut lesbar und
harmonisch platziert.

③ Schutzraum

X entspricht der Hälfte des NRW Wappens.
Zudem definiert der Schutzraum den
minimalen Abstand zum Rand.

Schnellbuslinie gefördert durch:

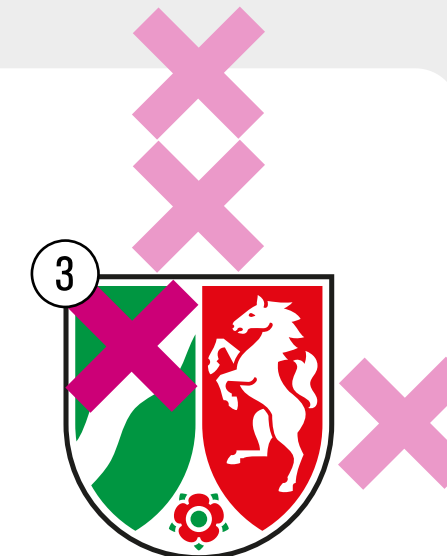
Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



②

Schnellbuslinie gefördert durch:

 Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Solobus Einstiegsseite | NWL

- ① **Unternehmens- und NWL-Logo**
werden stets in weiß oben rechts platziert. Logokombinationen sind harmonisch in Relation zum NWL-Logo zu platzieren.

Abstände:

X entspricht der Schrifthöhe vom NWL-Logo

- ② **XBus-Logo**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets unterhalb des Fensterglas platziert.

Abstände:

X entspricht der geschlossenen Innenfläche B

- ③ **Förderhinweis MUNV NRW**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets auf einer weißen Fläche platziert.

- ④ **Bewegungslinien Radkasten**
Strichstärke und horizontale Ausrichtung entspricht den Bewegungslinien des XBus-Logos.

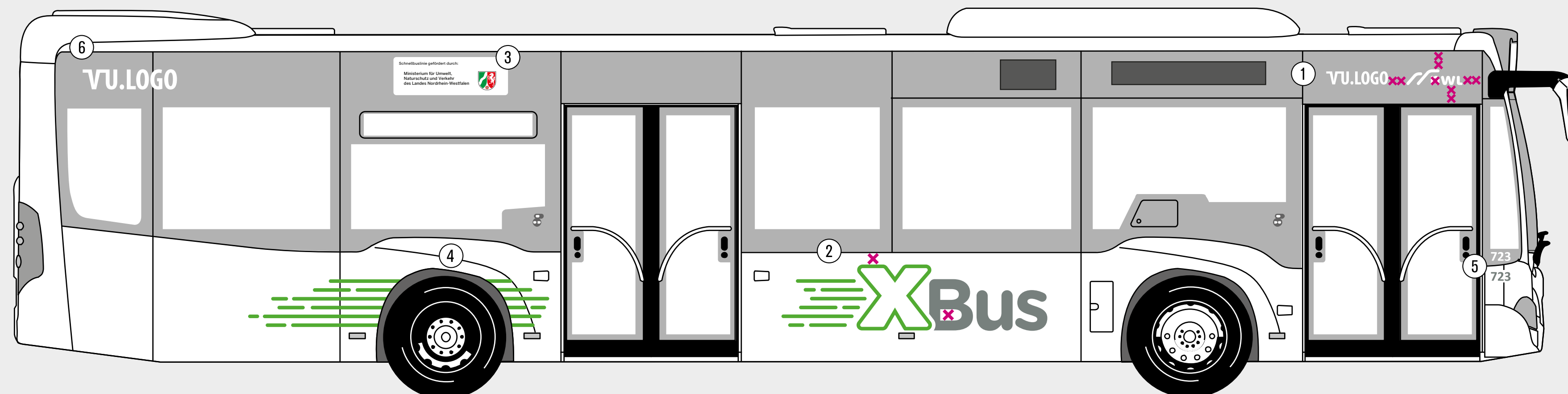
Laufweite

entspricht mindestens der Logobreite des platzierten XBus-Logos.

- ⑤ **Wagennummer** (Beispielposition)
wird je nach Hintergrund stets in weiß **oder** mausgrau platziert.

- ⑥ **Unternehmens-Logo**
mögliche Platzierung des Unternehmens-Logo im oberen Heckbereich in weiß, die Größe ist harmonisch zu wählen.

Alle weiteren Flächen sind freizuhalten.



Achtung! Notwendige bzw. unternehmensspezifische Aufkleber sind möglichst auf den Türflächen bzw. neben den Türen außerhalb der weißen Flächen zu platzieren.

Solobus Fahrerseite | NWL

① Unternehmens- und NWL-Logo

werden stets in weiß oberhalb des Fensterglas rechts platziert. Logokombinationen sind harmonisch in Relation zum NWL-Logo zu platzieren.

Abstände:

X entspricht der Schrifthöhe vom NWL-Logo

② Firmen- und Adressanschriften

werden stets in mausgrau platziert.

③ XBus-Logo

wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets unterhalb des Fensterglas platziert.

Abstände:

X entspricht der geschlossenen Innenfläche B

④ Förderhinweis MUNV NRW

wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets auf einer weißen Fläche platziert.

⑤ Bewegungslinien Radkasten

Strichstärke und horizontale Ausrichtung entspricht den Bewegungslinien des XBus-Logos.

Laufweite

entspricht mindestens der Logobreite des platzierten XBus-Logos.

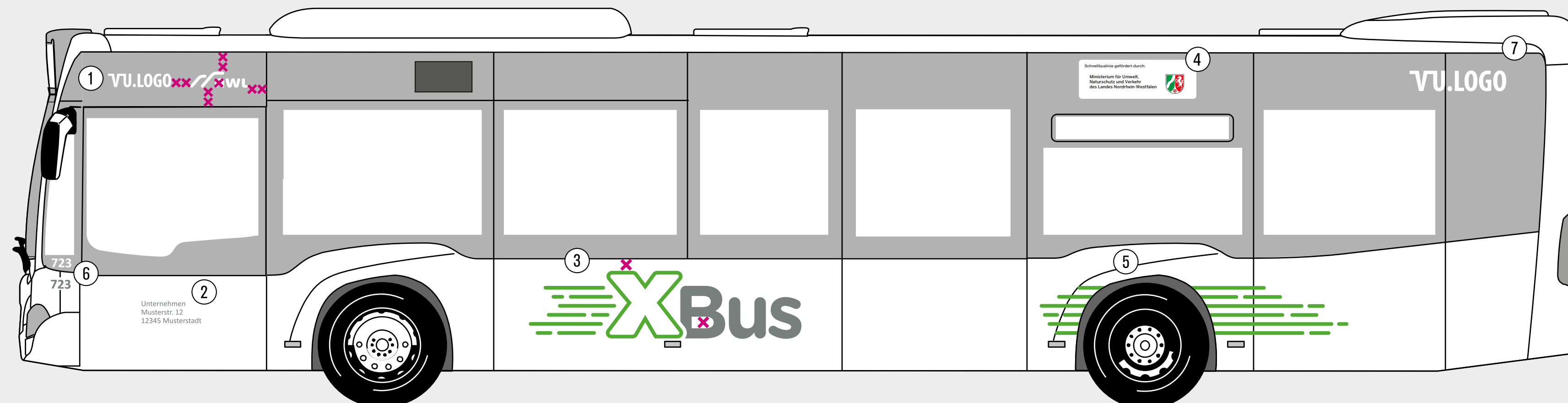
⑥ Wagennummer (Beispielposition)

wird je nach Hintergrund stets in weiß **oder** mausgrau platziert.

⑦ Unternehmens-Logo

mögliche Platzierung des Unternehmens-Logo im oberen Heckbereich in weiß, die Größe ist harmonisch zu wählen.

Alle weiteren Flächen sind freizuhalten.



Gelenkbus Einstiegsseite | NWL

- ① **Unternehmens- und NWL-Logo**
werden stets in weiß oben rechts platziert. Logokombinationen sind harmonisch in Relation zum NWL-Logo zu platzieren.

Abstände:

X entspricht der Schrifthöhe vom NWL-Logo

- ② **XBus-Logo**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets unterhalb des Fensterglas platziert.

Abstände:

X entspricht der geschlossenen Innenfläche B

- ③ **Förderhinweis MUNV NRW**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets auf einer weißen Fläche platziert.

- ④ **Bewegungslinien Radkasten**
Strichstärke und horizontale Ausrichtung entspricht den Bewegungslinien des XBus-Logos.

Laufweite

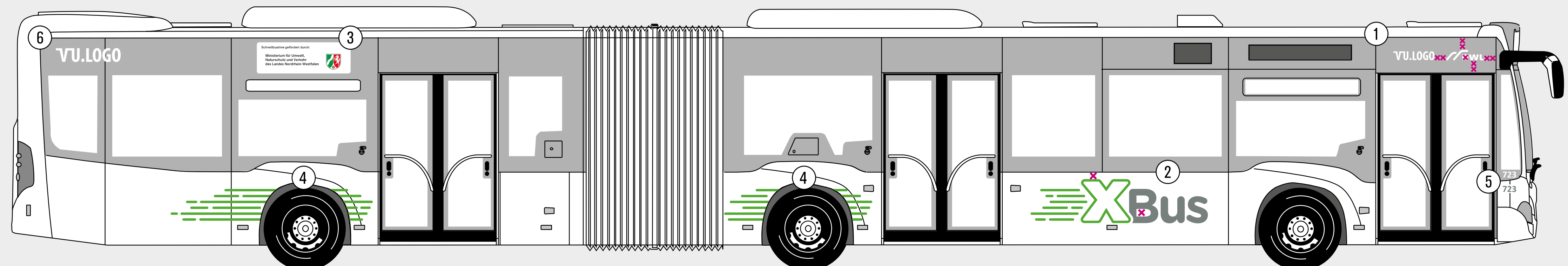
entspricht mindestens der Logobreite des platzierten XBus-Logos.

- ⑤ **Wagennummer** (Beispielposition)
wird je nach Hintergrund stets in weiß **oder** mausgrau platziert.

- ⑥ **Unternehmens-Logo**
mögliche Platzierung des Unternehmens-Logo im oberen Heckbereich in weiß, die Größe ist harmonisch zu wählen.

Alle weiteren Flächen sind freizuhalten.

Achtung! Notwendige bzw. unternehmensspezifische Aufkleber sind möglichst auf den Türflächen bzw. neben den Türen außerhalb der weißen Flächen zu platzieren.



XBus-Fahrzeug

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Gelenkbus Fahrerseite | NWL

- ① **Unternehmens- und NWL-Logo**
werden stets in weiß oberhalb
des Fensterglas rechts platziert.
Logokombinationen sind
harmonisch in Relation zum
NWL-Logo zu platzieren.

Abstände:

X entspricht der Schrifthöhe
vom NWL-Logo

- ② **Firmen- und Adressanschriften**
werden stets in mausgrau platziert.

- ③ **XBus-Logo**
wird unter Berücksichtigung des
Schutzraums stets unterhalb des
Fensterglas platziert.

Abstände:

X entspricht der geschlossenen
Innenfläche B

- ④ **Förderhinweis MUNV NRW**
wird unter Berücksichtigung des
Schutzraums stets auf einer weißen
Fläche platziert.

- ⑤ **Bewegungslinien Radkasten**
Strichstärke und horizontale Aus-
richtung entspricht den Bewegungs-
linien des XBus-Logos.

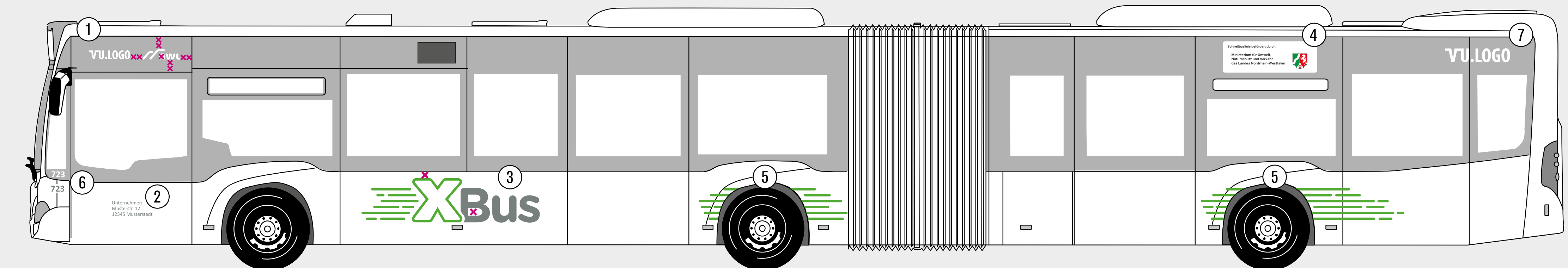
Laufweite

entspricht mindestens der Logo-
breite des platzierten XBus-Logos.

- ⑥ **Wagennummer** (Beispielposition)
wird je nach Hintergrund stets in
weiß **oder** mausgrau platziert.

- ⑦ **Unternehmens-Logo**
mögliche Platzierung des
Unternehmens-Logo im oberen
Heckbereich in weiß, die Größe
ist harmonisch zu wählen.

Alle weiteren Flächen sind freizuhalten.



Solobus & Gelenkbus Front | NWL

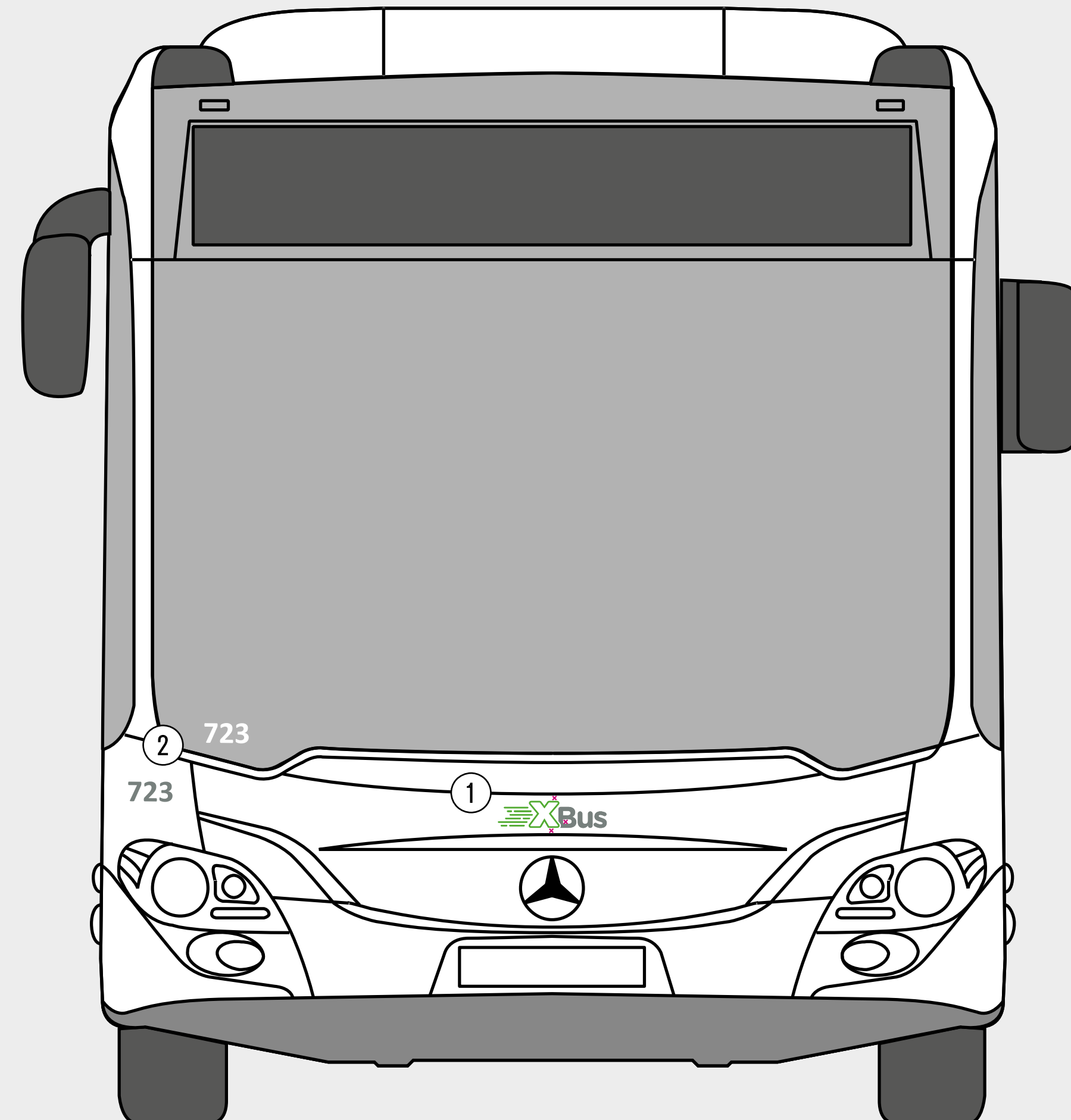
- ① **XBus-Logo**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums
stets mittig platziert.

Abstände:

X entspricht der geschlossenen Innenfläche B

- ② **Wagennummer**
wird je nach Hintergrund stets in weiß
oder mausgrau platziert.

Weitere Flächen sind freizuhalten. Ausnahme
Hinweisaufkleber wie z. Bsp. Rollstuhl/e-Scooter.



Solobus & Gelenkbus Heck | NWL

- ① **Unternehmens- und NWL-Logo**
werden stets in weiß gemäß Abbildung oben platziert. Logokombinationen sind harmonisch in Relation zum NWL-Logo zu platzieren.

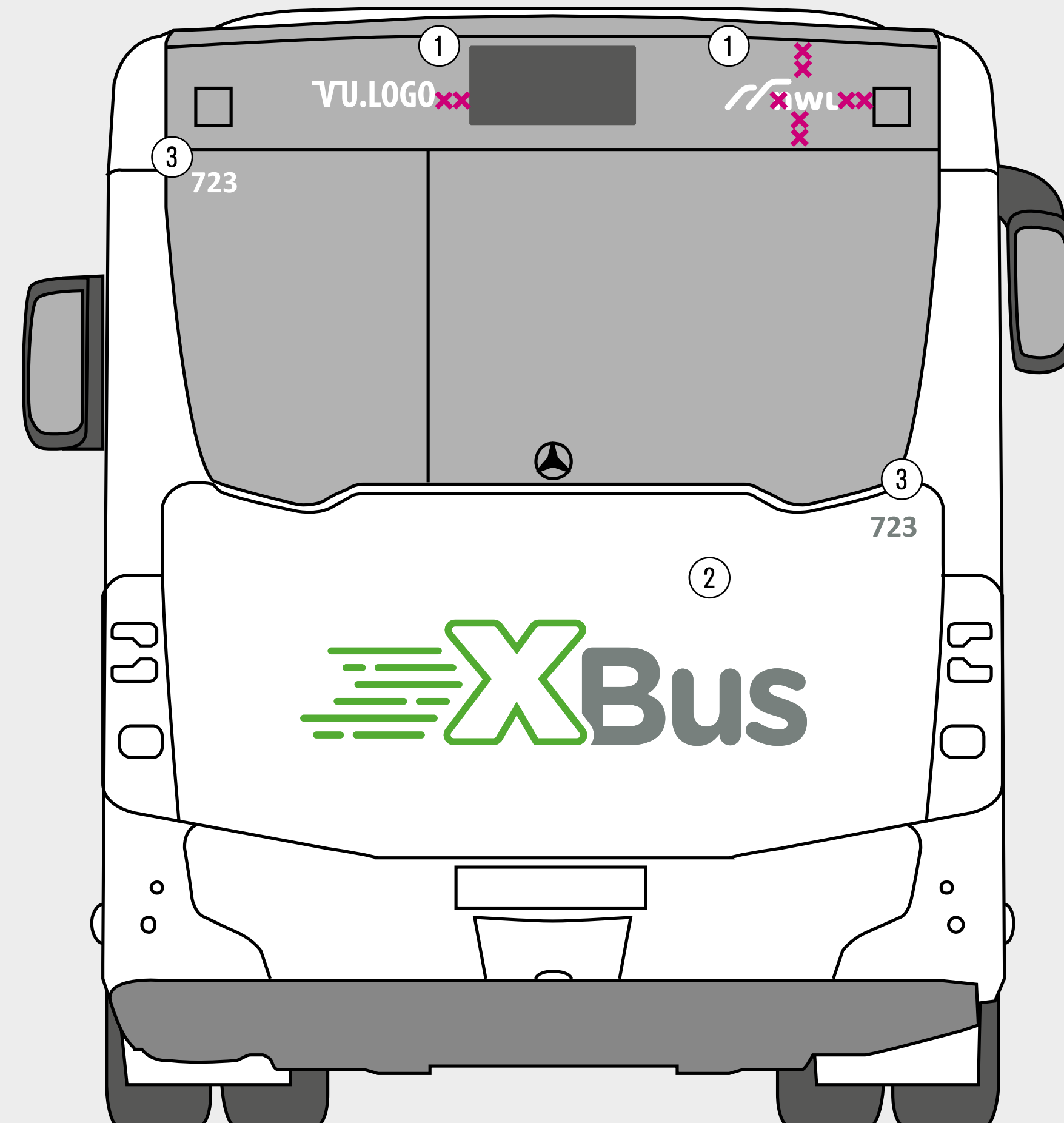
Abstände:

X entspricht der Schrifthöhe vom NWL-Logo

- ② **XBus-Logo**
wird harmonisch mittig platziert.

- ③ **Wagennummer** (Beispielposition)
wird je nach Hintergrund stets in weiß
oder mausgrau platziert.

Alle weiteren Flächen sind freizuhalten.



Solobus Einstiegsseite | go.Rheinland

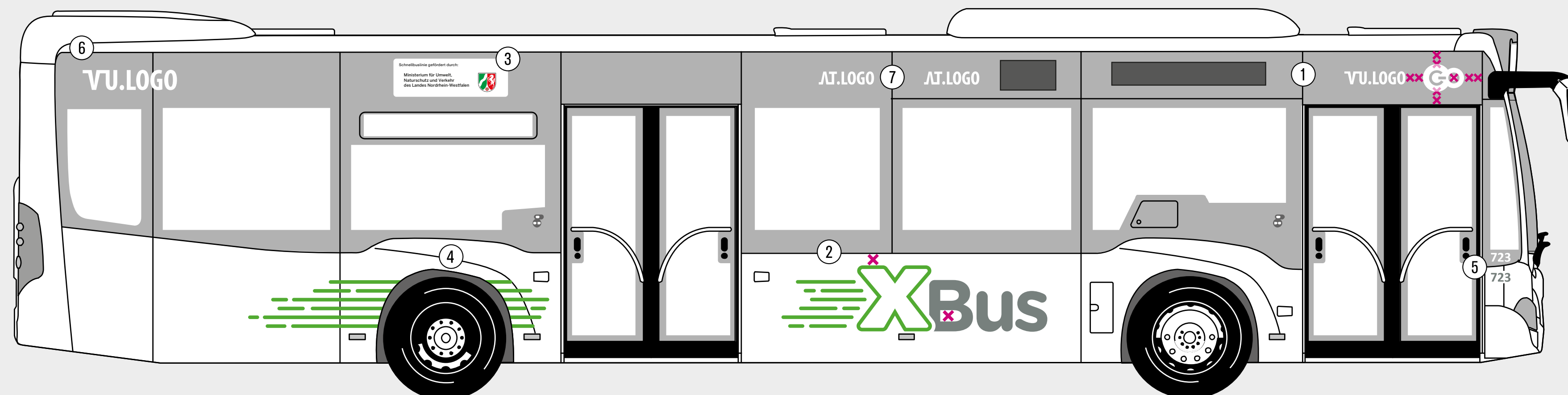
- ① **Unternehmens- und go.Rheinland-Logo**
werden stets in weiß oben rechts platziert. Logokombinationen sind harmonisch in Relation zum go.Rheinland-Logo zu platzieren.

Abstände:
X entspricht dem O vom go.Rheinland-Logo
- ② **XBus-Logo**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets unterhalb des Fensterglas platziert.

Abstände:
X entspricht der geschlossenen Innenfläche B
- ③ **Förderhinweis MUNV NRW**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets auf einer weißen Fläche platziert.
- ④ **Bewegungslinien Radkasten**
Strichstärke und horizontale Ausrichtung entspricht den Bewegungslinien des XBus-Logos.

Laufweite
entspricht mindestens der Logobreite des platzierten XBus-Logos.
- ⑤ **Wagennummer** (Beispielposition)
wird je nach Hintergrund stets in weiß **oder** mausgrau platziert.
- ⑥ **Unternehmens-Logo**
mögliche Platzierung des Unternehmens-Logo im oberen Heckbereich in weiß, die Größe ist harmonisch zu wählen.
- ⑦ **Aufgabenträger-Logos**
Bis zu zwei zusätzliche Aufgabenträger-Logos können hier platziert werden.

Alle weiteren Flächen sind freizuhalten.



Achtung! Notwendige bzw. unternehmensspezifische Aufkleber sind möglichst auf den Türflächen bzw. neben den Türen außerhalb der weißen Flächen zu platzieren.

Solobus Fahrerseite | go.Rheinland

- ① **Unternehmens- und go.Rheinland-Logo**
werden stets in weiß oberhalb des Fensterglas rechts platziert. Logokombinationen sind harmonisch in Relation zum go.Rheinland-Logo zu platzieren.

Abstände:

X entspricht dem O vom go.Rheinland-Logo

- ② **Firmen- und Adressanschriften**
werden stets in mausgrau platziert.

- ③ **XBus-Logo**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets unterhalb des Fensterglas platziert.

Abstände:

X entspricht der geschlossenen Innenfläche B

- ④ **Förderhinweis MUNV NRW**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets auf einer weißen Fläche platziert.

- ⑤ **Bewegungslinien Radkasten**
Strichstärke und horizontale Ausrichtung entspricht den Bewegungslinien des XBus-Logos.

Laufweite

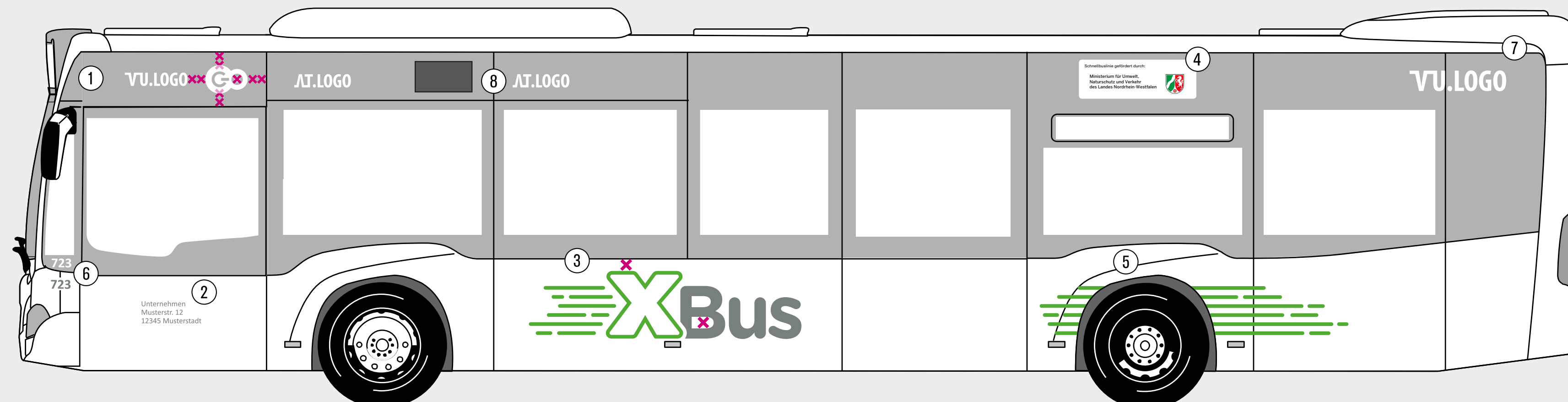
entspricht mindestens der Logobreite des platzierten XBus-Logos.

- ⑥ **Wagennummer** (Beispielposition)
wird je nach Hintergrund stets in weiß **oder** mausgrau platziert.

- ⑦ **Unternehmens-Logo**
mögliche Platzierung des Unternehmens-Logo im oberen Heckbereich in weiß, die Größe ist harmonisch zu wählen.

- ⑧ **Aufgabenträger-Logos**
Bis zu zwei zusätzliche Aufgabenträger-Logos können hier platziert werden.

Alle weiteren Flächen sind freizuhalten.



Gelenkbus Einstiegsseite | go.Rheinland

- ① **Unternehmens- und go.Rheinland-Logo**
werden stets in weiß oben rechts platziert. Logokombinationen sind harmonisch in Relation zum go.Rheinland-Logo zu platzieren.

Abstände:

X entspricht dem O vom go.Rheinland-Logo

- ② **XBus-Logo**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets unterhalb des Fensterglas platziert.

Abstände:

X entspricht der geschlossenen Innenfläche B

- ③ **Förderhinweis MUNV NRW**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets auf einer weißen Fläche platziert.

- ④ **Bewegungslinien Radkasten**
Strichstärke und horizontale Ausrichtung entspricht den Bewegungslinien des XBus-Logos.

Laufweite

entspricht mindestens der Logobreite des platzierten XBus-Logos.

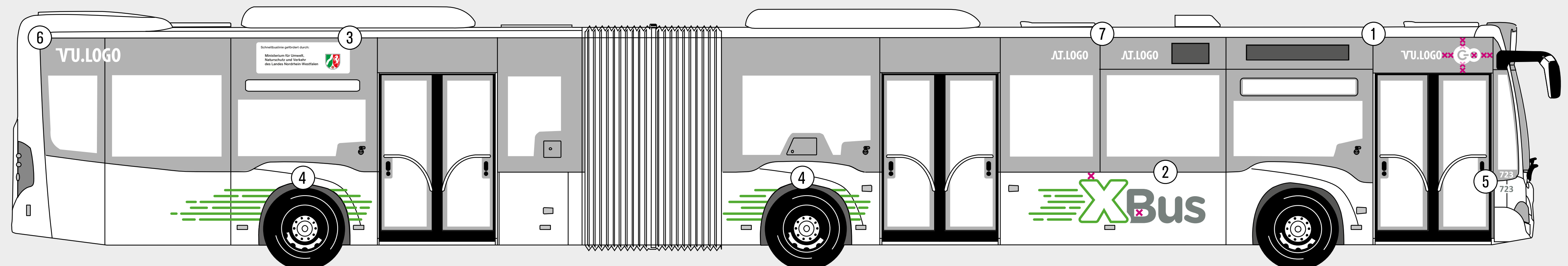
- ⑤ **Wagennummer** (Beispielposition)
wird je nach Hintergrund stets in weiß **oder** mausgrau platziert.

- ⑥ **Unternehmens-Logo**
mögliche Platzierung des Unternehmens-Logo im oberen Heckbereich in weiß, die Größe ist harmonisch zu wählen.

- ⑦ **Aufgabenträger-Logos**
Bis zu zwei zusätzliche Aufgabenträger-Logos können hier platziert werden.

Alle weiteren Flächen sind freizuhalten.

Achtung! Notwendige bzw. unternehmensspezifische Aufkleber sind möglichst auf den Türflächen bzw. neben den Türen außerhalb der weißen Flächen zu platzieren.



Gelenkbus Fahrerseite | go.Rheinland

- ① **Unternehmens- und go.Rheinland-Logo**
werden stets in weiß oberhalb des Fensterglas rechts platziert. Logokombinationen sind harmonisch in Relation zum go.Rheinland-Logo zu platzieren.

Abstände:

X entspricht dem O vom go.Rheinland-Logo

- ② **Firmen- und Adressanschriften**
werden stets in mausgrau platziert.

- ③ **XBus-Logo**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets unterhalb des Fensterglas platziert.

Abstände:

X entspricht der geschlossenen Innenfläche B

- ④ **Förderhinweis MUNV NRW**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets auf einer weißen Fläche platziert.

- ⑤ **Bewegungslinien Radkasten**
Strichstärke und horizontale Ausrichtung entspricht den Bewegungslinien des XBus-Logos.

Laufweite

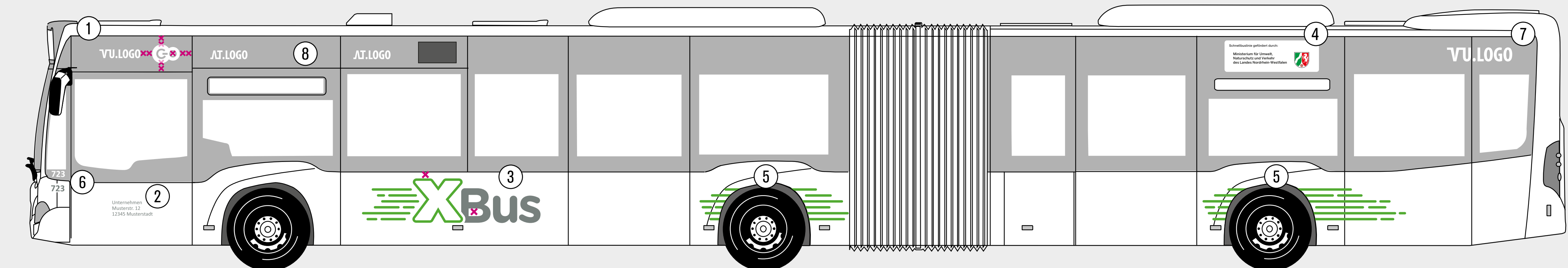
entspricht mindestens der Logobreite des platzierten XBus-Logos.

- ⑥ **Wagennummer** (Beispielposition)
wird je nach Hintergrund stets in weiß **oder** mausgrau platziert.

- ⑦ **Unternehmens-Logo**
mögliche Platzierung des Unternehmens-Logo im oberen Heckbereich in weiß, die Größe ist harmonisch zu wählen.

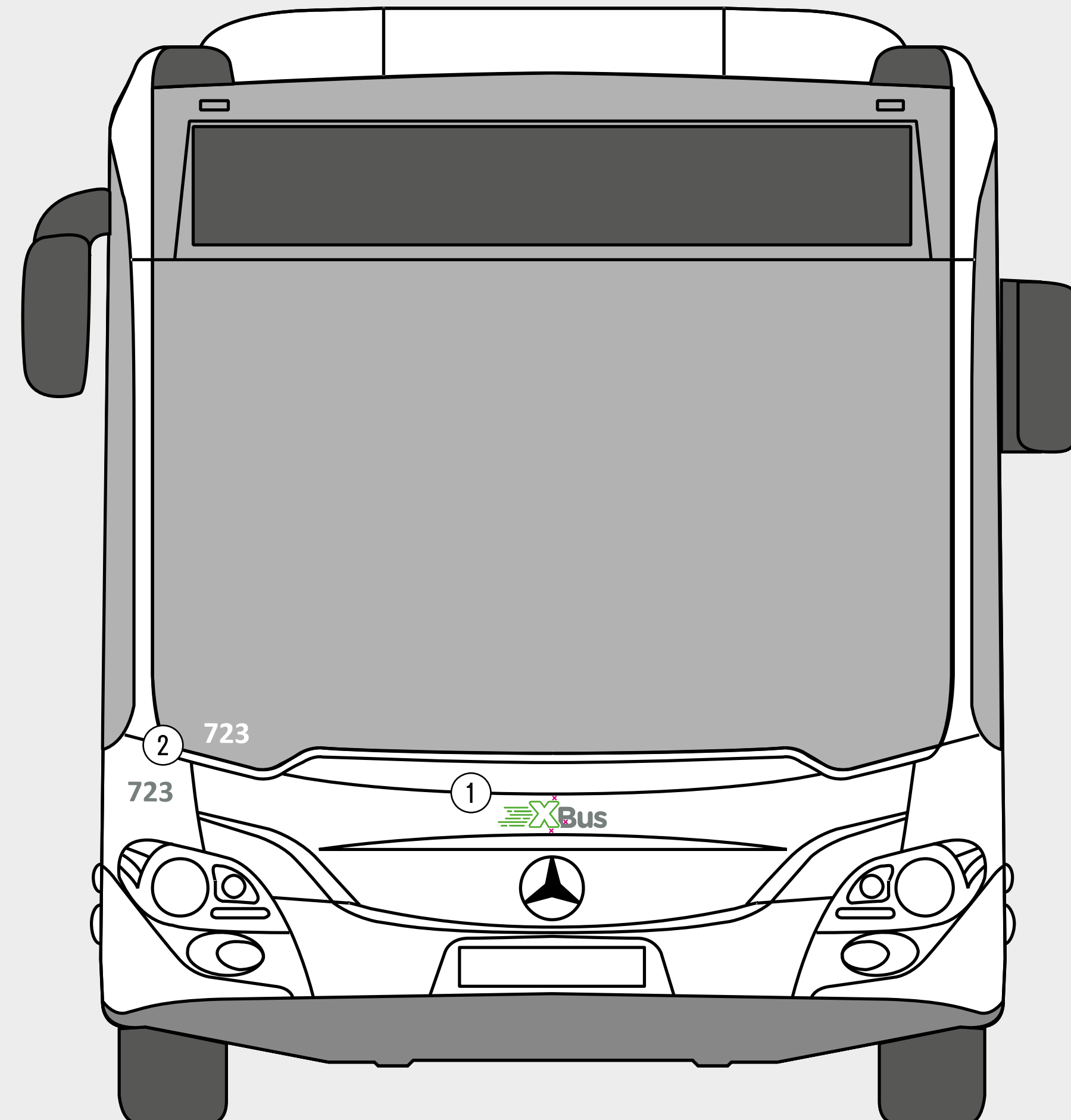
- ⑧ **Aufgabenträger-Logos**
Bis zu zwei zusätzliche Aufgabenträger-Logos können hier platziert werden.

Alle weiteren Flächen sind freizuhalten.



Solobus & Gelenkbus Front | go.Rheinland

- ① **XBus-Logo**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums
stets mittig platziert.
- Abstände:**
X entspricht der geschlossenen Innenfläche B
- ② **Wagennummer**
wird je nach Hintergrund stets in weiß
oder mausgrau platziert.
- Weitere Flächen sind freizuhalten.** Ausnahme
Hinweisaufkleber wie z. Bsp. Rollstuhl/e-Scooter.



Solobus & Gelenkbus Heck | go.Rheinland

- ① **Unternehmens- und go.Rheinland-Logo**
werden stets in weiß gemäß Abbildung oben platziert. Logokombinationen sind harmonisch in Relation zum go.Rheinland-Logo zu platzieren.

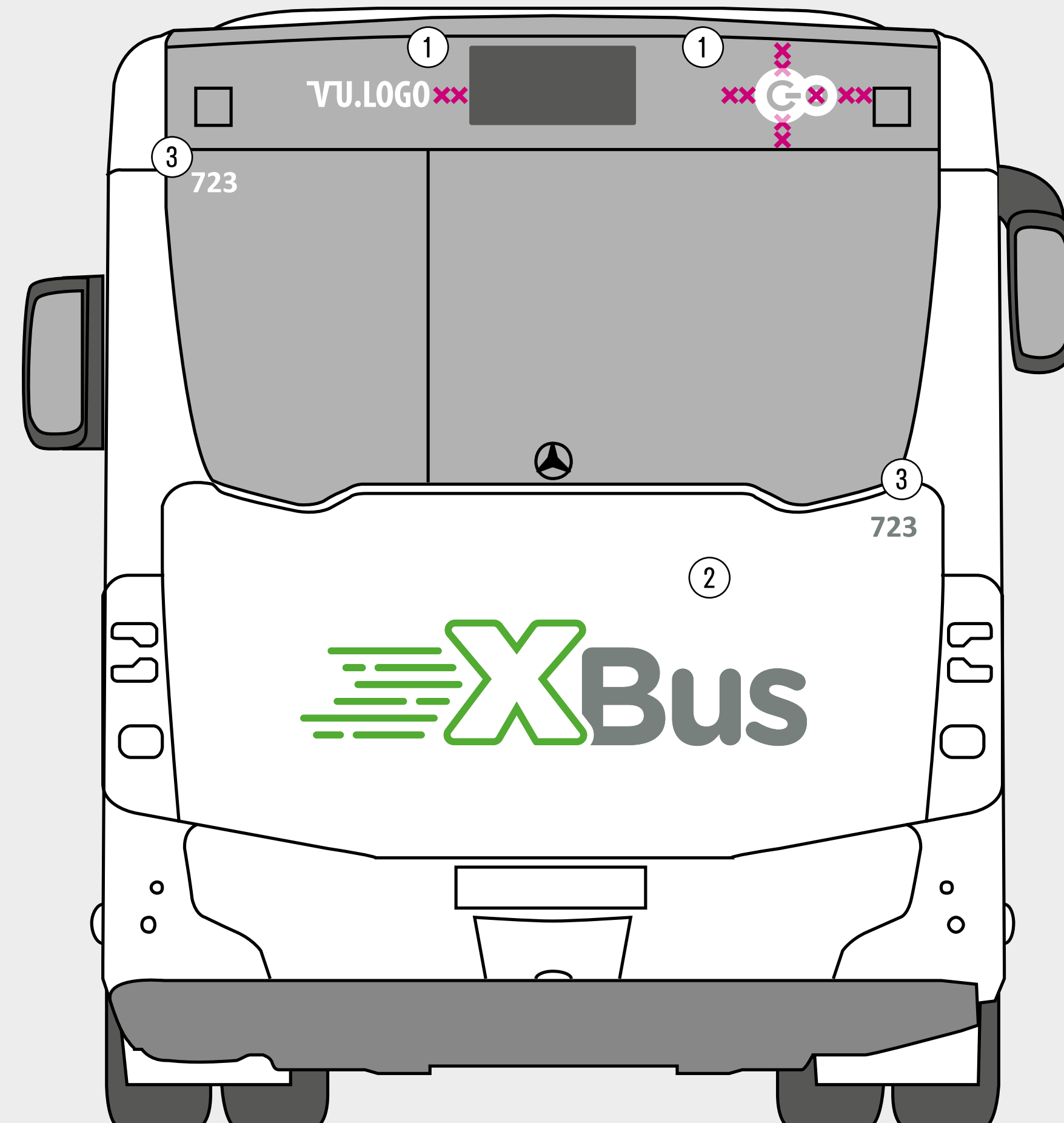
Abstände:

X entspricht dem O vom go.Rheinland-Logo

- ② **XBus-Logo**
wird harmonisch mittig platziert.

- ③ **Wagennummer** (Beispielposition)
wird je nach Hintergrund stets in weiß **oder** mausgrau platziert.

Alle weiteren Flächen sind freizuhalten.



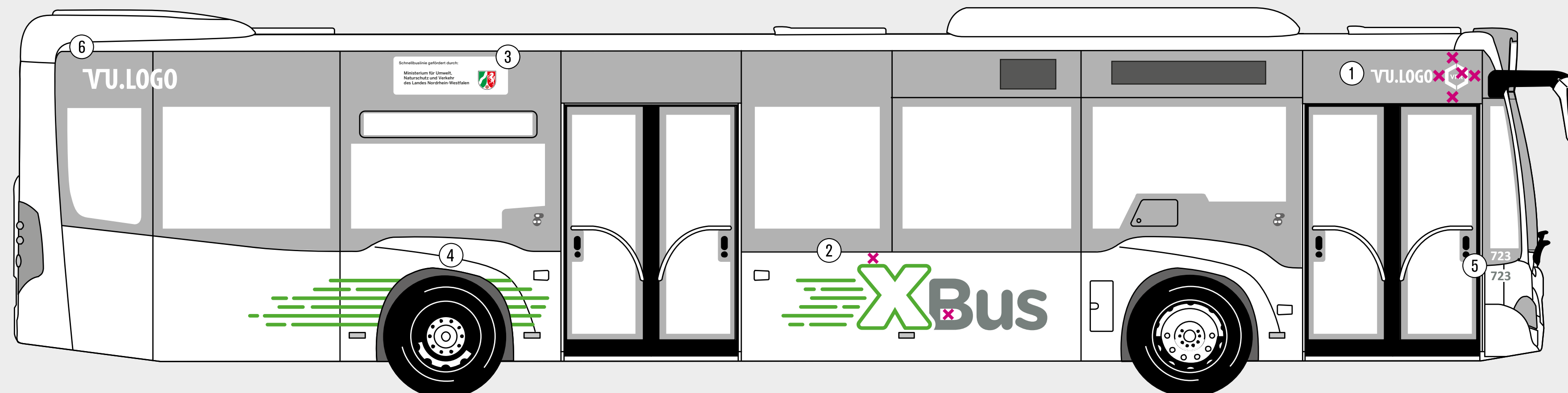
Solobus Einstiegsseite | VRR

- ① **Unternehmens- und VRR-Logo**
werden stets in weiß oben rechts platziert. Logokombinationen sind harmonisch in Relation zum VRR-Logo zu platzieren.

Abstände:
X entspricht der Hälfte der VRR-Logobreite
 - ② **XBus-Logo**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets unterhalb des Fensterglas platziert.

Abstände:
X entspricht der geschlossenen Innenfläche B
 - ③ **Förderhinweis MUNV NRW**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets auf einer weißen Fläche platziert.
 - ④ **Bewegungslinien Radkasten**
Strichstärke und horizontale Ausrichtung entspricht den Bewegungslinien des XBus-Logos.

Laufweite
entspricht mindestens der Logobreite des platzierten XBus-Logos.
 - ⑤ **Wagennummer** (Beispielposition)
wird je nach Hintergrund stets in weiß **oder** mausgrau platziert.
 - ⑥ **Unternehmens-Logo**
mögliche Platzierung des Unternehmens-Logo im oberen Heckbereich in weiß, die Größe ist harmonisch zu wählen.
- Alle weiteren Flächen sind freizuhalten.**



Achtung! Notwendige bzw. unternehmensspezifische Aufkleber sind möglichst auf den Türflächen bzw. neben den Türen außerhalb der weißen Flächen zu platzieren.

Solobus Fahrerseite | VRR

① Unternehmens- und VRR-Logo

werden stets in weiß oberhalb des Fensterglas rechts platziert. Logokombinationen sind harmonisch in Relation zum VRR-Logo zu platzieren.

Abstände:

X entspricht der Hälfte der VRR-Logobreite

② Firmen- und Adressanschriften

werden stets in mausgrau platziert.

③ XBus-Logo

wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets unterhalb des Fensterglas platziert.

Abstände:

X entspricht der geschlossenen Innenfläche B

④ Förderhinweis MUNV NRW

wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets auf einer weißen Fläche platziert.

⑤ Bewegungslinien Radkasten

Strichstärke und horizontale Ausrichtung entspricht den Bewegungslinien des XBus-Logos.

Laufweite

entspricht mindestens der Logobreite des platzierten XBus-Logos.

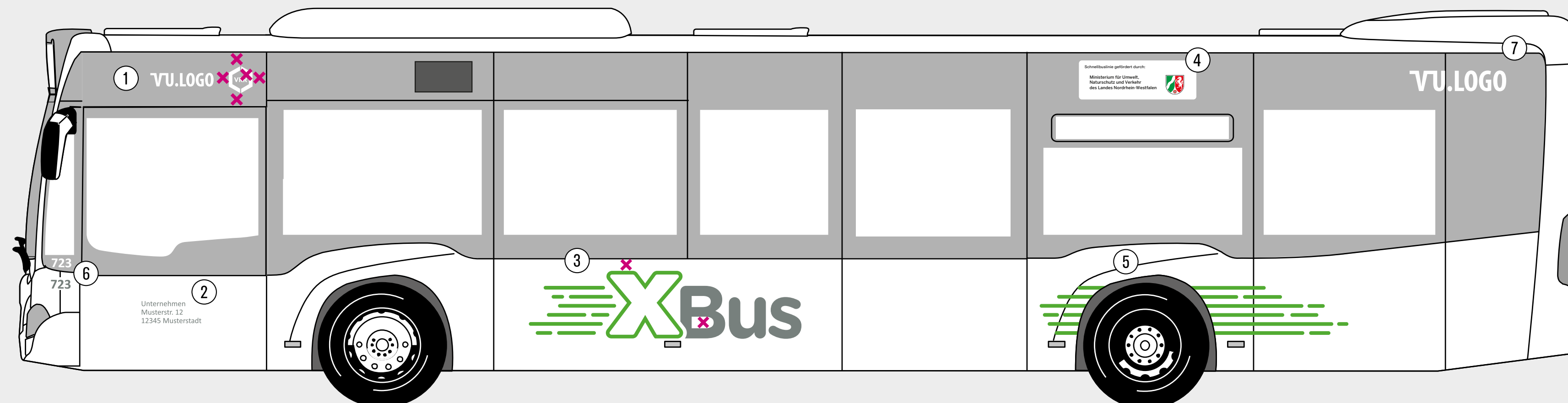
⑥ Wagennummer (Beispielposition)

wird je nach Hintergrund stets in weiß **oder** mausgrau platziert.

⑦ Unternehmens-Logo

mögliche Platzierung des Unternehmens-Logo im oberen Heckbereich in weiß, die Größe ist harmonisch zu wählen.

Alle weiteren Flächen sind freizuhalten.



Gelenkbus Einstiegsseite | VRR

- ① **Unternehmens- und VRR-Logo**
werden stets in weiß oben rechts platziert. Logokombinationen sind harmonisch in Relation zum VRR-Logo zu platzieren.

Abstände:

X entspricht der Hälfte der VRR-Logobreite

- ② **XBus-Logo**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets unterhalb des Fensterglas platziert.

Abstände:

X entspricht der geschlossenen Innenfläche B

- ③ **Förderhinweis MUNV NRW**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums stets auf einer weißen Fläche platziert.

- ④ **Bewegungslinien Radkasten**
Strichstärke und horizontale Ausrichtung entspricht den Bewegungslinien des XBus-Logos.

Laufweite

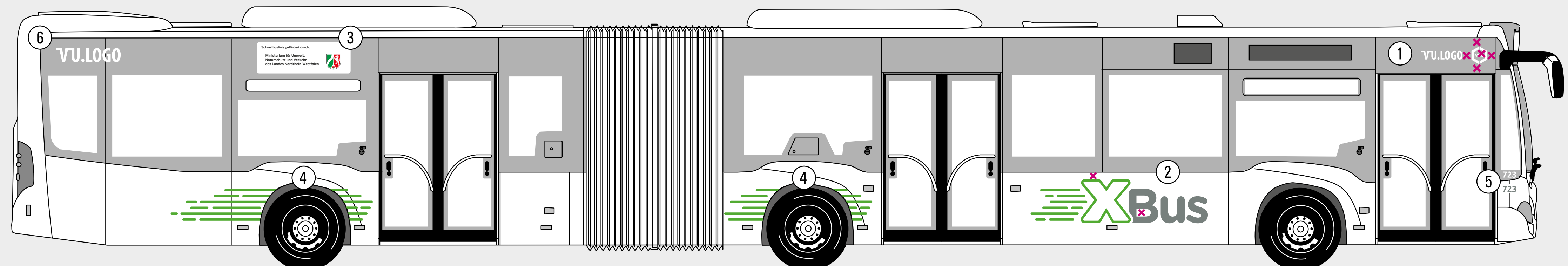
entspricht mindestens der Logobreite des platzierten XBus-Logos.

- ⑤ **Wagennummer** (Beispielposition)
wird je nach Hintergrund stets in weiß **oder** mausgrau platziert.

- ⑥ **Unternehmens-Logo**
mögliche Platzierung des Unternehmens-Logo im oberen Heckbereich in weiß, die Größe ist harmonisch zu wählen.

Alle weiteren Flächen sind freizuhalten.

Achtung! Notwendige bzw. unternehmensspezifische Aufkleber sind möglichst auf den Türflächen bzw. neben den Türen außerhalb der weißen Flächen zu platzieren.



Gelenkbus Fahrerseite | VRR

- ① **Unternehmens- und VRR-Logo**
werden stets in weiß oberhalb
des Fensterglas rechts platziert.
Logokombinationen sind
harmonisch in Relation zum
VRR-Logo zu platzieren.

Abstände:

X entspricht der Hälfte der
VRR-Logobreite

- ② **Firmen- und Adressanschriften**
werden stets in mausgrau platziert.

- ③ **XBus-Logo**
wird unter Berücksichtigung des
Schutzraums stets unterhalb des
Fensterglas platziert.

Abstände:

X entspricht der geschlossenen
Innenfläche B

- ④ **Förderhinweis MUNV NRW**
wird unter Berücksichtigung des
Schutzraums stets auf einer weißen
Fläche platziert.

- ⑤ **Bewegungslinien Radkasten**
Strichstärke und horizontale Aus-
richtung entspricht den Bewegungs-
linien des XBus-Logos.

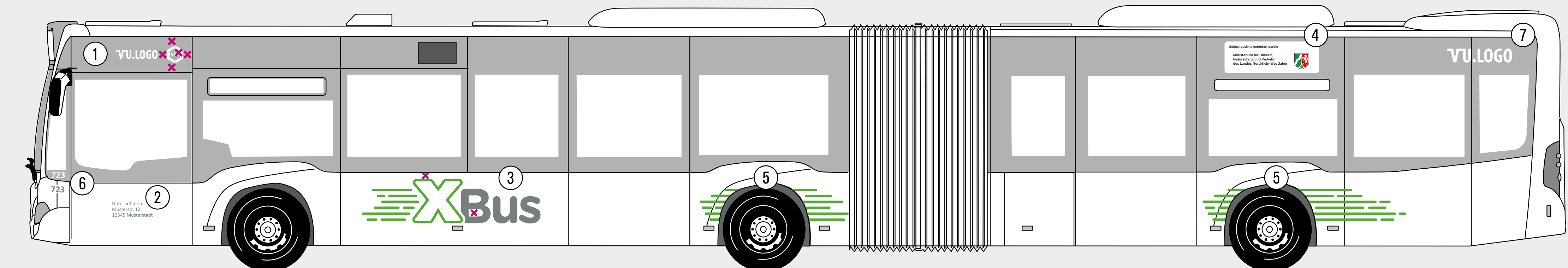
Laufweite

entspricht mindestens der Logo-
breite des platzierten XBus-Logos.

- ⑥ **Wagennummer** (Beispielposition)
wird je nach Hintergrund stets in
weiß **oder** mausgrau platziert.

- ⑦ **Unternehmens-Logo**
mögliche Platzierung des
Unternehmens-Logo im oberen
Heckbereich in weiß, die Größe
ist harmonisch zu wählen.

Alle weiteren Flächen sind freizuhalten.

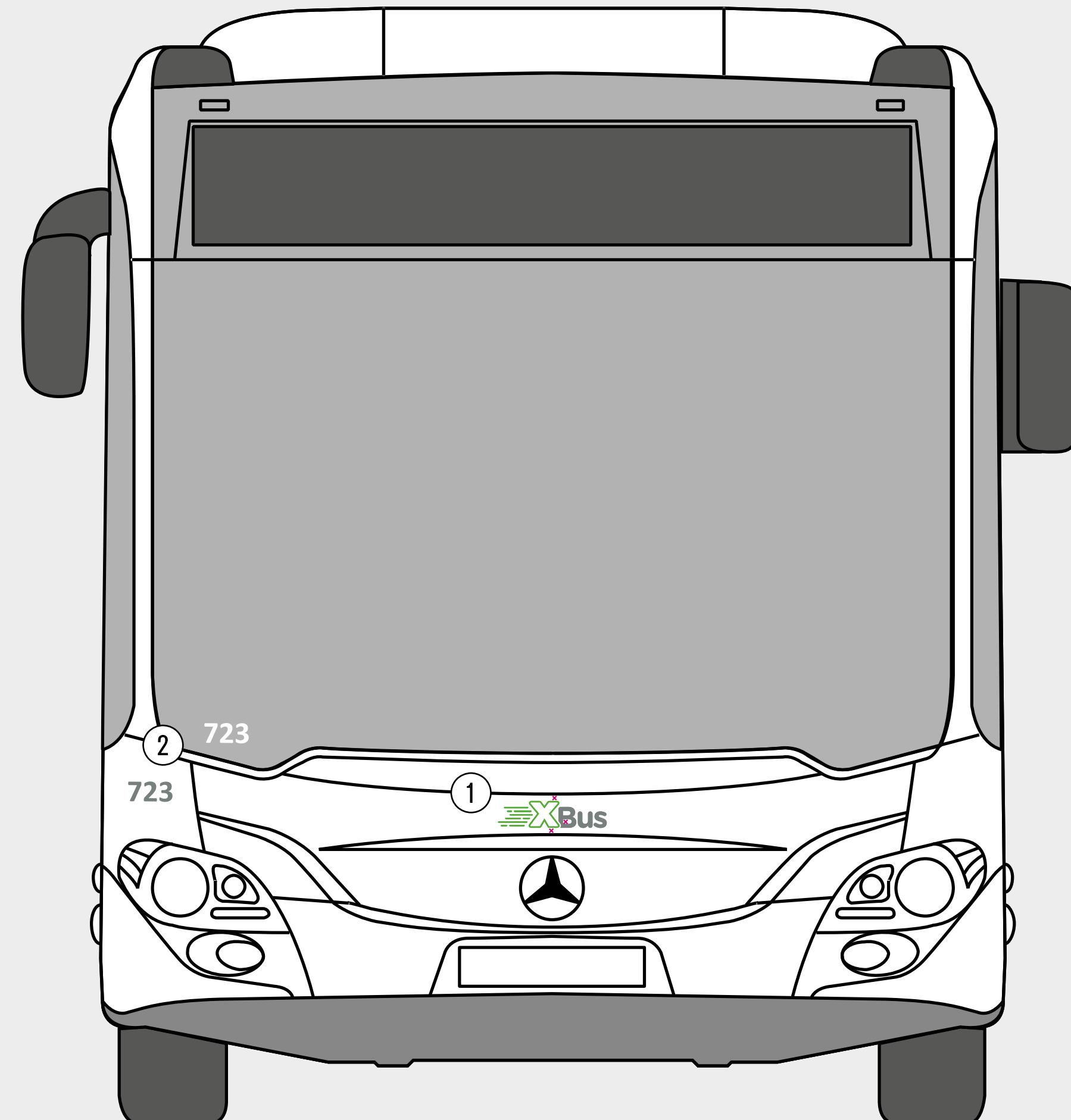


Solobus & Gelenkbus Front | VRR

- ① **XBus-Logo**
wird unter Berücksichtigung des Schutzraums
stets mittig platziert.

Abstände:
X entspricht der geschlossenen Innenfläche B
- ② **Wagennummer**
wird je nach Hintergrund stets in weiß
oder mausgrau platziert.

Weitere Flächen sind freizuhalten. Ausnahme
Hinweisaufkleber wie z. Bsp. Rollstuhl/e-Scooter.



Solobus & Gelenkbus Heck | VRR

- ① **Unternehmens- und VRR-Logo**
werden stets in weiß oben rechts platziert.
Logokombinationen sind harmonisch in
Relation zum VRR-Logo zu platzieren.

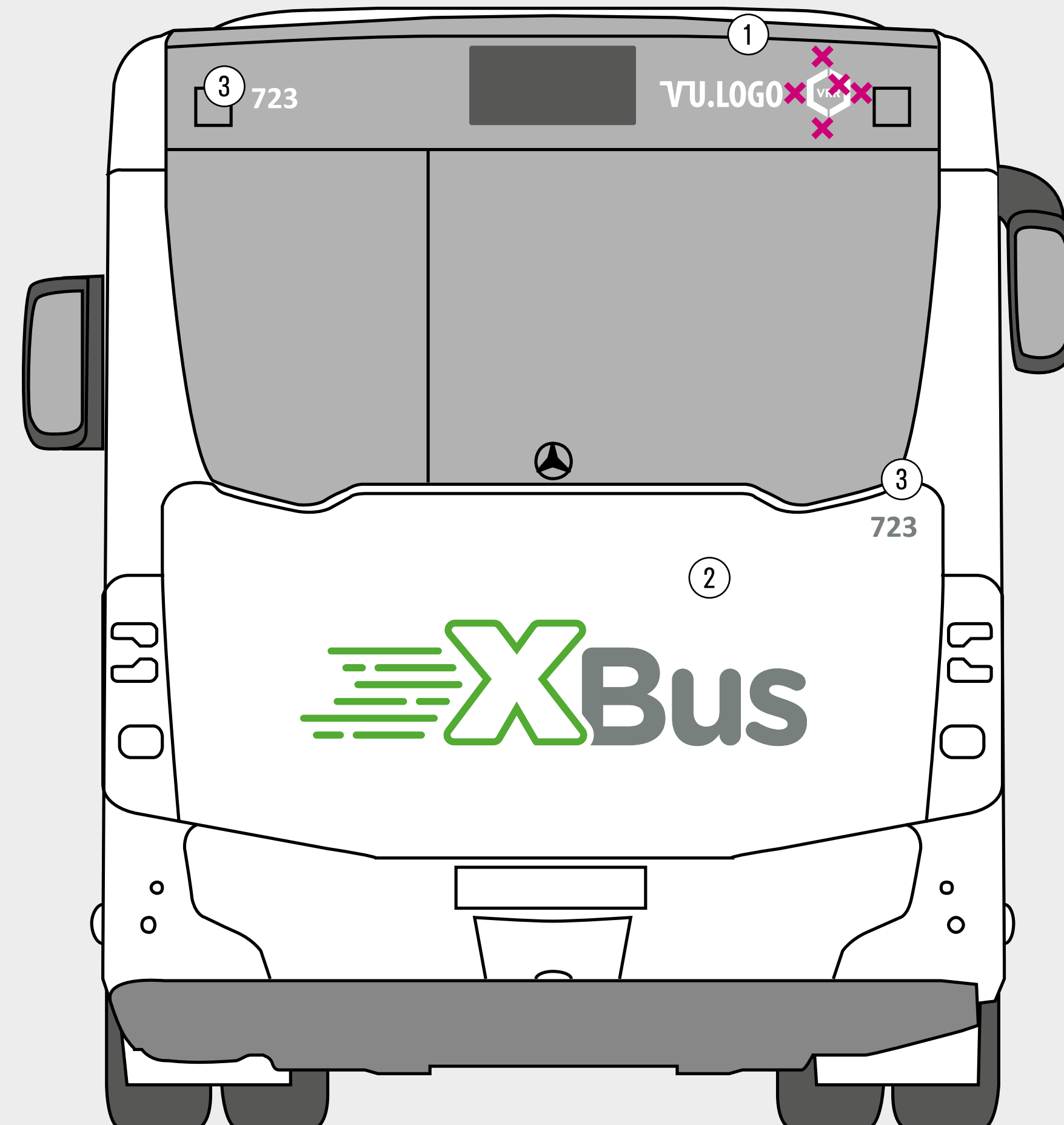
Abstände:

X entspricht der Hälfte der VRR-Logobreite

- ② **XBus-Logo**
wird harmonisch mittig platziert.

- ③ **Wagennummer** (Beispielposition)
wird je nach Hintergrund stets in weiß
oder mausgrau platziert.

Alle weiteren Flächen sind freizuhalten.



Kapitel 2

Im Gebiet von NWL und go.Rheinland wurden im Rahmen der Schnellbusförderung Linien realisiert, auf denen das XBus-Design nicht anzuwenden ist. Fahrzeuge, die auf diesen Linien verkehren, müssen mit einem einheitlichen **Hinweis auf die Schnellbusförderung** versehen werden. Auf den folgenden Seiten werden diese Anforderungen anhand eines beispielhaften Busmodells beschrieben.

Farbangaben & Schutzraum NWL

① Farbangaben

 **NRW Grün**
CMYK 85, 15, 100, 5

 **NRW Rot**
CMYK 0, 100, 95, 0

 **NWL Blau**
CMYK 100, 80, 0, 5

 **NWL Hellgrün**
CMYK 50, 0, 85, 0

② Hinweistext

wird stets auf der weißen Fläche in
schwarz oben links, gut lesbar und
harmonisch platziert.

③ Schutzraum

X entspricht der Hälfte des NRW Wappens.
X entspricht der Schrifthöhe des NWL Logos.
Zudem definiert der Schutzraum den
minimalen Abstand zum Rand.

Schnellbuslinie gefördert durch:

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



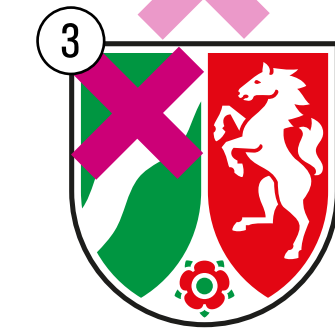
Mit Unterstützung durch:



②

Schnellbuslinie gefördert durch:

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Mit Unterstützung durch:



Schnellbuslinie

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Solo- und Gelenkbus Einstiegsseite | NWL

① Hinweis Schnellbusförderung (Beispielposition)

Der Hinweis wird einmal pro Seite platziert. Die mehrfache Abbildung dient lediglich zur Ansicht der möglichen Platzierung.

Die Logos werden stets auf einer weißen Fläche gemäß der Schutzzone platziert.

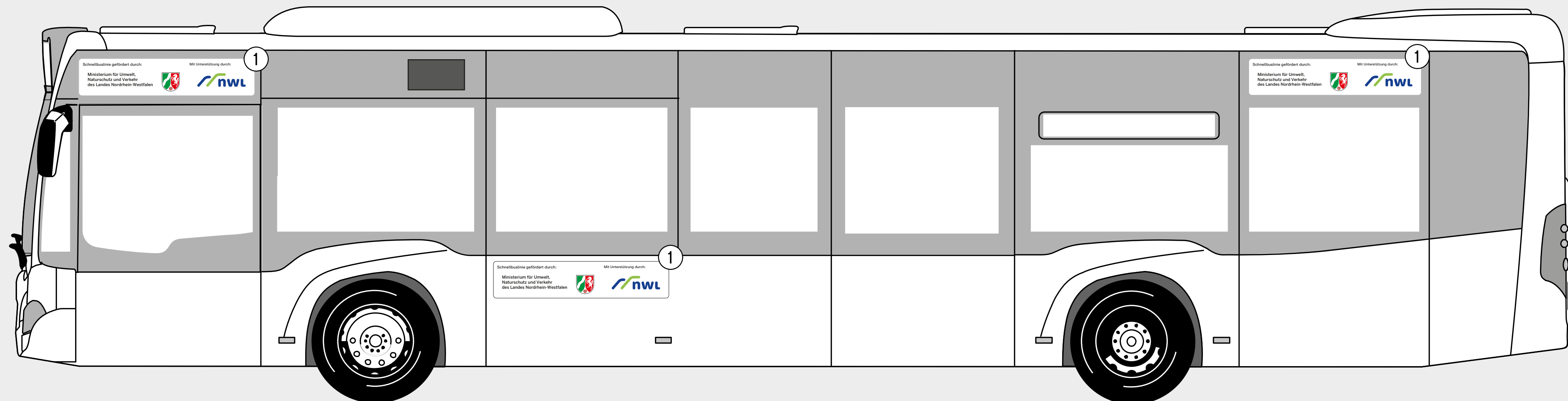


Solo- und Gelenkbus Fahrerseite | NWL

① Hinweis Schnellbusförderung (Beispielposition)

Der Hinweis wird einmal pro Seite platziert. Die mehrfache Abbildung dient lediglich zur Ansicht der möglichen Platzierung.

Die Logos werden stets auf einer weißen Fläche gemäß der Schutzzone platziert.



Farbangaben & Schutzraum go.Rheinland

① Farbangaben

 **NRW Grün**
CMYK 85, 15, 100, 5

 **NRW Rot**
CMYK 0, 100, 95, 0

 **go.Purpur**
CMYK 20, 100, 0, 0

 **go.Mix**
CMYK 85, 100, 50, 0

 **go.Green**
CMYK 95, 20, 55, 0

② Hinweistext

wird stets auf der weißen Fläche in
schwarz oben links, gut lesbar und
harmonisch platziert.

③ Schutzraum

X entspricht der Hälfte des NRW Wappens.
X entspricht der Fläche O vom go.Rheinland Logo.
Zudem definiert der Schutzraum den **minimalen
Abstand** zum Rand.

Schnellbuslinie gefördert durch:

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



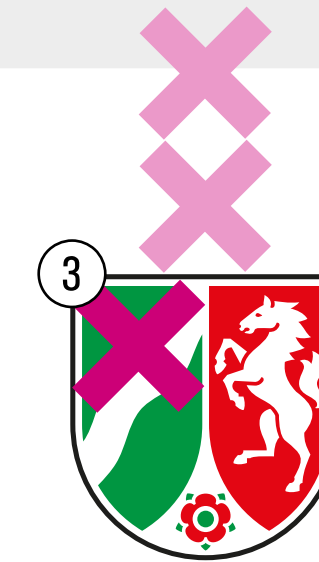
Mit Unterstützung durch:



②

Schnellbuslinie gefördert durch:

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Mit Unterstützung durch:



Schnellbuslinie

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Solo- und Gelenkbus Einstiegsseite | go.Rheinland

① Hinweis Schnellbusförderung (Beispielposition)

Der Hinweis wird einmal pro Seite platziert. Die mehrfache Abbildung dient lediglich zur Ansicht der möglichen Platzierung.

Die Logos werden stets auf einer weißen Fläche gemäß der Schutzzone platziert.

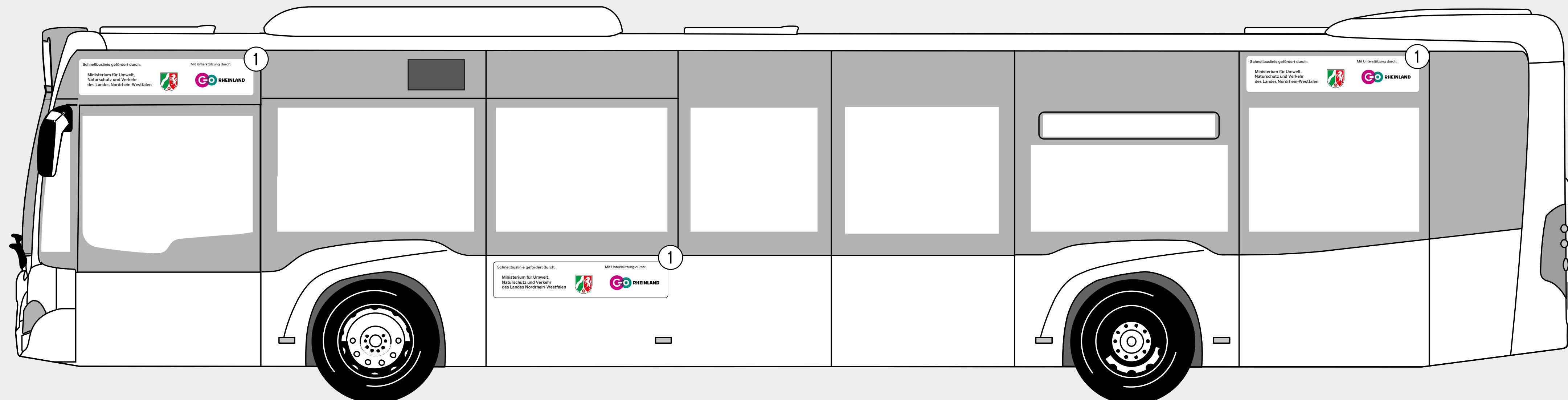


Solo- und Gelenkbus Fahrerseite | go.Rheinland

① Hinweis Schnellbusförderung (Beispielposition)

Der Hinweis wird einmal pro Seite platziert. Die mehrfache Abbildung dient lediglich zur Ansicht der möglichen Platzierung.

Die Logos werden stets auf einer weißen Fläche gemäß der Schutzzone platziert.



Kontakt

Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Dominik Laufs
dominik.laufs@munv.nrw.de
Telefon +49 211 4566-368

go.Rheinland GmbH

Marco Melatti
marco.melatti@gorheinland.com
Telefon +49 221 208 08-6624

Nahverkehr Westfalen-Lippe

Thomas Ressel
t.ressel@nwl-info.de
Telefon +49 163 325 31 65

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

David Winkels
david.winkels@vrr.de
Telefon +49 209 1584-473

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

