**ÖPNV-Invest-RL (- ITCS/EFM -) Zweckverband go.Rheinland – ANLAGE F-2** (6/2024)

#### Antrag

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Zweckverband go.Rheinland **Deutzer Allee 4**  **50679 Köln** | Antrag zur Gewährung einer Zuwendung  nach § 12 ÖPNVG NRW (ÖPNV-Investitionsförderung) | | |
|  | Wird von der Bewilligungsbehörde ausgefüllt: | | |
| Ordnungsmerkmal |  | |
|  |  |
|  | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | Antragstellerin / Antragsteller | | | |
|  | Name / Bezeichnung |  |  | |
|  | Anschrift | Straße |  | |
|  | PLZ/Ort |  |  |
|  | Kreis |  | |
|  | Postfach-Nr. |  | |
|  | PLZ zum Postfach |  | |
|  | PLZ für Großkunden |  | |
|  | Auskunft erteilt | Name /  Tel. |  | |
| Name /  Tel. |  | |
|  | Internet-, E-Mail-Adresse | Internet-Adresse |  | |
| E-Mail-Adresse |  | |
|  | Bankverbindung | IBAN |  | |
| BIC |  | |
| Bezeichnung Kreditinstitut |  | |
|  | Gemeindekennziffer  (nur bei Gemeinden) |  |  | |
| **2.** | Maßnahme | | | |
|  | Bezeichnung / angesprochener Zuwendungsbereich |  |  | |
|  | Durchführungszeitraum | von/bis | / | |
|  | Gemeinden, auf die sich die Maßnahme erstreckt |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.** | Gesamtkosten (Summe der Ausgaben für Grunderwerb, Bau sowie Planung und Vorbereitung) | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Lt. beiliegender vereinfachter Kostenberechnung | | |  |  | | | | EUR | | |
| 3.2 | Davon grundsätzlich zuwendungs-fähige Ausgaben gem. Anlage F-3 | | |  |  | | | | EUR | | |
| 3.3 | Beantragte Zuwendung | | |  |  | | | | EUR | | |
| 4. | Finanzierungsplan | | | | | | | | | | |
|  | | | | Zeitpunkt der voraussichtlichen Fälligkeit (Kassenwirksamkeit) | | | | | | | |
|  | | | | 20 | | | 20 | | | 20   und ff | |
|  | | | | in Tausend Euro | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | 3 | | | 4 | |
| 4.1 | Gesamtkosten (Nr. 3.1) | | |  | |  |  |  | |  |  |
| 4.2 | Davon grundsätzlich zuwendungs-fähige Ausgaben (Nr. 3.2) | | |  | |  |  |  | |  |  |
| 4.3 | Abzüglich Leistungen Dritter (ohne öffentliche Förderung) | | |  | |  |  |  | |  |  |
| 4.4 | Zuwendungsfähige Gesamt-ausgaben | | |  | |  |  |  | |  |  |
| 4.5 | Beantragte Förderung (Nr. 5) | | |  | |  |  |  | |  |  |
| 4.6 | Bewilligte/beantragte öffentliche Förderung (ohne 4.5) durch | | |  | |  |  |  | |  |  |
|  |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
|  |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| 4.7 | Eigenanteil | | |  | |  |  |  | |  |  |
| **5.** | Beantragte Förderung | | | | | | | | | | |
| Zuwendungsbereich | | | | Zuweisung/Zuschuss  EUR | | | Schuldendiensthilfe  EUR | | | v.H.  von Nr. 4.4 | |
| 1 | | | | 2 | | | 3 | | | 4 | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  | |  | |
|  | Summe | | |  | |  |  |  | |  | |

|  |  |
| --- | --- |
| **6.** | **Begründung** |
| 6.1 | Zur Notwendigkeit der Maßnahme (u. a. Raumbedarf, Standort, Konzeption, Ziel, Zusammenhang mit anderen Maßnahmen, Maßnahmen desselben Aufgabenbereichs in vorhergehenden oder folgenden Jahren, alternative Möglichkeiten, Nutzen) |
|  |  |
| 6.2 | Zur Notwendigkeit der Förderung und zur Finanzierung (u. a.: Eigenmittel, Förderhöhe, Landesinteresse an der Maßnahme, alternative Förderungs- und Finanzierungsmöglichkeiten) |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **7.** | **Finanz- und haushaltswirtschaftliche Auswirkungen** | |
|  | Darstellung der angestrebten Auslastung bzw. des Kostendeckungsgrades, die voraussichtliche Höhe und die Tragbarkeit der Folgelasten für die Antragstellerin/für den Antragsteller, Finanzlage der Antragstellerin/des Antragstellers usw. | |
|  |  | |
| **8.** | **Erklärungen** | |
|  | Die Antragstellerin/Der Antragsteller erklärt, dass | |
| 8.1 | die ÖPNV-Investitionsrichtlinie des Zweckverbandes go.Rheinland – ÖPNV-Invest-RL (- ITCS/EFM -) Zweckverband go.Rheinland mit den Gesonderten Regelungen (Anlagen G-1 bis G-5 zu der Richtlinie) – beachtet wurde. | |
| 8.2 | mit der Maßnahme noch nicht begonnen wurde und auch vor Bekanntgabe des Zuwendungsbescheides nicht begonnen wird (als Vorhabenbeginn ist grundsätzlich der Abschluss eines der Ausführung zuzurechnenden Lieferungs- oder Leistungsvertrages zu werten) und mit der Freimachung des Baufeldes (einschließlich der hierfür erforderlichen Leitungsverlegungen) nicht vor der Mitteilung der Bewilligungsbehörde über die Programmaufnahme begonnen wird/wurde;  bzw. um die Ausschlusswirkung der Nr. 1.3 VV bzw. VVG zu § 44 LHO zu beseitigen, eine bereits durchgeführte Teilleistung vor ihrer Ausführung als Vorsorgemaßnahme anerkannt worden ist. | |
| 8.3 | mir bekannt ist, dass im Falle einer Zustimmung zu einem Maßnahmenbeginn vor Bekanntgabe des Zuwendungsbescheides ein Anspruch auf eine spätere Förderung weder dem Grunde noch der Höhe nach begründet wird; | |
| 8.4 | bei der Vergabe von Aufträgen die Vergabebestimmungen gemäß Nr. 3 ANBest-P bzw. ANBest-G (Anlage zur VV bzw. VVG zu § 44 LHO) eingehalten werden; | |
| 8.5 | ich zum Vorsteuerabzug | |
|  |  | nicht berechtigt bin, |
|  |  | berechtigt bin und dies bei der Berechnung der Gesamtausgaben (Nrn. 3.1, 3.2, 4.1 und 4.2) berücksichtigt habe (Preise ohne Umsatzsteuer); |
| 8.6 | bei der Vorhabenplanung die zuständigen Behindertenbeauftragten oder Behindertenbeiräte bzw. – da die Gebietskörperschaft nicht über Behindertenbeauftragte oder Behindertenbeiräte verfügt – die Verbände im Sinne des § 5 des Behindertengleichstellungsgesetzes v. 27.04.2002 (BGBl. I, S. 1467) angehört worden und die Stellungnahme(n) bzw. die von dem/den Behindertenvertreter(n) oder der/den Behindertenvertreterin(nen) mit unterschriebene(n) Besprechungsniederschrift(en) dieser Erklärung beigefügt sind; | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.7 | bei der Planung und Ausgestaltung den spezifischen Belangen von Frauen und Männern, älteren Menschen, Personen, die Kinder betreuen, Kindern und Fahrradfahrern in geeigneter Weise Rechnung getragen wurde (§ 2 Abs. 9 ÖPNVG NRW, SGV. NRW. 93); | |
| 8.8 | bei der Berücksichtigung eines Wertausgleichs hinsichtlich eventuell tangierter Konzessionsverträge eine missbräuchliche Vertragsgestaltung zu Lasten des Zuwendungsgebers nicht vorliegt; | |
| 8.9 | mir bekannt ist, dass die Angaben in diesem Antrag (einschließlich aller Antragsunterlagen), von denen die Bewilligung, Gewährung, Weitergewährung oder das Belassen der Zuwendung abhängig ist, subventionserheblich im Sinne des § 264 Strafgesetzbuch in Verbindung mit § 1 Landessubventions­gesetz vom 24.03.1977 (SGV. NRW. 73) sowie § 2 Abs. 1 Subventionsgesetz vom 29.07.1976 (BGBl. I S. 2034) sind; | |
| 8.10 | a) die Zuwendungen nicht zur Finanzierung terroristischer Aktivitäten eingesetzt werden und  b) sie/er keine terroristische Vereinigung ist oder terroristische Vereinigungen unterstützt; | |
|  | (nur bei Förderanträgen für SPNV-Infrastruktur des Bundes - Schienenwege und Stationen) | |
| 8.11 | eine Förderung nach dem Bundesschienenwegeausbaugesetz geprüft worden und nicht oder nicht in vollem Umfang möglich ist;  Begründung: | |
|  |  | |
|  | (nur bei Park-and-ride- / Bike-and-ride-Anlagen) | |
| 8.12 | Die Anlage wird Nutzern des öffentlichen Personennahverkehrs | |
|  |  | unentgeltlich |
|  |  | gegen Nutzungsentgelt gemäß Angaben im Erläuterungsbericht (nur in begründeten Ausnahmefällen) zur Verfügung gestellt. |
|  | (nur bei Förderanträgen für Video-Überwachungsanlagen und Notrufsysteme) | |
| 8.13 | mit der Inbetriebnahme der Video-Überwachungsanlagen und Notrufsysteme eine permanente personelle Überwachung während der Betriebsstunden der Verkehrsanlage sicherzustellen ist; | |
|  | (nur für den gemeindlichen Bereich) | |
| 8.14 | für die Haushaltsführung ein Haushaltssicherungskonzept | |
|  |  | nicht erforderlich ist, |
|  |  | genehmigt/noch nicht genehmigt ist. |
|  | Falls genehmigt/noch nicht genehmigt: Der Eigenanteil für das Vorhaben ist | |
|  |  | im genehmigten Haushaltssicherungskonzept enthalten, |
|  |  | im noch nicht genehmigten Haushaltssicherungskonzept enthalten, |
|  |  | im genehmigten/noch nicht genehmigten Haushaltssicherungskonzept nicht enthalten; |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | (nur für den außergemeindlichen Bereich) | | | | | | |
| 8.15 | ich damit einverstanden bin, dass meine Angaben zum Zwecke der Antragsbearbeitung und Projektverwaltung im automatisierten Verfahren im für das Verkehrswesen zuständigen Ministerium des Landes Nordrhein-Westfalen gespeichert, verarbeitet und im Rahmen eines Projekt- und Programmcontrollings ausgewertet werden. Soweit andere Stellen mit der Antragsbearbeitung und Projektverwaltung beauftragt sind, werden die Daten dort gespeichert und verarbeitet sowie an das für das Verkehrswesen zuständige Ministerium des Landes Nordrhein-Westfalen weitergeleitet. Eine Löschung der Daten erfolgt, sobald und soweit sie für die Zwecke, zu denen sie gespeichert wurden, nicht mehr benötigt werden. | | | | | | |
|  | Wird die Einwilligung verweigert, so steht dies dem Zustandekommen des begehrten Rechtsverhältnisses entgegen. | | | | | | |
|  | Wird die Einwilligung erteilt, so kann diese jederzeit schriftlich mit Wirkung für die Zukunft widerrufen werden. Ein Widerruf der Einwilligung steht dem Zustandekommen des begehrten Rechtsverhältnisses entgegen oder führt zum Widerruf des Zuwendungsbescheides für die Zukunft. | | | | | | |
|  | Die Einwilligung wird: | | | | | | |
|  |  | | erteilt |  | nicht erteilt | | |
| 8.16 | dass ich mich zur Öffentlichkeitsarbeit verpflichte und diese stets, insbesondere vor der Veröffentlichung von Pressemitteilungen oder der Durchführung von öffentlichkeitswirksamen Veranstaltungen, mit der Bewilligungsbehörde abstimme. | | | | | | |
| 8.17 | die Angaben in diesem Antrag (einschließlich Antragsunterlagen) vollständig und richtig sind. | | | | | | |
| **9.** | **Anlagen** | | | | | | |
|  | gemäß Anlage F-2.1 zum Antrag | | | | | | |
|  | Abweichungen aufgrund der Besonderheit des Fördergegenstandes sind im Einvernehmen mit der Bewilligungsbehörde zulässig. | | | | | | |
|  |  | | | |  | | |
|  | (Ort/Datum) | |  |  | (Rechtsverbindliche Unterschrift) |  |
|  |  | | |  |  |  |
|  |  | | |  | (Name, Funktion) |  |
|  | | | |  | | |

**Antragsunterlagen (Anlage F-2.1)**

**Von der Antragstellerin bzw. vom Antragsteller dem Antrag zur Gewährung einer Zuwendung nach § 12 ÖPNVG NRW (ÖPNV-Investitionsförderung) beizufügende Anlagen**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Erläuterungsbericht mit folgenden Inhalten: | |
|  | a. | Ausführliche Darlegung des angestrebten Verkehrswertes und Angaben über die Situation der derzeit vorhandenen Verkehrsanlagen und ihre Kapazität |
|  | b. | Darlegung, warum das Vorhaben nach Art und Umfang zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse dringend erforderlich ist, dass die Ziele der Raumordnung und Landesplanung berücksichtigt sind, es im Verkehrsentwicklungsplan oder einem für die Beurteilung gleichwertigen Plan und im Nahverkehrsplan enthalten ist |
|  | c. | Darstellung des Betriebskonzeptes mit derzeitigen und prognostizierten Belastungszahlen |
|  | d. | Angaben über die Vorbereitung des Vorhabens, insbesondere über den Stand des Grunderwerbs, die rechtlichen Grundlagen und erforderlichen Genehmigungen für das Baurecht, die Beteiligungsbereitschaft Dritter (Verwaltungsvereinbarungen) sowie über die erfolgte Abstimmung mit städtebaulichen und sonstigen verkehrlichen Maßnahmen, die mit dem Bauvorhaben zusammenhängen |
|  | e. | Darstellung der Beschaffenheit des Baugrundes (ggf. Altlasten) |
| 2. | Verkehrsentwicklungsplan oder ein für die Beurteilung gleichwertiger Plan, soweit dieser der Bewilligungsbehörde noch nicht vorliegt | |
| 3. | Stellungnahme(n) der Behindertenvertretung(en) zur Vorhabenplanung | |
| 4. | Stellungnahme der/des betroffenen Gemeinde, Kreises, Verkehrsunternehmens, Verkehrsverbundes/Verkehrsgemeinschaft, Zweckverbandes | |
| 5. | Ermittlung der zuwendungsfähigen Ausgaben nach Muster der Anlage F-3 | |
| 6. | Kostenberechnungen, aufgegliedert in Kostengruppen | |
| 7. | Bauzeitenplan | |
| 8. | Liniennetzplan | |
| 9. | Übersichtsplan des Vorhabens | |
| 10. | Bauentwurf mit Lageplänen (M: 1:1000), Höhenplänen (M: 1:1000/100), Regelquerschnitt (M: 1:100), Sonderplänen (Grundriss, Längsschnitt, Querschnitt) – soweit zur Darstellung besonderer Bauwerke (z. B. Haltestellen, Park-and-ride-Anlagen) erforderlich – Plänen für Umleitungen, Leitungsverlegungen und Oberflächenwiederherstellung sowie Grunderwerbsplänen und Grunderwerbsverzeichnis (F-2.4) | |
| 11. | Anlage Bus (F-2.2, F-2.3), Anlage Mobilstationen (F-2.6, F-2.7) | |
| 12. | Standardisierte Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen gemäß Abschnitt 1.4.2 Nr. b) der ÖPNV-Investitionsrichtlinie des Zweckverbandes go.Rheinland (ÖPNV-Invest-RL Zweckverband go.Rheinland) | |
| 13. | Maßnahmenkonzept mit Prioritätenreihung zur barrierefreien Gestaltung des ÖPNV bei Maßnahmenpaketen von Investitionsmaßnahmen an Haltestellen von Stadt-, Straßenbahn- oder Bushaltestellen zur barrierefreien Gestaltung | |

**Abweichungen aufgrund der Besonderheit des Fördergegenstandes  
sind nur im Einvernehmen mit dem Zweckverband go.Rheinland zulässig.**

**Bitte senden Sie Ihren Antrag zusätzlich auch in elektronischer Form   
per E-Mail an** [**investitionsfoerderung@gorheinland.com**](mailto:investitionsfoerderung@go-rheinland.de)**.  
Die entsprechenden Muster sind auf der Internetseite des go.Rheinland**[**wir.gorheinland.com**](https://wir.gorheinland.com/mobilitaet/foerderprogramme/) **eingestellt.**